

# Как «Дружбу» чистят от органического хлора

Прокачка по трубопроводу «Дружба» к началу августа в основном была нормализована после инцидента с загрязнением нефти хлорорганическими соединениями, попавшими в систему в апреле. Это позволило восстановить поставки Юралс по направлениям «Дружбы». Но некоторые участки трубопроводной системы по-прежнему заполнены некондиционной нефтью, что ограничивает поставки, прежде всего из балтийского порта Усть-Луга.

«Полоцктранснефть Дружба», оператор ответвления трубопровода, ведущего на Новополоцкий НПЗ, завершила 8 августа вытеснение около 460 тыс. т загрязненного Юралс из участка Унеча (Брянская обл.) – Новополоцк (Белоруссия) на территорию России, в участок Невель (Псковская обл.) – Палкино (Ярославская обл.) трубопровода Сургут – Новополоцк.

Очищение участка Мозырь (Белоруссия) – Адамово (Польша), по которому нефть поступает в Польшу и Германию, было завершено еще раньше – 12 июля. Прокачка по южному маршруту трубопровода в Венгрию, Словакию и Чехию возобновлялась поэтапно 11–21 мая, по данным украинского трубопроводного оператора «Укртранснафта».

Система очищена только в Белоруссии, а в России и других странах, по которым проходит «Дружба», остаются крупные объемы некондиционного сырья, утилизация которого может занять не менее полугода, полагают участники рынка. Основным способом использования загрязненного Юралс является смешение с чистой нефтью.

Самый большой объем некондиционного Юралс находится на участке Самара – Унеча (Брянская обл.) трубопровода «Дружба-1», куда некондиционная нефть была вытеснена из Белоруссии в мае – июле. «Транснефть» не уточняет объем сырья, находящегося на этом участке.

По данным участников рынка, нефть после компаундирования из Унечи поступает в Усть-Лугу. Это приводит к тому, что доля органических хлоридов в этом порту в первой половине августа составляет около 2–4 ррт в нефти – фракции, выкипающей до температуры 204 °С. На неделе с 19 по 25 августа этот показатель в Усть-Луге, по прогнозу Минэнерго, составит 1,6–3,5 ррт.

Часть загрязненной нефти из Унечи была отгружена по железной дороге в Новороссийск. В мае – июне «Транснефть» поставила около 120 тыс. т со станции Жеча (Брянская обл.) на станцию Грушевую (Краснодарский край) для дальнейшего компаундирования и экспорта из Новороссийска.

В середине июня вице-президент «Транснефти» Сергей Андронов заявил, что компания еще не приступила к смешиванию этих объемов в Новороссийске. В то же время трейдеры сообщили, что компаундирование уже ведется, и это приводит к повышению доли органических хлоридов в отдельных партиях Юралс и Сибирской легкой, отгружаемых из Новороссийска, приблизительно до 2–4 ррт.

Тем не менее в Новороссийске показатель в целом соответствует требованиям техрегламента, установленного Евразийским экономическим союзом (ЕАЭС), – не более 6 ррт, и в основном не превышает 1 ррт, сообщают участники рынка. «Транснефть» официально не комментирует ситуацию.

Содержание органических хлоридов в партиях Юралс с отгрузкой из Приморска по состоянию на 15 августа оставалось ниже 1 ррт. Но трейдеры полагают, что показатель в этом порту в ближайшее время может повыситься. Они опасаются, что содержание органических хлоридов в нефти, поступающей в Приморск, может увеличиться до 3–4 ррт. «Транснефть» официально не комментирует ситуацию.

Нефть с повышенным содержанием органического хлора может поступить в Приморск, а также на Ярославский и Киришский НПЗ из участка Палкино (Ярославская обл.) – Невель (Псковская обл.). Ранее трейдеры опасались, что этот процесс может начаться в начале августа, но крупные нефтяные компании обратились к «Транснефти» с просьбой, чтобы содержание хлорорганики не превышало 1–2 ррт.

Некоторые трейдеры полагают, что «Транснефть» будет очищать участок «Дружбы-1», чтобы восстановить до нормального уровня прокачку нефти в Усть-Лугу. В этом случае некондиционное сырье из Самары может поступить также на Рязанский НПЗ «Роснефти» и Московский НПЗ

«Газпром нефти». Ранее трейдеры сообщали, что некондиционное сырье из Самары может также поступать в направлении Новороссийска.

