

Мировая нефтяная отрасль переживает тяжелейший кризис в своей истории, столкнувшись с двумя серьезными проблемами: падением спроса из-за пандемии Covid-19 и ростом предложения после развала соглашения ОПЕК+. Участники рынка надеются на заключение сделки между крупнейшими производителями нефти. На встречу ОПЕК+, которая пройдет 9 апреля в формате видеоконференции, приглашены представители еще 11 стран, в том числе США, Канады, Бразилии, Норвегии и Великобритании.

Нефтехранилища по всему миру стремительно заполняются вследствие существенного превышения предложения над спросом. Растут риски банкротств добывающих компаний и сокращения производства в условиях трудностей со сбытом сырья и низкой маржи его переработки. «Нефтяная отрасль не видела ничего подобного тому, что происходит в 2020 г.», — отметило Международное энергетическое агентство (IEA).

Основной причиной такого дисбаланса является беспрецедентное падение спроса, ставшее следствием введенных мер по борьбе с распространением Covid-19. Экономическая активность в условиях самоизоляции большей части населения мира значительно снизилась. Потребление нефтепродуктов в начале II квартала может оказаться на 18–20 млн барр./сут. ниже, чем в этот период годом ранее, по оценке *Argus Consulting*. А по расчетам торговой компании *Trafigura*, мировое предложение нефти в апреле на 25–30 млн барр./сут. превысит спрос.

Интерес к нефти со стороны переработчиков остается слабым, несмотря на низкие котировки. Так, загрузка НПЗ в США к концу марта уменьшилась до 82,3% по сравнению с 94,5% — в конце декабря 2019 г. В этих условиях с середины января в стране неуклонно растут запасы нефти.

Несмотря на слабый спрос, ближневосточные производители объявили о росте предложения сырья в апреле.

Онлайн-конференция

Argus Глобальный рынок нефти 2020: вызовы времени

21 апреля

Нефть

Мы освещаем рынки

www.argusmedia.com/global-crude-challenges

рынки в ожидании решения производителей нефти

Совокупное производство нефти в Саудовской Аравии, Ираке, Объединенных Арабских Эмиратах и Кувейте может достичь 23,75 млн барр./сут., что почти на 2,7 млн барр./сут. превышает мартовский уровень. В январе в этих странах добывали около 19,9 млн барр./сут. При этом в России производство держится на уровне 11,25 млн барр./сут.

Министерство энергетики США в начале апреля объявило о снижении прогноза производства сырья в стране. Добыча в США в 2020 г. может составить в среднем 11,76 млн барр./сут., что на 9,5% ниже предыдущего прогноза ведомства.

Стоимость эталонных сортов Brent и WTI обновила минимумы с 2002 г. Если 16 марта фьючерсы на Brent в ближайший месяц поставки на бирже Ise стоили \$30,05/барр., то к 31 марта цена на них снизилась до \$22,74/барр. Контракты на WTI на торговой площадке Nymex за период с середины марта до 30 марта подешевели на \$8,61/барр., до \$20,09/барр.

При цене на нефть менее \$25/барр. становится нерентабельной добыча примерно 5 млн барр./сут. В случае уменьшения цен до уровня ниже \$20/барр. этот показатель составляет 7,5 млн барр./сут., по оценке IEA.

В этих условиях нефтяные компании уже объявили о снижении расходов на 20–35% относительно первоначальных планов на 2020 г. Но экономисты предупреждают, что нефтяным компаниям не следует надеяться на быстрое V-образное восстановление мировой экономики в условиях продолжающейся пандемии.

После сообщений о переговорах между США, Саудовской Аравией и Россией о возможном снижении добычи

котировки начали восстанавливаться. Brent и WTI 3 апреля оценивались на уровне \$34,11/барр. и \$28,34/барр. соответственно. В последующие дни котировки колебались довольно незначительно, поскольку трейдеры ожидали результатов обсуждения возможного снижения производства в мире примерно на 10 млн барр./сут.

Так, 8 апреля котировки июньских фьючерсов составили \$32,84/барр., а WTI – \$25,09/барр.

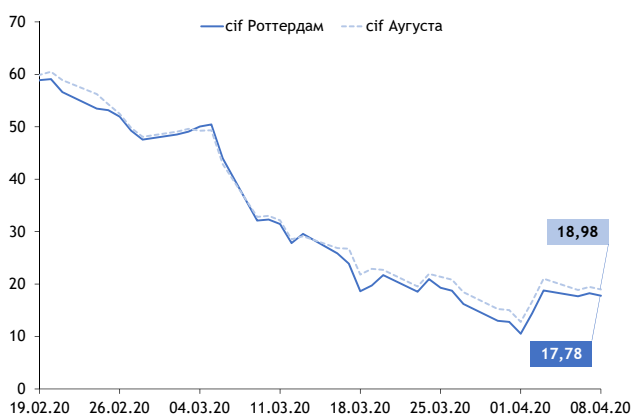
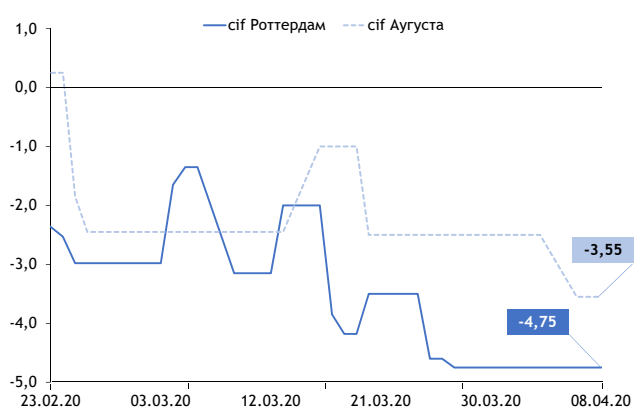
Легкая нефть обгоняет Юралс по темпам удешевления

