

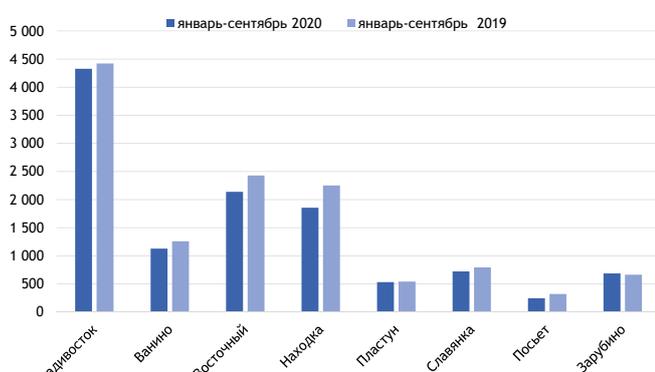
Цены на бункерное топливо в российских портах за девять месяцев текущего года значительно снизились относительно конца прошлого года на фоне ослабления торговой активности на мировых рынках из-за пандемии Covid-19.

Котировки бункерного мазута с содержанием серы до 0,5% (VLSFO) в Приморском крае с начала текущего года упали более чем в два раза – с \$645/т (dob Приморье) в начале года до \$295–305/т (dob Приморье) в конце сентября. Наибольшее снижение отмечалось в апреле, когда цены опустились до \$187,50–190/т (dob Приморье) (см. график).

Бункеровочные компании отмечают существенное ослабление интереса к топливу со стороны иностранных судовладельцев в российских портах Дальнего Востока ввиду сниженного спроса на перевозки из-за пандемии Covid-19, а также сокращения скидок по отношению к ценам в портах Азиатско-Тихоокеанского региона (АТР).

Так, по данным информационной системы государственного портового контроля portcall marinet, количество судозаходов в порты Приморского края в течение января – сентября 2020 г. снизилось на 8% по сравнению с аналогичным показателем 2019 г., до 11 630 единиц. По оценке трейдеров, общий объем продаж бункерного топлива в дальневосточных портах за девять месяцев 2020 г. составил около 1,9 млн т, что на 40% ниже показателя за аналогичный период годом ранее.

Судозаходы в порты Приморья



* – по данным portcall.marinet.ru

Цены на топливо для российских судовладельцев в регионе в январе – сентябре также уменьшились. Давление на котировки оказало как слабый интерес покупателей ввиду высоких цен на топливо, так и введение плавающей ставки акциза на MGO. Многие судовладельцы отдадут предпочтение безакцизному продукту, так как испытывают сложности с возвратом налога. Акцизное MGO в Приморье подешевело на 3 250 руб./т, до 50 250 руб./т (dob Приморье). Цены на малосернистый мазут с начала года снизились более значительно – на 15 500 руб./т, до 30 000 руб./т (dob Приморье), по данным на конец сентября.

Котировки бункерного топлива в **Черноморском регионе** с начала года уменьшились вслед за снижением цен в портах Средиземноморья. Стоимость VLSFO в Новороссийске за девять месяцев сократилась в среднем на \$275/т, до \$230–270/т (dob Новороссийск). В турецком порту Стамбул котировки продукта упали более значительно – на \$423,50/т, до \$308,50/т (dob Стамбул) (см. график).

Торговая активность в портах Черного моря в текущем году остается довольно оживленной благодаря сохраняющейся значительной разницы с ценами в портах Средиземноморья: в начале года скидка в Новороссийске составляла более \$200/т к ценам в Стамбуле. В III квартале этот показатель сократился до \$65,40/т, чему способствовало ограниченное предложение VLSFO и MGO из-за сокращения производства топлива на НПЗ в европейской части России. Тем не менее, в январе – сентябре в Черноморском регионе было реализовано около 1,1 млн топлива, что примерно соответствует уровню прошлого года, по данным трейдеров.

В **балтийских портах** Санкт-Петербург и Усть-Луга спросом пользовался как малосернистый мазут, так и топливо ECA, поскольку регион входит в зону SECA, где действуют ограничения на содержание серы в бункерном топливе до 0,1%.

Котировки ECA на Балтике снизилась в январе – сентябре вслед за ценами в Европе: в Санкт-Петербурге продукт подешевел на \$195/т, до \$285/т (dob Санкт-Петербург). В Роттердаме котировки ECA за этот период уменьшились сильнее – на \$279,25/т, до \$314,25/т (dob Санкт-Петербург) в конце сентября (см. график).

Итоги девяти месяцев: повсеместный спад цен

На рублевом рынке Балтики стоимость этого продукта в январе – июне снижалась вслед за отпускными ценами на НПЗ: с 38 250 руб./т в январе до 19 500 руб./т (dob Санкт-Петербург) в середине июня. Во второй половине лета цены на продукт начали расти из-за дефицита продукта, увеличившись на 11 000 руб./т, до 30 500 руб./т (dob Санкт-Петербург) в конце сентября. В целом, по оценкам трейдеров, объем реализации топлива в регионе в январе – сентябре уменьшился на 30% по сравнению с объемом за аналогичный период 2019 г., до немногим более 1,1 млн т.

