

Россия наращивает экспорт нефти из Арктики

Объем поставок морских партий арктического сырья из России за рубеж вне системы «Транснефти» по итогам прошлого года вырос на 2,9 тыс. барр./сут. (156,8 тыс. т) по сравнению с 2017 г., до 342,5 тыс. барр./сут. (17,04 млн т).

Увеличение пришлось в основном на отгрузки арктических сортов из ресурсов «Газпром нефти». Экспорт Варандейской смеси, напротив, снизился из-за сокращения добычи на участках «Башнефть-Полюса» и неблагоприятных погодных условий минувшим летом.

«Газпром нефть» в прошлом году повысила экспорт арктических сортов с танкера-накопителя «Умба», установленного в Кольском заливе, на 37,7 тыс. барр./сут. (1,89 млн т) по сравнению с показателем годом ранее, до 202,3 тыс. барр./сут. (10,19 млн т). В июле – августе отгрузки с накопителя впервые достигли максимального показателя – 1 млн т/месяц.

Увеличение объема поставок обусловлено ростом добычи нефти на Новопортовском месторождении (Ямало-Ненецкий АО, ЯНАО) и Приразломном участке на шельфе Печорского моря, несмотря на действовавшее в первом полугодии ограничение в рамках ОПЕК+. Компания предпочла повысить производство на этих участках, так как нефть, добываемая на них, облагается льготной экспортной пошлиной. В то же время «Газпром нефть» снизила производство сырья в Западной Сибири.

География поставок арктического сырья «Газпром нефти» в прошлом году изменилась незначительно (см. график). Как и прежде, почти половина объемов была доставлена на терминалы Роттердама (Нидерланды) – 4,47 млн т, или почти на 200 тыс. т больше, чем годом ранее. Тем не менее доля таких отгрузок в общем объеме экспорта сократилась с 51% до 44%.

Компания увеличила объем отгрузок **Новопортовской легкой** (Novu Port) с Новопортовского месторождения (ЯНАО) в прошлом году почти на 20 тыс. барр./сут. (972,1 тыс. т) относительно уровня годом ранее, до 141 тыс. барр./сут. (6,95 млн т). По итогам года производство сырья на месторождении повысилось на 26 тыс. барр./сут. (1,3 млн т), до 145,2 тыс. барр./сут. (7,26 млн т).

Кроме отгрузок через «Умбу», в прошлом году «Газпром нефть» экспортировала сорт также напрямую в Европу. Суда *Ice Condor* и *Ice Eagle* в сентябре – октябре партиями по 17 тыс. т вывезли с Новопортовского месторождения более 50 тыс. т на завод норвежского Equinor в Калуннборге (Дания).

Новопортовскую легкую в прошлом году закупали BP, Totsa и ExxonMobil в рамках долгосрочных контрактов с «Газпром нефтью». Производитель в 2018 г. также отгружал сорт на НПЗ дочерней компании Nis в Панчеве (Сербия) как по долгосрочному договору, так и по спотовым контрактам. «Газпром нефть» предлагает спотовые партии Новопортовской легкой ввиду активного интереса к сорту со стороны многих переработчиков.

Отгрузки сорта *Arco* (Arctic Crude Oil) с Приразломного месторождения в прошлом году выросли на 10,5 тыс. барр./сут. (554 тыс. т) по сравнению с показателем годом ранее, до 60,2 тыс. барр./сут. (3,18 млн т). Добыча на месторождении увеличилась на 11 тыс. барр./сут. (549 тыс. т), до 63,8 тыс. барр./сут. (3,19 млн т). Сдерживающим рост производства фактором стали профилактические работы, которые проводились на платформе в сентябре.

Тяжелый сорт *Arco* в прошлом году приобретали BP, Totsa, Shell и Eni по условиям долгосрочного контракта с «Газпром нефтью».