В трубопроводной системе Польши, в одной из ниток Адамово — Плоцк, а также в резервуарах Плоцкого НПЗ хранится несколько сотен тысяч тонн загрязненного Юралс, по данным участников рынка.

На территории Украины также остается значительный объем некондиционного сырья. По информации трейдеров, на территорию страны в апреле поступило до 370 тыс. т загрязненного Юралс. «Укртранснафта» постепенно компаундирует это сырье. Ранее заместитель вице-президента «Транснефти» Игорь Кацал сообщил, что процесс смешивания на Украине начался в июне, и доля органических хлоридов в сырье, поступающем с территории Украины в Европу, не превышает 5 ppm.

### Первые компенсации

Вопрос о компенсациях со стороны «Транснефти» в связи с загрязнением сырья хлорорганическими соединениями стоит довольно остро. Для получения компенсаций компаниям нужно предоставить «Транснефти» документы, подтверждающие убытки. Этот процесс может затянуться, так как полная картина убытков станет ясна только в следующем году, когда заводы переработают все загрязненное сырье.

В конце июля — начале августа «Транснефть» выплатила «Укртранснафте» более 2,9 млн евро в качестве компенсации за утилизацию загрязненной нефти. Украинский оператор сообщил, что эти средства — только часть компенсационной выплаты. По дополнительному соглашению между «Укртранснафтой» и «Транснефтью», размер компенсации зависит от сроков резервирования мощностей украинской трубопроводной системы для хранения некондиционного Юралс, по данным «Укртранснафты».

Другие трубопроводные операторы, обслуживающие направление «Дружбы», как в Европейском союзе, так и в Белоруссии, сохраняют претензии к «Транснефти» из-за недополученной прибыли от транзита сырья в Европу. Участники рынка не исключают, что в сентябре стороны проведут новый раунд переговоров.

Между тем поставки по «Дружбе» растут. В июле отгрузки по трубопроводу повысились на 1,78 млн т относительно июня, до 4,08 млн т. План поставок на август составляет около 4,43–4,78 млн т, по данным трейдеров.

Ситуация с компенсациями для перерабатывающих, торговых и добывающих компаний также остается непростой. Совет директоров «Транснефти» в конце июля утвердил порядок выплат, согласовав предельный размер компенсаций грузоотправителям по договорам об оказании услуг по транспортировке нефти из расчета \$15/барр. Компания подчеркивает, что грузоотправители должны документально подтвердить свои потери.

Но убытки компаний могут превысить \$15/барр. В частности, некоторые партии загрязненного сырья продолжают находиться на танкерах в море (см. табл.), что ведет к убыткам из-за оплаты простоя судов, отмечают трейдеры.

Участники рынка начали готовить документы, подтверждающие понесенные ими убытки. В конце июля ВР объявила тендер на продажу партии некондиционного Юралс. Груз из ресурсов «Роснефти» с содержанием органических хлоридов около 146 ppm в нефти был отправлен из Усть-Луги 2 мая на борту танкера *FSL Shanghai*. Трейдеры полагают, что ВР использует этот конкурс для того, чтобы обосновать свои потери перед грузоотправителем — «Роснефтью». Поставщик, в свою очередь, использует данные для востребования компенсации у «Транснефти».

Пока ВР не смогла реализовать этот груз, поскольку покупатели были готовы приобрести партию со скидкой, значительно превышающей \$15/барр., по данным трейдеров. В итоге судно было переведено на рейд Корнуолла (Великобритания) с рейда Роттердама (Нидерланды) 8 августа. У Корнуолла с 23 мая стоит также танкер *Searanger* с партией загрязненной нефти, принадлежащей торговой компании Glencore (см. табл.). Этот груз тоже был выкуплен у «Роснефти».

«Роснефть» пока не может завершить оценку ущерба от инцидента с загрязнением нефти, поскольку еще не все такие партии поступили конечным покупателям, сообщил вице-президент по коммерции и логистике компании Отабек Каримов в среду во время телефонной конференции с инвесторами. «Танкерные партии, в которые попала загрязненная нефть, до сих пор не реализованы, поэтому оценку ущерба невозможно завершить», — пояснил он. По данным компании, хлорорганические соединения оказались в составе восьми партий нефти, которые «Роснефть» отгрузила из Усть-Луги.

