

Производители минеральных удобрений увеличили отгрузки продукции в адрес заказчиков на мировом рынке в январе – июне 2024 г. до 21 млн т, по оценке Argus на основе данных, полученных от экспедиторов. Таким образом, экспортные отгрузки удобрений российского производства в первой половине текущего года выросли на 14,5% к аналогичному периоду годом ранее.

Повысить объем отгрузок произведенной продукции было бы невозможно без увеличения выпуска азотных, фосфорных, калийных и комплексных удобрений, ведь российские производители наращивают поставки этого ресурса не только на экспорт, но и аграриям на внутреннем рынке.

Выпуск базовых видов минеральных удобрений в январе – мае 2024 г. увеличился на 16%, почти до 25 млн т, по оценке участников рынка. Благодаря совместным усилиям производители за первые шесть месяцев текущего года отгрузили железнодорожным транспортом заказчикам на внутреннем рынке 7,5 млн т удобрений всех видов, что на 7% выше показателя в январе – июне 2023 г. Большую часть из этого объема, почти 3 млн т, составляет аммиачная селитра, отгрузки которой заказчикам на рынке России выросли в обозначенный период на 115 тыс. т.

Помимо селитры, российские аграрии увеличивают закупки комплексных удобрений, NPK и сульфоаммофоса. Отгрузки железнодорожных партий на внутренний рынок выросли в первой половине 2024 г. на 134 тыс. т, до 1,22 млн т, по данным экспедиторов.

Партии удобрений, предназначенные для аграриев на местном рынке, зачастую отгружаются с производственных предприятий автомобильным транспортом. Это позволяет обеспечить прямые поставки покупателям на небольшие расстояния и является более экономически эффективным по сравнению с использованием железнодорожного транспорта. Отгрузки автомобильных партий не учтены при оценке поставок удобрений заказчикам на рынке России.

Аммиачная селитра находит выход

Интенсивность экспортных отгрузок аммиачной селитры в мае восстановилась, а в июне производители отправили почти такой же объем, как месяцем ранее, 427 тыс. т железнодорожных партий, предназначенных для заказчиков на мировом рынке.

Таким образом, российские поставщики этого удобрения смогли в январе – июне 2024 г. достичь сопоставимого объема отгрузки экспортных партий, как и в первую половину прошлого года: 1,76 млн т в текущем году к 1,75 млн т в первой половине 2023 г. Ранее отгрузки экспортных партий аммиачной селитры сокращались в феврале – апреле вследствие введенного ограничения на операции с этим видом груза на железнодорожных станциях порта Санкт-Петербург. За январь – июнь 2023 г. терминалы порта перегрузили на морские суда 1,17 млн т аммиачной селитры, доставленной по железной дороге. А за первые два месяца текущего года до введения ограничения в порт было доставлено всего 254 тыс. т этого удобрения.

Стивидорные компании других портов со временем получили требуемые для операций с этим видом груза лицензии (разрешающие документы) и предложили грузоотправителям услуги по перевалки аммиачной селитры. В июне в порту Усть-Луга на двух терминалах вновь обработали более 180 тыс. т железнодорожных партий аммиачной селитры, как и месяцем ранее. Отгрузки этого удобрения в порт начали расти после введенных в Санкт-Петербурге ограничений и увеличились более чем в пять раз в первой половине текущего года, до 555 тыс. т.

Первые партии этого удобрения были отгружены в июне по железной дороге в порты на севере страны: в порт Кандакша 13 тыс. т и в Мурманск – 9,4 тыс. т. Аналогичным образом продолжают увеличиваться отгрузки по железной дороге экспортных партий аммиачной селитры в порт Архангельск, где в 2023 г. было перегружено на морские суда около 25 тыс. т удобрения этого вида, а за первые шесть месяцев этого года терминалы порта обработали уже 273 тыс. т аммиачной селитры.

