

**Цены на нефть в Казахстане\***

	\$/m		тенге/m	
	сент. 25	± авг. 25	сент. 25	± авг. 25
dap Атырау	148/203	+18,0	80000/110000	+10000
dap Чимкент	157/222	+13,5	85000/120000	+7500
dap Павлодар	157/222	+5,5	85000/120000	+3500

\* – с поставкой на казахстанские НПЗ с учетом НДС; среднемесячный курс в сентябре по данным Нацбанка Казахстана (\$1/540,82 тенге)

**Цена на нефть (daf Алашанькоу) 21 октября**

	цена		дифф.	
	Смесь Алашанькоу	55,55	-	5,33

**Цены на границе России и Казахстана**

Продукт	dap российско-казахстанская граница*		fca российско-казахстанская граница**	
	21 окт.	± 14 окт.	21 окт.	± 14 окт.
Авиакеросин	860/900	+15	963/1008	+17
Дизтопливо	960/980	+45	1142/1164	+51
Дизтопливо -32 °C	1000/1020	+30	1186/1209	+34

\* – без учета НДС и акциза выплачиваемых в Казахстане;

\*\* – с учетом НДС и акциза выплачиваемых в Казахстане

**Цены в Афганистане**

Направление	Аи-92		Дизтопливо	
	21 окт.	± 14 окт.	21 окт.	± 14 окт.
fca Хайратан* (Афганистан)	1210/1260	-38	1280/1310	+10
cpt Галаба** (узб.-афг. граница)	1035/1085	-38	1105/1135	+10
fca Акина* (Афганистан)	1200/1230	-55	1290/1310	+15
cpt Имамназар** (туркм.-афг. граница)	1025/1055	-55	1115/1135	+15

\* – с учетом пошлины и доп. расходов при поставке в Афганистан;

\*\* – без учета пошлины и доп. расходов при поставке в Афганистан

**Цены на бункерное топливо в каспийских портах**

	Актау*		Баку	
	21 окт.	± 7 окт.	21 окт.	± 7 окт.
MGO	1000/1050	-30	810/850	-15
Зимнее дизтопливо	1390/1410	+55	–	–

\* – с учетом НДС (12%), выплачиваемого в Казахстане

**Цены в странах Центральной Азии**

Направление	Аи-92		Аи-95		Дизтопливо		Дизтопливо зимнее (-32°)	
	21 окт.	± 14 окт.	21 окт.	± 14 окт.	21 окт.	± 14 окт.	21 окт.	± 14 окт.
Узбекистан (cpt Сары-Агач)	900/920	+15	1050/1070	0	890/910	+145	–	–
Киргизия (cpt Турксиб)	790/800	+5	830/860	+10	690/710	+15	950/1100	+65
Таджикистан (cpt Бекабад)	825/880	-18	–	–	570/845	0	–	–
Афганистан (cpt Галаба)	1035/1085	-38	–	–	1105/1135	+10	–	–


**Казахстан заморозил розничные цены на топливо**

Правительство Казахстана 16 октября ввело мораторий на дальнейшее повышение розничных цен на бензин Аи-92 и дизтопливо. Ограничения введены в рамках комплексных мер по стабилизации внутреннего рынка и защите интересов потребителей, сообщило министерство энергетики 17 октября.

Введение моратория привело к снижению цен на оптовые партии нефтепродуктов крупными поставщиками, сообщили участники рынка.

В результате розничные цены на Аи-92 и дизтопливо в Казахстане зафиксированы на тех уровнях, которые действовали в каждой конкретной сети АЗС по состоянию на 16 октября. В крупных сетях АЗС цены на Аи-92 составляют от 213 тенге/л до 239 тенге/л (\$0,40-0,45/l), на дизтопливо – от 317 тенге/л до 337 тенге/л (\$0,59-0,63/l), по данным Минэнерго.

Мораторий на повышение розничных цен, как ожидается, продлится до весны 2026 г.

«Введенные меры продолжаются, как минимум, до весны следующего года. Нам нужно дождаться стабилизации ситуации в соседних странах, где возник дефицит [топлива], который подгоняет цены», – сообщил 22 октября

**В НОМЕРЕ**

- В Казахстане начали дешеветь Аи-92 и дизтопливо 3
- В Узбекистане выросли цены на нефтепродукты 7
- Киргизия хочет увеличить импорт дизтоплива в 2026 г. 8
- Афганские компании купили керосин в Туркмении 10
- Азербайджан снизил экспорт нефти 13

Фрахт нефтеналивных судов		21 окт.
Маршрут	WS	
<b>Темные нефтепродукты</b>		
Черное море – Средиземное море (135 тыс. т)	150	
Черное море – Средиземное море (80 тыс. т)	210	
Балтика – Северо-Западная Европа* (100 тыс. т)	120	
Порты Средиземного моря (135 тыс. т)	137,5	
Порты Средиземного моря (80 тыс. т)	205	
<b>Светлые нефтепродукты</b>		
Черное море – Средиземное море (30 тыс. т)	150	
Балтика – Северо-Западная Европа* (30 тыс. т)	165	

\* – регион поставки Великобритания/континент

вице-премьер-министр экономики Казахстана Серик Жумангарин.

При этом существенная разница цен на топливо в Казахстане и в сопредельных странах создает риски перетоков объемов, отметил Жумангарин.

«У нас нет таможенных границ, бороться административными методами с перетоками сложно», – сообщил вице-премьер.

Правительство Казахстана с 30 января отменило государственное регулирование предельных оптовых и розничных цен на бензин Аи-92 и дизтопливо. С февраля розничная стоимость моторного топлива увеличивалась ежемесячно в среднем на 2–7 тенге/л, что позволяло сокращать диспаритет в розничных ценах с соседними государствами.

Простой танкеров в черноморских проливах		21 окт.
	80 тыс. т	135 тыс. т
Демередж, \$/сут.	65000	75000
Демередж, \$/т	0,81	0,56
Простой в северном направлении, сут.	4	4
Простой в южном направлении, сут.	4	4
Всего простой, сут.	8	8
Всего демередж, \$/т	4,86	3,36

Средняя розничная цена на бензин Аи-92 на крупных АЗС выросла к 14 октября до 235,3 тенге/л (\$0,44/л) с 202 тенге/л (\$0,38/л) – 28 января. Дизтопливо за этот же период подорожало до 329,55 тенге/л (\$0,61/л) с 295 тенге/л (\$0,55/л).

Трубопроводные тарифы в Каспийском регионе		
Маршрут	Ставка	
Атырау – Алашанькоу (суммарные расходы)	19 823,49	тенге/т
Тенгиз – Новороссийск (КТК)	\$38,00	/т
Баку – Джейхан (для акционеров)	\$3,75–4,00	/барр.
Баку – Джейхан (для неакционеров)	\$3,50–5,00	/барр.
Баку – Новороссийск	838,06	руб./т
Баку – Супса	\$10,70	/т
Махачкала – Новороссийск	534,81	руб./т

«Введение единой предельной цены по всей стране не предусматривается. Такой гибкий подход позволяет сохранить элементы здоровой конкуренции, при этом объясняет существующие ценовые различия между операторами. Руководителям компаний была доведена консолидированная позиция правительства о недопустимости дальнейшего повышения цен», – сообщило министерство 17 октября.

Текущие запасы топлива в Казахстане позволяют обеспечить потребности внутреннего рынка в течение трех-четырех недель и постоянно пополняются, по данным Минэнерго. В Казахстане накоплена 341 тыс. т Аи-92 и 405 тыс. т дизтоплива, сообщили в ведомстве.

Стоимость переработки нефти в Казахстане*		
Завод	тенге/т	\$/m**
Атырау	47000	87,34
Павлодар	35400	65,78
Чимкент	35336	65,67
Конденсат	37054	68,86

\* – без учета НДС; \*\* – по курсу Нацбанка Казахстана на 21.10

KC Energy Group (KCEG), крупнейший продавец оптовых партий нефтепродуктов в Казахстане, с 17 по 31 октября снизил цены на оптовые партии Аи-92 производства Павлодарского и Чимкентского заводов до 254 796 тенге/т с 262 850 тенге/т, а на топливо Атырауского НПЗ – до 231 896 тенге/т с 239 950 тенге/т (все – fca завод).

Стоимость дизтоплива производства трех крупных НПЗ у KCEG снизилась до 324 495 тенге/т с 341 400 тенге/т (все – fca завод).

## В Казахстане начали дешеветь Аи-92 и дизтопливо

Стоимость бензина Аи-92 и дизтоплива производства казахстанских НПЗ снизилась за минувшую неделю. Удешевлению топлива способствовал пересмотр цен крупными поставщиками оптовых партий – KCE Energy Group (KCEG) и «Казмунайгазом» (КМГ).

KCEG и КМГ уменьшили цены на свои объемы 17 октября после введения правительством Казахстана моратория на дальнейшее повышение розничной стоимости Аи-92 и дизтоплива.

KCEG, крупнейший продавец оптовых партий нефтепродуктов в Казахстане, с 17 по 31 октября снизил цены на Аи-92 производства Павлодарского и Чимкентского заводов до 254 796 тенге/т с 262 850 тенге/т, а на топливо Атырауского НПЗ – до 231 896 тенге/т с 239 950 тенге/т (все – fca завод).

Стоимость дизтоплива производства крупных НПЗ у KCEG снизилась до 324 495 тенге/т с 341 400 тенге/т (все – fca завод).

«Рынок после объявления моратория на несколько дней замер в ожидании изменения оптовых цен крупными поставщиками. Сейчас активность потихоньку возвращается, после пересмотра цен топливо начало дешеветь», – сообщил трейдер.