Котировки всех сортов российской нефти заметно снизились с середины марта. Стоимость Юралс уменьшилась в меньшей степени, чем легких сортов, поскольку эта нефть дает более высокий выход дизтоплива и мазута, спрос на которые держится, в отличие от легких фракций.

Цена на партии **Юралс** в Северо-Западной Европе (СЗЕ) снизилась с середины марта на \$2,75/барр. относительно Североморского датированного, до уровня скидки \$4,75/барр. (cif Роттердам) по состоянию на 8 апреля. Это максимальное значение дисконта с июня 2008 г.

В абсолютном выражении Юралс подешевел на \$8,08/барр. вслед за эталоном, до \$17,78/барр. Наименьшего уровня цена на сорт достигла 1 апреля – \$10,54/барр. (cif Роттердам), это минимальное значение с марта 1999 г.

Поддержку стоимости Юралс оказывали арбитражные поставки в Китай, где спрос на нефть восстанавливается. Но удорожание Brent привело к заметному сокращению скидки европейского эталона к сорту Дубай: с рекордной \$6,20/барр. в конце марта до \$1,73/барр. Это может понизить привлекательность Юралс для азиатских переработчиков.

Стоимость Юралс в абсолютном выражении \$/барр.**Дифференциал Юралс к Североморскому дат. \$/барр.**

рынки в ожидании решения производителей нефти

Стоимость партий Юралс объемом по 80 тыс. т в Средиземноморье за этот период также сократилась — на \$2,55/барр., до уровня скидки \$3,55/барр. (cif Аугуста) относительно Североморского датированного. Это стало максимальным дисконтом с мая 2011 г. В абсолютном исчислении сорт подешевел на \$7,88/барр. вслед за эталоном, до \$18,98/барр. В среду, 1 апреля, цена на Юралс снижалась до \$12,79/барр. — минимального значения с марта 1999 г.

Стоимость легких сортов нефти уменьшилась до рекордных скидок. Их цена в Средиземноморье в начале апреля оказалась ниже, чем на партии Юралс объемом по 80 тыс. т. Карантинные меры, установленные во многих странах из-за пандемии коронавируса, привели к рекордному падению цен на бензин, высокий выход которого дают более легкие сорта нефти.

Стоимость *Сибирской легкой* 8 апреля сократилась на \$4,30/барр. относительно середины марта, до скидки \$5,50/барр. (cif Аугуста) к Североморскому датированному. Это стало максимальным дисконтом за всю историю мониторинга *Argus* цен на данный сорт с июня 1996 г.

Цена на *Смесь КТК* снизилась с середины марта на \$5,85/барр. относительно Североморского датированного, до скидки \$9,25/барр. (cif Аугуста). А 3 апреля скидка на этот сорт достигала \$10/барр. — наивысшего уровня за всю историю мониторинга *Argus* этих котировок с декабря 1997 г.

Стоимость легких дальневосточных сортов также упала до рекордного минимума. Несмотря на восстановление спроса в Китае, объем потребления в других странах АТР остается низким. Партии *Смеси ВСТО* подешевели с середины марта на \$3,30/барр. Премия впервые с июня

2010 г. сменилась скидкой \$0,90/барр. (fob Козьмино) к своповым контрактам на сорт Дубай, что стало минимальной стоимостью сорта с мая 2010 г.

Стоимость *Сокола*, отгружаемого из порта Де-Кастри (Хабаровский край), уменьшилась до минимума за всю историю мониторинга *Argus* этих котировок с 2008 г. Сокол впервые начал продаваться со скидкой: цена с середины марта понизилась сразу на \$11,75/барр., до уровня скидки \$8,50/барр. (cif Йосу) к июньским своповым контрактам на сорт Дубай.

Цена на *Сахалинскую смесь* опустилась на \$8,50/барр. Премия впервые сменилась рекордной скидкой \$8/барр. (cif Йосу) к июньским своповым контрактам на Дубай.

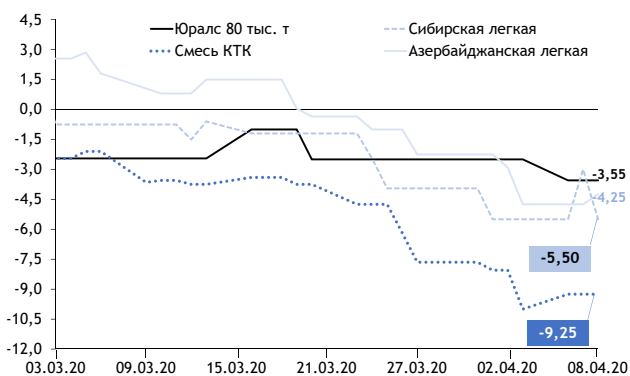
Отрицательные цены на нефть в России

Беспрецедентное падение мировых цен на нефть в конце марта привело к парадоксальной ситуации на рынке нефти России: ценовые формулы начали соответствовать отрицательным значениям. Эти формулы служат основным ориентиром при ценообразовании на внутреннем рынке.

