

Цены на нефть в Казахстане*				
	\$/m		тенге/m	
	июль 24	± июнь 24	июль 24	± июнь 24
дп Атырау	158/189	-8,0	75000/90000	0
дп Чимкент	189/242	-10,0	90000/115000	0
дп Павлодар	221/242	-10,5	105000/115000	0

* – с поставкой на казахстанские НПЗ с учетом НДС; среднемесячный курс в июле по данным Нацбанка Казахстана (\$1/475,03 тенге)

Цена на нефть (daf Алашанью) 27 августа			\$/barr.	
	цена	дифф.		
Смесь Алашанью	77,02	-5,33		

Цены на границе России и Казахстана					\$/m	
Продукт	дп российско-казахстанская граница*		fca российско-казахстанская граница**			
	27 авг.	± 20 авг.	27 авг.	± 20 авг.		
Авиакеросин	770/860	0	862/963	0		
Дизтопливо	730/740	0	891/903	-1		
Дизтопливо -32 °C	785/830	–	953/1003	–		

* – без учета НДС и акциза выплачиваемых в Казахстане;

** – с учетом НДС и акциза выплачиваемых в Казахстане

Цены в Афганистане					\$/m	
Направление	Аи-92		Дизтопливо			
	27 авг.	± 20 авг.	27 авг.	± 20 авг.		
fca Хайратан* (Афганистан)	1030/1075	-3	1000/1035	-3		
срт Галаба** (узб.-афг. граница)	855/900	-3	825/860	-3		
fca Акина* (Афганистан)	1140/1170	+70	1000/1030	-3		
срт Имамназар** (туркм.-афг. граница)	965/995	+70	825/855	-3		

* – с учетом пошлины и доп. расходов при поставке в Афганистан;

** – без учета пошлины и доп. расходов при поставке в Афганистан

Цены на бункерное топливо в каспийских портах					\$/m	
	Актау*		Баку			
	20 авг.	± 6 авг.	20 авг.	± 6 авг.		
MGO	880/900	0	870/920	0		

* – с учетом НДС (12%), выплачиваемого в Казахстане

Цены в странах Центральной Азии							\$/m	
Направление	Аи-92		Аи-95		Дизтопливо			
	27 авг.	± 20 авг.	27 авг.	± 20 авг.	27 авг.	± 20 авг.		
Узбекистан (срт Сары-Агач)	800/820	+20	910/945	+3	800/845	+5		
Киргизия (срт Турксиб)	700/720	0	830/860	0	700/730	+8		
Таджикистан (срт Бекабад)	785/815	0	–	–	590/820	-9		
Афганистан (срт Галаба)	855/900	-3	–	–	825/860	-3		

Афганистан начал закупки компонента авиакеросина из Узбекистана

Афганские компании в августе приступили к закупкам компонента синтетического авиакеросина производства завода Uzbekistan GTL.

Ожидается, что в сентябре в Афганистан две компании отгрузят примерно 10 тыс. т компонента, который планируется доставлять на афганские мини-НПЗ для смешивания с дизтопливом, сообщили участники рынка.

Партии компонента с поставкой в Афганистан в сентябре оценивались в \$600–601/т (fca Кенгсой, станция на юго-западе Узбекистана).

«Тестовые объемы продукта уже прибыли в Хайратан (узбекско-афганская граница). Мы ожидаем разрешения на его импорт и разгрузку», – отметил участник рынка.

Кроме того, ожидается, что Афганистан импортирует в течение года 150 тыс. т узбекского синтетического дизтоплива для мини-НПЗ в Хайратане.

Афганская Rohullah Petroleum в августе заключила годовой контракт на поставку в Хайратан партий продукта шестого экологического класса производства завода Uzbekistan GTL, сообщили участники рынка. В августе для отгрузки в Афганистан были реализованы первые 2 тыс. т синтетического дизтоплива.

В НОМЕРЕ

- Нехватка бензина в Акине 2
- Авиакеросин подешевел в Казахстане 3
- Киргизия снизила импорт топлива на 5% 10
- Пассажиропоток через аэропорт Баку вырос на 36% 13
- В Супсе заменили беспричальный пункт налива 14

Фрахт нефтеналивных судов		27 авг.
Маршрут		WS
Темные нефтепродукты		
Черное море – Средиземное море (135 тыс. т)		87,5
Черное море – Средиземное море (80 тыс. т)		132,5
Балтика – Северо-Западная Европа* (100 тыс. т)		105
Порты Средиземного моря (135 тыс. т)		80
Порты Средиземного моря (80 тыс. т)		120
Светлые нефтепродукты		
Черное море – Средиземное море (30 тыс. т)		210
Балтика – Северо-Западная Европа* (30 тыс. т)		150

* – регион поставки Великобритания/континент

Простой танкеров в черноморских проливах			27 авг.
	80 тыс. т	135 тыс. т	
Демередж, \$/сут.	32500	42500	
Демередж, \$/т	0,41	0,31	
Простой в северном направлении, сут.	2	2	
Простой в южном направлении, сут.	2	2	
Всего простой, сут.	4	4	
Всего демередж, \$/т	0,82	0,62	

Трубопроводные тарифы в Каспийском регионе		
Маршрут	Ставка	
Атырау – Алашанькоу (суммарные расходы)	19 078,77 тенге/т	
Тенгиз – Новороссийск (КТК)	\$38,00/т	
Баку – Джейхан (для акционеров)	\$3,75–4,00/барр.	
Баку – Джейхан (для неакционеров)	\$3,50–5,00/барр.	
Баку – Новороссийск	838,06 руб./т	
Баку – Супса	\$10,70/т	
Махачкала – Новороссийск	486,63 руб./т	

Стоимость переработки нефти в Казахстане*		
Завод	тенге/т	\$/т**
Атырау	54450	112,58
Павлодар	26500	54,79
Чимкент	35336	73,06
Конденсат	37054	76,61

* – без учета НДС; ** – по курсу Нацбанка Казахстана на 27.08

Цены на экспортные партии продуктов на Узбекской бирже (фса завод)			\$/м
Продукт	19–23 августа	12–16 августа	
Компонент синтетического авиатоплива	601	601	
Полипропилен TPP D30S	1130	–	

Партии дизтоплива производства завода Uzbekistan GTL с поставкой в Узбекистан оценивались в середине августа в \$700/т (срт Галаба) без учета пошлины и дополнительных расходов, выплачиваемых при поставке в Афганистан и составляющих в среднем \$175/т.

До сих пор основной объем компонента синтетического авиакеросина производства завода Uzbekistan GTL поступал на Бухарский НПЗ для смешивания с партиями авиакеросина Jet A-1.

Дефицит бензина в Акине

Партии бензина Аи-92 с отгрузкой из Акины (туркменско-афганская граница) подорожали за минувшую неделю.

Рост цен произошел на фоне ограниченного предложения туркменского бензина, сообщили трейдеры. «Сейчас приоритет отдается поставкам Аи-92 на внутренний рынок Туркменистана, поэтому в Акине продукта мало», – отметил импортер.

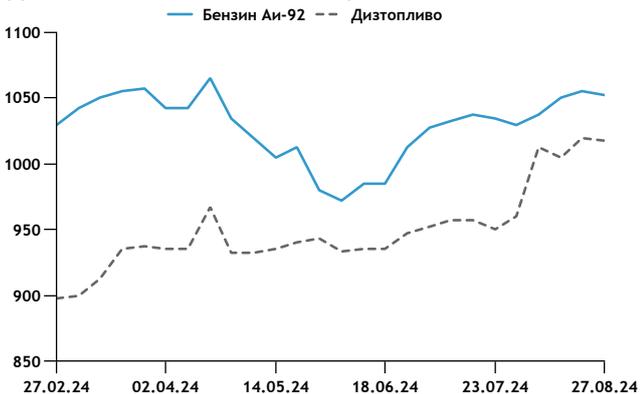
С начала августа поставщики не отгружали партии туркменского Аи-92 в Афганистан. В июле из Туркменистана в эту страну было поставлено около 500 т Аи-92 производства Туркменбашинского НПЗ по сравнению с 3,4 тыс. т – месяцем ранее, по данным трейдеров.

Партии бензина Аи-92 на нефтебазах в Акине оценивались на текущей неделе в среднем в \$1 140–1 170/т (фса нефтебаза) с учетом импортных платежей и других расходов по сравнению с \$1 035–1 135/т – неделей ранее.

Стоимость Аи-92 с отгрузкой с нефтебаз в Хайратане уменьшилась за неделю до \$1 030–1 075/т (фса нефтебаза) с учетом импортных платежей и других расходов с \$1 030–1 080/т – неделей ранее. Снижение цен произошло на фоне увеличения предложения узбекского продукта и партий киргизского бензина, сообщили трейдеры.

Партия Аи-92 производства Бухарского НПЗ предлагалась во второй половине августа по \$885/т (срт Галаба) без учета пошлины и дополнительных расходов.

Динамика изменения цен в Афганистане \$/т



Стоимость импортных партий Аи-80 на севере Афганистана оценивалась на текущей неделе в \$930–1 010/т (fca Акина/Хайратан).

Объемы туркменского бензина Есо-93 в Акине предлагались по \$1 020–1 035/т (fca нефтебаза) с учетом импортных платежей и других расходов по сравнению с \$1 025–1 040/т – неделей ранее.