Резервы Аи-92 в хранилищах крупных НПЗ к началу текущей недели сократились до 21 тыс. т с 25 тыс. т – на прошлой неделе. Запасы продукта на местных нефтебазах снизились к 17 октября до 263 тыс. т с 284,9 тыс. т – 10 октября,

Импорт нефтепродуктов в Казахстане		тыс. т		
Продукт	сент. 25	авг. 25	янв. – сент. 25	янв. – сент. 24
Бензин	0,1	0,4	3,4	1,1
Дизтопливо	39,9	25,8	232,3	43,6
Мазут	–	–	–	0,5
Авиакеросин	46,1	42,7	260,1	167,4
<b>Всего</b>	<b>86,1</b>	<b>68,9</b>	<b>495,8</b>	<b>212,6</b>

\* – по данным САЦ ТЭК и транспортных компаний

Запасы топлива на нефтебазах Казахстана							тыс. т
	17 октября	10 октября	3 октября	26 сентября	19 сентября	12 сентября	
Аи-92	263,0	284,9	294,0	290,0	281,6	274,8	
Аи-95	55,4	53,1	52,2	46,6	43,9	42,9	
Дизтопливо летнее	258,6	262,1	284,4	296,4	305,9	312,4	
Дизтопливо зимнее	33,3	33,0	34,0	34,6	35,5	33,2	

по данным Ситуационно-аналитического центра топливно-энергетического комплекса Казахстана (САЦ ТЭК).

Запасы дизтоплива в хранилищах крупных НПЗ к началу текущей недели уменьшились до 23 тыс. т с 27 тыс. т – на прошлой неделе. Резервы летнего и зимнего топлива на нефтебазах к 17 октября сократились до 291,9 тыс. т с 295,1 тыс. т – 10 октября, по данным САЦ ТЭК.

Предложение партий светлых нефтепродуктов с отгрузкой с Атырауского НПЗ на минувшей неделе почти отсутствовало на фоне ремонтных работ на предприятии.

Павлодарский НПЗ с конца прошлой недели перешел на производство дизтоплива с предельной температурой фильтруемости (ПТФ) минус 15 °С. Выпуск дизтоплива с ПТФ минус 15 °С на Чимкентском заводе планируется начать с первых чисел ноября, а на заводе в Атырау – после окончания плановых ремонтных работ, сообщили участники рынка.

### Импортное топливо дорожает

Партии импортного дизтоплива и авиакеросина в Казахстане подорожали на минувшей неделе на фоне ограниченного предложения.

Российское дизтопливо с поставкой в Казахстан на этой неделе оценивалось в \$960–980/т (dap российско-казахстанская граница) без учета НДС и акциза по сравнению с ценами \$920–930/т – неделей ранее.

Партии зимнего дизтоплива (ДТЗ) с предельной температурой фильтруемости (ПТФ) минус 32 °С для поставки в Казахстан предлагались на текущей неделе по \$1 000–1 030/т (dap российско-казахстанская граница) без учета НДС и акциза, в то время как неделей ранее – по \$970–990/т.

«Проблема заключается не столько в высоких ценах, сколько в отсутствии ресурса из-за ремонтов на российских НПЗ. Многим компаниям не хватает объемов для снабжения собственных сетей АЗС», – отметил участник рынка.

Отпускные цены KC Energy Group в Казахстане*				тенге/т
Продукт	Чимкент (fca Текесу)	Атырау (fca Тендык)	Павлодар (fca Павлодар-порт)	
	17–31 октября	17–31 октября	17–31 октября	
Бензин Аи-92	254 796	231 896	254 796	
Бензин Аи-95/96	306 600	285 600	306 600	
Дизельное топливо	324 495	324 495	324 495	
Авиакеросин	350 000	350 000	350 000	
Сжиженный нефтяной газ марки БТ/ПБТ	66 888,64	66 888,64	66 888,64	

\* – с НДС, цены предоставлены KC Energy Group; Argus не располагает сведениями о сделках, заключенных по данным ценам

Цены на битум в Казахстане*								тенге/т	
Продукт	Павлодарский НПЗ		Асфальтобетонный завод (Алма-Ата)		Qazaq Bitum (Чимкент)		Caspi Bitum (Актау)		
	окт.	± сент.	окт.	± сент.	окт.	± сент.	окт.	± сент.	
БНД 70/100, БНД 100/130	175 000/240 000	+10000	274 000/276 000	0	264 000/266 000	0	169 000/171 000	0	

\* – с учетом НДС

Цены на битум в Казахстане*								\$/т	
Продукт	Павлодарский НПЗ		Асфальтобетонный завод (Алма-Ата)		Qazaq Bitum (Чимкент)		Caspi Bitum (Актау)		
	окт.	± сент.	окт.	± сент.	окт.	± сент.	окт.	± сент.	
БНД 70/100, БНД 100/130	321/440	13,5	502/506	-6,5	484/487	-6,5	310/313	-4,5	

\* – с учетом НДС; пересчет в \$/т производился по курсу Национального Банка Казахстана

Цены на внутреннем рынке нефтепродуктов Казахстана*							тенге/т
Продукт	Атырау		Чимкент		Павлодар		
	21 окт.	± 14 окт.	21 окт.	± 14 окт.	21 окт.	± 14 окт.	
Бензин Аи-92/93	231 896/259 000	-4027,0	254 796/280 000	-6527,0	254 796/280 000	-7027,0	
Бензин Аи-95/96	285 600/304 000	0,0	306 600/340 000	+2500,0	306 600/340 000	+1500,0	
Авиакеросин	504 000/514 000	+17500,0	510 000/530 000	+20000,0	510 000/530 000	+15000,0	
Дизтопливо	324 495/379 000	-8452,5	324 495/345 000	-13452,5	—	—	
Дизтопливо ПТФ до -15 °C	—	—	—	—	324 495/350 000	0	
Мазут	—	—	115 000/125 000	0,0	165 000/170 000	0,0	

\* – с учетом НДС и акциза

Цены на внутреннем рынке нефтепродуктов Казахстана*							\$/т
Продукт	Атырау		Чимкент		Павлодар		
	21 окт.	± 14 окт.	21 окт.	± 14 окт.	21 окт.	± 14 окт.	
Бензин Аи-92/93	431/481	-8,0	473/520	-13,0	473/520	-14,0	
Бензин Аи-95/96	531/565	0,0	570/632	+4,5	570/632	+2,5	
Авиакеросин	937/955	+32,0	948/985	+37,0	948/985	+27,5	
Дизтопливо	603/704	-16,5	603/641	-25,5	—	—	
Дизтопливо ПТФ до -15 °C	—	—	—	—	603/650	0	
Мазут	—	—	214/232	0,0	307/316	0,0	

\* – с учетом НДС и акциза

## Стоимость бензина на нефтебазах Казахстана\* (fca нефтебаза)

Топливо/нефтебаза	22 октября				15 октября			
	тенге/л	\$/л	тенге/л	\$/л	тенге/л	\$/л	тенге/л	\$/л
<b>Бензин Аи-92</b>								
Петропавловск	220	0,41	225	0,42	215	0,40	222	0,41
Кустанай	220	0,41	225	0,42	215	0,40	222	0,41
Караганда	230	0,43	235	0,44	225	0,42	230	0,43
Уральск	215	0,40	225	0,42	210	0,39	220	0,41
Атырау	197	0,37	207	0,38	195	0,36	205	0,38
Актау	210	0,39	225	0,42	205	0,38	215	0,40
Астана	225	0,42	230	0,43	222	0,41	227	0,42
Алма-Ата	222	0,41	230	0,43	220	0,41	230	0,43
<b>Бензин Аи-95</b>								
Караганда	275	0,51	285	0,53	270	0,50	280	0,52
Астана	275	0,51	285	0,53	270	0,50	280	0,52
Алма-Ата	275	0,51	285	0,53	275	0,51	285	0,53

\* – с учетом налоговых выплат

## Стоимость дизтоплива на нефтебазах Казахстана\* (fca нефтебаза)

Топливо/нефтебаза	22 октября				15 октября			
	тенге/л	\$/л	тенге/л	\$/л	тенге/л	\$/л	тенге/л	\$/л
<b>Дизтопливо летнее</b>								
Петропавловск	317	0,59	327	0,61	317	0,59	327	0,61
Кустанай	315	0,59	325	0,60	315	0,59	325	0,60
Караганда	324	0,60	330	0,61	323	0,60	330	0,61
Уральск	320	0,59	327	0,61	315	0,59	325	0,60
Атырау	310	0,58	320	0,59	302	0,56	317	0,59
Актау	315	0,59	325	0,60	307	0,57	320	0,60
Астана	320	0,59	327	0,61	320	0,60	327	0,61
Алма-Ата	320	0,59	325	0,60	315	0,59	324	0,60
<b>Дизтопливо зимнее (-32 °C)</b>								
Караганда	530	1,00	540	—	—	—	—	—
Атырау	530	1,00	540	—	—	—	—	—
Астана	530	1,00	540	—	—	—	—	—

\* – с учетом налоговых выплат

## Маршруты экспорта продуктов из Казахстана

Направление	Мазут				ВГО				Бензин				тыс. т
	сент. 25	авг. 25	янв. – сент. 25	янв. – сент. 24	сент. 25	авг. 25	янв. – сент. 25	янв. – сент. 24	сент. 25	авг. 25	янв. – сент. 25	янв. – сент. 24	
Эстония	—	—	—	6,2	—	—	—	—	25,8	—	—	—	—
Порт Рига	—	—	2,6	—	—	—	1,9	215,4	—	—	—	—	—
Порты Грузии	55,2	84,7	687,7	869,3	—	—	1,9	—	—	—	—	—	—
Новороссийск	—	—	2,9	9,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Азов	16,0	16,8	121,8	51,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Киргизия	10,4	0,5	185,2	106,3	—	—	0,1	1,5	—	—	59,4	—	—
Таджикистан	8,0	2,0	15,0	15,0	—	—	—	—	—	3,1	4,6	14,1	1,1
Узбекистан	—	—	1,6	39,1	—	—	—	—	1,4	6,8	8,7	97,9	21,7
Россия	13,2	23,1	54,1	—	1,2	0,8	5,3	—	—	—	—	—	—
Другие направления	—	—	0,8	0,3	—	—	—	—	—	—	—	19,6	14,7
<b>Итого</b>	<b>102,8</b>	<b>127,1</b>	<b>1071,7</b>	<b>1097,2</b>	<b>1,2</b>	<b>0,8</b>	<b>7,3</b>	<b>244,1</b>	<b>9,9</b>	<b>13,3</b>	<b>191,0</b>	<b>37,6</b>	