Котировка *Argus* fir Западная Сибирь ФОРМУЛА 30 марта была равна минус 1 007 руб./т (fir Нижневартовск), а на следующий день — минус 1 200 руб./т (fir Нижневартовск). Это означает, что затраты на транспортировку, оплату экспортной пошлины и некоторых других расходов на эти суммы превышали среднюю стоимость Юралс (cif Роттердам, Аугуста) в те два дня.

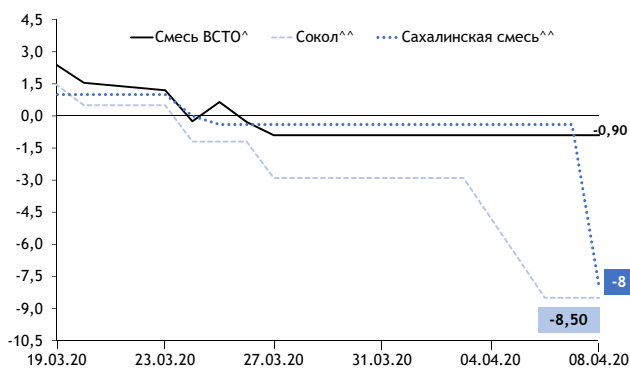
Ситуация не изменилась и 1 апреля, несмотря на снижение экспортной пошлины на \$14,90/т по сравнению с мартовским уровнем, до \$52/т. Значение экспортной альтернативы было равно минус 1 304 руб./т (fir Нижневартовск). И только 2 апреля, когда мировые цены начали

Стоимость нефти в Средиземноморье* \$/барр.



* — дифференциалы относительно Североморского датированного на базе cif Аугуста

Стоимость дальневосточных сортов нефти* \$/барр.



* — дифференциалы к своповым контрактам на сорт Дубай; ^ — базис fob Козьмино; ^^ — базис cif Йосу

рынки в ожидании решения производителей нефти

восстанавливаться, значение котировки вышло из отрицательной зоны, составив 1 312 руб./т (fir Нижневартовск).

По состоянию на 8 апреля котировка *Argus fir* Западная Сибирь ФОРМУЛА была на уровне 3 917 руб./т (fir Нижневартовск) по сравнению с 6 695 руб./т (fir Нижневартовск) 16 марта.

Хранилища почти заполнены продуктами

Цены на нефтепродукты в Европе остаются низкими из-за крайне слабого спроса. В ситуации контанго торговые компании стремятся закупать нефтепродукты для хранения с целью продажи при восстановлении рынков. Однако уже к началу мая свободные хранилища в Европе могут быть заполнены.

Относительно неплохим спросом пользуется только **дизельное топливо** благодаря сохранению грузовых автоперевозок и сезонному росту потребностей со стороны сельхозпроизводителей. Многие компании решили использовать ситуацию с удешевлением топлива во второй половине марта и увеличить свои запасы перед полевыми работами.

Предложение дизтоплива в Европе невысоко из-за остановки перерабатывающих мощностей. По состоянию на 9 апреля из эксплуатации были выведены установки на 13 заводах в Европе для проведения ремонтов и вследствие низкой маржи переработки. Во II квартале ожидается и уменьшение экспорта топлива из России в связи с ремонтными работами на НПЗ. Около 70% дизтоплива, импортируемого Европой в I квартале, поступало из России.

Котировки дизтоплива 8 апреля составляли в среднем \$287,75/т (cif Северо-Западная Европа, СЗЕ) по сравнению с \$308,50/т – в середине марта.

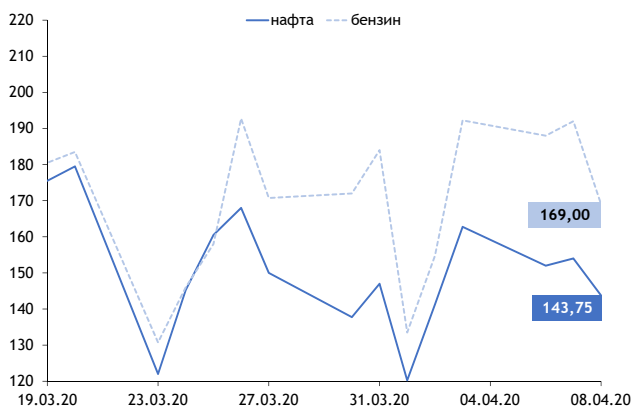
Цены на **авиатопливо** в последние несколько недель снижаются наиболее заметно вследствие почти полного отсутствия спроса. Стоимость авиатоплива 8 апреля уменьшилась на \$76,50/т относительно 16 марта, до \$217,75/т (cif СЗЕ).

Авиакомпании продолжают сокращать количество рейсов в условиях ограничений передвижения и закрытия въезда во многие страны. Так, поставки керосина в Испанию сократились в марте на 40% относительно февраля, до 59 тыс. барр./сут. Годом ранее импорт составлял 102 тыс. барр./сут., по информации логистической компании CLH.