Но по информации участников рынка, число партий с загрязненным Юралс из ресурсов «Роснефти» могло быть выше — 11 (см. табл.). Трейдеры сообщили, что результаты тестирования проб, отобранных сюрвейерскими компаниями с танкеров *Alexia*, *Mastera* и *Nordtulip* после

## Argus Экспорт нефти. Как «Дружбу» чистят от органического хлора

погрузки показали, что содержание хлорорганики в нефти превышало 10 ppm в нефтовой фракции. Эти партии были отгружены из Усть-Луги 16, 19 и 21 апреля. В то же время, по данным судовых сертификатов, выпущенных лабораторией порта, партии Юралс на этих судах имели нормативное содержание органических хлоридов – не более 10 ppm, по словам трейдеров.

Всего в море находится приблизительно 400 тыс. т не реализованной некондиционной нефти. Из Усть-Луги в период с 15 апреля по 10 мая было отгружено около 2,3–2,6 млн т загрязненного Юралс. Торговые компании смогли разгрузить 1,4–1,5 млн т из этого объема в портах Европы и США. Остальное сырье было перевалено на более крупные суда, часть из которых после была разгружена в Азиатско-Тихоокеанском регионе, в основном в Сингапуре.

Таможенные власти Китая запретили принимать Юралс с повышенным содержанием органических хлоридов, по словам трейдеров. Но возможно, что судно *Yue Chi* (дедвейт – 42 тыс. т) могло разгрузить в порту Паньцзинь

(пров. Ляонин) 18 августа небольшой объем некондиционного Юралс из ресурсов казахстанских производителей, по данным судовых агентов. Ранее этот танкер принял груз с крупнотоннажного танкера класса VLCC *Cosbright Lake* на рейде Гонконга (см. табл.). Участники рынка не исключают, что помимо загрязненного Юралс на борту *Cosbright Lake* была и кондиционная нефть.

В июне «Казтрансойл» заявил, что достиг с «Транснефтью» договоренности о компенсации ущерба казахстанским грузоотправителям за отгрузку некондиционной нефти в Усть-Луге. По данным участников рынка, тогда речь шла о компенсационной выплате в размере \$15/барр. без предоставления подтверждающих документов. Впоследствии «Транснефть» приняла решение о выплате компенсаций только после предоставления доказательств, подтверждающих убытки.

В апреле – мае из Усть-Луги было отгружено семь партий некондиционного Юралс из ресурсов казахстанских поставщиков в адрес торговой компании Vitol.

### Схема очищения «Дружбы»



### Прокачка в Белоруссии подорожает

Одной из мер компенсации потерь Белоруссии стало решение о повышении трубопроводных тарифов на транзит нефти из России. Федеральная антимонопольная служба России (ФАС) и министерство антимонопольного регулирования и торговли Белоруссии (МАРТ) договорились о повышении с 1 сентября тарифов на 3,7%.

По данным МАРТ, тарифы были увеличены для частичной компенсации недополученной выручки компании «Гомельтранснефть Дружба», после того как объем транспортировки нефти во II квартале упал из-за загрязнения сырья органическими хлоридами.

Рост тарифов приведет к увеличению стоимости прокачки сырья в Польшу и Германию по участку Унеча (Высокое) – Адамова Застава на 12,22 руб./т, до 342,75 руб./т без учета налога на добавленную стоимость (НДС) в размере 20%. Прокачка в Чехию, Словакию и Венгрию по маршруту Унеча (Высокое) – Броды подорожает на 5,25 руб./т, до 147,22 руб./т без НДС.

Стоимость услуг по транспортировке нефти на НПЗ Белоруссии по маршруту Унеча (Высокое) – Мозырь – Мозырский НПЗ вырастет на 2,60 руб./т, до 73,04 руб./т. В то же время цена на прокачку нефти на НПЗ «Нафтан» по

маршруту Унеча (Высокое) – Полоцк – Новополоцкий НПЗ не изменилась, оставшись на уровне 154,94 руб./т, по данным МАРТ.

