

Цены на нефть в Казахстане*				
	\$/m		тенге/m	
	окт. 24	± сент. 24	окт. 24	± сент. 24
дпв Атырау	154/181	-4,5	75000/88000	-1000
дпв Чимкент	185/237	+2,5	90000/115000	+2500
дпв Павлодар	216/243	+4,5	105000/118000	+3500

* – с поставкой на казахстанские НПЗ с учетом НДС; среднемесячный курс в октябре по данным Нацбанка Казахстана (\$1/485,8984 тенге)

Цена на нефть (daf Алашаньюк) 19 ноября			\$/барр.	
	цена	дифф.		
Смесь Алашаньюк	68,70	-5,33		

Цены на границе России и Казахстана					\$/m
Продукт	дпв российско-казахстанская граница*		фса российско-казахстанская граница**		
	19 нояб.	± 12 нояб.	19 нояб.	± 12 нояб.	
Авиакеросин	790/840	0	885/941	0	
Дизтопливо	610/640	-30	755/789	-34	
Дизтопливо -32 °С	755/805	-5	917/973	-7	

* – без учета НДС и акциза выплачиваемых в Казахстане;
** – с учетом НДС и акциза выплачиваемых в Казахстане

Цены в Афганистане					\$/m
Направление	Аи-92		Дизтопливо		
	19 нояб.	± 12 нояб.	19 нояб.	± 12 нояб.	
фса Хайратан* (Афганистан)	1000/1040	+20	925/945	-3	
срт Галаба** (узб.-афг. граница)	825/865	+20	750/770	-3	
фса Акина* (Афганистан)	1000/1030	+10	920/940	+3	
срт Имамназар** (туркм.-афг. граница)	825/855	+10	745/765	+3	

* – с учетом пошлины и доп. расходов при поставке в Афганистан;
** – без учета пошлины и доп. расходов при поставке в Афганистан

Цены на бункерное топливо в каспийских портах					\$/m
	Актау*		Баку		
	12 нояб.	± 29 окт.	12 нояб.	± 29 окт.	
MGO	960/970	-5	870/920	0	
Зимнее дизтопливо	1150/1200	0	–	–	

* – с учетом НДС (12%), выплачиваемого в Казахстане

Цены в странах Центральной Азии						\$/m
Направление	Аи-92		Аи-95		Дизтопливо	
	19 нояб.	± 12 нояб.	19 нояб.	± 12 нояб.	19 нояб.	± 12 нояб.
Узбекистан (срт Сары-Агач)	730/770	+5	850/890	+5	760/780	+23
Киргизия (срт Турксиб)	620/650	0	680/700	0	640/650	0
Таджикистан (срт Бекабад)	725/765	-3	–	–	570/755	0
Афганистан (срт Галаба)	825/865	+20	–	–	750/770	-3

Запасы дизтоплива в Казахстане продолжают снижаться

Резервы дизтоплива на нефтебазах и НПЗ Казахстана вновь сократились за минувшую неделю. Запасы продукта снижаются с середины сентября на фоне активного спроса, что оказывает поддержку котировкам, отметили трейдеры.

Запасы летнего и зимнего дизтоплива на нефтебазах Казахстана к 15 ноября уменьшились до 199,5 тыс. т с 202,9 тыс. т – 8 ноября, по информации Ситуационно-аналитического центра топливно-энергетического комплекса Республики Казахстан (САЦ ТЭК). Это является рекордно низким показателем за последние полтора года. В хранилищах крупных казахстанских НПЗ к началу текущей недели запасы продукта составляли 11 тыс. т относительно 21 тыс. т – неделей ранее.

Резкое снижение запасов дизтоплива в сентябре – ноябре связано с ремонтом Атырауского НПЗ и нестабильной выработкой продукта на Чимкентском НПЗ в конце сентября и начале октября, полагают участники рынка.