Переработчики стремятся минимизировать выпуск керосиновых фракций, наращивая выпуск дизтоплива. Такую переориентацию в начале апреля произвел турецкий завод Star (мощность – 200 тыс. барр./сут.), принадлежащий Госнефтекомпани Азербайджана. В начале года предприятие выпускало примерно 100 тыс. т/месяц керосина и 400 тыс. т/месяц дизтоплива, по информации участников рынка. Увеличение выпуска дизтоплива на заводе может привести к снижению цен на продукт в Средиземноморье, прежде всего на российское дизтопливо, отгружаемое из портов Черного моря, опасаются трейдеры.

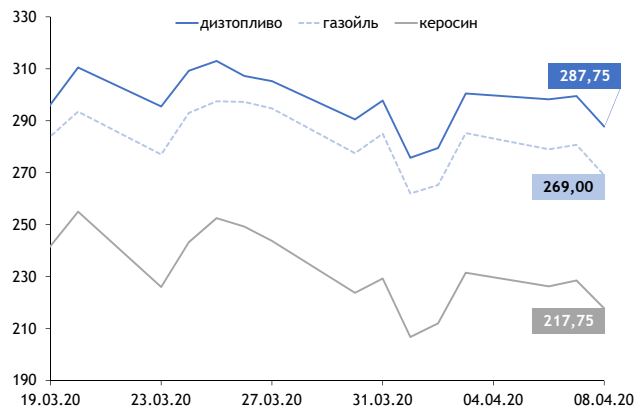
Котировки нефти и бензина cif СЗЕ

\$/т



Котировки средних дистиллятов cif СЗЕ

\$/т



рынки в ожидании решения производителей нефти

Котировки **бензина** Eurobob оху 8 апреля снизились на \$17,25/т относительно 16 марта, до \$169/т (cif C3E). Некоторый рост котировок отмечался в начале апреля, что было вызвано переходом на торговлю продуктом летнего качества. Между тем потребление бензина остается на историческом минимуме. Итальянские компании сообщают о том, что многие местные АЗС могут закрыться из-за уменьшения потребления этого моторного топлива в стране с начала года на 80%.

Удешевление легкой **нафты** может привести к повышению спроса на этот продукт для блендирования в Северо-Западной Европе, полагают трейдеры. В начале апреля партии легкой нефти предлагались по цене на уровне паритета к котировкам нефти открытой спецификации. В начале марта легкая нефть оценивалась с премией \$18/т к аналогичным котировкам.

Некоторые российские компании намерены сокращать производство моторного бензина в пользу выпуска нефти и компонентов для блендинга. В апреле экспорт нефти из России может вырасти до 1,76 млн т по сравнению с 1,38 млн т – в марте. Отгрузки бензина ожидаются в объеме 686 тыс. т, что лишь на 18,5 тыс. т больше, чем в прошлом месяце, по данным экспедиторов.

Кроме того, оживился интерес к нефти со стороны нефтехимических переработчиков в Азиатско-Тихоокеанском регионе.

В течение всего марта доходность экспорта нефтепродуктов из России падала. Так, индексы экспортного паритета для поставок темных нефтепродуктов с нескольких заводов через северо-западные порты России имели отрицательные значения с 18 марта, а 30–31 марта достигли минимальных показателей за весь период их расчета *Argus*, но затем стали восстанавливаться вслед за ценами на нефть.

Экспортный паритет при поставках **вакуумного газойля** производства Ангарского НПЗ через Усть-Лугу (Ленинградская обл.) составлял в конце марта минус \$24,43/т, но к 7 апреля вырос до \$27,99/т. Давление на стоимость ВГО оказывает слабый спрос на бензин. Переработчики США, крупные покупатели этого сырья, снижают закупки в связи с большим объемом предложения дешевой нефти. Стоимость ВГО 8 апреля составила \$205/т (cif C3E) по сравнению с \$233,25/т 16 марта.

Индекс экспортного паритета для **мазута с содержанием серы до 3,5%** был отрицательным в конце марта для всех заводов, отгружающих продукт через Усть-Лугу. Минимальный показатель отмечался для мазута производства Омского НПЗ – минус \$58,07/т, но 7 апреля он повысился до положительного значения в размере \$13,45/т.

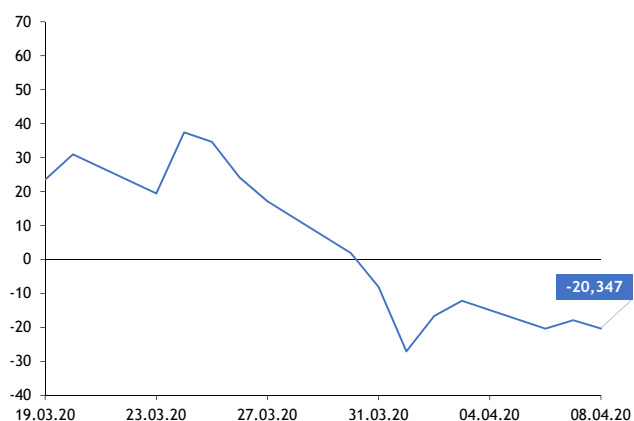
К 8 апреля мазут с содержанием серы до 3,5% даже подорожал до \$151/т (cif C3E) со \$126,75/т – в середине марта из-за ограниченного предложения продукта в регионе после вывода нескольких НПЗ из эксплуатации. Кроме того, рост потребления высокосернистого продукта отмечается в странах Персидского залива и Восточной Азии, которые используют его для энергогенерации.