Вице-премьер России Дмитрий Козак заявил в середине августа, что в следующий раз тарифы будут проиндексированы в начале 2020 г. «по общему правилу». Согласно существующей методике расчета, тарифы на транзит нефти по территории Белоруссии устанавливаются на уровне среднегодового показателя инфляции в России плюс 3 процентных пункта. С 1 февраля тарифы были увеличены на 7,6%, поскольку инфляция в текущем году составит 4,6%, согласно прогнозу Министерства экономического развития России.

Но участники рынка не исключают, что еще до октября ведомства России и Белоруссии могут принять решение о еще одном внеплановом повышении транзитных тарифов в Белоруссии в декабре. Таким образом белорусская сторона стремится уравнивать свои ставки на прокачку с российскими. По оценке участников рынка, на данный момент тарифы на прокачку нефти по территории Белоруссии ниже российских примерно на 7,2%.

Ранее в текущем году белорусская сторона дважды обращалась с просьбой повысить тарифы на 21,7–23,1%, но «Транснефть» отклонила эти предложения.

Отгрузки Юралс из Усть-Луги в конце апреля – середине мая*						тыс. т
Судно	Дата отгрузки	Производитель	Первичный покупатель	Первичный порт назначения	Комментарий	
<b>Неразгруженные партии</b>						
<i>Searuby</i>	24 апреля	Роснефть	Glencore/Socar	Алиага (Турция)	Стоял на рейде без разгрузки с 11 мая. Прибыл на рейд Лемноса (Греция) и стоит без разгрузки с 28 июня	
<i>FSL Shanghai</i>	2 мая	Роснефть	BP	Вильгельмсхафен (Германия)	Вместо Вильгельмсхафена прибыл на рейд Хийумаа (Эстония) 4 мая. Без разгрузки прибыл в Вентспилс (Латвия) 18 мая. Стоял без разгрузки на рейде Роттердама с 11 июня. Ушел на рейд Корнуолла (Великобритания) 8 августа. Стоит на рейде неподалеку от <i>Searanger</i> (Гонконг) без разгрузки с 10 августа	
<i>Searanger</i> (Гонконг)	1 мая	Роснефть	Glencore	Роттердам (Нидерланды)	Прибыл в Роттердам 6 мая. Без разгрузки прибыл в Корнуолл (Великобритания) 23 мая. Стоит на рейде без разгрузки	
<b>Переваленные на крупнотоннажные суда</b>						
<i>FSL Shanghai</i>	18 апреля	Сургутнефтегаз	Unipet	Скаген (Дания)	Перевалил груз на <i>New Merit</i> (VLCC), который направился в Нинбо (Китай) 23 апреля	
<i>Front Sirius</i>	26 апреля	Роснефть	Glencore/Eni	Генуя (Италия)	Из-за отказа Eni прибыл в Роттердам 2 мая. Без разгрузки направился на рейд Саутуолда (Великобритания), где перевалил груз на танкер <i>Amyntas</i> (VLCC) 19 мая	
<i>Tenacity Venture</i>	27 апреля	Русснефть	Glencore/ExxonMobil	Триест (Италия)	Из-за отказа ExxonMobil прибыл в Корнуолл 4 мая. Без разгрузки ушел на рейд Саутуолда (Великобритания), где перевалил груз на танкер <i>Amyntas</i> (VLCC) 21 мая	
<i>Front Jaguar</i>	5 мая	Роснефть	Glencore	Роттердам (Нидерланды)	Прибыл на рейд Роттердама 10 мая. Без разгрузки направился в Антверпен (Бельгия), где разгрузил часть объема 23 мая. Направился в Саутуолд (Великобритания) для разгрузки оставшегося объема на <i>Amyntas</i> (VLCC) 26 мая	

\* – примерно в этот период покупатели начали отказываться от партий Юралс с отгрузкой из Усть-Луги из-за повышенного содержания хлорорганических соединений в сырье; \*\* – партии нефти, отгруженные в период, когда доля хлорорганических соединений вернулась к нормативному уровню (менее 10 ppm в нефтяной фракции)