Стоимость дизтоплива с предельной температурой фильтрации (ПТФ) минус 15 °С производства казахстанских заводов составляла на минувшей неделе 284 350–318 000 тенге/т (фса завод), как и неделей ранее. Торговая компания продала партию атырауского продукта по 305 000 тенге/т (фса завод). Поставщик реализовал партию

В НОМЕРЕ

- В Узбекистане выросли цены 6
- «Туркменхимия» продала бензин Есо-93 9
- Silk Way Group построит аэропорт в Азербайджане 10
- Мини-НПЗ Казахстана сократили переработку 11
- Экспорт Смеси КТК снизится из-за ремонта ТШО 13

Фрахт нефтеналивных судов		19 нояб.
Маршрут		WS
Темные нефтепродукты		
Черное море – Средиземное море (135 тыс. т)		85
Черное море – Средиземное море (80 тыс. т)		137,5
Балтика – Северо-Западная Европа* (100 тыс. т)		100
Порты Средиземного моря (135 тыс. т)		80
Порты Средиземного моря (80 тыс. т)		125
Светлые нефтепродукты		
Черное море – Средиземное море (30 тыс. т)		140
Балтика – Северо-Западная Европа* (30 тыс. т)		150

* – регион поставки Великобритания/континент

Простой танкеров в черноморских проливах			19 нояб.
	80 тыс. т	135 тыс. т	
Демередж, \$/сут.	32500	47500	
Демередж, \$/т	0,41	0,35	
Простой в северном направлении, сут.	5	5	
Простой в южном направлении, сут.	5	5	
Всего простой, сут.	10	10	
Всего демередж, \$/т	3,28	2,8	

Трубопроводные тарифы в Каспийском регионе		
Маршрут		Ставка
Атырау – Алашаньюк (суммарные расходы)	19 078,77	тенге/т
Тенгиз – Новороссийск (КТК)		\$38,00/т
Баку – Джейхан (для акционеров)	\$3,75–4,00	/барр.
Баку – Джейхан (для неакционеров)	\$3,50–5,00	/барр.
Баку – Новороссийск	838,06	руб./т
Баку – Супса		\$10,70/т
Махачкала – Новороссийск	486,63	руб./т

Стоимость переработки нефти в Казахстане*		
Завод	тенге/т	\$/т**
Атырау	54450	109,36
Павлодар	26500	53,22
Чимкент	35336	70,97
Конденсат	37054	74,42

* – без учета НДС; ** – по курсу Нацбанка Казахстана на 19.11

Запасы топлива на нефтебазах Казахстана						тыс. т
	15 ноября	8 ноября	1 ноября	25 октября	18 октября	11 октября
Аи-92	165,6	156,8	166,1	182,6	193,4	191,9
Аи-95	31,5	32,2	38,2	41,8	44,3	44,2
Дизтопливо летнее	163,9	170,7	174,5	196,1	229,5	252,5
Дизтопливо зимнее	35,6	32,2	30,7	33,5	39,2	38,3

дизтоплива Павлодарского НПЗ по 318 000 тенге/т (fca завод).

Партии атырауского дизтоплива с ПТФ минус 25 °С оценивались в 310 000–360 000 тенге/т (fca завод). Продукт с ПТФ минус 32 °С предлагался по 320 000–390 000 тенге/т (fca завод).

КС Energy Group, крупнейший продавец оптовых партий нефтепродуктов в Казахстане, на период с 16 по 30 ноября оставил цены без изменений.

Объемы зимнего российского дизтоплива (ДТЗ) с ПТФ минус 32 °С для поставки в Казахстан оценивались в \$755–805/т (дар российско-казахстанская граница) без учета НДС и акциза по сравнению с \$760–810/т – неделей ранее. Торговая компания приобрела партию ДТЗ с поставкой с российской нефтебазы по \$755/т (дар российско-казахстанская граница) без учета налогов.

Партии арктического российского дизтоплива с ПТФ минус 38 °С и ниже для поставки в Казахстан оценивались в \$785–835/т (дар российско-казахстанская граница) без учета НДС и акциза.

Резервы Аи-92 выросли

Запасы Аи-92 на нефтебазах Казахстана на минувшей неделе увеличились, впервые за последний месяц. Участники рынка ожидают снижение спроса на бензин на внутреннем рынке в зимний период.