Экспорт удобрений продолжает расти

Транзит удобрений по сети РЖД

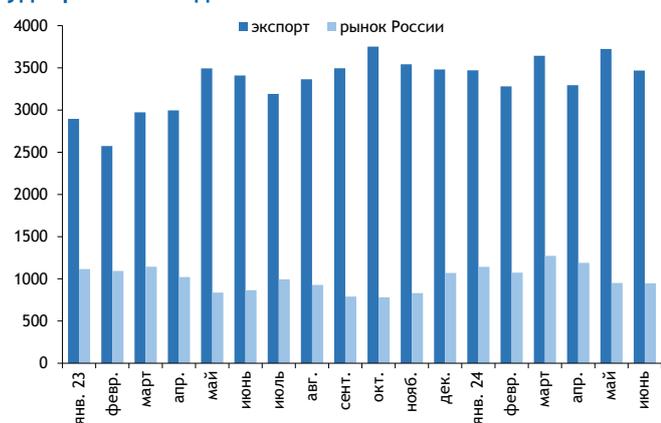
Не отстают от российских производителей удобрений и коллеги из соседней Белоруссии. Транзит химической продукции из этой страны по сети РЖД постепенно увеличивается от месяца к месяцу. Белорусские производители удобрений в январе – июне 2024 г. отгрузили транзитом через Россию почти 5,5 млн т партий, предназначенных для заказчиков как на мировом, так и на внутреннем рынке России, – на 1,1 млн т больше, чем за первые шесть месяцев годом ранее.

Основным вывозимым из Белоруссии видом удобрения остается хлористый калий. А его востребованность и восстановившийся в мире объем спроса со стороны сельхозпроизводителей позволяют наращивать отгрузки экспортных партий, в результате чего в первой половине года по железным дорогам России было перевезено 5,13 млн т этого удобрения, на 24,3% больше, чем за аналогичный период годом ранее.

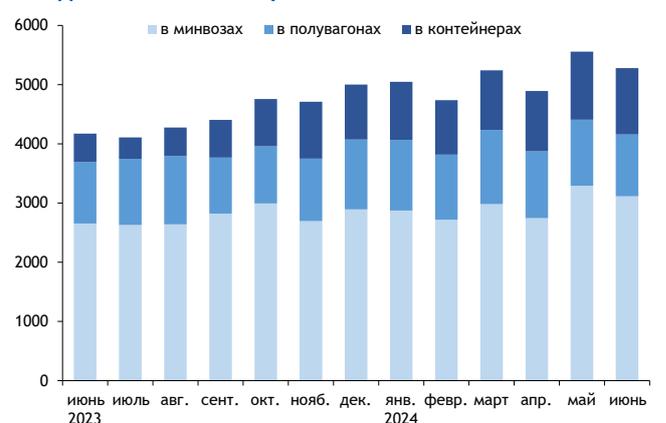
Белорусские производители продолжают использовать портовые мощности России для отгрузки на экспорт своих удобрений, ключевыми из которых являются порт Бронка, который в январе – июне 2024 г. обработал почти 3 млн т хлористого калия, и Санкт-Петербург – 1,13 млн т транзитных партий удобрений.

В свою очередь, в июне на специально сформированном контейнерном поезде была отправлена первая партия удобрений белорусского производства в Иран по коридору «Север – Юг», по данным экспедиторов. Вероятно, груз хлористого калия «Беларуськалия» объемом 3,72 тыс. т будет доставлен в морские порты Ирана для накопления судовой партии и последующей отправки на конечные рынки сбыта в Юго-Восточной Азии, считают участники рынка.

Баланс отгрузок минеральных удобрений по жд.



Транспортировка удобрений в подвижном составе разного типа



Экспорт удобрений продолжает расти



400+
Attendees



200+
Companies



45+
Countries

Argus Fertilizer Caspian, Black Sea and Eastern European Markets

September 18–20 2024
Istanbul, Turkey

Find out more



Co-host sponsor



PHOSVITA

Platinum sponsor

INDORAMA

Bronze sponsors

CIM
BANQUE



PUREFERT TRADING AG
Pure Fertilizers for Healthy Crops

Crystal Survey Services



KAZPHOSPHATE



Для получения подробной информации свяжитесь с нами:

+44 20 7780 42 00

markets@argusmedia.com

www.argusmedia.com/fertilizer/argus-russian-fertilizer-netbacks

Котировки и аналитика

Исследования

Конференции

Минеральные удобрения

illuminating the markets®