Партии дизтоплива на севере Афганистана на этой неделе подорожали в среднем до \$1 000–1 035/т (fca Акина/Хайратан) с \$1 000–1 040/т – неделей ранее.

Поставки топлива через перевал Саланг ограничены с прошлой недели из-за ремонта высокогорного тоннеля. Для поставок нефтепродуктов используются альтернативные маршруты, в том числе дорога Шибар – Бамиан, что привело к увеличению транспортных расходов. Через Шибар допускается перевозка топлива цистернами емкостью до 15–20 т, отметили афганские импортеры.

В Герате партии туркменского Есо-93 предлагались по \$1 055–1 090/т, партии дизтоплива с поставкой из Ирана и Ирака – по \$990–1 010/т, а партии туркменского продукта – по \$980–1 040/т (все – fca нефтебаза).

В Кабуле партии Аи-92 оценивались в \$1 110/т, Аи-80 – в \$1 030/т, а дизтопливо с содержанием серы 0,2% – в \$1 015/т (все – fca нефтебаза).

Цены на керосин в Казахстане снижаются

Партии авиакеросина производства казахстанских НПЗ подешевели на минувшей неделе. Снижение цен связано с уменьшением спроса на топливо со стороны крупных потребителей, сообщили участники рынка.

Партии керосина РТ и ТС-1 оценивались на текущей неделе в среднем в 375 000–405 000 тенге/т (fca завод) по сравнению с 375 000–410 000 тенге/т – неделей ранее. «Мы пытались продать партию павлодарского РТ по 410 000 тенге/т (fca завод) или дороже, но не нашли покупателя», – рассказал один из поставщиков.

Торговая компания на минувшей неделе реализовала партию керосина производства Атырауского НПЗ по 385 000 тенге/т (fca завод).

Несколько российских заводов в августе планировали сократить экспорт авиатоплива, по данным трейдеров. Поставки с Орского НПЗ в страны Центральной Азии, как ожидают участники рынка, сохранятся на прежнем уровне. Завод этим летом вырабатывает до 50 тыс. т/месяц авиатоплива.

Стоимость авиакеросина на российско-казахстанской границе на текущей неделе оценивалась в \$770–860/т (dap российско-казахстанская граница), как и неделей ранее.

Высокий спрос на бензин

Стоимость бензина в Казахстане за минувшую неделю не изменилась, однако спрос на Аи-92 и Аи-95 остается стабильно высоким из-за ожидаемого в октябре ремонта Атырауского НПЗ, сообщили трейдеры.

В августе Атырауский НПЗ не намерен производить параксилон, что приведет к увеличению выпуска бензина Аи-92 и Аи-95. Атырауский НПЗ возобновит выпуск продукта не ранее чем в конце ноября, полагают участники рынка. Завод в июле приостановил выпуск этого продукта из-за увеличения использования сырья, риформата, для производства высокооктанового бензина.

Запасы топлива на нефтебазах Казахстана						тыс. т
	23 августа	16 августа	9 августа	2 августа	26 июля	19 июля
Аи-92	191,6	193,6	200,9	198,1	208,1	220,3
Аи-95	41,9	41,5	41,2	39,6	43,6	45,8
Дизтопливо летнее	322,4	319,6	325,1	338,5	354,9	359,9
Дизтопливо зимнее	44,0	45,5	48,1	48,9	53,5	51,8

Отпускные цены Petrosun в Казахстане*				тенге/т		
Продукт	Чимкент (fca Текесу)		Атырау (fca Тендык)		Павлодар (fca Павлодар-порт)	
	16–31 августа		16–31 августа		16–31 августа	
Бензин Аи-92	214500		200000		214500	
Бензин Аи-95/96	275000		254000		275000	
Дизельное топливо	284350		284350		284350	
Авиакеросин	330000		330000		330000	

* – включая НДС, цены предоставлены Petrosun; Argus не располагает сведениями о сделках, заключенных по данным ценам

Цены на битум в Казахстане*									тенге/т
Продукт	Павлодарский НПЗ		Асфальтобетонный завод (Алма-Ата)		Qazaq Bitum (Чимкент)		Caspi Bitum (Актау)		
	авг.	± июль	авг.	± июль	авг.	± июль	авг.	± июль	
БНД 70/100, БНД 100/130	140 000/200 000	-22500	241 000/243 000	0	220 000/225 000	+10000	175 700/180 700	+3000	

* – с учетом НДС

Цены на битум в Казахстане*									\$/т
Продукт	Павлодарский НПЗ		Асфальтобетонный завод (Алма-Ата)		Qazaq Bitum (Чимкент)		Caspi Bitum (Актау)		
	авг.	± июль	авг.	± июль	авг.	± июль	авг.	± июль	
БНД 70/100, БНД 100/130	293/419	-49,0	505/509	-2,0	461/472	19,5	368/379	5,0	

* – с учетом НДС; пересчет в \$/т производился по курсу Национального Банка Казахстана

Цены на внутреннем рынке нефтепродуктов Казахстана*								тенге/т
Продукт	Атырау		Чимкент		Павлодар			
	27 авг.	± 20 авг.	27 авг.	± 20 авг.	27 авг.	± 20 авг.		
Бензин Аи-92/93	200 000/210 000	0,0	214 500/225 000	0,0	214 500/228 000	0,0		
Бензин Аи-95/96	254 000/270 000	0,0	275 000/295 000	0,0	275 000/295 000	0,0		
Авиакеросин	375 000/385 000	-2500,0	390 000/400 000	0,0	390 000/403 000	-3500,0		
Дизтопливо	284 350/287 000	0,0	284 350/287 000	0,0	284 350/293 000	-1000,0		
Мазут	–	–	155 000/165 000	0,0	173 000/183 000	-3500,0		

* – с учетом НДС и акциза

Цены на внутреннем рынке нефтепродуктов Казахстана*								\$/т
Продукт	Атырау		Чимкент		Павлодар			
	27 авг.	± 20 авг.	27 авг.	± 20 авг.	27 авг.	± 20 авг.		
Бензин Аи-92/93	414/434	-4,5	444/465	-4,5	444/471	-4,5		
Бензин Аи-95/96	525/558	-6,0	569/610	-5,5	569/610	-5,5		
Авиакеросин	775/796	-13,5	806/827	-9,0	806/833	-16,0		
Дизтопливо	588/593	-6,0	588/593	-6,0	588/606	-8,0		
Мазут	–	–	320/341	-4,0	358/378	-11,0		

* – с учетом НДС и акциза

Стоимость бензина на нефтебазах Казахстана* (fca нефтебаза)

Топливо/нефтебаза	28 августа				21 августа			
	тенге/л		\$/л		тенге/л		\$/л	
Бензин Аи-92								
Петропавловск	188	200	0,39	0,41	188	200	0,39	0,42
Кустанай	188	200	0,39	0,41	188	200	0,39	0,42
Караганда	190	200	0,39	0,41	190	200	0,40	0,42
Уральск	178	195	0,37	0,40	178	195	0,37	0,41
Атырау	170	180	0,35	0,37	170	180	0,36	0,38
Актау	180	190	0,37	0,39	180	190	0,38	0,40
Астана	188	200	0,39	0,41	188	200	0,39	0,42
Алма-Ата	190	200	0,39	0,41	190	200	0,40	0,42
Бензин Аи-95								
Караганда	240	250	0,50	0,52	240	250	0,50	0,52
Астана	240	250	0,50	0,52	240	250	0,50	0,52
Алма-Ата	245	255	0,51	0,53	245	255	0,51	0,53

* – с учетом налоговых выплат

Стоимость дизтоплива на нефтебазах Казахстана* (fca нефтебаза)

Топливо/нефтебаза	28 августа				21 августа			
	тенге/л		\$/л		тенге/л		\$/л	
Дизтопливо летнее								
Петропавловск	270	280	0,56	0,58	270	280	0,56	0,58
Кустанай	264	280	0,55	0,58	264	280	0,55	0,58
Караганда	260	280	0,54	0,58	260	280	0,54	0,58
Уральск	258	270	0,53	0,56	258	270	0,54	0,56
Атырау	239	255	0,49	0,53	239	255	0,50	0,53
Актау	254	270	0,53	0,56	254	270	0,53	0,56
Астана	260	275	0,54	0,57	260	275	0,54	0,57
Алма-Ата	265	275	0,55	0,57	265	275	0,55	0,57