## Argus Экспорт нефти. Как «Дружбу» чистят от органического хлора

Отгрузки Юралс из Усть-Луги в конце апреля — середине мая*						тыс. т
Судно	Дата отгрузки	Производитель	Первичный покупатель	Первичный порт назначения	Комментарий	
Montego	30 апреля	Казахстанские производители	Vitol	н.д.	Прибыл на рейд Гогланда (Ленинградская обл.) 1 мая. Без разгрузки направился на рейд Скагена (Дания), где перевалил груз на танкер <i>Sonangol Rangol</i> (Suezmax) 15 мая	
Daytona	5 мая	Казахстанские производители	Vitol	Роттердам (Нидерланды)	Прибыл в Роттердам (Нидерланды) 10 мая. Без разгрузки прибыл на рейд Саутуолда 15–16 мая. Перевалил груз на <i>Chios I</i> (Suezmax) 23 мая	
M T Deep Blue	5 мая	Сургутнефтегаз	Totsa	Роттердам (Нидерланды)	Прибыл в Роттердам 11 мая. Направился в Саутуолд 7 июня. Перевалил груз на танкер <i>Cosdignity Lake</i> (VLCC) 11 июня. <i>Searanger</i> (Мальтийский флаг, Усть-Луга, чистый) перевалил небольшую груз на <i>Cosdignity Lake</i> 20 июня	
Nordtulip	7 мая	Казахстанские производители	Vitol/Preem	Брофьорден (Швеция)	Прибыл на рейд Брофьордена (Швеция) 5 мая. Без разгрузки направился в Скаген 14–15 мая. Перевалил около 70 тыс. т на танкер <i>Sonangol Rangol</i> (Aframax). Перевалил на рейде Саутуолда оставшийся объем на <i>Chios I</i> (Suezmax) 24 мая	
Gemini Sun	9 мая	Сургутнефтегаз	Unipet	Скаген (Дания)	Перевалил груз на танкер <i>New Comfort</i> (VLCC) 14 мая, который направился в Нинбо (Китай) 25 мая	
Разгруженные в порту						
Ryman	15 апреля	Казахстанские производители	Vitol/Grupa Lotos	Гданьск (Польша)	Разгрузился в порту назначения по графику	
Alexia	16 апреля	Роснефть	Glencore	Вильгельмсхафен (Германия)	Разгрузился в порту назначения по графику	
Chrysalis	17 апреля	Татнефть	Petraco/Preem	Брофьорден (Швеция)	Разгрузился в порту назначения по графику	
Mastera	19 апреля	Роснефть	Trafigura/Neste	Порвоо (Финляндия)	Разгрузился в порту назначения по графику	
Marathon TS	20 апреля	Сургутнефтегаз	Equinor/Galp	Синеш (Португалия)	Разгрузился в порту назначения по графику	
Nordtulip	21 апреля	Роснефть	Trafigura	Роттердам (Нидерланды)	Разгрузился в порту назначения по графику	
Lovina	22 апреля	Казахстанские производители	Vitol/Repsol	Бильбао (Испания)	Разгрузился в порту назначения по графику	
Mendelev Prospect	24 апреля	Сургутнефтегаз	Totsa	Бутинге (Литва)	Из Бутинге без разгрузки ушел в Гданьск (Польша). Стоял на рейде без разгрузки с 27 апреля. Зашел в порт Гданьска 24 июня и разгрузил 33 тыс. т. Разгрузил 67 тыс. т в Клайпеде (Литва) 3 июля	
Minerva Helen	28 апреля	Роснефть	Trafigura/Repsol	Бильбао (Испания)	Вместо Бильбао ушел в Ла-Корунью (Испания), где разгрузил около 47 тыс. т. Оставшийся объем разгрузил в Картахене (Испания) 13 мая	
Chrysalis	29 апреля	н.д.	Petraco	Хьюстон (США)	Прибыл на рейд Хьюстона (США) 22 мая. Разгрузился 7 июня	
Prometheus Light	30 апреля	Казахстанские производители	Vitol/Preem	Брофьорден (Швеция)	Прибыл на рейд Брофьордена (Швеция) 4 мая. Разгрузился 17 мая	
Viktor Bakaev	7 мая	Роснефть	Glencore	Роттердам (Нидерланды)	Встал в проливе Большой Бельт 10 мая. Повернул обратно 14 мая. Разгрузился в Порвоо (Финляндия) 19 мая	
Ryman	10 мая	Роснефть	Glencore	Роттердам (Нидерланды)	Прибыл в Роттердам 15 мая. Без разгрузки прибыл в Порвоо (Финляндия) 21 июня. Разгрузился 25 июня	
Mareta	11 мая	Казахстанские производители	Vitol	н.д.	Прибыл на рейд Гогланда (Ленинградская обл.) 11 мая. Без разгрузки направился в Гданьск (Польша) 19 мая. Без разгрузки прибыл в Роттердам (Нидерланды) 28 мая. Разгрузился 31 мая	
Syra**	11 мая	Сургутнефтегаз	Totsa	Гданьск (Польша)	Разгрузился в Гданьске (Польша) 16 мая	
Sola TS**	12 мая	Роснефть	Trafigura/Neste	Порвоо (Финляндия)	Разгрузился в Порвоо (Финляндия) 17 мая	
Chios I** (Suezmax)	13 мая	Сургутнефтегаз	Vitol	Роттердам (Нидерланды)	Принял на борт в Усть-Луге около 100 тыс. т чистого Юралс. Разгрузился в Роттердаме 21 мая. В балласте направился в Саутуолд (Великобритания), где принял нефть с танкеров <i>Daytona</i> 23 мая и <i>Nordtulip</i> 24 мая	