Между тем стоимость **мазута с содержанием серы до 0,5%** для поставки в C3E 7 апреля была на уровне \$228,25/т по сравнению с \$218,50/т – 16 марта. Избыточное предложение продукта в Европе оказывает давление на цены с конца февраля.

По оценкам поставщиков топлива в крупнейшие порты – Эль-Фуджайру (ОАЭ), Лас-Пальмас-де-Гран-Канария (Испания), Стамбул (Турция), Пирей (Греция), – спрос на бункерное топливо сократился на 25%, после того как в марте в европейских странах был введен карантин и грузовые и пассажирские перевозки заметно снизились.

Но открытие арбитражного окна для поставок в восточном направлении может поддержать котировки. Танкерные партии малосернистого мазута в Сингапуре 8 апреля предлагались по цене с премией \$19,25/т к котировкам баржевых партий в C3E, тогда как 3 апреля премия составляла лишь \$3,25/т. Трейдеры ожидают дальнейшего увеличения спреда, перед тем как начать отгрузки.

Дифференциал на мазут с серой 3,5% к Юралс в C3E \$/т



рынки в ожидании решения производителей нефти

Букет проблем для мазута в России

Цены на топочный мазут на рынке России продолжали снижаться во второй половине марта вслед за мировыми котировками нефти и нефтепродуктов. Удешевлению мазута способствовал также крайне слабый спрос из-за скорого окончания отопительного сезона. Негативное влияние на спрос оказала и неопределенность на рынке в связи с введением акциза на мазут с 1 апреля.

А бункеровочные компании сократили закупки высокосернистого мазута из-за перехода на продукт с содержанием серы до 0,5%. Бункеровщики отмечают по-прежнему слабый спрос со стороны иностранных судовладельцев из-за сокращения грузоперевозок на фоне пандемии Covid-19.

В результате котировки топлива на НПЗ в Центральной России с середины марта опустились в среднем на 3 568 руб./т, до 2 750–4 215 руб./т (fca НПЗ) по состоянию на 8 апреля. Мазут производства сибирских заводов подешевел на 5 911 руб./т, до 9 800–12 400 руб./т (fca НПЗ).

В Приморье стоимость топлива с содержанием серы до 0,5% (VLSFO) с 16 марта снизилась на \$65/т, до \$235/т (доб порты Приморского края), по данным за 8 апреля. Котировки такого продукта в Сингапуре за аналогичный период уменьшились на \$66,94/т, до \$254,72/т (доб Сингапур). В результате разница в ценах в российских портах и в Сингапуре составила в конце месяца лишь \$19,72/т, что оказалось недостаточным, чтобы привлечь иностранных покупателей.

В Новороссийске цены на VLSFO уменьшились с середины марта на \$130/т, до \$145/т (доб Новороссийск), по данным за 8 апреля. Стоимость продукта в Стамбуле снизилась в меньшей степени – на \$60,50/т, до \$296/т (ex-wharf Стамбул). В результате скидка на топливо в Новороссийске по отношению к ценам в Стамбуле составила более \$149/т, что привлекло покупателей. Но предложение остается избыточным, поскольку частые штормы привели к накоплению объемов.

Производители СУГ несут убытки

Экспорт сжиженного углеводородного газа из России в страны Восточной Европы стал убыточным для большинства производителей из-за резкого снижения цен. Так, стоимость спотовых партий пропан-бутановой смеси на восточной границе Польши 8 апреля составила \$125–130/т (daf Брест) по сравнению с \$243/т (daf Брест) 19 марта.

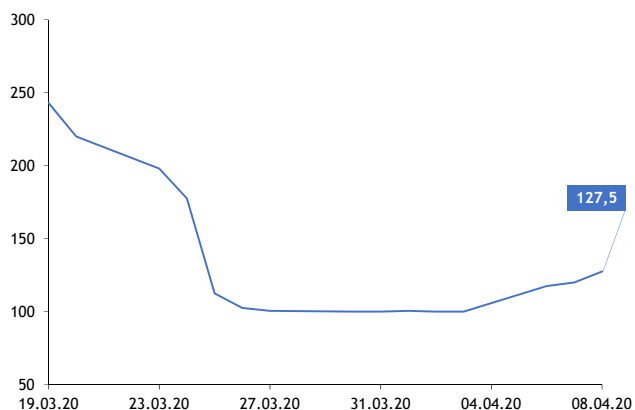
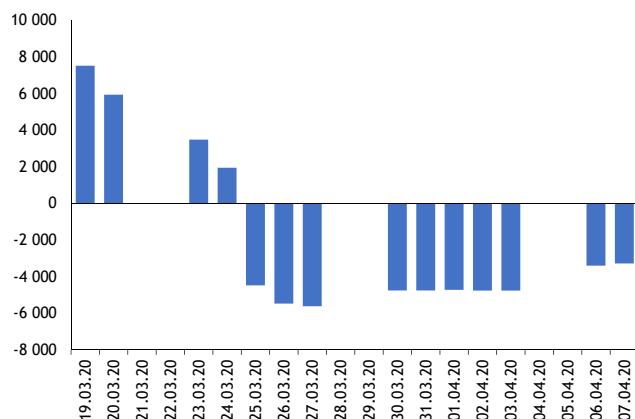
Правительство Польши объявило о закрытии всех образовательных учреждений с 16 по 30 марта. Затем был объявлен запрет на свободное перемещение людей с

24 марта до 11 апреля. А с 31 марта власти ужесточили ограничения.