* – с учетом налоговых выплат

Итоги торгов на казахстанских биржах				
Дата	Продукт	Завод	Средняя цена, тенге/т*	Объем, т
22.08.2024	Битум дорожный 70/100**	Caspi Bitum	162 444	1 820
23.08.2024	Бензин Аи-92	Атырау	207 708	1 560
23.08.2024	Бензин Аи-92	Павлодар	236 554	260
23.08.2024	Бензин Аи-92	Чимкент	240 234	390
23.08.2024	Бензин Аи-95	Атырау	277 625	260
23.08.2024	Бензин Аи-95	Павлодар	297 710	325
23.08.2024	Бензин Аи-95	Чимкент	297 465	65
23.08.2024	Дизтопливо летнее	Павлодар	295 439	650
23.08.2024	Авиакеросин ТС-1	Атырау	381 024	130
23.08.2024	Авиакеросин РТ	Павлодар	382 416	130
23.08.2024	Авиакеросин ТС-1	Чимкент	392 288	65
23.08.2024	Бензин Аи-92	Атырау	208 655	910
23.08.2024	Бензин Аи-92	Павлодар	234 226	1 430
23.08.2024	Бензин Аи-92	Чимкент	240 235	2 210
23.08.2024	Бензин Аи-95	Атырау	277 625	130
23.08.2024	Бензин Аи-95	Чимкент	300 440	390
23.08.2024	Дизтопливо летнее	Атырау	283 596	845
23.08.2024	Дизтопливо летнее	Павлодар	297 737	390
23.08.2024	Дизтопливо летнее	Чимкент	286 307	1 105
23.08.2024	Авиакеросин ТС-1	Атырау	381 442	130
23.08.2024	Авиакеросин РТ	Павлодар	382 538	195
23.08.2024	Авиакеросин ТС-1	Чимкент	392 289	390
26.08.2024	Битум дорожный 70/100**	Caspi Bitum	162 096	390
27.08.2024	Бензин Аи-92	Атырау	209 966	845
27.08.2024	Бензин Аи-92	Павлодар	233 613	780
27.08.2024	Бензин Аи-92	Чимкент	240 930	1 365
27.08.2024	Бензин Аи-95	Атырау	277 625	130
27.08.2024	Бензин Аи-95	Павлодар	297 710	65
27.08.2024	Бензин Аи-95	Чимкент	300 440	390
27.08.2024	Дизтопливо летнее	Атырау	286 432	845
27.08.2024	Дизтопливо летнее	Павлодар	292 000	325
27.08.2024	Дизтопливо летнее	Чимкент	284 923	1 300
27.08.2024	Авиакеросин ТС-1	Атырау	385 257	130
27.08.2024	Авиакеросин РТ	Павлодар	386 363	195
27.08.2024	Авиакеросин ТС-1	Чимкент	396 211	390

* – на условиях fca завод; ** – на условиях exw завод

На внутренний рынок в августе планируется отгрузить с крупных заводов 404,5 тыс. т Аи-92 и 94,8 тыс. т Аи-95 по сравнению с 352,8 тыс. т Аи-92 и 79,5 тыс. т Аи-95 – в июле.

В хранилищах крупных казахстанских заводов к началу текущей недели резервы бензина Аи-92 снизились до 16 тыс. т с 28 тыс. т – на прошлой неделе. Запасы Аи-92 на местных нефтебазах к 23 августа уменьшились до 191,6 тыс. т со 193,6 тыс. т – 16 августа, по данным Ситуационно-аналитического центра топливно-энергетического комплекса Республики Казахстан (САЦ ТЭК).

Партии Аи-92 оценивались на текущей неделе в 200 000–228 000 тенге/т (fca НПЗ), как и неделей ранее.

Petrosun, крупнейший продавец оптовых партий нефтепродуктов в Казахстане, на период 1–15 сентября оставил цены без изменений.

Торговая компания продала партию Аи-95 производства Павлодарского НПЗ по 293 000 тенге/т (fca завод). Поставщик продукта производства Атырауского НПЗ реализовал объем Аи-95 по 265 000 тенге/т (fca завод).

В сентябре партии бензина Аи-92 производства крупных НПЗ будут доступны только для продажи на стационарные АЗС, как и в августе, полагают участники рынка. Данным объемам будет присваиваться отдельный ПИН-код при реализации в адрес розничных сетей.

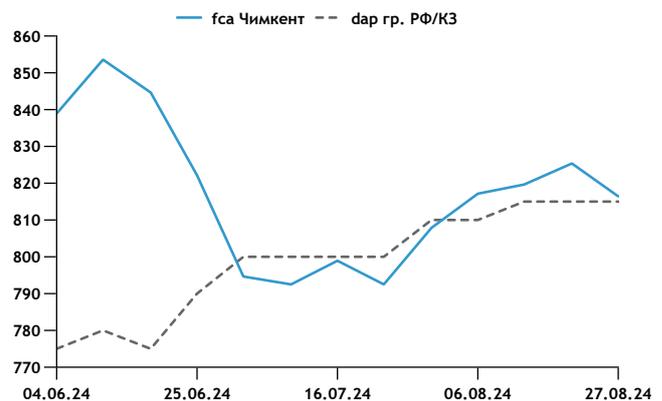
Августовские партии Аи-92 из-за высокого спроса продаются с дополнительной премией, или же покупатель вынужден приобретать в рамках сделки объемы более дорогого дизтоплива, сообщили участники рынка.

Стоимость дизтоплива в Казахстане почти не изменилась за минувшую неделю. Спрос на продукт остается невысоким, несмотря на предстоящий в октябре плановый ремонт Атырауского НПЗ. Кроме того, в августе начались поставки крупных объемов в адрес сельхозпредприятий и растет потребление продукта транзитным грузовым транспортом, отмечают трейдеры.

Атырауский НПЗ в середине сентября может начать выпуск дизтоплива с предельной температурой фильтруемости минус 5 °С.

Динамика цен на авиакеросин в Казахстане

\$/т



Резервы летнего и зимнего дизтоплива на нефтебазах Казахстана к 23 августа увеличились до 366,4 тыс. т с 365,1 тыс. т – 16 августа, по информации САЦ ТЭК. В хранилищах крупных казахстанских заводов к началу текущей недели запасы дизтоплива составляли 51 тыс. т относительно 72 тыс. т – неделей ранее.

Стоимость дизтоплива производства казахстанских заводов составляла на минувшей неделе 284 350–295 000 тенге/т (fca завод), как и неделей ранее. Торговая компания продала небольшой объем павлодарского продукта по 290 000 тенге/т (fca завод). Поставщик реализовал партию дизтоплива производства Атырауского НПЗ по 285 000 тенге/т (fca завод).

Стоимость российского дизтоплива на текущей неделе оценивалась в \$730–740/т (dap российско-казахстанская граница) без учета НДС и акциза, как и неделей ранее. Спрос на российский летний продукт со стороны казахстанских импортеров оставался низким.

Партии зимнего российского дизтоплива (ДТЗ) с предельной температурой фильтруемости (ПТФ) минус 32 °С для поставки в Казахстан оценивались в зависимости от условий поставки примерно в \$785–820/т (dap российско-казахстанская граница) без учета НДС и акциза.

Торговая компания приобрела партию российского ДТЗ с поставкой в Казахстан с одной из нефтебаз в России по \$785–790/т (dap российско-казахстанская граница) без учета НДС и акциза.

Стоимость партий павлодарского мазута снизилась из-за ослабления спроса на продукт, сообщили участники рынка.

Цены на партии сырья и нефтепродуктов на Узбекской бирже*			
Продукт	19–23 августа	± 12–16 августа	19–23 августа
	сумов/т		\$/т
Бензин А-80	9 228 679	66 348	728
Бензин А-80, К2	10 400 000	0	821
Бензин А-80, К2-Л	9 297 000	-204 867	734
Бензин А-91, К2-Л	12 547 950	–	990
Бензин А-92	13 871 722	569 103	1 095
Бензин А-92, К2	14 005 000	–	1 105
Бензин А-92 (форвард), К5	12 080 000	0	953
Бензин А-92, К2-Л	11 539 929	-138 370	911
Бензин А-92, К5	12 713 202	-167 281	1 003
Бензин А-92, К5, Euro-6	17 000 000	-300 000	1 342
Бензин А-95	15 872 302	549 108	1 253
Бензин А-95, К2-Л	17 715 926	2 049 137	1 398
Бензин А-95, К5, Euro 6	17 000 000	–	1 342
Бензин экстракционный прямогонный	9 809 531	4 506	774
Битум дорожный БНД 130/200	7 200 000	0	568
Битум дорожный БНД 50/70	6 680 208	280 208	527
Битум дорожный БНД 50/70, вязкий	5 949 141	-150 859	470
Битум дорожный БНД 60/90	6 391 145	86 232	504
Битум дорожный БНД 60/90, вязкий	6 554 838	-58 706	517
Битум дорожный жидкий МГО 130/200	7 200 000	0	568
Дизтопливо	12 156 184	-870 666	959
Дизтопливо Л-0,5	11 464 806	119 242	905
Дизтопливо Л-0,5-40	12 164 332	-471 693	960
Дизтопливо гидроочищенное низкосернистое	13 500 000	0	1 066
Дизтопливо гидроочищенное К5	13 500 000	0	1 066
Дизтопливо, Евро	12 500 000	0	987
Дизтопливо Евро III К-5 (евро-6)	13 675 008	0	1 079
Дизтопливо (К-4, Евро)	13 316 675	-291 145	1 051
Дизтопливо (К-5, Евро)	13 376 200	-1 136 807	1 056
Дизтопливо (К-5, Евро, сорт F)	13 000 000	0	1 026
Дизтопливо (К-5, Евро, сорт E)	13 658 180	428 076	1 078
Дизтопливо (К-5, Евро, сорт C)	13 900 000	0	1 097
Дизтопливо Евро II К-4	13 570 000	1 422	1 071
Дизтопливо Евро II К-4 SSDF	12 069 603	28 018	953
Дизтопливо Евро II К-4 SSDF (форвард)	11 716 912	0	925
Дизтопливо Евро III К-4	13 750 000	0	1 085
Дизтопливо Л-0,2-62	13 650 000	0	1 077
Дизтопливо Л, К5	13 911 594	457 598	1 098
Дизтопливо ЭКО	13 793 678	419 545	1 089
Дизельное топливо синтетическое EBPO-GTL-A 70-Л С К-6	14 774 338	-142 772	1 166
Керосин технический	10 362 657	22 780	818
Нафта синтетическая	5 112 480	125 527	404
Авиакеросин Jet A-1 (форвард)	12 600 000	0	995
Авиакеросин синтетический Jet A-1-SSF	11 717 869	0	925
Авиакеросин ТС-1 (форвард)	13 000 000	–	1 026
Авиакеросин ТС-1 (импорт)	–	–	955-960
Кокс нефтяной замедленного коксования	2300000	0	182
Кокс нефтяной суммарный высокосернистый	2400000	0	189
Мазут топочный М-100	5 600 000	-1 181 818	442

* – по данным УзРТСБ, объем каждой партии 0,1–60 тонн

В Узбекистане выросли цены

Стоимость партий нефтепродуктов с поставкой в Узбекистан увеличилась за минувшую неделю. Поддержку котировкам оказало увеличение спроса на внутреннем рынке и снижение предложения моторного топлива из России, сообщили трейдеры.