\* — примерно в этот период покупатели начали отказываться от партий Юралс с отгрузкой из Усть-Луги из-за повышенного содержания хлорорганических соединений в сырье; \*\* — партии нефти, отгруженные в период, когда доля хлорорганических соединений вернулась к нормативному уровню (менее 10 ppm в нефтяной фракции)

## Argus Экспорт нефти. Как «Дружбу» чистят от органического хлора

Сборные и переваленные на другие суда партии некондиционного Юралс						тыс. т
Судно	Дата отгрузки	Производитель	Первичный покупатель	Первичный порт назначения	Комментарий	
<i>New Merit</i> (VLCC)	23 апреля	Сургутнефтегаз	Unipet	Нинбо (Китай)	Принял 100 тыс. т некондиционного Юралс с <i>FSL Shanghai</i> (Усть-Луга, 18 апреля) на рейде Скагена (Дания) 23 апреля и еще около 170 тыс. т кондиционной нефти с других судов. Разгрузил большую часть груза в Нинбо (Китай) 12 июня и оставшуюся — в Сингапуре 23 июня	
<i>Sonangol Rangel</i> (Suezmax)	16 мая	Казахстанские производители	Vitol	Сингапур	Принял около 150 тыс. т некондиционного Юралс с <i>Montego</i> и <i>Nordtulip</i> на рейде Скагена. Ушел в Азиатско-Тихоокеанский регион (АТР) 16 мая. Изначально направлялся в Китай (Инкоу или Далянь). Пункт назначения был изменен на Сингапур. Прибыл в Сингапур 15 июня. Без разгрузки ушел в Малайзию 17 июня. Перевалил груз на VLCC <i>Cosbright Lake</i> 22 июня	
<i>New Comfort</i> (VLCC)	25 мая	Сургутнефтегаз	Unipet	Нинбо (Китай)	Принял 100 тыс. т некондиционного Юралс с <i>Gemini Sun</i> на рейде Скагена (Дания) 23 апреля и еще около 170 тыс. т кондиционной нефти с других судов. Отправился в Нинбо 25 мая. Прибыл в Нинбо (Китай) 11 июля и разгрузился 19 июля	
<i>Amyntas</i> (VLCC)	27 мая	Роснефть, Русснефть	Glencore	Сингапур	Принял около 270 тыс. т некондиционного Юралс с <i>Front Sirius</i> , <i>Tenacity Venture</i> и <i>Front Jaguar</i> на рейде Саутуолда (Великобритания). Ушел в Сингапур 27 мая. Прибытие ожидалось 5 июля, но судно вышло в Южно-Китайское море и остановилось у юго-восточного побережья Малайзии и Сингапура 6 июля. Разгрузился в Сингапуре 21 августа	
<i>Chios I</i> (Suezmax)	24 мая	Казахстанские производители	Vitol	н.д.	Принял около 150 тыс. т некондиционного Юралс с танкеров <i>Daytona</i> 23 мая и <i>Nordtulip</i> 24 мая на рейде Саутуолда (Великобритания). Направился в АТР 25 мая. Остановился на рейде Тобрука (Ливия) 4 июня. Прибыл в Саутуолд 30 июня. Перевалил часть груза на <i>Dragon</i> (VLCC) 2 июля и ушел на рейд Антверпена (Бельгия). Разгрузился в Антверпене 11 июля	
<i>Cosbright Lake</i> (VLCC)	н.д.	Казахстанские производители	н.д.	н.д.	Принял около 150 тыс. т некондиционного Юралс с <i>Sonangol Rangel</i> (Suezmax) на рейде Tanjung Bruas (Малайзия) 22 июня. Принял еще партию нефти с неизвестного судна. Прибыл в Гонконг (Китай) 4 июля. Стоит на рейде без разгрузки. Перевалил часть объема 17–18 июля на неизвестное судно. Принял 7 августа на борт некоторый объем с неизвестного судна. Перевалил часть груза на <i>Yue Chi</i> 8–9 августа	
<i>Yue Chi</i> (MR)	н.д.	Казахстанские производители	н.д.	н.д.	Принял часть груза с <i>Cosbright Lake</i> 8–9 августа и пришел в Гонконг (Китай). Без разгрузки ушел в Паньцзинь (Китай) 9 августа. Прибыл 15 августа. Разгрузился 18 августа	
<i>Cosdignity Lake</i> (VLCC)	н.д.	Сургутнефтегаз	н.д.	н.д.	Принял 100 тыс. т некондиционного Юралс с <i>M T Deep Blue</i> на рейде Саутуолда 20 июня. Перешел на рейд Бреста (Франция) без разгрузки 21 июня. Без разгрузки прибыл в Роттердам (Нидерланды) 30 июня. Принял объем нефти 4 июля и отправился в Сингапур. Пришвартовался в Сингапуре 31 июля. Разгрузился 7 августа	
<i>Dragon</i> (VLCC)	н.д.	Казахстанские производители	н.д.	н.д.	Принял часть груза некондиционного Юралс с <i>Chios I</i> 2 июля и пришел в Корнуолл (Великобритания) 5 июля. Ушел в Саутуолд 7 августа. Прибыл 10 августа. Стоит на рейде без разгрузки. Встал рядом с порожним танкером <i>Atalandi</i> (Aframax) 14 августа	
<i>Atalandi</i> (Aframax)	н.д.	Казахстанские производители	н.д.	н.д.	Принял груз некондиционного Юралс с <i>Dragon</i> 16 августа. Прибыл в Антверпен 19 августа. Разгрузился 21 августа	
<i>Stone 1</i> (MR)	24 июня	Сургутнефтегаз	Totsa	Клайпеда (Литва)	Принял на борт в Гданьске (Польша) 33 тыс. т некондиционного Юралс, выгруженного ранее с борта <i>Mendeleev Prospect</i> . Разгрузился в Клайпеде (Литва) 19 августа	