Это привело к тому, что с 25 марта значение экспортной альтернативы при поставках на белорусско-польскую границу пропан-бутановой смеси из Сургута является отрицательным. Транспортные издержки превышают стоимость продукта в пункте доставки.

Сжиженный газ стремительно дешевеет на рынке России в связи с падением спроса на продукт из-за карантинных мер. Участники рынка полагают, что спрос на газ останется слабым как минимум до конца апреля.

Стоимость сжиженного газа, реализуемого на Санкт-Петербургской международной товарно-сырьевой бирже (СПбМТСБ), снизилась почти в два раза в течение последних двух недель. Так, цена на ПБА производства Сургутского ЗСК по состоянию на 7 апреля составила 5 613 руб./т (fca Сургут) против 11 028 руб./т – 24 марта.

Котировки пропан-бутановой смеси Argus daf Брест \$/т**Индекс экспортного паритета для отгрузки пропан-бутановой смеси из Сургута руб./т**

рынки в ожидании решения производителей нефти

Бензол и МТБЭ стремительно теряют в цене

Мировое ослабление спроса затронуло также продукцию нефтехимических компаний. В наибольшей степени подешевели бензол и МТБЭ.

Российские производители в апреле резко снизили цены на железнодорожные партии **бензола** вслед за стремительным падением котировок продукта в Северо-Западной Европе, а также из-за ослабления спроса со стороны производителей капролактама.

«Газпром нефтехим Салават» уменьшил цену почти в восемь раз: в апреле компания предлагает спотовые партии бензола по 5 000 руб./т (fca Салават) по сравнению с 39 000 руб./т (fca Салават) – месяцем ранее.

Плановые ремонты на заводах в текущем месяце не привели к снижению избытка предложения бензола на рынке России, так как производители вынуждены уменьшать загрузку установок по выпуску капролактама, на которых в качестве сырья используется бензол.

Партии **метил-трет-бутилового эфира (МТБЭ)** на российском рынке продолжают дешеветь на фоне значительно ослабления спроса на бензин в связи с продлением карантинных мер в России до конца апреля.

Группа компаний «Эктос», крупнейший производитель МТБЭ в России, в начале апреля предлагала продукт по 39 000 руб./т (fca Каучук, fca/fot Волжский) по сравнению с 53 500 руб./т (fca Каучук, fca/fot Волжский) – в начале марта.

«Татнефть» на этой неделе снизила цены на партии МТБЭ производства «Тольяттикаучука» еще на 700 руб./т, до 38 300 руб./т (fca/fot Химическая).

Российские производители **метанола** сохранили цены на продукт в апреле на мартовском уровне, так как снижение квартальной контрактной котировки в СЗЕ, на которую производители ориентируются при формировании цен, было компенсировано ослаблением рубля. Только «Щекиноазот» (Тульская обл.) уменьшил цены на железнодорожные партии метанола в апреле на 1 200 руб./т, до 16 800–20 400 руб./т (fca Казначеевка).

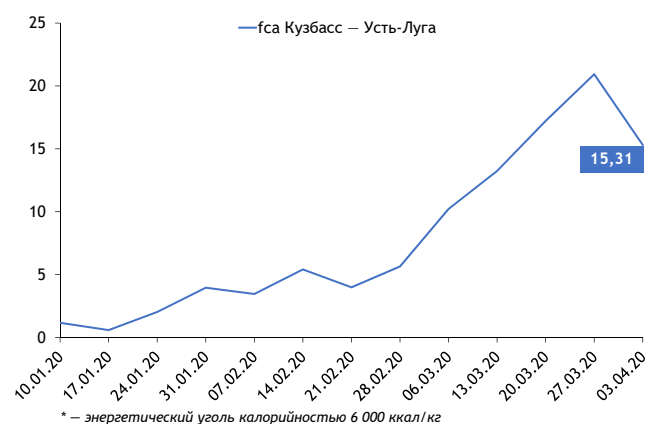
Но участники рынка ожидают снижения производства метанола в России уже в текущем месяце из-за профицита предложения и в стране, и на рынке Европы.

Рубль и РЖД помогают угольщикам

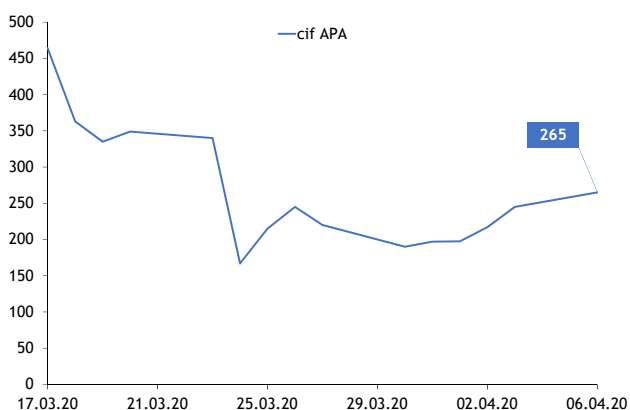
Цены на уголь в Европе резко снизились в начале апреля, достигнув минимального уровня за прошедшие четыре года. Стоимость энергетического угля калорийностью 6 000 ккал/кг уменьшилась к 3 апреля примерно на 10% по сравнению с концом марта, до \$44,90/т (cif Северо-Западная Европа). Котировки российского угля аналогичного качества, который поставляется в европейские страны,