«Спрос на внутреннем рынке России в августе рос, поэтому сейчас ресурсов для поставки в Узбекистан предлагается немного», – отметил поставщик.

В начале сентября торговая активность в Узбекистане снизится из-за длительных выходных по случаю Дня независимости. До конца текущей недели импортеры ожидают объявления цен на сентябрьские партии топлива с поставкой из России.

Партии бензина Аи-92 с поставкой в Узбекистан оценивались на текущей неделе в \$800–820/т (срт Сары-Агач) относительно \$780–800/т – неделей ранее. Торговые компании получили предложение приобрести партии бензина с поставкой из России по \$815–820/т (срт Сары-Агач), но о заключении сделки не сообщалось.

Стоимость партий импортного Аи-95 на текущей неделе оценивались в \$910–945/т (срт Сары-Агач) по сравнению с \$920–930/т – неделей ранее. Спрос на Аи-95 со стороны крупных розничных сетей сохраняется, отметили поставщики.

Партии дизтоплива за неделю подорожали до \$800–845/т (срт Сары-Агач) с \$800–835/т. Торговые компании получили предложение приобрести партии российского продукта по \$840–845/т (срт Сары-Агач), но о заключении сделки не сообщалось.

Автомобильные и железнодорожные партии российского битума предлагались в конце августа по \$405–410/т (срт Сары-Агач). В сентябре в направлении Узбекистана предварительно планируется вывезти не менее 26 тыс. т бензина, около 16 тыс. т нефти, более 6 тыс. т дизтоплива и 400 т газового конденсата, по данным железнодорожных экспедиторов.

Дизтопливо в Киргизии подорожало

Стоимость летнего дизтоплива с поставкой в Киргизию увеличилась за минувшую неделю. Росту цен способствует укрепление спроса на продукт на внутреннем рынке и снижение предложения российского топлива, сообщили трейдеры.

Партии дизтоплива с поставкой в Киргизию на текущей неделе оценивались в \$700–730/т (срт Турксиб) по сравнению с \$685–730/т – на прошлой. Количество предложений было минимальным, по информации трейдеров. «Ждем формирования сентябрьских планов поставщиками к концу текущей недели», – сообщил представитель торговой компании.

В конце августа в Киргизии вырос спрос на партии зимнего дизтоплива со стороны крупных горнодобывающих компаний. Партии зимнего дизтоплива с предельной температурой фильтруемости (ПТФ) -32 °С с поставкой в Киргизию на минувшей неделе оценивались в \$850–920/т (срт Турксиб), по информации участников рынка. По нижней границе ценового диапазона предлагалось топливо, соответствующее четвертому экологическому классу, а по верхней – партии дизтоплива пятого экологического класса.

Цены на бензин Аи-92 с поставкой в Киргизию на текущей неделе не изменились, сохранившись в пределах \$700–720/т (срт Турксиб). В начале сентября стоимость продукта может вырасти в среднем на \$10–20/т из-за проведения ремонтов на некоторых крупных российских НПЗ, полагают поставщики. В то же время наличие крупных запасов бензина на киргизском рынке может сдержать резкий рост цен в сентябре, полагают импортеры.

Цены в Киргизии (срт Турксиб)*			\$/т
Продукт	27 авг.	± 20 авг.	
Бензин Аи-92	700/720		0
Бензин Аи-95	830/860		0
Дизтопливо	700/730		+8

* – без оплаты акцизов и НДС

Стоимость мелкооптовых партий топлива в Киргизии (fca нефтебаза)								
Топливо	28 августа				21 августа			
	сомов/л		\$/л		сомов/л		\$/л	
Бензин Аи-92	55,0	56,0	0,65	0,66	55,0	56,0	0,64	0,65
Бензин Аи-95	59,0	65,0	0,69	0,76	59,0	63,0	0,69	0,74
Дизтопливо	63,0	66,0	0,74	0,78	63,0	66,0	0,74	0,77

Партии бензина Аи-95 с поставкой в Киргизию на текущей неделе оценивались в \$830–860/т (срт Турксиб), как и неделей ранее. Трейдеры не сообщали о предложениях объемов с отгрузкой в августе.

В сентябре в Киргизию планируется доставить из России 29,1 тыс. т бензина, 87,6 тыс. т дизтоплива, 0,5 тыс. т мазута и 1,1 тыс. т битума, по данным железнодорожных экспедиторов.

Киргизия снизила импорт топлива на 5%

Поставки нефтепродуктов из России в Киргизию в январе – июне составили 586,5 тыс. т относительно 600 тыс. т – годом ранее.

Основное сокращение пришлось на импорт бензина в условиях накопления киргизскими компаниями крупных запасов продукта и относительно слабого спроса на внутреннем рынке, сообщили трейдеры. Ремонты на российских НПЗ в первом полугодии также ограничивали объем предложения.

Поставки бензина из России в Киргизию в январе – июне снизились до 261,7 тыс. т с 331,9 тыс. т – годом ранее. Импорт дизтоплива за этот же период вырос до 200,9 тыс. т со 156,2 тыс. т. В первом полугодии для поставки в Киргизию активно предлагались относительно недорогие партии дизтоплива с небольших российских НПЗ, отметили трейдеры.

Часть дизтоплива поступала в эту страну по комбинированному маршруту с поставкой по системе нефтепродуктопроводов компании «Транснефтепродукт». Данный маршрут предусматривает прокачку дизтоплива до линейно-производственной диспетчерской станции (ЛПДС) в Петропавловске, через которую проходит российский продуктопровод Омск – Уфа. Из Петропавловска, расположенного на севере Казахстана, партии дизтоплива доставляются в Киргизию автотранспортом.

Импорт в Киргизию	тыс. т	
	янв.–июнь 24 г.	янв.–июнь 23 г.
Бензин	261,7	331,9
Дизтопливо	200,9	156,2
Керосин	83,9	68,1
Битум и гудрон	40,0	43,9
Всего	586,5	600,0

Комбинированные поставки дизтоплива в Киргизию через ЛПДС Петропавловск в первом полугодии снизились до 102,8 тыс. т со 124,6 тыс. т – годом ранее.

Поставки битума и гудрона из России в первом полугодии снизились до 40,1 тыс. т с 43,9 тыс. т – в первой половине 2023 г. Уменьшение поставок связано в том числе с финансовыми ограничениями у некоторых потребителей битума в Киргизии.

В первом полугодии в страну поставлялся также конденсат из России, отгрузки которого в январе – июне снизились до 1,8 тыс. т с 8,8 тыс. т – годом ранее. Весь объем сырья отгружался на станцию Каинды, расположенную на севере Киргизии.

Спрос на моторное топливо растет

Суммарная потребность Киргизии в бензине, дизтопливе и сжиженном газе оценивается в 1,32 млн т/год, по данным участников рынка. При этом около 1 млн т/год (примерно 77%) из этого объема реализуется в розничном сегменте, по данным участников рынка. Еще около 320 тыс. т (примерно 23%) приходятся на оптовые продажи, в том числе крупным промышленным потребителям: горнодобывающим, сельскохозяйственным и транспортным предприятиям.

В Киргизии по данным на январь 2024 г. было 784 АЗС и 39 нефтебаз. При этом 453 АЗС принадлежат пяти крупнейшим операторам розничных сетей: «Газпромнефти», «Роснефти», Red Petroleum, «Бишкек Петролеуму» и «Партнер-нефти».

Наиболее крупными владельцами нефтебаз (по количеству хранилищ в собственности) являются компании «Альфа Ойл», «Партнер-Нефть», «Газпромнефть-Азия» и другие.

Баланс беспошлинных поставок из России в Киргизию	тыс. т				
	2024	2023	2022	2021	2020
Дизтопливо	550	550	550	550	485
Бензин	650	645	650	650	460
Битум	100	60	60	60	40
Нефть	н.д.	50	50	50	50

На долю импорта из России приходится до 80% обеспечения киргизского рынка моторным топливом. Еще 12% составляют поставки с местных мини-НПЗ, а 8% приходится на объемы топлива из Казахстана, в том числе отгружаемые автотранспортом, по данным трейдеров.

Ключевым поставщиком светлых нефтепродуктов в Киргизию в последние годы остается Омский НПЗ, принадлежащий «Газпромнефти». Крупные объемы топлива поступают также с заводов «Лукойла», «Роснефти» и с Орского НПЗ компании «Фортеинвест».