12-я международная конференция

# Argus Рынок нефтепродуктов 2019

10–11 октября 2019 • Москва, Россия



Нефтепродукты  
Мы освещаем рынки

+7 (926) 115-97-72  
svetlana.chmykhun@argusmedia.com

## Argus Экспорт нефти

### В каждом номере

- Текущие котировки нефти в Европе и Азиатско-Тихоокеанском регионе.
- Обзор мирового рынка нефти.
- Текущие и ретроспективные цены на нефть в российских портах.
- Итоги тендеров и спотовых сделок.
- Новые направления нефтяных поставок.
- Графики экспорта морских партий нефти.
- Рынок трубопроводных поставок по «Дружбе».
- Обзоры отдельных рынков и нефтяных компаний.
- Сравнительный анализ эффективности экспортных и внутренних продаж нефти.

- Изменения качества нефти.
- Анализ транзитных отгрузок нефти через Россию.

### Преимущества

- Эксклюзивные новости рынка нефти из первоисточников.
- Комментарии непосредственных участников сделок.
- Котировки Смеси ВСТО.
- Долгосрочные прогнозы стоимости сырья в России и мире, а также анализ влияния внешних факторов на цены.
- Регулярно обновляемая статистика.
- Прозрачная методология расчета котировок.

Для получения подробной информации свяжитесь с нами:

+7 (495) 933-75-71 | [moscowsales@argusmedia.com](mailto:moscowsales@argusmedia.com) | [www.argusmedia.com/ru/crude-oil/argus-russian-crude-exports](http://www.argusmedia.com/ru/crude-oil/argus-russian-crude-exports)

Котировки и аналитика

Нефть

Исследования

Мы освещаем рынки

Конференции