Экспорт нефти вне системы «Транснефти»	тыс. т	
	2018	± 2017, %*
Варандейская смесь	6 578,5	-20,2
Отгрузки из Варандея	7 052,5	-14,6
Отгрузки с «Умбы»	10 187,4	22,9
Новопортовская легкая**	6 947,2	16,4
Приразломное**	3 182,3	21,1
Сандыбинская нефть	92,0	-5,9
Норильский никель	95,7	-5,8
Колгуев	40,0	-26,5
Всего Арктика[^]	17 044,5	0,8

* – сравнение основано на среднесуточных объемах; ** – отгрузки с месторождений; ^ – включает экспортные отгрузки без перевалки на «Умбу»

Меньше нефти из Варандея

«Лукойл» по итогам 2018 г. снизил объем экспорта арктической нефти. Сократились как отгрузки Варандейской смеси, так и сырья с Сандыбинского месторождения.

Экспорт **Варандейской смеси** в минувшем году уменьшился на 34,3 тыс. барр./сут. (1,69 млн т) относительно показателя годом ранее, до 135,4 тыс. барр./сут. (6,58 млн т).

Снижение поставок произошло преимущественно из-за сокращения добычи на месторождениях имени Романа Требса и Анатолия Титова (Ненецкий АО) «Башнефть-Полюса», совместного предприятия «Башнефти», подконтрольной «Роснефти», и «Лукойла», в рамках соглашения ОПЕК+. По итогам года добыча была сокращена на 17,9 тыс. барр./сут. (893 тыс. т) относительно 2017 г., до 39,8 тыс. барр./сут. (1,1 млн т).

Кроме того, в мае – июне вывоз нефти с терминала «Лукойла» в Варандее (Ненецкий АО) был затруднен в связи со сложной ледовой обстановкой в акватории терминала.

С начала прошлого года «Лукойл» приступил к отгрузкам Варандейской смеси через танкер-накопитель «Кола» (дедвейт – 309 тыс. т) в Кольском заливе мощностью 12 млн т/год. Установка накопителя позволила компании одновременно отгружать на экспорт партии Варандейской смеси по 100–140 тыс. т. Ранее крупный танкер без ледового усиления дождался в Мурманске доставки челноками из Варандея двух партий сырья для рейдовой перевалки. Предполагалось, что новая логистическая схема позволит увеличить экспорт сорта.

Основной объем Варандейской нефти в текущем году был экспортирован через «Колу», но во время сложной ледовой обстановки в мае – июне «Лукойлу» пришлось прибегнуть к рейдовым отгрузкам у острова Колгуев.

География поставок Варандейской смеси в минувшем году расширилась (см. график). В частности, отгрузки сорта на НПЗ в Пуант-а-Пьер на острове Тринидад (Тринидад и Тобаго) были приостановлены. Litasco поставляла 100 тыс. т/месяц сорта в адрес местной Petrotrin по долгосрочному соглашению, но из-за убытков переработчик объявил о закрытии предприятия и репрофилировании его под нефтехранилище и бункеровочный терминал. В результате поставки на завод сократились почти на 760 тыс. т относительно уровня годом ранее, до 909 тыс. т.

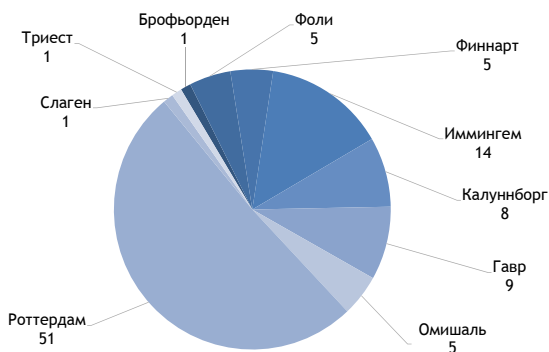
В то же время Litasco впервые отгрузила партию сорта объемом 140 тыс. т в Йосу (Южная Корея), где расположен НПЗ мощностью 40 млн т/год, который принадлежит GS Caltex, совместному предприятию южнокорейской GS Group и Chevron. В порту находится также крупный резервуарный парк.

«Лукойл» немного снизил объем экспорта **Сандыбинской нефти** из ресурсов своего подразделения «Ритэк» – на 100 барр./сут. (5,7 тыс. т), до 1,8 тыс. барр./сут. (92 тыс. т).

Экспорт с Сандыбинского месторождения (Ямало-Ненецкий АО) осуществляется только в период летней навигации с июля по сентябрь. В прошлом году схема отгрузок Сандыбинской нефти частично изменилась. Сырье с судов класса «Ленанефть» переваливалось на танкеры-отвозчики *Ice Condor* и *Ice Eagle*, которые поставляли объемы «Лукойла» на танкер-накопитель «Кола». С накопителя сорт переваливался на крупные танкеры вместе с Варандейской смесью для поставки за рубеж.