\* – по данным транспортных компаний

Итоги торгов на казахстанских биржах				
Дата	Продукт	Завод	Средняя цена, тенге/т*	Объем, т
15.10.2025	Бензин Аи-92	Атырау	249 278	130
15.10.2025	Бензин Аи-92	Павлодар	254 460	780
15.10.2025	Бензин Аи-92	Чимкент	275 172	2 145
15.10.2025	Бензин Аи-95	Павлодар	284 294	520
15.10.2025	Бензин Аи-95	Чимкент	304 433	390
15.10.2025	Дизтопливо межсезонное	Павлодар	330 383	1 365
15.10.2025	Дизтопливо межсезонное	Чимкент	351 130	2 145
15.10.2025	Авиакеросин РТ	Павлодар	384 356	195
15.10.2025	Авиакеросин ТС-1	Чимкент	404 175	390
15.10.2025	Битум дорожный 70/100**	Caspi Bitum	155 146	2 340
16.10.2025	Битум дорожный 70/100**	Caspi Bitum	156 698	2 340
17.10.2025	Бензин Аи-92	Атырау	251 771	130
17.10.2025	Бензин Аи-92	Павлодар	254 460	780
17.10.2025	Бензин Аи-92	Чимкент	277 923	2 145
17.10.2025	Бензин Аи-95	Павлодар	284 294	520
17.10.2025	Бензин Аи-95	Чимкент	307 478	390
17.10.2025	Дизтопливо межсезонное	Атырау	339 914	65
17.10.2025	Дизтопливо межсезонное	Павлодар	330 383	1 430
17.10.2025	Дизтопливо межсезонное	Чимкент	354 641	2 210
17.10.2025	Авиакеросин РТ	Павлодар	384 356	130
17.10.2025	Авиакеросин ТС-1	Чимкент	404 175	390
20.10.2025	Битум дорожный 70/100**	Caspi Bitum	158 265	2 340
21.10.2025	Бензин Аи-92	Атырау	254 288	65
21.10.2025	Бензин Аи-92	Павлодар	254 460	780
21.10.2025	Бензин Аи-92	Чимкент	280 703	2 145
21.10.2025	Бензин Аи-95	Павлодар	284 294	455
21.10.2025	Бензин Аи-95	Чимкент	310 552	455
21.10.2025	Дизтопливо межсезонное	Атырау	339 914	65
21.10.2025	Дизтопливо межсезонное	Павлодар	330 383	1 430
21.10.2025	Дизтопливо межсезонное	Чимкент	355 233	390
21.10.2025	Дизтопливо зимнее	Атырау	344 814	130
21.10.2025	Авиакеросин РТ	Павлодар	384 356	130
21.10.2025	Авиакеросин ТС-1	Чимкент	404 175	390
21.10.2025	Битум дорожный 70/100**	Caspi Bitum	159 847	2 340

\* – на условиях fca завод; \*\* – на условиях exw завод

Некоторые российские производители рассчитывают в ноябре возобновить отгрузки топлива в Казахстан в ноябре после завершения ремонтных работ.

Торговая компания приобрела крупную партию ДТЗ по \$1 015–1 030/т (dap российско-казахстанская граница) без учета НДС и акциза. Партии белорусского ДТЗ предлагались примерно по \$1 000/т (dap российско-казахстанская граница) без учета НДС и акциза, но о заключении сделок не сообщалось.

Объемы импортного авиакеросина с поставкой в Казахстан оценивались на минувшей неделе в \$860–900/т (dap российско-казахстанская граница) без учета НДС по сравнению с ценами \$850–890/т – неделей ранее.

Цены на авиакеросин производства казахстанских НПЗ выросли на минувшей неделе из-за остановки Атырауского НПЗ на ремонт и ограниченного предложения российского продукта.

«Спрос на авиакеросин укрепился со стороны небольших заводов, использующих продукт для производства зимнего дизтоплива», – сообщил один из поставщиков.

Авиакеросин производства казахстанских заводов на минувшей неделе оценивался в 504 000–530 000 тенге/т (fca завод) по сравнению с 484 000–499 000 тенге/т – неделей ранее.

Торговые компании продали небольшие партии авиакеросина производства Павлодарского НПЗ по 525 000–530 000 тенге/т (fca завод).

## В Узбекистане выросли цены

Партии бензина и дизтоплива с поставкой в Узбекистан подорожали за минувшую неделю. Цены растут с начала сентября из-за ограниченных поставок из России и предложения более дорогого топлива из Белоруссии, по словам трейдеров.

Объемы дизтоплива с поставкой в Узбекистан на текущей неделе оценивались в \$890–910/т (cpt Сары-Агач) по сравнению с \$720–790/т – неделей ранее. По указанным ценам в основном предлагались партии продукта из России и Белоруссии, однако узбекские импортеры не подтверждают возможность закупок топлива по указанным ценам.

Покупатели в Узбекистане получили предложение приобрести партии белорусского продукта по \$940–1 030/т (cpt Сары-Агач), но данные о сделках не поступали.

Ожидается, что предложение дизтоплива производства местных заводов вырастет после завершения ремонта на Шуртанском газохимическом комплексе и заводе Uzbekistan GTL, выпускающем синтетическое дизтопливо.

Партии Аи-92 с отгрузкой в Узбекистан на текущей неделе оценивались в \$900–920/т (cpt Сары-Агач) по сравнению с ценами \$870–920/т – неделей ранее. Объемы белорусского Аи-92 предлагались по \$940–960/т (cpt Сары-Агач), по данным трейдеров.

Стоимость Аи-95 с отгрузкой в Узбекистан составила на текущей неделе \$1 050–1 070/т (cpt Сары-Агач), как и неделей ранее. Партии импортного Аи-95 пятого класса на торгах Узбекской республиканской товарно-сырьевой биржи (УзРТСБ) на текущей неделе, как и ранее, предлагались по \$1 030/т (cpt Сары-Агач).

Партия российского авиакеросина в начале текущей недели предлагалась по \$1 100–1 110/т (cpt Сары-Агач), но данные о сделках не поступали. Неделей ранее стоимость продукта оценивалась в \$900–970/т (cpt Сары-Агач) по сравнению с \$875–930/т – в сентябре.

Партии российского битума (БНД 60/90) с поставкой в Узбекистан на текущей неделе оценивались в \$410–450/т (cpt Сары-Агач), как и неделей ранее.

В ноябре в направлении Узбекистана по железной дороге предварительно планируется поставить из России 6,1 тыс. т бензина, 20,4 тыс. т дизтоплива и 1,1 тыс. т нафты.



## Киргизия хочет увеличить беспошлинный импорт из РФ в 2026 г.

Киргизия рассчитывает в следующем году увеличить закупки беспошлинного дизтоплива из России по сравнению с 2025 г. Министерство энергетики республики обсуждается с российским Минэнерго включение дополнительных 100 тыс. т дизтоплива в индикативный баланс беспошлинных поставок нефтепродуктов на 2026 г., сообщили участники рынка.

«В середине октября параметры индикативного баланса на 2026 г. были согласованы. Ожидаем, что квота на дизтопливо увеличится на 100 тыс. т, другие показатели остались на уровне текущего года», — сообщил трейдер.

Официальная информация об обсуждении и подписании индикативного баланса на следующий год госорганами Киргизии и России не поступала.

В рамках индикативного баланса на 2025 г. были согласованы поставки в Киргизию бензина без уплаты экспортной пошлины в российский бюджет в размере 650 тыс. т, дизтоплива — 550 тыс. т, керосина — 150 тыс. т, битума — 100 тыс. т и нефти — 100 тыс. т.

В текущем году также ожидается увеличение беспошлинного импорта российского дизтоплива дополнительно на 100 тыс. т относительно утвержденных изначально 550 тыс. т. «Данные изменения также согласованы уполномоченными ведомствами двух стран», — сообщили отраслевые источники.

К началу октября в Киргизию отгружено около 80% дизтоплива, предусмотренного индикативным балансом

беспошлинных поставок, согласно оценкам участников рынка. При этом ежемесячная потребность киргизского рынка в продукте оценивается в 40–60 тыс. т/месяц. «Потребление дизтоплива в стране выросло на фоне активизации горнорудных, сельскохозяйственных и дорожно-строительных работ», — отметил участник рынка.

### Топливо дорожает

Партии нефтепродуктов с отгрузкой в Киргизию выросли в цене за минувшую неделю. Топливо дорожает на фоне ограниченного предложения и медленных отгрузок с российских заводов, сообщили трейдеры.

Цены на импортные партии бензина с поставкой в Киргизию на текущей неделе увеличились до \$790–800/т (cpt Турксиб) относительно \$780–800/т — неделей ранее.

«Несмотря на достаточное количество предложений, сохраняется риск переноса части отгрузок на следующий месяц, что приведет к усилению спроса в начале ноября», — заметил представитель торговой компании.

Бензин Аи-95 с поставкой в Киргизию на текущей неделе оценивался в \$830–860/т (cpt Турксиб) по сравнению с \$820–850/т — на прошлой. Трейдер предлагал киргизским импортерам партию продукта с отгрузкой из России по \$1 120/т (cpt Турксиб). Информация о заключении сделок не поступала.

Партии летнего и межсезонного дизтоплива с отгрузкой в Киргизию оценивались на текущей неделе в \$690–710/т (cpt Турксиб) относительно \$660–710/т — неделей ранее.

Предложения продукта с российских НПЗ в текущем месяце не было, а объемы из других стран оценивались значительно дороже, сообщили трейдеры. Поставщики рассчитывают, что поставки российского дизтоплива в ноябре активизируются после завершения ремонтов на заводах.

Импортеры получали предложения партий летнего дизтоплива производства Бакинского НПЗ с поставкой в ноябре по \$950–970 (cpt Турксиб). Торговая компания выставила на продажу для киргизских покупателей партии

Цены в Киргизии (cpt Турксиб)*		\$/т	
Продукт	21 окт.	± 14 окт.	
Бензин Аи-92	790/800	+5	
Бензин Аи-95	830/860	+10	
Дизтопливо	690/710	+15	
Дизтопливо зимнее -32 С°	950/1100	+65	

\* — без оплаты акцизов и НДС

### Стоимость мелкооптовых партий топлива в Киргизии (fca нефтебаза)

Топливо	22 октября				15 октября			
	сомов/л		\$/л		сомов/л		\$/л	
Бензин Аи-92	70,0	72,0	0,80	0,82	63,0	64,0	0,72	0,73
Бензин Аи-95	75,0	78,0	0,86	0,89	65,0	68,0	0,74	0,78
Дизтопливо	72,0	75,0	0,82	0,86	66,0	69,0	0,75	0,79

межсезонного топлива из Белоруссии по цене на уровне \$1 100/т (cpt Турксиб). Информация о заключении сделок не поступала.