Запасы Аи-92 на местных нефтебазах к 15 ноября увеличились до 165,6 тыс. т со 156,8 тыс. т – 8 ноября, по данным САЦ ТЭК. При этом в хранилищах крупных НПЗ к началу текущей недели резервы бензина Аи-92 снизились до 31 тыс. т с 33 тыс. т – на прошлой неделе.

«У всех розничных сетей периодически возникают проблемы с топливом в разных регионах. Это касается Аи-92, Аи-95 и дизтоплива. Дефицита нет, но запасы остаются невысокими, что создает кратковременную нехватку топлива в разных регионах», – сообщил представитель розничного оператора.

Отпускные цены KC Energy Group в Казахстане*				тенге/т		
Продукт	Чимкент (fca Текесу)		Атырау (fca Тендык)		Павлодар (fca Павлодар-порт)	
	16–30 ноября		16–30 ноября		16–30 ноября	
Бензин Аи-92	214500		200000		214500	
Бензин Аи-95/96	275000		254000		275000	
Дизельное топливо	284350		284350		284350	
Дизельное топливо ПТФ до -15 °С	284350		284350		-	
Дизельное топливо ПТФ до -25 °С	-		310000		-	
Дизельное топливо ПТФ до -32 °С	-		320000		-	
Дизельное топливо ПТФ до -38 °С	-		340000		-	
Авиакеросин	330000		330000		330000	

* – включая НДС, цены предоставлены KC Energy Group; Argus не располагает сведениями о сделках, заключенных по данным ценам

Цены на битум в Казахстане*				тенге/т				
Продукт	Павлодарский НПЗ		Асфальтобетонный завод (Алма-Ата)		Qazaq Bitum (Чимкент)		Caspi Bitum (Актау)	
	нояб.	± окт.	нояб.	± окт.	нояб.	± окт.	нояб.	± окт.
БНД 70/100, БНД 100/130	140 000/200 000	+2500	241 000/243 000	0	220 000/225 000	0	–	–

* – с учетом НДС

Цены на битум в Казахстане*				\$/т				
Продукт	Павлодарский НПЗ		Асфальтобетонный завод (Алма-Ата)		Qazaq Bitum (Чимкент)		Caspi Bitum (Актау)	
	нояб.	± окт.	нояб.	± окт.	нояб.	± окт.	нояб.	± окт.
БНД 70/100, БНД 100/130	286/409	-0,5	492/497	-8,5	450/460	-7,5	–	–

* – с учетом НДС; пересчет в \$/т производился по курсу Национального Банка Казахстана

Цены на внутреннем рынке нефтепродуктов Казахстана*				тенге/т		
Продукт	Атырау		Чимкент		Павлодар	
	19 нояб.	± 12 нояб.	19 нояб.	± 12 нояб.	19 нояб.	± 12 нояб.
Бензин Аи-92/93	200 000/210 000	-2500,0	214 500/232 000	0,0	214 500/235 000	0,0
Бензин Аи-95/96	254 000/280 000	-7500,0	275 000/305 000	+2500,0	275 000/295 000	0,0
Авиакеросин	380 000/400 000	0,0	400 000/420 000	+1500,0	410 000/425 000	+10000,0
Дизтопливо ПТФ до -15 °С	284 350/310 000	0,0	284 350/315 000	0,0	284 350/318 000	0,0
Мазут	–	–	150 000/165 000	+5000,0	175 000/185 000	-2500,0

* – с учетом НДС и акциза

Цены на внутреннем рынке нефтепродуктов Казахстана*				\$/т		
Продукт	Атырау		Чимкент		Павлодар	
	19 нояб.	± 12 нояб.	19 нояб.	± 12 нояб.	19 нояб.	± 12 нояб.
Бензин Аи-92/93	402/422	-9,0	431/466	-4,5	431/472	-4,5
Бензин Аи-95/96	510/562	-21,5	552/613	-1,0	552/593	-6,0
Авиакеросин	763/803	-8,5	803/844	-5,5	823/854	+11,5
Дизтопливо ПТФ до -15 °С	571/623	-6,0	571/633	-6,0	571/639	-6,0
Мазут	–	–	301/331	+6,5	351/372	-9,0