В Киргизии, по данным на начало 2024 г., находятся девять мини-НПЗ суммарной мощностью переработки 2,25 млн т/год. Наиболее крупными являются завод китайско-киргизской компании Zhongda China Petrol в Кара-Балте (проектная мощность – 850 тыс. т/год) и мини-НПЗ в Джалал-Абаде (500 тыс. т/год), принадлежащий госкомпании «Кыргызнефтегаз». Предприятия производят партии топлива ниже пятого экологического класса.

На заводе в Джалал-Абаде планируется провести работы по модернизации производства для выпуска бензина Аи-92, Аи-95 не ниже четвертого экологического класса. Проект был включен в национальную программу развития страны до 2026 г. Фактическое завершение проекта ожидается к 2028 г., по мнению участников рынка.

Расположенный на севере Киргизии мини-НПЗ в городе Токмак мощностью переработки 400 тыс. т/год, не осуществляет переработку сырья с 2019 г., по данным участников рынка. Предприятие, принадлежащее китайской Xinjiang International Trade and Industry, столкнулось с нехваткой сырья для загрузки мощностей, по данным отраслевых источников.

Большинство киргизских мини-НПЗ также регулярно сталкивались в последние годы с дефицитом сырья для переработки.

В первом полугодии возобновил производство и отгрузку нефтепродуктов завод Zhongda China Petrol, простаивавший с декабря 2019 г. В частности, с предприятия отгружаются партии Аи-92 и сжиженного газа, в том числе на экспорт в сопредельный Таджикистан и в Афганистан, по информации участников рынка.

В Киргизии, по данным на начало 2024 г., насчитывалось 1,341 млн единиц автотранспорта. В том числе количество легковых автомобилей, принадлежащих индивидуальным

собственникам, увеличилось до 1,173 млн с 1,113 млн – по состоянию на конец 2022 г. и 1,052 млн – на конец 2019 г., свидетельствуют данные национального комитета по статистике.

Экспорт увеличился

Поставки бензина из Киргизии в январе – июне выросли на 134% относительно аналогичного показателя за шесть месяцев 2023 г. Отгрузки за рубеж повысились ввиду увеличения производства топлива на местных мини-НПЗ.

Киргизия в январе – июне экспортировала 5,8 тыс. т бензина по сравнению с 2,6 тыс. т – годом ранее, по данным Национального статистического комитета страны. В основном партии Аи-80 и Аи-92 производства мини-НПЗ отгружались в Афганистан и Узбекистан.

Поставки киргизского бензина в Афганистан за указанный период выросли до 3,7 тыс. т с 0,5 тыс. т. Партии киргизского топлива закупал оператор розничных сетей на севере и в центральной части Афганистана, по данным трейдеров.

Поставки бензина из Киргизии в Узбекистан в январе – июне выросли незначительно до 2,1 тыс. т с 2 тыс. т – годом ранее. Интерес к киргизскому топливу могли проявлять владельцы розничных сетей в Ферганской и Ташкентской областях Узбекистана.

Бензин в Таджикистане может подорожать

Стоимость бензина Аи-92 с поставкой в Таджикистан в начале сентября, вероятно, вырастет относительно августа. Поддержку котировкам окажет ожидаемое снижение предложения российского продукта из-за ремонтов на НПЗ, полагают трейдеры.

«С учетом текущей ситуации на российских заводах в следующем месяце цены на продукт могут вырасти в среднем на \$10–20/т», – полагает участник рынка.

Поставка в сентябре ранее купленных железнодорожных партий Аи-92 может сдерживать резкий рост котировок, полагают импортеры. Один из покупателей ожидает

Цены на топливо в Таджикистане (срт Бекабад)*		
Продукт	27 авг.	± 20 авг.
Бензин Аи-92	785/815	0
Дизтопливо	590/820	-8,5

* – без учета налогов, выплачиваемых в Таджикистане

Стоимость мелкооптовых партий топлива в Таджикистане (fca нефтебаза)								
Топливо	28 августа				21 августа			
	сомони/л		\$/л		сомони/л		\$/л	
Бензин Аи-92	9,0	9,4	0,84	0,88	9,0	9,4	0,84	0,88
Дизтопливо	9,4	9,8	0,88	0,92	9,4	9,8	0,88	0,92

поставку августовских партий российского бензина только в сентябре.

Таджикские компании полагают, что к концу текущей недели будут объявлены цены на сентябрьские партии топлива с поставкой из России. «Пока предложений на следующий месяц нет, ожидаем, что производители объявят цены после 29 августа», – заявил участник рынка.

Бензин Аи-92 с отгрузкой в Таджикистан на текущей неделе оценивался в \$785–815/т (срт Бекабад), как и неделей ранее. Импортёры проявляли слабый интерес к сделкам с отгрузкой в текущем месяце.

Партии дизтоплива с отгрузкой в Таджикистан за неделю подешевели до \$590–820/т (срт Бекабад) с \$590–837/т – неделей ранее. Стоимость продукта снизилась из-за укрепления курса доллара относительно рубля, сообщили трейдеры. По цене на уровне верхнего значения диапазона котировок предлагались партии летнего дизтоплива с отгрузкой с российских НПЗ, сообщили импортёры. По ценам, близким к нижнему значению диапазона, можно было купить синтетическое топливо производства узбекского завода Uzbekistan GTL.

В следующем месяце в Таджикистан планируется доставить из России 34,3 тыс. т бензина и 22,6 тыс. т дизтоплива, по данным железнодорожных экспедиторов.

Торговые компании купили туркменское дизтопливо

Госкомпания Turkmennebit 20–24 августа реализовала 3 тыс. т сернистого дизтоплива Л-0,5-62.

Три партии продукта производства Сейдинского НПЗ были проданы по цене со скидкой \$70/т (fca Сейди) к котировкам газойля с содержанием серы 0,1% в Средиземноморье. Ожидается, что реализованный объем будет вывезен в афганском и других направлениях в течение шести месяцев. В текущем году партии сейдинского сернистого дизтоплива продаются со скидкой \$70/т (fca Сейди).

Кроме того, Turkmennebit 21 августа реализовал 1 тыс. т битума BND 60/90 производства Туркменбашинского НПЗ по \$220/т (fca Туркменбаши). Данный объем может быть экспортирован в течение двух месяцев.

Для поставок на внутренний рынок Туркменистана госкомпания 20–24 августа продала 9,8 тыс. т битума BND 60/90 производства Сейдинского и Туркменбашинского заводов по 2 500 манатов/т (более \$714/т по официальному курсу Центробанка Туркменистана). Все пять партий были реализованы на условиях самовывоза с НПЗ в Сейди и Туркменбаши.

Не проданными на торгах остаются примерно 228,35 тыс. т нефтепродуктов, полипропилена и

Итоги биржевых аукционов в Ашхабаде 20–24 августа									
Продукт	Объем, тыс. т	Завод	Условия поставки	Направление	Стартовая цена/дифференциал, \$/т	Оконч. дифф./фиксир. цена, \$/т	Покупатель	Срок вывоза	Нижний предел, \$/т
Дизтопливо (Л-0,5-62)	1,00	Сейди	fca Сейди	Любое	-70	-70 н.д.		3 мес.	300
Дизтопливо (Л-0,5-62)	1,00	Сейди	fca Сейди	Любое	-70	-70 Emran Shokran		3 мес.	300
Битум (BND 60/90)	1,00	Туркменбаши	fca Туркменбаши	Любое	220	220 Strong Permanent Invest		2 мес.	–

– по данным трейдеров

минеральных удобрений, предназначенных для экспорта, а также 21,98 тыс. т продуктов и полимеров – для отгрузки на внутренний рынок.

Turkmennebit пытался продать 35,5 тыс. т авиакеросина (ТС-1) по цене со скидкой \$8/т (fob Туркменбаши/fca Кенар) к котировкам продукта в Средиземноморье. Торговая компания готова была купить только 10 тыс. т топлива со скидкой \$50/т (fob Туркменбаши/fca Кенар) для поставки в Узбекистан.

Пассажиропоток Бакинского аэропорта вырос на 36,2%

Пассажиропоток через аэропорт Баку в январе – июле достиг 4,20 млн человек относительно 3,08 млн человек – годом ранее. При этом число транзитных пассажиров в январе-июле составило 228 тыс. человек, сообщил аэропорт 7 августа.

В первом полугодии Бакинский авиакомплекс обслужил 27,6 тыс. рейсов, выполненных 38 авиакомпаниями, включая 17 лоукостеров. Наиболее популярными маршрутами из Баку являются Стамбул, Москва, Дубай, Тбилиси и Абу-Даби. По этим направлениям в июле было перевезено более 320 тыс. пассажиров.

Стоимость авиакеросина в Бакинском аэропорту в июле оценивалась в \$1 250–1 300/т на условиях заправки «в крыло», как и месяцем ранее, по данным участников рынка.

Единственным поставщиком топлива для Бакинского авиаузла и сети региональных аэропортов выступает Госнефтекомпания Азербайджана (ГНКАР).

Крупнейшим потребителем авиатоплива в стране является компания Azal, располагающая 23 самолетами, а также грузовые авиакомпании Silk Way Airlines и Silk Way West Airlines, управляющие в общей сложности 20 грузовыми самолетами. Авиакомпании Silk Way, входящие в SW Group, осуществляют полеты по более чем 40 направлениям с грузооборотом около 500 тыс. т/год.

Текущая пропускная способность Бакинского авиационного грузового терминала площадью 12 тыс. м² превышает 200 т/сут.