Объемы зимнего дизтоплива пятого экологического класса с предельной температурой фильтруемости (ПТФ) -32 °C на текущей неделе подорожали до \$950–1 100/т (cpt Турксиб) по сравнению с ценами \$930–990/т – на прошлой. Предложение продукта в Киргизии в третьей декаде ноября оставалось ограниченным, сообщили трейдеры.

В ноябре в Киргизию планируется поставить из России 23,4 тыс. т бензина и 54,5 тыс. т дизтоплива, по предварительным данным экспедиторов.

### **Бензин в Таджикистане подешевел**

Стоимость партий бензина Аи-92 с отгрузкой в Таджикистан на текущей неделе уменьшилась. Таджикские импортеры воздерживались от закупок новых партий с поставкой в октябре.

Местные компании были готовы приобретать продукт по ценам, не превышающим стоимость Аи-92 из ресурсов крупных операторов на внутреннем рынке, сообщили трейдеры.

Партии российского Аи-92 на текущей неделе оценивались в \$825–880/т (cpt Бекабад) по сравнению с ценами \$860–880/т – неделей ранее. Предложений отгрузок продукта с российских НПЗ не было, отметили трейдеры.

Некоторые импортеры готовы приобретать партии Аи-92 лишь по ценам, не превышающим нижнюю границу диапазона котировок. «Цены на мелкооптовом рынке

остаются стабильными, в связи с чем покупать более дорогой продукт на данный момент экономически невыгодно», – отметил таджикский трейдер.

Торговая компания на текущей неделе предлагала партии Аи-95 с отгрузкой в октябре из Белоруссии по \$1 085/т (cpt Бекабад). У другого поставщика можно было купить аналогичный продукт с поставкой с российского НПЗ по \$1 145 (cpt Турксиб). Информация о заключении сделок не поступала.

Партии дизтоплива с отгрузкой в Таджикистан на текущей неделе оценивались в \$570–845/т (cpt Бекабад), как и неделей ранее. Нижняя граница диапазона котировок соответствовала цене предложения дизтоплива производства завода Uzbekistan GTL. Верхняя граница диапазона котировок соответствовала уровню цен, по которым импортеры были готовы приобрести партии российского топлива в октябре – ноябре.

Торговая компания предлагала партии межсезонного дизтоплива из Белоруссии с отгрузкой в текущем месяце по \$1 125/т (cpt Бекабад). Информация о заключении сделок не поступала.

В ноябре ожидается поставка в Таджикистан из России 5,1 тыс. т бензина и 54,4 тыс. т дизтоплива, согласно предварительным данным экспедиторов.

### **В Афганистане окреп спрос на дизтопливо**

Партии дизтоплива для поставки в Афганистан за минувшую неделю подорожали на севере страны.

Поддержку котировкам оказало укрепление спроса на продукт на внутреннем рынке Афганистана и ограниченное предложение импортных партий, сообщили трейдеры.

Стоимость дизтоплива с поставкой в эту страну на текущей неделе составляла \$1 280–1 310/т (fca Хайратан/Акнина) с учетом импортных платежей и других расходов по сравнению с \$1 270–1 300/т – неделей ранее.

Цены на топливо в Таджикистане (cpt Бекабад)*			\$/т
Продукт	21 окт.	± 14 окт.	
Бензин Аи-92	825/880	-17,5	
Дизтопливо	570/845	0	

\* – без учета налогов, выплачиваемых в Таджикистане

### **Стоимость мелкооптовых партий топлива в Таджикистане (fca нефтебаза)**

Топливо	22 октября			15 октября				
	сомони/л	\$/л	сомони/л	\$/л	сомони/л	\$/л		
Бензин Аи-92	8,5	9,2	0,92	1,00	7,6	8,5	0,82	0,92
Дизтопливо	8,7	10,0	0,94	1,09	8,2	9,5	0,89	1,03

Торговые компании получили предложение приобрести партии дизтоплива производства афганских мини-НПЗ по \$1 240/т (fca нефтебаза в Хайратане).

Партии бензина Аи-92 в Акине и Хайратане оценивались на текущей неделе в \$1 200–1 260/т (fca нефтебаза) с учетом импортных платежей и других расходов относительно \$1 250–1 295/т – неделей ранее. Снижение цен связано с увеличением предложения узбекского бензина, сообщили трейдеры.

Стоимость туркменского бензина Есо-93 в Акине составляла на текущей неделе \$1 200–1 210/т (fca нефтебаза) с учетом импортных платежей и других расходов относительно \$1 235–1 245/т – неделей ранее.

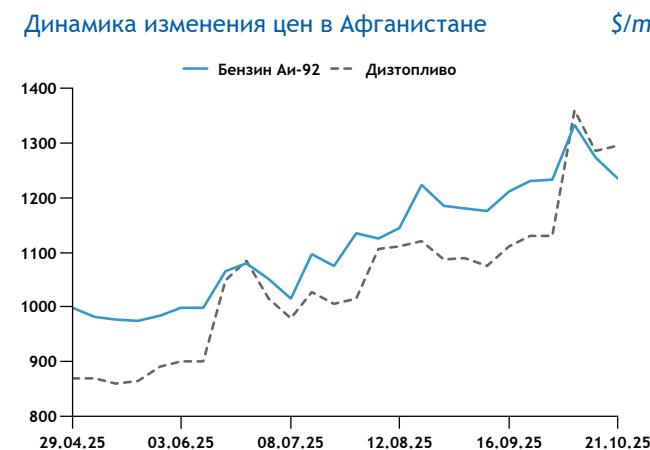
В Герате импортные партии Аи-92 оценивались в \$1 260–1 270/т, а дизтопливо – по \$1 305–1 365/т (все – fca нефтебаза).

В Кабуле стоимость импортного Аи-92, как и прежде, составляет \$1 350/т, а дизтопливо предлагается по \$1 430/т (все – fca нефтебаза).

Перевозки нефтепродуктов через горный перевал Саланг, который связывает нефтебазы на севере Афганистана с центральными регионами, продолжаются в ограниченном режиме. Для поставок допускается грузовой транспорт грузоподъемностью до 20 т. Сроки начала ремонтных работ были перенесены с текущей недели на более поздний срок, по данным трейдеров.

#### Продление запрета

РЖД продлила до 22 октября конвенционный запрет на перевозку бензина и дизтоплива на станцию Новолесная в направлении перевалочного комплекса



«Трансойл-Терминал» в районе Астрахани. Запрет на поставки был введен из-за скопления нескольких сотен груженых железнодорожных цистерн в районе станции.

Партии топлива с «Трансойл-Терминала» поставляются, помимо прочего, в туркменский порт Окарем для последующей транспортировки автоцистернами в Афганистан.

В начале нынешней недели на рейде Окарема 16 танкеров ожидали разгрузку бензина, дизтоплива и авиакеросина из Азербайджана и Белоруссии, по данным судовых агентов.

#### Афганские компании купили керосин и дизтопливо в Туркмении

Афганские торговые компании приобрели 18 октября партии туркменского дизтоплива и авиакеросина (ТС-1). Импортеры из Афганистана активизировали закупки в Туркменистане на фоне сокращения поставок топлива из других стран, сообщили участники рынка.

Госкомпания Turkmennebit реализовала на прошлой неделе 8 тыс. т авиакеросина производства НПЗ в Туркменбаши. Все четыре партии были проданы по цене со скидкой \$5/т (fob Туркменбаша/fca Кенар) к котировкам продукта в Средиземноморье. Предыдущие экспортные объемы продукта компания продавала в июне на аналогичных условиях.

В январе – сентябре экспорт авиакеросина из Туркменистана снизился до 75,5 тыс. т с 89,3 тыс. т – за такой же период годом ранее. Наиболее крупные объемы продукта вывозились в Афганистан и Узбекистан.

Turkmennebit 18 октября продал также 60 тыс. т малосернистого дизтоплива производства НПЗ в Туркменбаши. Все 12 партий были куплены по цене с премией \$25/т (fob Туркменбаша/fca Кенар) к котировкам продукта в Средиземноморье. Предыдущие экспортные объемы продукта были реализованы на биржевых торгах в сентябре по цене с премией \$17/т (fob Туркменбаша/fca Кенар).

Зарубежные поставки туркменбашинского дизтоплива в январе – сентябре снизились до 108,3 тыс. т со 130,4 тыс. т – за аналогичный период годом ранее.

В основном продукт отгружался в страны Центральной Азии, включая Афганистан, а также вывозился танкерами через Каспий. В общей сложности экспорт нефтепродуктов производства Туркменбашинского

НПЗ в январе – сентябре сократился до 613,2 тыс. т с 757,9 тыс. т – годом ранее.

Не реализованными на биржевых торгах остаются 342,8 тыс. т нефтепродуктов, полимеров и минеральных удобрений, предназначенных для экспорта, а также 167,4 тыс. т продуктов с поставкой на внутренний рынок.

### **В Актау дорожает ДТЗ для бункеровки**

Стоимость зимнего дизтоплива (ДТЗ), используемого в Актау для заправки судов, в середине октября выросла относительно начала месяца.

Продукт пятого экологического класса с предельной температурой фильтрования (ПТФ) минус 32 °С дорожает на фоне ограниченного предложения и стабильного спроса со стороны операторов сервисного флота, сообщили участники рынка.

«С учетом дефицита поставок из России ситуация с топливом очень сложная. В основном компании предлагают небольшие объемы из ранее накопленных резервов, а новых поставок импортного ДТЗ нет», – утверждает один из трейдеров.

Профилактический ремонт Атырауского НПЗ завершится в конце октября, но вероятно, дизтопливо с ПТФ минус 32 °С завод начнет производить не ранее чем в ноябре, отметили участники рынка.