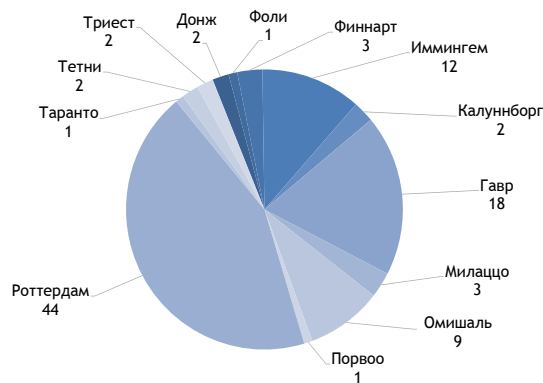
Основной объем сорта – 73,6 тыс. т – был доставлен в сентябре в составе сборной партии с Варандейской смесью в Роттердам на терминал Maasvlakte. Еще 18,4 тыс. т

Поставки арктического сырья «Газпром нефти» в 2017 г.* %



* – по данным Argus

Поставки арктического сырья «Газпром нефти» в 2018 г.* %



* – по данным Argus

были экспортированы в августе в сборной партии в Гавр на терминал CIM-CCMP.

В предыдущие годы «Лукойл» вывозил нефть с месторождения речными танкерами класса «Ленанефть» и переваливал сырье на более крупные суда, стоящие на якорной стоянке в Обской губе. Затем Litasco экспортировала сырье напрямую в Северо-Западную Европу (СЗЕ), оформляя таможенные документы в Мурманске.

Снижение с Колгуева и из Дудинки

Экспорт сырья с других месторождений в Арктике по итогам прошлого года уменьшился на 442 барр./сут. (20,3 тыс. т) относительно уровня годом ранее, почти до 3 тыс. барр./сут. (135,7 тыс. т). Сокращение пришлось как на отгрузки нефти с острова Колгуев, так и на поставки газового конденсата «Норильского никеля».

Urals Energy в прошлом году снизила экспорт нефти с Песчаноозерского месторождения на острове **Колгуев** (Баренцево море) приблизительно на 312 барр./сут.

(14,4 тыс. т), до 900 барр./сут. (40 тыс. т). Поставки с Колгуева осуществляются только в период летней арктической навигации. В остальные месяцы сырье накапливается в резервуарах.

Urals Energy в прошлом году отгрузил по одной партии объемом около 20 тыс. т в Калуннборг на НПЗ Equinor в июле и в ноябре. Годом ранее компания экспортировала нефть в Гетеборг (Швеция) и на терминал Shell в Роттердаме. Грузы Urals Energy выкупались торговой компанией Petrasco в рамках контракта о предэкспортном финансировании.

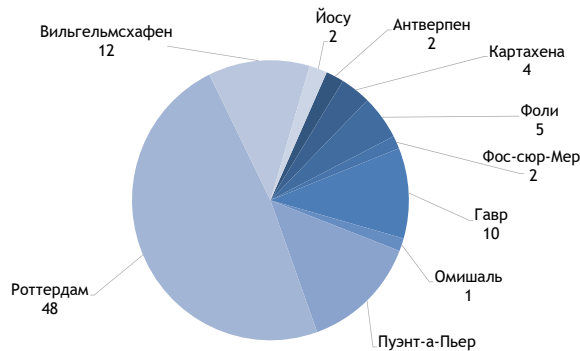
На Песчаноозерском месторождении добывается легкая малосернистая нефть (содержание серы – 0,075%, плотность – 46,70 ° API). В связи с этим партии сырья с острова Колгуев продаются в СЗЕ с премией к Североморскому датированному. По информации Urals Energy, стоимость партии сырья с Колгуева с отгрузкой в июле составила \$76,46/барр. (fob Колгуев), а в ноябре – \$65,90/барр. (fob Колгуев).