Цена-нетбэк на российский уголь*

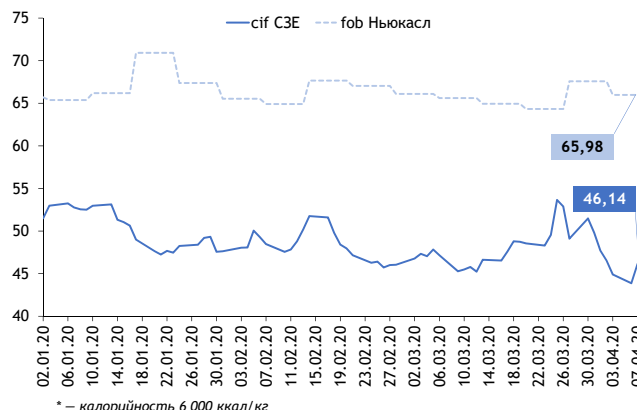
\$/т

**Цены на спотовые партии бензола в СЗЕ**

\$/т

**Цены на энергетический уголь в мире***

\$/т



рынки в ожидании решения производителей нефти

в начале апреля также снизились на 10%, до \$48,30/т (fob порты Балтийского моря).

Несмотря на падение мировых цен, прибыльность экспорта российского угля существенно выросла в марте – апреле из-за ослабления курса рубля и снижения транспортных затрат. Так, в марте РЖД снизила тарифы на перевозку угля в направлении северо-западных и южных портов России на 12,8%, что уменьшило издержки российских экспортеров на \$1–1,70/т. Кроме того, ставки аренды полувагонов в текущем году уже уменьшились на треть по сравнению с концом 2019 г., до 950 руб./сут. (без НДС), что также обеспечило существенную экономию на транспортных расходах при поставках угля.

В результате нетбэк на российский энергетический уголь калорийностью 6 000 ккал/кг при поставках из Кузбасса за рубеж через порт Усть-Луги (Ленинградская обл.) в начале апреля составил \$15,30/т (fca Кузбасс), что почти в три раза выше, чем в феврале. В рублевом выражении значение экспортной альтернативы выросло до 1 190 руб./т (fca Кузбасс) по сравнению с 370 руб./т (fca Кузбасс) в конце февраля.

Энергетический уголь в АТР также дешевеет в меньшей степени, чем в Европе. Стоимость партий твердого топлива, которые поставляются из России в этот регион, уменьшилась в начале апреля на 2%, примерно до \$66,70/т (fob порты Дальнего Востока). Однако и на этом направлении доходность российского экспорта остается высокой. Нетбэк при поставках из Кузбасса через порт Восточный (Приморский край) в начале апреля составила \$24,50/т (fca Кузбасс), или 1 900 руб./т (fca Кузбасс).

Турбулентный рынок фрахта

Ожидания заключения сделки ОПЕК+ в новом формате привели к стабилизации ставок фрахта после скачков в марте.

Разрыв сделки ОПЕК+ в начале марта стал причиной ажиотажного спроса на суда. Резкий рост спотовых ставок фрахта был зафиксирован во второй декаде марта после объявления Saudi Aramco и другими крупными производителями о планах увеличения отгрузок в апреле. После этого фрахт дешевел вплоть до последней недели марта.

Но в конце прошлого месяца ставки вновь повысились из-за дефицита крупнотоннажного флота, который используется в качестве плавучих хранилищ сырья. По данным брокеров, по состоянию на 31 марта на воде хранилось около 10,4 млн т нефти.

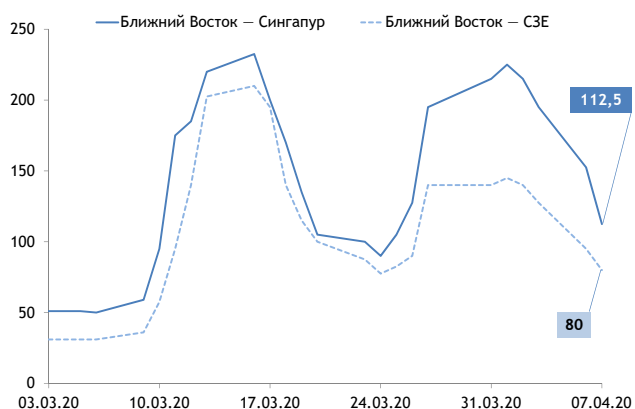
К 7 апреля стоимость транспортировки нефти танкерами класса VLCC (дедвейт – 200–320 тыс. т) из Ближнего Востока в Сингапур и СЗЕ составила 112,5 и 80 пунктов Международной фрахтовой шкалы Worldscale (WS), или \$17,08/т и \$23,58/т, снизившись по сравнению с 31 марта на WS102,5 (\$15,56/т) и WS60 (\$17,68/т).