Партии ДТЗ, которые используется для заправки судов, оценивались в Актау в середине октября в среднем \$1 400/т (fob Актау) относительно \$1 340–1 350/т – в начале месяца.

Объемы межсезонного дизтоплива оценивались в среднем в \$1 000–1 050/т (fob Актау) относительно \$1 050–1 060/т (fob Актау) – двумя неделями ранее. Судовладельцы меньше интересуются закупками межсезонного продукта в преддверии наступления зимнего сезона.

Судовое топливо с поставкой с казахстанских мини-НПЗ в начале октября оценивалось трейдерами в 400 000 тенге/т (fob Актау).

Партии MGO в Баку на текущей неделе предлагались в среднем по \$810–850/т (fob Баку) относительно \$840–850/т – двумя неделями ранее. Цены снизились из-за ограниченного спроса на судовое топливо в порту.

### **Итоги биржевых аукционов в Ашхабаде 18 октября**

Продукт	Завод	Условия поставки	Направление	Стартовая цена/дифференциал, \$/т	Оконч. дифф./фиксир. цена, \$/т	Покупатель	Срок вывоза	Нижний предел, \$/т
Авиакеросин (TC-1)	1,00	Туркменбашы fob Туркменбашы/fca Кенар	Любое	-5	-5	Yousif Ehsan Sharq Petroleum	2 мес.	300
Авиакеросин (TC-1)	2,00	Туркменбашы fob Туркменбашы/fca Кенар	Любое	-5	-5 н.д.		3 мес.	300
Авиакеросин (TC-1)	2,00	Туркменбашы fob Туркменбашы/fca Кенар	Любое	-5	-5 Qudrat Hekmat		3 мес.	300
Авиакеросин (TC-1)	3,00	Туркменбашы fob Туркменбашы/fca Кенар	Любое	-5	-5 н.д.		3 мес.	300
Дизтопливо (10-50 ppm)	10,00	Туркменбашы fob Туркменбашы/fca Кенар	Любое	+17	+25 Ansar Enerji		2 мес.	300
Дизтопливо (10-50 ppm)	10,00	Туркменбашы fob Туркменбашы/fca Кенар	Любое	+17	+25 н.д.		2 мес.	300
Дизтопливо (10-50 ppm)	10,00	Туркменбашы fob Туркменбашы/fca Кенар	Любое	+17	+25 н.д.		2 мес.	300
Дизтопливо (10-50 ppm)	2,00	Туркменбашы fob Туркменбашы/fca Кенар	Любое	+17	+25 н.д.		2 мес.	300
Дизтопливо (10-50 ppm)	2,00	Туркменбашы fob Туркменбашы/fca Кенар	Любое	+17	+25 Emran Shokran		2 мес.	300
Дизтопливо (10-50 ppm)	5,00	Туркменбашы fob Туркменбашы/fca Кенар	Любое	+17	+25 н.д.		2 мес.	300
Дизтопливо (10-50 ppm)	5,00	Туркменбашы fob Туркменбашы/fca Кенар	Любое	+17	+25 н.д.		2 мес.	300
Дизтопливо (10-50 ppm)	1,50	Туркменбашы fob Туркменбашы/fca Кенар	Любое	+17	+25 н.д.		2 мес.	300
Дизтопливо (10-50 ppm)	8,00	Туркменбашы fob Туркменбашы/fca Кенар	Любое	+17	+25 н.д.		2 мес.	300
Дизтопливо (10-50 ppm)	0,60	Туркменбашы fob Туркменбашы/fca Кенар	Любое	+17	+25 н.д.		2 мес.	300
Дизтопливо (10-50 ppm)	1,15	Туркменбашы fob Туркменбашы/fca Кенар	Любое	+17	+25 н.д.		2 мес.	300
Дизтопливо (10-50 ppm)	4,75	Туркменбашы fob Туркменбашы/fca Кенар	Любое	+17	+25 н.д.		2 мес.	300

– по данным трейдеров

Продукт	Танкерные отгрузки туркменских продуктов						тыс. т	
	Азербайджан		Иран		Всего			
	янв. – сент. 25	янв. – сент. 24	янв. – сент. 25	янв. – сент. 24	янв. – сент. 25*	янв. – сент. 24		
Авиатопливо	—	13,80	—	—	—	—	13,80	
Бензин	—	4,40	—	—	—	—	4,40	
Дизтопливо	8,50	46,60	—	—	16,40	46,60		
Керосин (КТ/КО)	2,50	23,80	—	—	2,50	23,80		
Мазут	383,60	408,00	—	—	383,60	408,00		
Базовые масла	—	—	—	24,70	—	24,70		
Нефтяной кокс	—	—	16,90	4,50	16,90	4,50		
<b>Итого</b>	<b>394,60</b>	<b>496,60</b>	<b>16,90</b>	<b>29,20</b>	<b>419,40</b>	<b>525,80</b>		

\* – вкл. 7,9 тыс. т малосернистого дизтоплива вывезенного в мае – сент. 2025 г. по маршруту Туркменбashi – Окарем

Продукт	Ж.д. поставки с Туркменбашинского НПЗ										тыс. т	
	Афганистан		Узбекистан		Туркменбashi – Алят		Другие*		Всего			
	янв. – сент. 25	янв. – сент. 24	янв. – сент. 25	янв. – сент. 24	янв. – сент. 25	янв. – сент. 24	янв. – сент. 25	янв. – сент. 24	янв. – сент. 25	янв. – сент. 24		
Авиатопливо	34,05	21,27	25,81	37,10	3,57	11,80	12,05	5,34	75,49	75,51		
Бензин	—	27,19	—	—	—	—	—	—	—	—	27,19	
Дизтопливо	89,59	52,18	1,01	8,96	1,13	6,92	0,13	15,75	91,86	83,80		
Керосин (КТ/КО)	0,63	0,50	7,34	5,10	—	2,00	—	—	7,97	7,60		
Базовые масла	0,88	—	—	—	3,74	4,63	13,87	25,19	18,48	30,92		
Мазут	—	—	—	—	—	—	—	7,07	—	7,07		
<b>Итого</b>	<b>125,15</b>	<b>101,14</b>	<b>34,16</b>	<b>51,15</b>	<b>8,45</b>	<b>25,35</b>	<b>26,05</b>	<b>53,35</b>	<b>193,80</b>	<b>232,09</b>		

\* – Иран, Ирак, Индия, Казахстан, Таджикистан и Турция

Страна/аэропорт			\$/м	
			сент.	авг.
<b>Казахстан</b>				
Астана			960/1125	960/1125
Алматы			950/1150	1025/1150
Караганда			900/950	900/950
Актобе			1000/1100	1000/1100
<b>Узбекистан</b>				
Ташкент			1200/1250	1200/1250
<b>Туркменистан</b>				
Ашхабад, Туркменбashi			690/815	695/867
<b>Киргизия</b>				
Бишкек			1150/1250	1200/1250
<b>Таджикистан</b>				
Душанбе			1745/1755	1745/1755
<b>Афганистан</b>				
Кабул, Герат, Кандагар, Мазари-Шариф			1350/1450	1200/1250
<b>Азербайджан</b>				
Баку			1250/1300	1250/1300
<b>Грузия</b>				
Тбилиси, Кутаиси, Батуми			860/1020	872/1073
<b>Армения</b>				
Ереван			1100/1200	1100/1200

## Азербайджан снизил экспорт сырья

Азербайджан сократил экспорт нефти и конденсата в январе – сентябре на 2,8% относительно трех кварталов 2024 г. Отгрузки сырья уменьшаются из-за снижения добычи нефти.

Экспорт нефти и газового конденсата в январе – сентябре составил 17,40 млн т относительно 17,90 млн т – за девять месяцев годом ранее. Добыча сырья в Азербайджане за этот же период снизилась до 20,7 млн т с 21,62 млн т.

Основное сокращение пришлось на блок Азери – Чираг – Гюнешли (АЧГ), где производство уменьшилось до 12 млн т с 12,5 млн т, что связано с естественным истощением, характерным для зрелых месторождений.

В январе – сентябре весь экспортный объем азербайджанской нефти прокачивался по трубопроводу Баку – Тбилиси – Джейхан (БТД). Помимо поставок Азербайджанской легкой, с АЧГ в БТД поступают также объемы газового конденсата с месторождений Шах-Дениз и Абшерон.

Суммарные отгрузки азербайджанского конденсата снизились в январе – сентябре до 3,3 млн т с 3,5 млн т – за такой же период годом ранее на фоне сокращения добычи конденсата на Шах-Денизе.

Кроме того, Госнефтекомпания Азербайджана (ГНКАР) поставляет в БТД часть объемов нефти, добываемой на собственных месторождениях. В январе – сентябре ГНКАР экспорттировала по БТД около 5,4 млн т сырья, включая конденсат с месторождения Абшерон, относительно 5,6 млн т – годом ранее.

Экспорт сырья из Азербайджана*		млн т	
Порт отгрузки	янв. – сент. 25	янв. – сент. 24	
Супса	0,00	0,09	
Джейхан	17,40	17,81	
<b>Всего</b>	<b>17,40</b>	<b>17,90</b>	

\* – по данным Минэнергетики Азербайджана

Поставки по БТД*		млн т	
Источник поставок	янв. – сент. 25	янв. – сент. 24	
Азербайджан	17,40	17,81	
Туркменистан	1,96	2,23	
Казахстан	1,00	1,10	
<b>Всего</b>	<b>20,36</b>	<b>21,14</b>	

\* – по данным участников рынка

## Транзит из Туркменистана сократился

Морские поставки туркменской нефти и газового конденсата в направлении Азербайджана в январе – сентябре снизились до 1,96 млн т с 2,23 млн т – годом ранее. Уменьшение обусловлено приостановкой в феврале отгрузок Смеси Киянлы из ресурсов Petronas, а сокращением добычи на некоторых туркменских месторождениях, полагают участники рынка.

Малайзийская Petronas, добывающая около 100 тыс. т/месяц Смеси Киянлы, в начале февраля приостановила отгрузки сорта в направлении БТД. Основной объем смеси с февраля поступает для переработки на Туркменбашинский НПЗ.