* – с учетом НДС и акциза

Стоимость бензина на нефтебазах Казахстана* (фса нефтебаза)

Топливо/нефтебаза	20 ноября				13 ноября			
	тенге/л		\$/л		тенге/л		\$/л	
Бензин Аи-92								
Петропавловск	190	200	0,38	0,40	190	200	0,39	0,41
Кустанай	190	200	0,38	0,40	190	200	0,39	0,41
Караганда	190	200	0,38	0,40	190	200	0,39	0,41
Уральск	185	195	0,37	0,39	185	195	0,38	0,40
Атырау	185	195	0,37	0,39	185	195	0,38	0,40
Актау	190	200	0,38	0,40	190	200	0,39	0,41
Астана	190	200	0,38	0,40	190	200	0,39	0,41
Алма-Ата	190	200	0,38	0,40	190	200	0,39	0,41
Бензин Аи-95								
Караганда	240	250	0,48	0,50	240	250	0,49	0,51
Астана	240	250	0,48	0,50	240	250	0,49	0,51
Алма-Ата	240	250	0,48	0,50	240	250	0,49	0,51

* – с учетом налоговых выплат

Стоимость дизтоплива на нефтебазах Казахстана* (фса нефтебаза)

Топливо/нефтебаза	20 ноября				13 ноября			
	тенге/л		\$/л		тенге/л		\$/л	
Дизтопливо летнее								
Петропавловск	280	295	0,56	0,59	280	295	0,57	0,60
Кустанай	280	295	0,56	0,59	280	295	0,57	0,60
Караганда	280	290	0,56	0,58	275	290	0,56	0,59
Уральск	285	295	0,57	0,59	285	295	0,58	0,60
Атырау	280	295	0,56	0,59	280	295	0,57	0,60
Актау	280	295	0,56	0,59	280	295	0,57	0,60
Астана	280	290	0,56	0,58	280	290	0,57	0,59
Алма-Ата	285	300	0,57	0,60	285	300	0,58	0,61

* – с учетом налоговых выплат

Экспорт и импорт нефтепродуктов в Казахстане

Продукт	Экспорт				Импорт				тыс. т
	окт. 24	сент. 24	янв.—окт. 24	янв.—окт. 23	окт. 24	сент. 24	янв.—окт. 24	янв.—окт. 23	
Бензин	–	6,7	37,3	–	9,1	0,2	10,2	9,5	
Дизтопливо	–	–	–	–	17,1	11,1	60,7	499,5	
Мазут	157,9	125,6	1266,4	1512,3	–	–	0,5	5,9	
ВГО	7,0	14,1	251,1	157,2	–	–	–	–	
Авиакеросин	–	–	–	–	28,5	24,6	195,9	230,9	
Всего	164,9	146,4	1554,8	1669,5	54,7	35,9	267,3	745,8	

– по данным ИАЦНГ и транспортных компаний

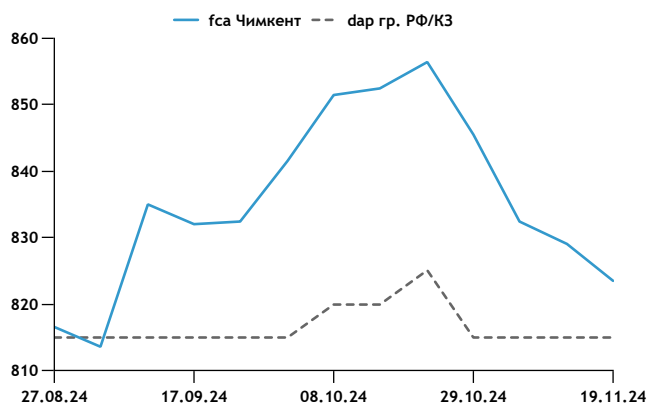
Стоимость партий атырауского бензина Аи-92 снизилась на текущей неделе. Партии этого продукта в Казахстане оценивались на текущей неделе в 200 000–235 000 тенге/т (fca НПЗ), как и неделей ранее.