Заправку самолетов в азербайджанских аэропортах осуществляет Azal Oil, которая принадлежит компании Azal. Azal Oil владеет топливозаправочным комплексом в Бакинском аэропорту.

Стоимость авиакеросина в аэропортах Центральной Азии и Каспийского региона			\$/т
Страна/аэропорт	июль	июнь	
Казахстан			
Астана	1080/1250	1020/1250	
Алмата	1150/1280	1150/1280	
Караганда	1000/1020	975/1000	
Актобе	1100/1150	1100/1150	
Узбекистан			
Ташкент	1200/1350	1050/1300	
Туркменистан			
Ашхабад, Туркменбаши	815/1040	790/900	
Киргизия			
Бишкек	1050/1250	1050/1200	
Таджикистан			
Душанбе	1980/2055	1980/2000	
Афганистан			
Кабул, Герат, Кандагар, Мазари-Шариф	1150/1200	1150/1300	
Азербайджан			
Баку	1250/1300	1250/1300	
Грузия			
Тбилиси, Кутаиси, Батуми	940/1100	800/1020	
Армения			
Ереван	1250/1311	1240/1311	

В Супсе заменили пункт беспричального налива

На терминале в Супсе, конечной точке трубопровода Баку – Супса, в августе заменен пункт беспричального налива (ПБН). Для тестирования нового ПБН экспортеры использовали партию сырья, которая была погружена на танкер *Adam*, по данным участников рынка.

Нефтепровод Баку – Супса мощностью 7,4 млн т/год, простаивающий с февраля 2023 г., использовался только для экспорта Азербайджанской легкой. Азербайджан и Казахстан обсуждали возможность транзита около 3 млн т/год казахстанской нефти в направлении Супсы, по данным отраслевых источников.

Из Супсы отгружаются танкерные партии объемом по 80 тыс. т. С середины марта 2022 г. консорциума АМОК из соображений безопасности начал ограничивать отгрузки Азербайджанской легкой из Супсы. Объемы сырья были перенаправлены в трубопровод Баку – Тбилиси – Джейхан (БТД).

Цены на *Смесь БТД* и *Азербайджанскую легкую* выросли за прошедшую неделю на \$2,37/барр., до уровня премий \$4,55/барр. и \$4,35/барр. (cif Аугуста) относительно Североморского датированного. Котировки выросли

благодаря повышенному спросу на легкие сорта в Европе, возникшему в связи с перебоями в поставках ливийской нефти.

Стоимость *Смеси КТК* увеличилась за неделю на \$0,15/барр., до уровня скидки \$0,30/барр. (cif Аугуста) относительно Североморского датированного. Удорожанию способствует ограниченное предложение сорта из-за профилактических работ на месторождении Тенгиз, которые завершатся в середине сентября. Отгрузки смеси из Южной Озереевки увеличатся в сентябре на 15% относительно августа, до 1,3 млн барр./сут.

Стоимость *Kebco* не изменилась за минувшую неделю и сохранилась на уровне премии \$1,65/барр. (cif Аугуста) к Североморскому датированному. За минувшую неделю одна партия сорта была вывезена из Новороссийска в направлении Мидии (Румыния).

Скидка на *Юралс Aframax* по итогам прошедшей недели не изменилась и сохраняется на уровне \$12,55/барр. (fob Новороссийск) к Североморскому датированному, по оценкам участников рынка. Цена на Юралс в *балтийских портах* за минувшую неделю снизилась на \$0,10/барр., до уровня скидки \$12,30/барр. (fob Приморск/Усть-Луга) к Североморскому датированному.

Розничные цены на моторное топливо						26 авг.
Продукт	Грузия		Азербайджан		Армения	
	лари/л	\$/л*	манатов/л	\$/л*	драмов/л	\$/л*
Аи-98	3,30–3,77	1,22–1,40	2,30	1,35	750,00	1,93
Аи-95/96	2,99–3,37	1,11–1,25	1,60	0,94	540,00	1,39
Аи-92/93	2,79–3,27	1,03–1,21	1,10	0,65	500,00	1,29
ДТ (5–10 ppm)	3,28–3,39	1,21–1,26	–	–	520,00	1,34
ДТ (сера 0,1%)	2,75	1,02	1,00	0,59	–	–
Автогаз (CNG)	1,60–1,69	0,59–0,63	0,40	0,24	230,00	0,59
Автогаз (LPG)	1,80–2,05	0,67–0,76	0,65	0,38	–	–

Розничные цены на моторное топливо в Центральной Азии						26 авг.
Продукт	Киргизия		Туркменистан		Узбекистан	
	сомов/л	\$/л*	манатов/л	\$/л*	сумов/л	\$/л*
Аи-98	88,00	1,03	–	–	15800,00–17900,00	1,25–1,41
Аи-95/96	74,40	0,87	1,50	0,43	11300,00–15000,00	0,89–1,18
Аи-92/93	66,90–67,40	0,78–0,79	1,35	0,39	9700,00–13000,00	0,76–1,02
Аи-80	–	–	1,15	0,33	6900,00–8500,00	0,54–0,67
ДТ (5–10 ppm)	74,80–75,30	0,88–0,88	1,35	0,39	11800,00–14500,00	0,93–1,14
ДТ (сера 0,1%)	73,40	0,86	–	–	–	–
Автогаз	34,30–36,20	0,40–0,42	–	–	–	–

* – по курсу Центробанка на 26 авг.

Розничные цены на моторное топливо в Казахстане, 27 авг.		
Продукт	тенге/л	\$/л*
Аи-98	307,50	0,64
Аи-95/96	256,25	0,53
Аи-92/93	202,00	0,42
ДТ (сера 0,1%)	295,00	0,61
Автогаз	81,50	0,17

* – по курсу Национального банка Казахстана на 27 авг.

Пределные розничные цены на АЗС Казахстана		
Топливо	тенге/л	\$/л
Аи-80	89	0,18
Аи-92/93	205	0,42
Дизтопливо (летнее, межсезонное) для резидентов Казахстана	295	0,61
Дизтопливо (летнее, межсезонное) для нерезидентов Казахстана	450	0,93

Внутренние цены на топливо в Азербайджане				
	Бензин Аи-92/93		Дизтопливо	
	манатов/т	\$/т	манатов/т	\$/т
Отпускная цена завода	751,60	442,12	727,26	427,80
Акциз, %	42,5%	42,5%	18,3%	18,3%
Акциз (сумма)	319,43	189,90	133,09	78,29
Тарифы (вкл НДС), в том числе:				
Стоимость отгрузки (верхний предел)	26,00	15,29	26,00	15,29
Дорожный налог	26,20	15,41	23,80	14,00
Оптовая цена	1 289,82	758,72	1 041,21	612,48
Розничная цена в пересчете за тонну	1 441,00	847,65	1 190,00	700,00

– по данным Тарифного Совета Азербайджана; действует с 1 июля 2024 г.

Ставки налоговых сборов на импорт нефтепродуктов в Азербайджане			
Продукт	Акциз		Таможенные сборы, %
	манатов/т	\$/т	
Аи-92	1	0,59	0
Аи-95	200	117,65	15
Аи-98	200	117,65	15
Авиакеросин ТС-1	1	0,59	0
Керосин (КО-20 и КТ-2)	1	0,59	0

Налоговые выплаты при импорте нефтепродуктов в странах Центральной Азии							
Налог/продукт	Казахстан		Киргизия	Таджикистан	Афганистан		
	тенге/т		сомов/т	€/т	пошлина на импорт, %	другие налоги, %	фактические расходы при импорте, \$/т*
НДС	12%		12%	18%	—	—	—
Акциз	внутр. рынок импорт		импорт	импорт	—	—	—
бензин	38134	38134	5000	55	6	8	175
дизтопливо	35726	35726	400	8	6	8	175
авиакеросин	—	—	—	25	6	8	175
нефть	—	—	—	—	8	8	—

* – по данным трейдеров, включая таможенные пошлины; ** – налог на потребление при розничных продажах

Расходы экспортеров туркменских нефтепродуктов	
НДС (включается в цену продажи на бирже)	15%
Брокер.место (абонент.плата)	\$10 000/год
Депозит	\$50 000
Биржевой сбор	0,4% от суммы контракта

Налоговые выплаты при поставках нефтепродуктов в Грузию				лари/т
Продукт	Таможенная пошлина		Акциз	НДС, %
Бензин	0		500	18
Дизтопливо	0		400	18
Авиакеросин	0		—	18

Ставки акцизного налога в розничном сегменте в Узбекистане				
Продукт	Оптовый сегмент		АЗС	
	сумов/т	\$/т	сумов/л	\$/л
Бензин	633 000	50,03	476	0,04
Дизтопливо	578 000	45,68	350	0,04

Ставки акцизов в оптовом сегменте и при импорте в Узбекистан*		
Продукт	сумов/т	\$/т
Бензин Аи-80	340 000	26,87
Бензин Аи-90 и выше	303 000	23,95
Авиакеросин**	271 000	21,42
Дизтопливо**	326 000	25,77
Дизтопливо Эко**	293 000	23,16

* – за исключением синтетического топлива

Ставки экспортных пошлин в августе			\$/т
	Россия	Казахстан	
Нефть	0,00	88	
ВГО	0,00	60	
Мазут	0,00	15*	
Бензин	0,00	88	
Дизтопливо	0,00	88	