Танкерные отгрузки Смеси Киянлы в направлении Сангачалы были приостановлены из-за истечения в феврале срока действия контракта на поставку этого сорта в адрес туркменской Napoco Energy. Ожидается, что новый тендер на экспорт Смеси Киянлы будет объявлен в ноябре – декабре.

В направлении Азербайджана для прокачки по БТД из Аладжи и Окарема вывозится также сырье из ресурсов Dragon Oil, Eni Turkmenistan, Mitro и Yug Neftegaz.

С 29 июля по 7 августа поставки партий нефти туркменских производителей приостанавливались для проверки качества сырья, поставляемого в нефтепровод БТД, из-за превышения допустимого уровня органических хлоридов в некоторых партиях Смеси БТД.

Нефтяной баланс Азербайджана*		млн т	
		янв. – сент. 25	янв. – сент. 24
Добыча		20,70	21,60
Экспорт		17,40	17,90
Импорт		1,12	1,12
Переработка		4,60	5,00

\* – по данным Минэнергетики Азербайджана и участников рынка

Добыча сырья в Азербайджане*		млн т	
Производитель	янв. – сент. 25	янв. – сент. 24	
ГНКАР	5,40	5,62	
AMOK (АЧГ)	12,00	12,46	
Проект Шах-Дениз	2,90	3,10	
Абшерон	0,40	0,44	
<b>Всего</b>	<b>20,70</b>	<b>21,62</b>	

\* – по данным ГНКАР и Минэнергетики Азербайджана

Поставки транзитной нефти из Казахстана в Азербайджан для прокачки по БТД в январе – сентябре снизились до 1 млн т с 1,1 млн т – за три квартала годом ранее.

Транзит Тенгизской и Кашаганской нефти через БТД был приостановлен с начала августа из-за превышения допустимого уровня органических хлоридов в некоторых партиях Смеси БТД.

KMG Kashagan в сентябре возобновил отгрузки Кашаганской нефти в направлении нефтепровода Баку – Тбилиси – Джейхан (БТД), сообщили участники рынка.

С начала года KMG Kashagan отгрузил из Актау в Сангачалы около 90 тыс. т Кашаганской нефти, по данным экспедиторов. Поставки Тенгизской нефти за три квартала составили около 870 тыс. т относительно 1,14 млн т – годом ранее.

Танкерные поставки газового конденсата из Актау в направлении азербайджанских терминалов в январе – сентябре снизились до 158,3 тыс. т со 183 тыс. т – годом ранее.

Суммарный объем прокачки сырья третьих сторон по БТД в январе – сентябре сократился до 2,96 млн т с 3,33 млн т – годом ранее.

В январе – сентябре Азербайджан импортировал с каспийских месторождений «Лукойла» около 1,12 млн т нефти, как и годом ранее. Данный объем доставляется танкерами на азербайджанские терминалы и используется для загрузки Бакинского НПЗ. Это позволяет ГНКАР использовать часть своих объемов сырья для поставок по БТД, по мнению участников рынка.

Железнодорожные отгрузки российского конденсата из ресурсов торговых компаний в Азербайджан в III квартале не осуществлялись. В январе – сентябре эти объемы составили 13 тыс. т относительно 14,5 тыс. т – годом ранее. Газовый конденсат поставляется для переработки на Бакинский НПЗ.

## Стоимость Смеси БТД увеличилась

Цены на *Смесь БТД* и *Азербайджанскую легкую* повысились за прошедшую неделю. Эти сорта подорожали на \$0,30/барр., до уровня премии \$2,20/барр. и \$2,0/барр. (cif Августа) соответственно к Североморскому датированному.

Цены выросли из-за увеличения расходов на фрахт судов класса Aframax в Средиземноморском регионе. При этом в самом регионе растет предложение легкого сырья на фоне сезонного ослабления спроса на эту нефть.

Польская Orlen приобрела партию Смеси БТД с поставкой 28 ноября – 2 декабря в итальянский Триест на танкере класса Aframax. В январе – сентябре в направлении Триеста было вывезено 98 тыс. барр./сут. Смеси БТД по сравнению со 109 тыс. барр./сут. – за такой же период годом ранее.

Скидка на *Смесь КТК* из ресурсов казахстанских компаний увеличилась на \$0,45/барр., до \$0,90/барр. (cif Августа) к Североморскому датированному, из-за роста предложений американского сорта WTI в Европе и снижения рентабельности переработки в Средиземноморском регионе.

Греческая Helleniq Energy приобрела у «Тенгизшевройла» партию смеси с доставкой в порт Мегара 8–10 декабря на танкере класса Suezmax.

Премия на сорт *Kebco* за минувшую неделю не изменилась, сохранившись на уровне \$0,70/барр. (cif Августа) к Североморскому датированному. За прошедшую неделю казахстанские производители вывезли из Усть-Луги 100 тыс. т данного сорта, а из Новороссийска в Румынию и Хорватию – 87 тыс. т и 140 тыс. т соответственно.

Скидка на *Юралс Aframax из Новороссийска*, сократилась на \$0,35/барр., до \$12,25/барр. (cif Августа) к Североморскому датированному. Скидка на Юралс в *балтийских портах* уменьшилась на \$0,65/барр., до \$12,55/барр. (cif Августа) к Североморскому датированному.

Розничные цены на моторное топливо						20 окт.
Продукт	Грузия		Азербайджан		Армения	
	лари/л	\$/л*	манатов/л	\$/л*	драмов/л	\$/л*
Аи-98	3,29–3,59	1,21–1,32	2,30	1,35	680,00	1,78
Аи-95/96	2,99–3,15	1,10–1,16	1,60	0,94	530,00–560,00	1,38–1,46
Аи-92/93	2,89–3,04	1,07–1,12	1,10	0,65	510,00	1,33
ДТ (5–10 ppm)	2,89–3,15	1,07–1,16	—	—	520,00–550,00	1,36–1,44
ДТ (сера 0,1%)	—	—	1,00	0,59	—	—
Автогаз (CNG)	1,60–1,69	0,59–0,62	0,40	0,24	190,00	0,50
Автогаз (LPG)	1,50–1,80	0,55–0,66	0,65	0,38	—	—

Розничные цены на моторное топливо в Центральной Азии						20 окт.
Продукт	Киргизия		Туркменистан		Узбекистан	
	сомов/л	\$/л*	манатов/л	\$/л*	сумов/л	\$/л*
Аи-98	89,50	1,02	—	—	15000,00	1,24
Аи-95/96	78,90–80,40	0,90–0,92	1,50	0,43	13000,00	1,07
Аи-92/93	72,90–75,40	0,83–0,86	1,35	0,39	10650,00–11200,00	0,88–0,92
Аи-80	—	—	1,15	0,33	8650,00–9100,00	0,71–0,75
ДТ (5–10 ppm)	79,80	0,91	1,35	0,39	10800,00–12500,00	0,89–1,03
ДТ (сера 0,1%)	78,40	0,90	—	—	—	—
Автогаз	38,40–38,50	0,44–0,44	—	—	—	—

\* – по курсу Центробанка на 20 окт.

Розничные цены на моторное топливо в Казахстане, 21 окт.		
Продукт	тенге/л	\$/л*
Аи-98	326,15	0,61
Аи-95/96	288,60	0,54
Аи-92/93	237,35	0,44
ДТ (сера 0,1%)	332,05	0,62
Автогаз	101,25	0,19

\* – по курсу Национального банка Казахстана на 21 окт.

**Внутренние цены на топливо в Азербайджане**

	Бензин Аи-92/93		Дизтопливо	
	манатов/т	\$/т	манатов/т	\$/т
Отпускная цена завода	751,60	442,12	727,26	427,80
Акциз, %	42,5%	42,5%	18,3%	18,3%
Акциз (сумма)	319,43	189,90	133,09	78,29
<b>Тарифы (вкл НДС), в том числе:</b>				
Стоимость отгрузки (верхний предел)	26,00	15,29	26,00	15,29
Дорожный налог	26,20	15,41	23,80	14,00
Оптовая цена	1 289,82	758,72	1 041,21	612,48
Розничная цена в пересчете за тонну	1 441,00	847,65	1 190,00	700,00

— по данным Тарифного Совета Азербайджана; действует с 1 июля 2024 г.

**Ставки налоговых сборов на импорт нефтепродуктов в Азербайджане**

Продукт	Акциз		Таможенные сборы, %
	манатов/т	\$/т	
Аи-92	200	117,65	15
Аи-95	200	117,65	15
Аи-98	200	117,65	15
Авиакеросин ТС-1	1	0,59	0
Керосин (КО-20 и КТ-2)	80	47,06	15

**Налоговые выплаты при импорте нефтепродуктов в странах Центральной Азии**

Налог/продукт	Казахстан		Киргизия	Таджикистан	Афганистан		
	тенге/т	сомов/т	€/т	пошлина на импорт, %	другие налоги, %	фактические расходы при импорте, \$/т*	
НДС	12%	12%	18%	—	—	—	—
Акциз	внутр. рынок	импорт	импорт	импорт	—	—	—
бензин	38134	38134	5000	70	6	8	175
дизтопливо	35726	35726	400	15	6	8	175
авиакеросин	—	—	—	25	6	8	175
нефть	—	—	—	—	8	8	—

\* – по данным трейдеров, включая таможенные пошлины; \*\* – налог на потребление при розничных продажах

**Расходы экспортеров туркменских нефтепродуктов**

НДС (включается в цену продажи на бирже)	15%
Брокер.место (абонент.плата)	\$10 000/год
Депозит	\$150 000
Биржевой сбор	0,4% от суммы контракта

Налоговые выплаты при поставках нефтепродуктов в Грузию				лари/т
Продукт	Таможенная пошлина	Акциз	НДС, %	
Бензин	0	500	18	
Дизтопливо	0	400	18	
Авиакеросин	0	—	18	

**Ставки акцизного налога в розничном сегменте в Узбекистане\***

Продукт	Оптовый сегмент		АЗС	
	сумов/т	\$/т	сумов/л	\$/л
Бензин Аи-80	700 000	58,28	525	0,04
Бензин Аи-90 и выше	621 000	51,70	470	0,04
Дизтопливо	635 000	52,87	525	0,04

\* – с 1 апреля 2025 г.