Стоимость авиакеросина производства казахстанских НПЗ оценивалась на минувшей неделе в 380 000–425 000 тенге/т (fca НПЗ) по сравнению с 380 000–415 000 тенге/т - неделей ранее. Рост цен связан с увеличением спроса со стороны небольших потребителей продукта. Партии павлодарского топлива были проданы примерно по 425 000-430 000 тенге/т (fca НПЗ), по данным трейдеров. Стоимость керосина на российско-казахстанской границе составляла \$790–840/т (dap российско-казахстанская граница) без учета НДС, как и неделей ранее.

Партии чимкентского мазута с поставкой на внутренний рынок подорожали из-за ограниченного предложения

продукта. Мазут производства Павлодарского НПЗ дешевеет на фоне увеличения предложения топлива из-за снижения выпуска битума в ноябре, сообщили участники рынка.

Динамика цен на авиакеросин в Казахстане \$/т



Маршруты экспорта продуктов из Казахстана												тыс. т
Направление	Мазут				ВГО				Бензин			
	окт. 24	сент. 24	янв.-окт. 24	янв.-окт. 23	окт. 24	сент. 24	янв.-окт. 24	янв.-окт. 23	окт. 24	сент. 24	янв.-окт. 24	
Эстония	—	—	6,2	133,4	—	—	25,8	28,4	—	—	—	
Порты Грузии	114,9	78,4	984,2	491,9	7,0	12,6	222,4	47,5	—	—	—	
Тамань	—	—	—	573,8	—	—	—	73,9	—	—	—	
Новороссийск	0,5	1,4	9,8	59,5	—	—	—	—	—	—	—	
Азов	25,1	18,3	76,9	63,1	—	—	—	—	—	—	—	
Киргизия	7,0	6,4	113,3	—	—	1,5	1,5	0,1	—	—	—	
Таджикистан	-	-	15,0	25,6	—	—	—	1,9	—	1,0	1,1	
Узбекистан	18,3	13,1	57,4	165,0	—	—	1,4	4,9	—	5,7	21,7	
Грузия	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12,4	
Другие направления	—	—	0,3	—	—	—	—	0,4	—	—	2,3	
Итого	165,8	117,7	1263,0	1512,3	7,0	14,1	251,1	157,2	—	6,7	37,6	

— по данным транспортных компаний

Итоги торгов на казахстанских биржах				
Дата	Продукт	Завод	Средняя цена, тенге/т*	Объем, т
13.11.2024	Бензин Аи-92	Павлодар	241 947	585
13.11.2024	Бензин Аи-95	Павлодар	300 078	195
20.11.2024	Бензин Аи-92	Атырау	219 454	845
20.11.2024	Бензин Аи-92	Павлодар	240 651	260
20.11.2024	Бензин Аи-95	Атырау	265 495	130
20.11.2024	Бензин Аи-95	Павлодар	300 078	325
20.11.2024	Бензин Аи-95	Чимкент	299 499	455
20.11.2024	Дизтопливо (ПТФ -15 °С)	Атырау	310 356	390
20.11.2024	Дизтопливо (ПТФ -15 °С)	Павлодар	293 695	455
20.11.2024	Дизтопливо (ПТФ -15 °С)	Чимкент	295 829	2 080
20.11.2024	Авиакеросин ТС-1	Атырау	387 183	65
20.11.2024	Авиакеросин ТС-1	Чимкент	400 174	390

* — на условиях fca завод

В Узбекистане дорожает топливо

Стоимость моторного топлива с поставкой в Узбекистан повысилась за минувшую неделю. Удорожание нефтепродуктов произошло на фоне ожидаемого роста цен на партии российского бензина и укрепления спроса на дизтопливо в Узбекистане, сообщили трейдеры.

Внеплановые ремонты на некоторых НПЗ России могут привести к сокращению предложения бензина в страны Центральной Азии из-за возможной нехватки продукта на российском рынке, отметил поставщик. Кроме того, правительство России рассматривает возможность досрочного снятия запрета на экспорт бензина, что может привести к увеличению морских отправок продукта.

Партии бензина Аи-92 с поставкой в Узбекистан предлагались на текущей неделе по \$730–770/т (срт Сары-Агач) по сравнению с \$730–760/т – неделей ранее. Торговые компании получили предложение приобрести партии российского продукта по \$780–790/т (срт Сары-Агач), но о заключении сделок не сообщалось.