Предыдущий пик роста ставок фрахта отмечался 16 марта, когда для судов дедвейтом по 270 тыс. т они достигали на указанных направлениях WS232,5 (\$35,29/т) и WS210 (\$61,89/т), по данным Argus.

Ставки фрахта по маршруту Новороссийск – Средиземноморье Suezmax (дедвейт – 140 тыс. т) WS



Ставки фрахта танкеров класса VLCC (дедвейт – 270 тыс. т) WS



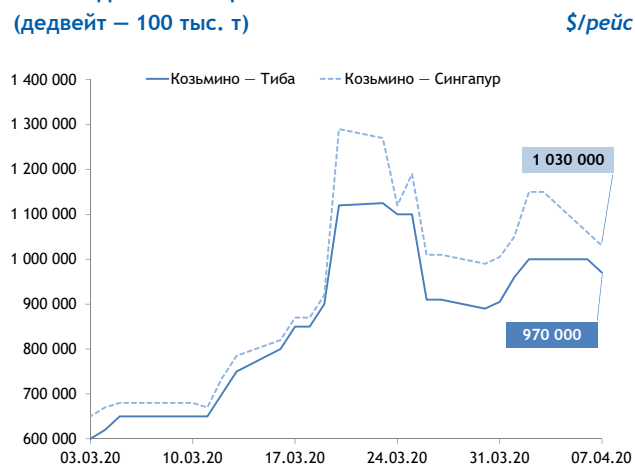
рынки в ожидании решения производителей нефти

Схожая ситуация наблюдалась и в сегменте перевозок нефти из российских портов. Аренда судов класса Suezmax для транспортировки партий Юралс объемом по 140 тыс. т из Новороссийска в Средиземноморье снизилась на WS65 (\$6,57/т) по сравнению с концом марта, до WS110 (\$11,12/т) 7 апреля.

Стоимость перевозок партий по 100 тыс. т нефти из Приморска в СЗЕ на судах Aframax уменьшилась за этот период лишь на WS15 (\$1,38/т), до WS115 (\$10,57/т), на фоне возросших поставок.

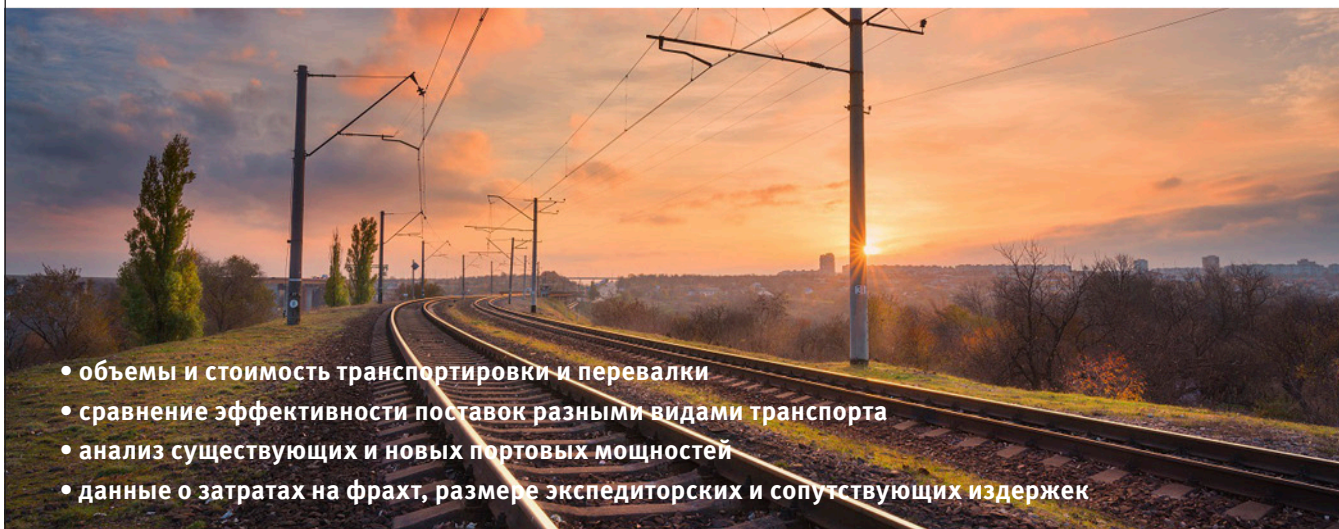
Транспортировка партий Смеси ВСТО объемом по 100 тыс. т из Козьмино (Приморский край) в Сингапур и Тибу (Япония) 7 апреля обходилась в \$1,03 млн и \$970 000 за рейс, что превышает величину стоимости фрахта в конце марта на \$25 000 и \$65 000 соответственно.

Ставки фрахта танкеров класса Aframax (дедвейт – 100 тыс. т)



Argus Логистика сухих грузов

Новое издание о транспортировке навалочных, генеральных грузов и контейнеров в России, странах СНГ и Балтии



- объемы и стоимость транспортировки и перевалки
- сравнение эффективности поставок разными видами транспорта
- анализ существующих и новых портовых мощностей
- данные о затратах на фрахт, размере экспедиторских и сопутствующих издержек

Транспортировка

Мы освещаем рынки

www.argusmedia.com/transportation/dry-bulk-logistic

Котировки и аналитика

Исследования

Конференции

Мы освещаем рынки