**Ставки акцизов в оптовом сегменте и при импорте в Узбекистан\***

Продукт	сумов/т	\$/т
Бензин Аи-80	375 000	31,22
Бензин Аи-90 и выше	335 000	27,89
Авиакеросин**	300 000	24,98
Дизтопливо**	360 000	29,97
Дизтопливо Эко**	325 000	27,06

\* – с 1 апреля 2025 г. \*\* – за исключением синтетического топлива

Ставки экспортных пошлин в октябре			\$/т
	Россия	Казахстан	
Нефть	0,00	68	
ВГО	0,00	60	
Мазут	0,00	30	
Бензин	0,00	68	
Дизтопливо	0,00	68	

Транспортные и сопутствующие издержки при экспорте бензина из Туркменбаси, 21 октября					\$/m
Направление/вид нефтепродуктов	Баку – Батуми	Махачкала – Новороссийск	Акина* (Афганистан)		
<b>Цена на рынке реализации</b>	<b>670,25</b>	<b>670,25</b>	<b>1215,00</b>		
Перевалка и хранение на нефтебазе в Акине			1,00	3,00	
Перевозка автоцистернами по маршруту Имамназар – Акина			10,00	20,00	
Ставка аренды цистерн в Туркмении			6,33	9,50	
Ж.-д. тариф при поставках по маршруту Туркменбаси – Имамназар			75,63	75,63	
Фрахт по Черному морю	17,22	17,22	20,15	20,15	
Перевалка в грузинских портах	15,00	20,00			
Перевалка в Новороссийске			13,00	15,00	
Ставка аренды цистерн в России			7,42	8,36	
Ставка аренды цистерн в Азербайджане	5,33	6,67			
Ж.-д. тариф в Грузии	15,00	20,00			
Ж.-д. тариф в России			71,15	71,15	
Ж.-д. тариф в Азербайджане	20,00	20,00			
Перевалка в азербайджанских портах	9,00	10,00			
Перевалка в Махачкале			9,00	10,00	
Фрахт, Каспийское море/ВДСК	22,00	23,00	12,00	15,00	
Экспедирование и агентирование в порту/Подача вагона и экспедирование на станции отправления	3,00	4,00	3,00	4,00	3,00 4,00
Грузовые сборы и судозаход в Туркменбаси	1,60	3,00	1,60	3,00	
Демередж в Туркменбаси	3,30	3,30	3,30	3,30	
Инспекция	0,75	2,00	0,50	2,00	2,18 3,32
Страхование	0,13	0,34	0,13	0,34	0,24 0,24
Потери	8,38	11,73	8,38	11,73	12,15 24,30
<b>Всего, транспортные и сопутствующие издержки</b>	<b>120,71</b>	<b>141,26</b>	<b>149,63</b>	<b>164,03</b>	<b>110,53 139,99</b>
<b>Цена fob Туркменбаси/fca Кенар без учета сборов и сертификации</b>	<b>549,54</b>	<b>528,99</b>	<b>520,62</b>	<b>506,22</b>	<b>1104,47 1075,01</b>
Сертификация груза	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00 0,00
Таможенный сбор	1,10	1,06	1,04	1,01	2,21 2,15
Биржевой сбор	2,20	2,12	2,08	2,02	4,42 4,30
<b>Цена fob Туркменбаси/fca Кенар за вычетом сборов и сертификации</b>	<b>546,24</b>	<b>525,81</b>	<b>517,50</b>	<b>503,19</b>	<b>1097,84 1068,56</b>

\* – цена с учетом пошлин и иных выплат в Афганистане (около \$175/m)

Транспортные и сопутствующие издержки при экспорте дизтоплива из Туркменбаши, 21 октября				\$/m
Направление/вид нефтепродуктов	Баку – Батуми	Махачкала – Новороссийск	Акина* (Афганистан)	
Цена на рынке реализации	657,00	657,00	1300,00	
Перевалка и хранение на нефтебазе в Акине			1,00	3,00
Перевозка автоцистернами по маршруту Имамназар – Акина			10,00	20,00
Ставка аренды цистерн в Туркмении			6,33	9,50
Ж.-д. тариф при поставках по маршруту Туркменбаши – Имамназар			75,63	75,63
Фрахт по Черному морю	17,22	17,22	20,15	20,15
Перевалка в грузинских портах	15,00	20,00		
Перевалка в Новороссийске			13,00	15,00
Ставка аренды цистерн в России			7,42	8,36
Ставка аренды цистерн в Азербайджане	5,33	6,67		
Ж.-д. тариф в Грузии	15,00	20,00		
Ж.-д. тариф в России			71,15	71,15
Ж.-д. тариф в Азербайджане	20,00	20,00		
Перевалка в азербайджанских портах	9,00	10,00		
Перевалка в Махачкале			9,00	10,00
Фрахт, Каспийское море/ВДСК	22,00	23,00	12,00	15,00
Экспедирование и агентирование в порту/подача вагона и экспедирование на станции отправления	3,00	4,00	3,00	4,00
Грузовые сборы и судозаход в Туркменбashi	1,72	3,61	1,72	3,61
Демередж в Туркменбashi	3,30	3,30	3,30	3,30
Инспекция	0,75	2,00	0,50	2,00
Страхование	0,13	0,33	0,13	0,33
Потери	8,21	11,50	8,21	11,50
Всего, транспортные и сопутствующие издержки	120,66	141,63	149,58	164,40
Цена fob Туркменбashi/fca Кенар без учета сборов и сертификации	536,34	515,37	507,42	492,60
Сертификация груза	0,00	0,00	0,00	0,00
Таможенный сбор	1,07	1,03	1,01	0,99
Биржевой сбор	2,15	2,06	2,03	1,97
Цена fob Туркменбashi/fca Кенар за вычетом сборов и сертификации	533,12	512,28	504,38	489,64
* – цена с учетом пошлин и иных выплат в Афганистане (около \$175/m)			1181,47	1151,34

\* – цена с учетом пошлин и иных выплат в Афганистане (около \$175/m)

Транспортные и сопутствующие издержки при экспорте мазута из Туркменбashi, 21 октября						\$/m
Направление/вид нефтепродуктов	Керчь	Махачкала – Новороссийск		Баку – Батуми		
<b>Цена на рынке реализации</b>	<b>428,50</b>	<b>428,50</b>		<b>428,50</b>		
Фрахт по Черному морю	17,72	17,72	20,15	20,15	17,22	17,22
Перевалка в грузинских портах					15,00	20,00
Перевалка в Новороссийске		15,00	20,00			
Ставка аренды цистерн в России		7,42	8,36			
Ставка аренды цистерн в Азербайджане					5,33	6,67
Ж.-д. тариф в Грузии					15,00	20,00
Ж.-д. тариф в России		68,35	68,35			
Ж.-д. тариф в Азербайджане					20,00	20,00
Перевалка в азерб. портах					9,00	10,00
Перевалка в Махачкале		9,00	10,00			
Перевалка через накопитель в Керчи	10,00	15,00				
Фрахт, Каспийское море/ВДСК	53,00	55,00	12,00	15,00	22,00	23,00
Экспедирование и агентирование в порту/подача вагона и экспедирование на станции отправления	3,00	4,00	3,00	4,00	3,00	4,00
Грузовые сборы и судозаход в Туркменбashi	1,60	3,30	1,60	3,30	1,60	3,30
Демередж в Туркменбashi	3,30	3,30	3,30	3,30	3,30	3,30
Инспекция	0,50	2,00	0,50	2,00	0,75	2,00
Страхование	0,09	0,21	0,09	0,21	0,09	0,21
Потери	5,36	7,50	5,36	7,50	5,36	7,50
Всего, транспортные и сопутствующие издержки	94,57	108,03	145,77	162,17	117,65	137,20
<b>Цена fob Туркменбashi/fca Кенар без учета сборов и сертификации</b>	<b>333,93</b>	<b>320,47</b>	<b>282,73</b>	<b>266,33</b>	<b>310,85</b>	<b>291,30</b>
Сертификация груза	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Таможенный сбор	0,67	0,64	0,57	0,53	0,62	0,58
Биржевой сбор	1,34	1,28	1,13	1,07	1,24	1,17
<b>Цена fob Туркменбashi/fca Кенар за вычетом сборов и сертификации</b>	<b>331,92</b>	<b>318,55</b>	<b>281,03</b>	<b>264,73</b>	<b>308,99</b>	<b>289,55</b>

Транспортные и сопутствующие расходы при трубопроводном экспорте Kesco		21 октября		
Цены и расходы	Северо-Западная Европа (через Усть-Лугу*)	Средиземноморье (через Новороссийск*)		
		дедвейт 100 тыс. т	дедвейт 80 тыс. т	дедвейт 135 тыс. т
Фрахт, \$/барр.	1,87	3,43	2,45	
Демердж в проливах, \$/барр.		0,68	0,47	
Портовые сборы в Роттердаме, \$/барр.	0,12			
Ледокольный сбор, \$/барр.	0,02			
Потери, \$/барр.	0,24	0,24	0,24	
Страхование, \$/барр.	0,02	0,02	0,02	
Инспекция, \$/барр.	0,01	0,01	0,01	
Перевалка в порту, \$/барр.	0,42	0,47	0,47	
Тариф по России, \$/барр.	2,24	2,15	2,15	
<b>Транспортные издержки, \$/барр.</b>	<b>4,94</b>	<b>7,00</b>	<b>5,81</b>	
Страхование с полным покрытием транспортных потерь, \$/барр.**	0,34	0,57	0,57	

\* – «Росморпорт» взимает инвестиционный сбор в крупных морских портах в размере 17,92 руб./1 GT; \*\* – включая страховую премию за военный риск