* – €/т

Транспортные и сопутствующие издержки при экспорте бензина из Туркменбаши, 27 августа							\$/т	
Направление/вид нефтепродуктов	Баку – Батуми		Махачкала – Новороссийск		Акина* (Афганистан)			
	Цена на рынке реализации	790,75		790,75		1155,00		
Перевалка и хранение на нефтебазе в Акине					1,00	3,00		
Перевозка автоцистернами по маршруту Имамназар – Акина					10,00	20,00		
Ставка аренды цистерн в Туркмении					4,75	8,87		
Ж.-д. тариф при поставках по маршруту Туркменбаши – Имамназар					75,63	75,63		
Фрахт по Черному морю	24,11	24,11	26,19	26,19				
Перевалка в грузинских портах	15,00	20,00						
Перевалка в Новороссийске			13,00	15,00				
Ставка аренды цистерн в России			7,22	8,03				
Ставка аренды цистерн в Азербайджане	5,87	6,67						
Ж.-д. тариф в Грузии	15,00	20,00						
Ж.-д. тариф в России			66,21	66,21				
Ж.-д. тариф в Азербайджане	20,00	20,00						
Перевалка в азербайджанских портах	9,00	10,00						
Перевалка в Махачкале			9,00	10,00				
Фрахт, Каспийское море/ВДСК	22,00	23,00	12,00	15,00				
Экспедирование и агентирование в порту/Подача вагона и экспедирование на станции отправления	3,00	4,00	3,00	4,00	3,00	4,00		
Грузовые сборы и судозаход в Туркменбаши	1,60	3,00	1,60	3,00				
Демередж в Туркменбаши	3,30	3,30	3,30	3,30				
Инспекция	0,75	2,00	0,50	2,00	2,18	3,32		
Страхование	0,16	0,40	0,16	0,40	0,23	0,23		
Потери	9,88	13,84	9,88	13,84	11,55	23,10		
Всего, транспортные и сопутствующие издержки	129,67	150,32	152,06	166,97	108,34	138,15		
Цена fob Туркменбаши/fca Кенар без учета сборов и сертификации	661,08	640,43	638,69	623,78	1046,66	1016,85		
Сертификация груза	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
Таможенный сбор	1,32	1,28	1,28	1,25	2,09	2,03		
Биржевой сбор	2,64	2,56	2,55	2,50	4,19	4,07		
Цена fob Туркменбаши/fca Кенар за вычетом сборов и сертификации	657,12	636,59	634,86	620,03	1040,38	1010,75		

* – цена с учетом пошлин и иных выплат в Афганистане (около \$175/т)

Транспортные и сопутствующие издержки при экспорте дизтоплива из Туркменбаши, 27 августа							\$/m
Направление/вид нефтепродуктов	Баку – Батуми		Махачкала – Новороссийск		Акина* (Афганистан)		
	Цена на рынке реализации	714,00		714,00		1015,00	
Перевалка и хранение на нефтебазе в Акине					1,00	3,00	
Перевозка автоцистернами по маршруту Имамназар – Акина					10,00	20,00	
Ставка аренды цистерн в Туркмении					4,75	8,87	
Ж.-д. тариф при поставках по маршруту Туркменбаши – Имамназар					75,63	75,63	
Фрахт по Черному морю	24,11	24,11	26,19	26,19			
Перевалка в грузинских портах	15,00	20,00					
Перевалка в Новороссийске			13,00	15,00			
Ставка аренды цистерн в России			7,22	8,03			
Ставка аренды цистерн в Азербайджане	5,87	6,67					
Ж.-д. тариф в Грузии	15,00	20,00					
Ж.-д. тариф в России			66,21	66,21			
Ж.-д. тариф в Азербайджане	20,00	20,00					
Перевалка в азербайджанских портах	9,00	10,00					
Перевалка в Махачкале			9,00	10,00			
Фрахт, Каспийское море/ВДСК	22,00	23,00	12,00	15,00			
Экспедирование и агентирование в порту/подача вагона и экспедирование на станции отправления	3,00	4,00	3,00	4,00	3,00	4,00	
Грузовые сборы и судозаход в Туркменбаши	1,72	3,61	1,72	3,61			
Демередж в Туркменбаши	3,30	3,30	3,30	3,30			
Инспекция	0,75	2,00	0,50	2,00	2,18	3,32	
Страхование	0,14	0,36	0,14	0,36	0,20	0,20	
Потери	8,93	12,50	8,93	12,50	10,15	20,30	
Всего, транспортные и сопутствующие издержки	128,82	149,55	151,21	166,20	106,91	135,32	
Цена fob Туркменбаши/фса Кенар без учета сборов и сертификации	585,18	564,45	562,79	547,80	908,09	879,68	
Сертификация груза	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Таможенный сбор	1,17	1,13	1,13	1,10	1,82	1,76	
Биржевой сбор	2,34	2,26	2,25	2,19	3,63	3,52	
Цена fob Туркменбаши/фса Кенар за вычетом сборов и сертификации	581,67	561,06	559,41	544,51	902,64	874,40	

* – цена с учетом пошлин и иных выплат в Афганистане (около \$175/m)

Транспортные и сопутствующие издержки при экспорте мазута из Туркменбаши, 27 августа							\$/m
Направление/вид нефтепродуктов	Керчь		Махачкала – Новороссийск		Баку – Батуми		
Цена на рынке реализации	510,00		510,00		510,00		
Фрахт по Черному морю	23,73	23,73	26,19	26,19	24,11	24,11	
Перевалка в грузинских портах					15,00	20,00	
Перевалка в Новороссийске			15,00	20,00			
Ставка аренды цистерн в России			7,22	8,03			
Ставка аренды цистерн в Азербайджане					5,87	6,67	
Ж.-д. тариф в Грузии					15,00	20,00	
Ж.-д. тариф в России			64,02	64,02			
Ж.-д. тариф в Азербайджане					20,00	20,00	
Перевалка в азерб. портах					9,00	10,00	
Перевалка в Махачкале			9,00	10,00			
Перевалка через накопитель в Керчи	10,00	15,00					
Фрахт, Каспийское море/ВДСК	53,00	55,00	12,00	15,00	22,00	23,00	
Экспедирование и агентирование в порту/подача вагона и экспедирование на станции отправления	3,00	4,00	3,00	4,00	3,00	4,00	
Грузовые сборы и судозаход в Туркменбаши	1,60	3,30	1,60	3,30	1,60	3,30	
Демередж в Туркменбаши	3,30	3,30	3,30	3,30	3,30	3,30	
Инспекция	0,50	2,00	0,50	2,00	0,75	2,00	
Страхование	0,10	0,26	0,10	0,26	0,10	0,26	
Потери	6,38	8,93	6,38	8,93	6,38	8,93	
Всего, транспортные и сопутствующие издержки	101,61	115,52	148,31	165,03	126,11	145,57	
Цена fob Туркменбаши/fca Кенар без учета сборов и сертификации	408,39	394,48	361,69	344,97	383,89	364,43	
Сертификация груза	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Таможенный сбор	0,82	0,79	0,72	0,69	0,77	0,73	
Биржевой сбор	1,63	1,58	1,45	1,38	1,54	1,46	
Цена fob Туркменбаши/fca Кенар за вычетом сборов и сертификации	405,94	392,11	359,52	342,90	381,58	362,24	

Транспортные и сопутствующие расходы при трубопроводных поставках нефти из Казахстана через Самару 27 августа				
Цены и расходы	Приморск	Усть-Луга	Новороссийск	
	дедвейт 100 тыс. т	дедвейт 100 тыс. т	дедвейт 80 тыс. т	дедвейт 135 тыс. т
Средний фрахт, WS	105,00	105,00	132,50	87,50
Фрахт, \$/барр.	1,43	1,40	1,85	1,22
Демередж в проливах, \$/барр.			0,11	0,09
Портовые сборы в Роттердаме, \$/барр.	0,11	0,11		
Ледокольный сбор, \$/барр.	0,02	0,02		
Потери, \$/барр.	0,33	0,33	0,33	0,33
Страхование, \$/барр.	0,02	0,02	0,02	0,02
Инспекция, \$/барр.	0,01	0,01	0,01	0,01
Перевалка в порту, \$/барр.	0,29	0,34	0,40	0,40
Тариф по России, \$/барр.	2,69	1,99	1,91	1,91
Транспортные издержки, \$/барр.	4,90	4,22	4,63	3,98
Страхование с полным покрытием транспортных потерь, \$/барр.**	0,46	0,46	0,77	0,77

* – «Росморпорт» взимает инвестиционный сбор в крупных морских портах в размере 17,92 руб./1 GT; ** – включая страховую премию за военный риск

Транспортные и сопутствующие расходы при поставках нефти через Каспий* 27 августа					\$/барр.
Расходы	Актау – Баку – Батуми – Аугуста****	Актау – Махачкала – Новороссийск – Аугуста**	Актау – Нека	Актау – Баку – Джейхан	
	Фрахт по Каспийскому морю	2,13–2,40	2,09–2,15	2,18–2,45	2,14–2,41
Перевалка в Сангачалы/Дюбенди	1,07–1,60			1,07–1,61	
Хранение и другие расходы в Сангачалы/Дюбенди	0,27			0,27	
Перевалка в Махачкале		2,27			
Перевалка в Неке			1,36–1,91		
Перевалка в Батуми	1,33–1,60				
Перевалка в Новороссийске		0,37			
Стоимость замещения (swap-fee)			2,18–2,22		
Ж.д. тариф Азербайджан–Грузия	4,10–4,20				
Трубопроводный тариф ("Транснефть", БТД)		0,65		3,56–3,82	
Потери (Каспийский регион)	1,03	0,91	0,41	0,66	
Страхование (Каспийский регион)	0,07	0,00	0,02	0,00	
Инспекция (Каспийский регион)	0,04	0,06	0,01	0,06	
	Дедвейт, тыс. т				
	80	80	135		
Фрахт, WS (Черное, Средиземное море)	132,50	132,50	87,50		
Фрахт (Черное, Средиземное море)	1,90	1,85	1,22		
Демередж в проливах	0,11	0,11	0,09		
Потери (Черное, Средиземное море)	0,33	0,33	0,33		
Инспекция (Черное, Средиземное море)	0,01	0,01	0,01		
	cif Аугуста	cif Аугуста	cif Нека	fob Джейхан	
Совокупные транспортные издержки	12,39–13,56	8–8,06	7,35–7,41	6,16–7,02	7,76–8,83
Страхование с полным покрытием транспортных потерь, \$/барр.***	0,77	0,77	0,77	–	–

* – в расчет не включены оценки затрат на финансирование и страхование различных рисков. Для маршрута Актау–Махачкала расходы на страхование оцениваются на уровне 0,5% от стоимости нефти; заработок транспортной компании на маршруте Актау–Махачкала –\$0,36/барр.