Поставки Варандейской смеси в 2017 г.* %



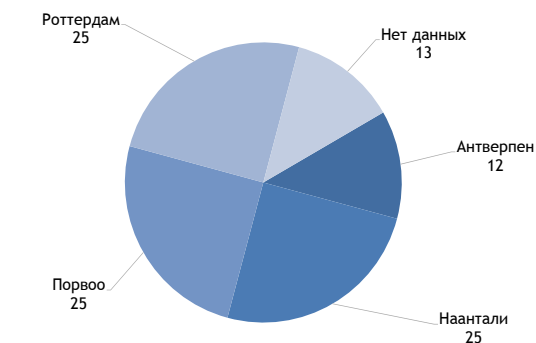
* – по данным Argus

Поставки Варандейской смеси в 2018 г.* %



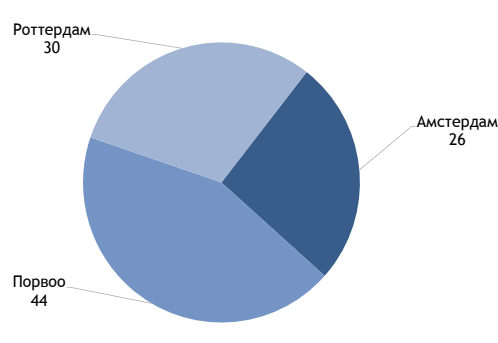
* – по данным Argus

Поставки конденсата «Норильского никеля» в 2017 г.* %



* – по данным Argus

Поставки конденсата «Норильского никеля» в 2018 г.* %



* – по данным Argus

Argus Экспорт нефти. Итоги года: Арктическая нефть

«Норильский никель» в прошлом году снизил экспорт газового конденсата из *Дудинки* (Красноярский край) на 130 барр./сут. (5,9 тыс. т) по сравнению с годом ранее, до 2,1 тыс. барр./сут. (95,7 тыс. т). Компания вывозит из Дудинки сырье, добываемое на Пеляткинском месторождении (Красноярский край).

География поставок конденсата в прошлом году существенно сузилась: были прекращены отгрузки в Антверпен, а также в Наантали (Финляндия) на НПЗ Neste. Тем не менее основная часть конденсата поступила на НПЗ финского переработчика в Порвoo: поставки по итогам года выросли на 16,3 тыс. т, до 41,7 тыс. т.

Компания в прошлом году начала отгрузки сырья на терминал финской компании Oiltanking в Амстердаме (Нидерланды), отгрузив две партии по 12,5 тыс. т. Немного выросли поставки нефти в Роттердам: на 3,6 тыс. т, до 29 тыс. т. По одной партии было направлено на терминалы TEAM и Vopak Europort.

«Норильский никель» использует для отгрузок конденсата собственный танкер «*Енисей*» ледового класса Arc7 дедвейтом около 15 тыс. т. Часть партий судно перегружает на другие танкеры на рейде в Кольском заливе для доставки покупателям, а часть – вывозит напрямую в порты СЗЕ с оформлением таможенных документов в Мурманске.

Argus Экспорт нефти

В каждом номере

- Текущие котировки нефти в Европе и Азиатско-Тихоокеанском регионе.
- Обзор мирового рынка нефти.
- Текущие и ретроспективные цены на нефть в российских портах.
- Итоги тендеров и спотовых сделок.
- Новые направления нефтяных поставок.
- Графики экспорта морских партий нефти.
- Рынок трубопроводных поставок по «Дружбе».
- Обзоры отдельных рынков и нефтяных компаний.
- Сравнительный анализ эффективности экспортных и внутренних продаж нефти.

- Изменения качества нефти.
- Анализ транзитных отгрузок нефти через Россию.

Преимущества

- Эксклюзивные новости рынка нефти из первоисточников.
- Комментарии непосредственных участников сделок.
- Котировки Смеси ВСТО.
- Долгосрочные прогнозы стоимости сырья в России и мире, а также анализ влияния внешних факторов на цены.
- Регулярно обновляемая статистика.
- Прозрачная методология расчета котировок.

Для получения подробной информации свяжитесь с нами:

+7 (495) 933-75-71 | moscowsales@argusmedia.com | www.argusmedia.com/ru/crude-oil/argus-russian-crude-exports

Котировки и аналитика

Исследования

Конференции

Нефть

Мы освещаем рынки