Транспортные и сопутствующие расходы при поставках нефти через Каспий* 21 октября					\$/барр.
Расходы	Актау – Баку – Батуми – Аугуста****	Актау – Махачкала – Новороссийск – Аугуста**	Актау – Нека	Актау – Баку – Джейхан	
Фрахт по Каспийскому морю	2,07–2,20	2,09–2,14	2,18–2,45	2,07–2,21	
Перевалка в Сангачалы/Дюбенди	1,07–1,60			1,07–1,61	
Хранение и другие расходы в Сангачалы/Дюбенди	0,27			0,27	
Перевалка в Махачкале		2,27			
Перевалка в Неке			1,36–1,91		
Перевалка в Батуми	1,33–1,60				
Перевалка в Новороссийске		0,42			
Стоимость замещения (swap-fee)			2,18–2,22		
Ж.д. тариф Азербайджан–Грузия	4,10–4,20				
Трубопроводный тариф ("Транснефть", БТД)		0,73		3,56–3,82	
Потери (Каспийский регион)	0,76	0,68	0,30	0,49	
Страхование (Каспийский регион)	0,05	0,00	0,02	0,00	
Инспекция (Каспийский регион)	0,04	0,06	0,01	0,06	
Дедвейт, тыс. т					
	80	80	135		
Фрахт, WS (Черное, Средиземное море)	210,00	210,00	150,00		
Фрахт (Черное, Средиземное море)	3,28	3,15	2,25		
Демердж в проливах	0,65	0,67	0,47		
Потери (Черное, Средиземное море)	0,24	0,24	0,24		
Инспекция (Черное, Средиземное море)	0,01	0,01	0,01		
	cif Аугуста	cif Аугуста	cif Нека	fob Джейхан	
<b>Совокупные транспортные издержки</b>	<b>13,87–14,9</b>	<b>9,59–9,64</b>	<b>8,49–8,54</b>	<b>6,05–6,91</b>	<b>7,52–8,46</b>
Страхование с полным покрытием транспортных потерь, \$/барр.***	0,57	0,57	0,57	–	–

\* – в расчет не включены оценки затрат на финансирование и страхование различных рисков. Для маршрута Актау–Махачкала расходы на страхование оцениваются на уровне 0,5% от стоимости нефти; заработок транспортной компании на маршруте Актау–Махачкала –\$0,36/барр.

\*\* – «Росморпорт» взимает инвестиционный сбор в крупных морских портах в размере 17,92 руб./1 GT; \*\*\* – включая страховую премию за военный риск;

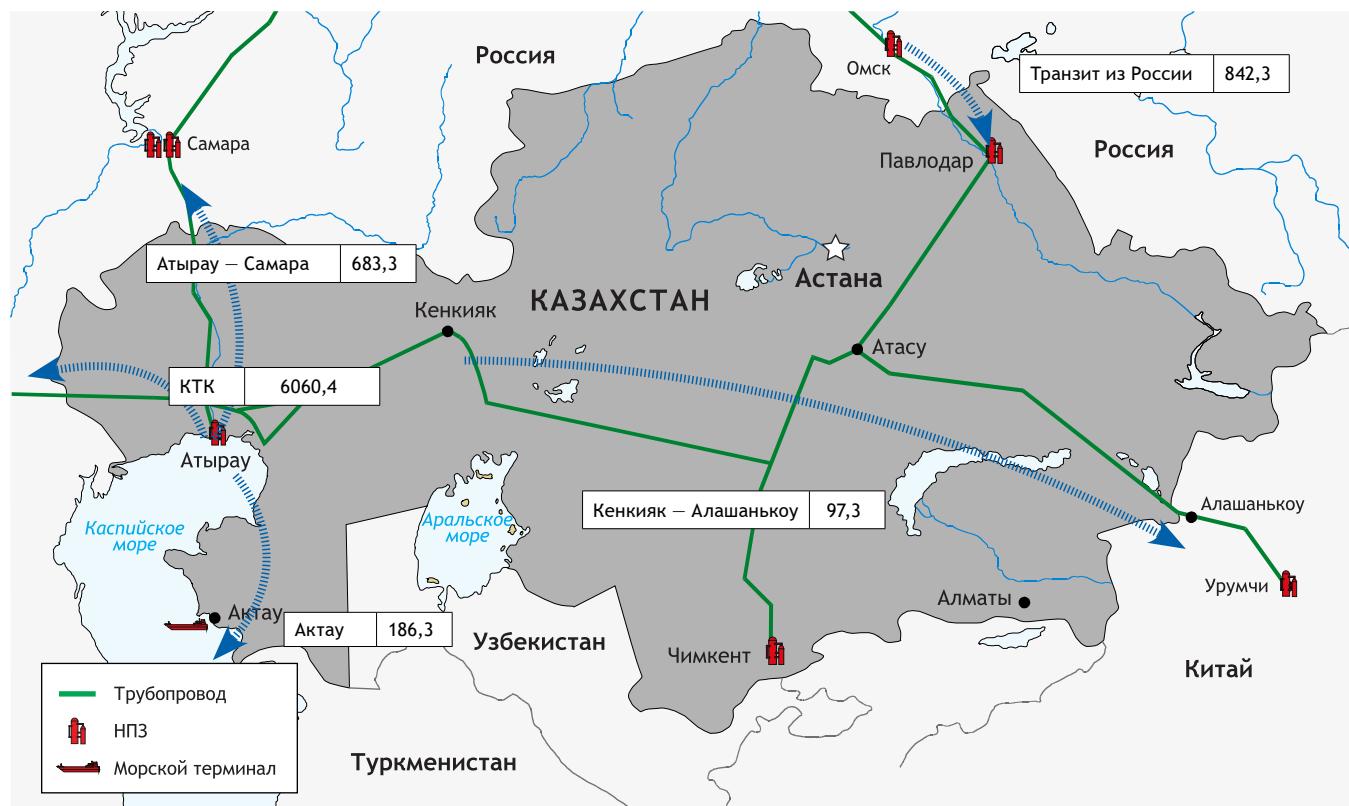
\*\*\*\* – применяется усредненный коэффициент баррелизации 7,5

Цены на нефть 21 октября		\$/барр.	
Сорт		цена	дифф.
Североморский датированный		60,88	-0,16
Юралс (cif Черное море) Aframax		50,30	-10,58
Смесь KTK (cif Средиземноморье)		59,98	-0,90
Смесь БТД (cif Средиземноморье)		63,08	2,20
Сахарская смесь (cif Средиземноморье)		61,53	0,65
Зарзайтин (fob Сехира)		61,48	0,60
Эс-Сидр (fob Ливия)		61,18	0,30
Иранская легкая (fob Сиди Керир)		59,31	-1,57
Иранская тяжелая (fob Сиди Керир)		56,51	-4,37
Суэцкая смесь (fob Рас-Шукейр)		59,18	-1,70
Киркук (fob Джейхан)		56,88	-4,00

Цены на нефтепродукты 21 октября		\$/т	
Продукт		цена	дифф.
Дизельное топливо 10 ppm (cif C3E)		654,75	11,25
Дизельное топливо 10 ppm (cif Средиземноморье)		657,00	13,50
Печное топливо 0,1% (cif Средиземноморье)		647,50	4,00
Печное топливо 0,1% (cif Северо-Западная Европа)		648,25	4,75
Мазут 3,5% (cif C3E)		399,50	—
Мазут 3,5% (cif Средиземноморье)		392,50	—
Вакуумный газойль (cif Средиземноморье)		473,75	—
Вакуумный газойль (cif Северо-Западная Европа)		470,25	—

## Экспорт и транзит нефти в Казахстане по основным направлениям в августе 2025 г.

тыс. т



Argus Рынок Каспия выпускается Argus Media group

**Юридический адрес**  
 Argus Media Limited, Lacon House,  
 84 Theobald's Road, London, WC1X 8NL  
 Тел.: +44 20 7780 4200  
[sales@argusmedia.com](mailto:sales@argusmedia.com)

**Copyright notice**  
 Все права защищены © 2025 Argus Media group.  
 Все интеллектуальные права на данный отчет и включенную в него информацию принадлежат Argus и/или его лицензиарами и могут быть использованы исключительно на основании лицензионного договора, заключенного с Argus. Копирование или иное воспроизведение материалов, полностью или частично, включая отдельные цели или данные, в любой форме и для любых целей, может производиться только при наличии предварительного письменного разрешения Argus. Чтение отчета разрешено только в случае Вашего согласия с этим правилом.

**Сведения о товарных знаках**  
 ARGUS, ARGUS MEDIA, логотип ARGUS, ARGUS РЫНОК КАСПИЯ и другие наименования продуктов и сервисов ARGUS и индексов ARGUS являются товарными знаками, принадлежащими Argus Media Ltd. Для получения дополнительной информации, пожалуйста, посетите страницу сайта [www.argusmedia.com/trademarks](http://www.argusmedia.com/trademarks).

**Ограничение ответственности**  
 Все материалы и информация, включенные в продукты и сервисы (далее совместно именуются – Информация), предоставляются на условиях принципа «как есть». Argus не гарантирует точность, полноту, достоверность или актуальность какой-либо Информации, содержащейся в любом из продуктов и сервисов, или ее пригодность для использования в определенных целях. Argus не несет ответственности за причинение любого ущерба или убытков, возникших в связи с тем, что лицо полагалось на возможность использования Информации в определенных целях, и исключает любую другую ответственность, возникшую в связи с использованием Информации или связанную с ней. Все личные контактные данные хранятся и используются в соответствии с «Политикой конфиденциальности Argus Медиа» [www.argusmedia.com/ru/privacy-policy](http://www.argusmedia.com/ru/privacy-policy)

**Argus Rus Limited**  
 Россия, 107045, Москва  
 Колокольников пер., 11,  
 помещ. 1/3  
 Тел.: +7 495 232 0110  
 Факс: +7 495 925 6484

**Председатель совета директоров и главный исполнительный директор**  
 Эдриан Бинкс

**Глава московского филиала**  
 Михаил Дубик

**Руководитель отдела по развитию бизнеса в России и СНГ**  
 Дмитрий Юдаков

**Коммерческий директор**  
 Антон Григорьев

**Директор ценового и аналитического департамента**  
 Екатерина Дерболова

**Главный аналитик**  
 Олег Кирсанов

**Argus Рынок Каспия**  
 Рауф Гусейнов (руководитель)  
 Сандугаш Ахметулла  
 Азат Муртазин  
 Данияр Мусаев  
 Евгений Кришталев  
 Янгир Курбанов  
[feedbackru@argusmedia.com](mailto:feedbackru@argusmedia.com)

**Отдел продаж**  
[moscowsales@argusmedia.com](mailto:moscowsales@argusmedia.com)



illuminating the markets®