** – «Росморпорт» взимает инвестиционный сбор в крупных морских портах в размере 17,92 руб./1 GT; *** – включая страховую премию за военный риск;

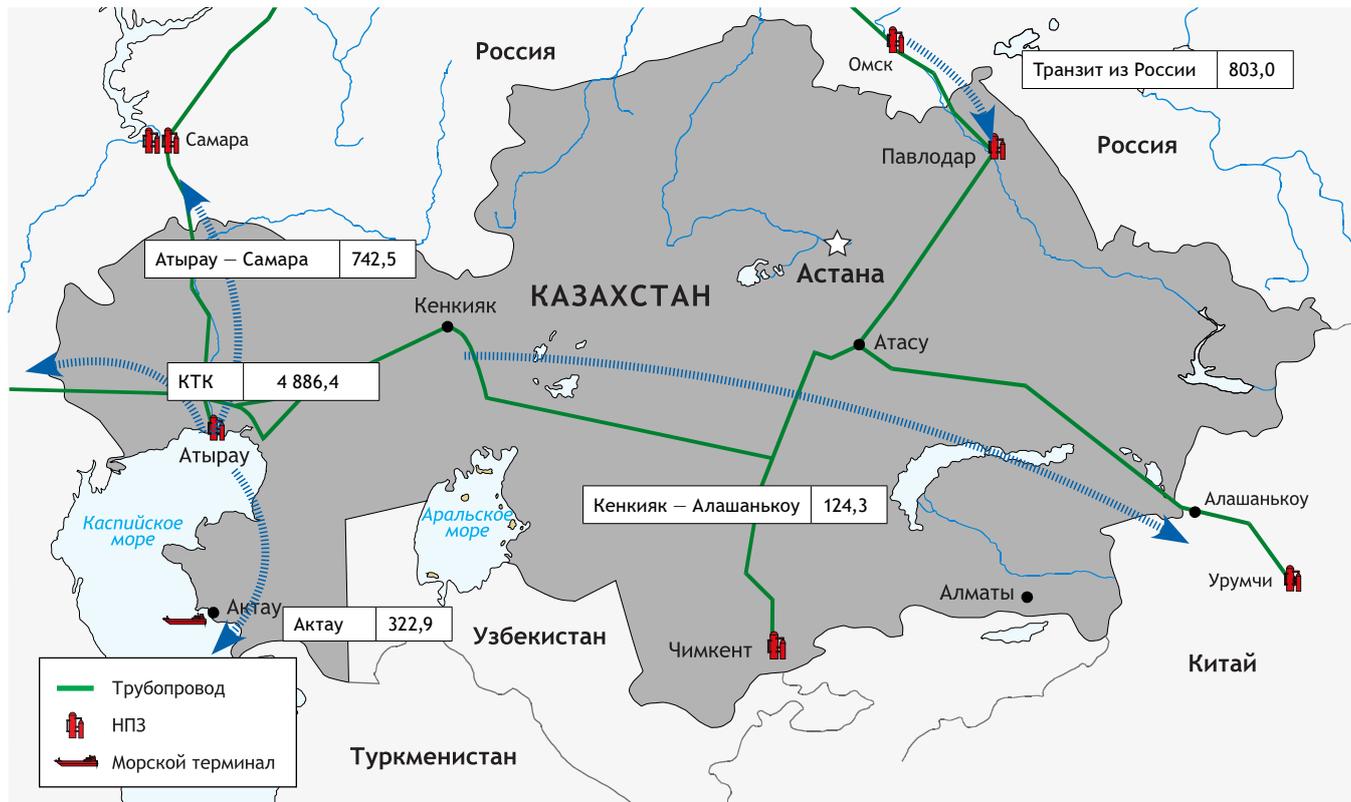
**** – применяется усредненный коэффициент баррелизации 7,5

Цены на нефть 27 августа		\$/барр.	
Сорт	цена	дифф.	
Североморский датированный	82,35	3,08	
Юралс (cif Черное море) Aframax	70,84	-11,51	
Смесь КТК (cif Средиземноморье)	82,05	-0,30	
Смесь БТД (cif Средиземноморье)	86,90	4,55	
Сахарская смесь (cif Средиземноморье)	83,85	1,50	
Зарзайтин (fob Сехира)	83,60	1,25	
Эс-Сидр (fob Ливия)	82,80	0,45	
Иранская легкая (fob Сиди Керир)	80,58	-1,77	
Иранская тяжелая (fob Сиди Керир)	77,78	-4,57	
Суэцкая смесь (fob Рас-Шукейр)	80,45	-1,90	
Киркук (fob Джейхан)	75,85	-6,50	

Цены на нефтепродукты 27 августа		\$/т	
Продукт	цена	дифф.	
Дизельное топливо 10 ppm (cif СЗЕ)	707,50	-0,50	
Дизельное топливо 10 ppm (cif Средиземноморье)	714,00	6,00	
Печное топливо 0,1% (cif Средиземноморье)	699,25	-8,75	
Печное топливо 0,1% (cif Северо-Западная Европа)	696,25	-11,75	
Мазут 3,5% (cif СЗЕ)	466,00	—	
Мазут 3,5% (cif Средиземноморье)	464,50	—	
Вакуумный газойль (cif Средиземноморье)	607,25	—	
Вакуумный газойль (cif Северо-Западная Европа)	614,13	—	

Экспорт и транзит нефти в Казахстане по основным направлениям в июле 2024 г.

тыс. т



Argus Рынок Каспия выпускается Argus Media group

Юридический адрес
 Argus Media Limited, Lacon House,
 84 Theobald's Road, London, WC1X 8NL
 Тел.: +44 20 7780 4200
sales@argusmedia.com

Copyright notice
 Все права защищены © 2024 Argus Media group. Все интеллектуальные права на данный отчет и включенную в него информацию принадлежат Argus и/или его лицензиарам и могут быть использованы исключительно на основании лицензионного договора, заключенного с Argus. Копирование или иное воспроизведение материалов, полностью или частично, включая отдельные цены или данные, в любой форме и для любых целей, может производиться только при наличии предварительного письменного разрешения Argus. Чтение отчета разрешено только в случае Вашего согласия с этим правилом.

Сведения о товарных знаках
 ARGUS, ARGUS MEDIA, логотип ARGUS, ARGUS РЫНОК КАСПИЯ и другие наименования продуктов и сервисов ARGUS и индексов ARGUS являются товарными знаками, принадлежащими Argus Media Ltd. Для получения дополнительной информации, пожалуйста, посетите страницу сайта www.argusmedia.com/trademarks.

Ограничение ответственности
 Все материалы и информация, включенные в продукты и сервисы (далее совместно именуются – Информация), предоставляются на условиях принципа «как есть». Argus не гарантирует точность, полноту, достоверность или актуальность какой-либо Информации, содержащейся в любом из продуктов и сервисов, или ее пригодность для использования в определенных целях. Argus не несет ответственности за причинение любого ущерба или убытков, возникших в связи с тем, что лицо полагалось на возможность использования Информации в определенных целях, и исключает любую другую ответственность, возникшую в связи с использованием Информации или связанную с ней. Все личные контактные данные хранятся и используются в соответствии с «Политикой конфиденциальности Аргус Медиа» www.argusmedia.com/ru/privacy-policy

Argus Rus Limited
 Россия, 107045, Москва
 Последний пер., 11, стр. 1
 Тел.: +7 495 232 0110
 Факс: +7 495 925 6484

Председатель совета директоров и главный исполнительный директор
 Эдриан Бинкс

Глава московского филиала
 Михаил Дубик

Вице-президент по развитию бизнеса в России, странах СНГ и Балтии
 Виктор Парно

Коммерческий директор
 Антон Григорьев

Директор ценового и аналитического департамента
 Екатерина Дербилова

Главный аналитик
 Олег Кирсанов

Argus Рынок Каспия
 Рауф Гусейнов (руководитель)
 Сандугаш Ахметулина
 Азат Муртазин
 Данияр Мусаев
 Евгений Кришталева
 Ягмур Курбанов
feedbackru@argusmedia.com

Отдел продаж
moscowsales@argusmedia.com



illuminating the markets®