Котировки MGO в северных портах снизились вслед за мировыми ценами с \$535/т (dob Мурманск) в январе до \$335/т (dob Мурманск) в конце сентября (см. график). В Мурманске и Архангельске основным видом бункерного топлива является MGO.

Интерес к этому продукту в текущем году в регионе ослаб из-за сравнительно высоких цен по сравнению с уровнем в европейских портах. Так, в январе – сентябре из-за высокой стоимости доставки топлива до портов цены на MGO зачастую превышали уровень котировок в Роттердаме. В результате реализация бункерного топлива в северных портах за девять месяцев составила чуть менее 500 тыс. т, что также на 30–40% меньше, чем годом ранее.

Стоимость MGO для российских покупателей в Мурманске в январе – марте уменьшилась с 54 250 руб./т (dob Мурманск) до 45 250 руб./т (dob Мурманск) ввиду резкого снижения активности покупателей. Но изменение порядка расчета акциза на средние дистилляты в апреле привело к удорожанию продукта, цена на который достигла в среднем 55 000 руб./т (dob Мурманск) в сентябре. В то же время некоторые покупатели в северных портах перешли на безакцизный продукт, который некоторые поставщики предлагали в среднем на 15 000–20 000 руб./т дешевле, чем акцизное топливо.

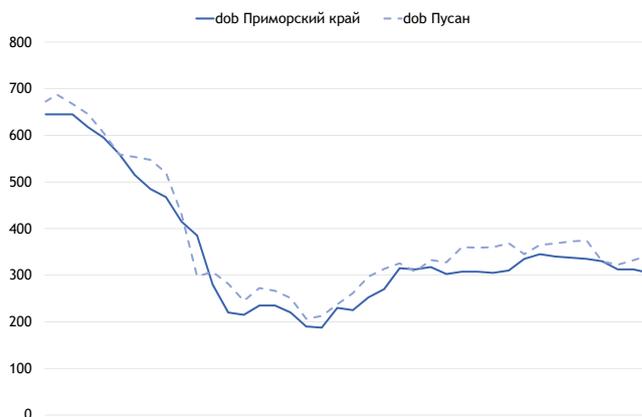
Цены на MGO dob Мурманск

\$/т



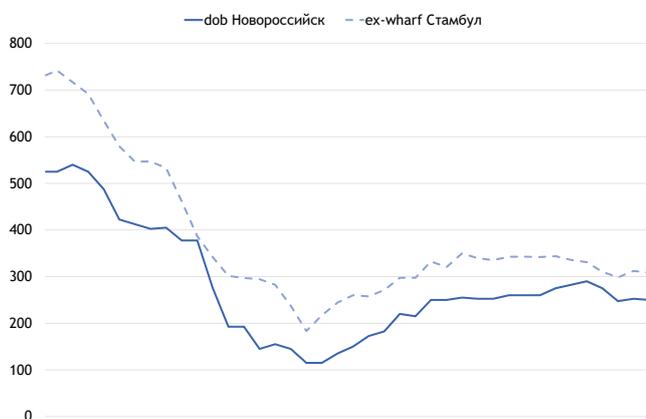
Цены на VLSFO dob Приморский край

\$/т



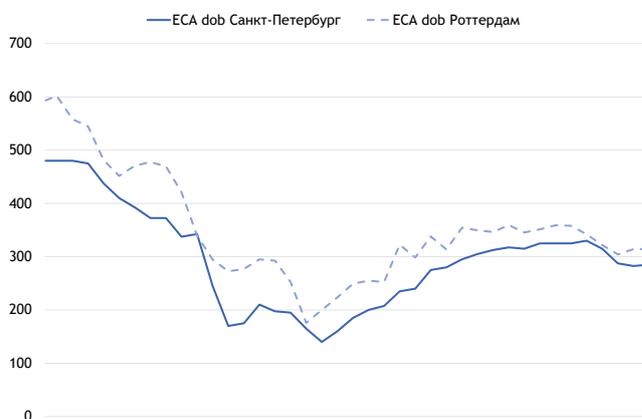
Цены на VLSFO dob Новороссийск

\$/т



Цены на ECA dob Санкт-Петербург

\$/т



Итоги девяти месяцев: повсеместный спад цен

argus
argusmedia.com

PTC HOLDING
Генеральный партнер

Онлайн-конференция

**Argus Нефтегазовый рынок
Казахстана и Центральной Азии 2020**

10 декабря

Argus Российский мазут

В каждом номере

- Котировки мазута на крупнейших НПЗ России
- Расчетная стоимость мазута с доставкой в порт
- Цены на мазут в Европе, Азии и США
- Территориальные индексы Netback, разработанные совместно с СПБМТСБ в соответствии с рекомендациями ФАС России
- Обзор ситуации на российском рынке темных нефтепродуктов и многое другое.

Преимущества

- Цены на конец дня, основанные на информации о совершенных сделках и уровне спроса и предложения
- Комментарии к событиям на рынке
- Эксклюзивные новости
- Архив данных с 2006 года
- Прозрачная методология

Для получения подробной информации свяжитесь с нами:

+7 (495) 933-75-71

moscowsales@argusmedia.com

www.argusmedia.com/ru/oil-products/argus-russian-fuel-oil

Котировки и аналитика

Нефтепродукты

Исследования

Мы освещаем рынки

Конференции