Объемы Аи-95 с отгрузкой в Узбекистан оценивались на текущей неделе в \$840–890/т (срт Сары-Агач) относительно \$840–880/т – неделей ранее. Торговая компания получила предложение приобрести партии российского продукта по \$900/т (срт Сары-Агач), но о заключении сделки не сообщалось.

Поставщик реализовал партию российского Аи-100 с отгрузкой в адрес узбекских розничных сетей по \$1 079–1 082/т (срт Сары-Агач).

Партии дизтоплива с поставкой в Узбекистан оценивались на текущей неделе в \$760–780/т (срт Сары-Агач) по сравнению с \$730–765/т – неделей ранее. В Узбекистане окреп спрос на партии межсезонного и зимнего продукта, сообщили трейдеры.

Покупатели в Узбекистане получили предложение приобрести партии российского дизтоплива по \$790–880/т (срт Сары-Агач), но информация о заключении таких сделок не поступала.

Цены на экспортные партии продуктов на Узбекской бирже (fca завод) \$/т		
Продукт	11–15 ноября	4–8 ноября
Пиролизное масло	214	214

Железнодорожные партии российского битума с поставкой в Узбекистан предлагались на текущей неделе по \$330/т (срт Сары-Агач), а также по \$365/т (срт Ташкент), \$375/т (срт Самарканд) и \$390/т (срт Фергана).

В направлении Узбекистана по железной дороге в декабре предварительно планируется доставить 11,7 тыс. т российского бензина, 14,5 тыс. т нефти, 2 тыс. т дорожного битума, 14,1 тыс. т дизтоплива и 22,5 тыс. т мазута, по данным экспедиторов.

В Киргизии ослабел спрос на топливо

Импортеры в Киргизии на текущей неделе воздерживались от активных закупок партий топлива. Покупатели ожидают объявления цен на декабрьские объемы бензина и дизтоплива с поставкой из России, сообщили трейдеры.

«Никто не запрашивает новые объемы, в основном покупатели рассчитывают на снижение цен на импортные объемы из России в декабре», – отметил участник рынка.

Партии Аи-92 с поставкой в Киргизию на текущей неделе оценивались в \$620–650/т (срт Турксиб), как и неделей ранее. «Вряд ли в декабре произойдет удешевление российского Аи-92, поскольку внеплановые ремонты на некоторых НПЗ России могут привести к сокращению предложения бензина в страны Центральной Азии из-за возможной нехватки продукта на российском рынке», – отметил поставщик. Кроме того, правительство России рассматривает возможность досрочного снятия запрета на экспорт бензина, что может привести к увеличению морских отправок продукта.

Партии Аи-95 с поставкой в Киргизию на текущей неделе оценивались в \$680–700/т (срт Турксиб), как и неделей ранее.

Цены на дизтопливо с отгрузкой в Киргизию за минувшую неделю не изменились, сохранившись в пределах \$640–650/т (срт Турксиб). Информация о заключении сделок не поступала. «Уровень цен на партии с отгрузкой с российских НПЗ непроходной, а поставки с нефтебаз в условиях исчерпания квоты практически отсутствуют», – отметил трейдер.

Цены в Киргизии (срт Турксиб)* \$/т		
Продукт	19 нояб.	± 12 нояб.
Бензин Аи-92	620/650	0
Бензин Аи-95	680/700	0
Дизтопливо	640/650	0

* – без оплаты акцизов и НДС

Цены на партии сырья и нефтепродуктов на Узбекской бирже*			
Продукт	11–15 ноября	± 04–08 ноября	11–15 ноября
	сумов/т		\$/т
Бензин А-80	9673997	-370 141	753
Бензин А-80, К2	9627473	0	750
Бензин А-80, К2-Л	9481500	-770 633	738
Бензин А-91	13509432	24	1 052
Бензин А-91, К2-Л	12970876	-175 162	1 010
Бензин А-92	11836262	154 708	922
Бензин А-92, К2	14428055	—	1 123
Бензин А-92 (форвард), К5	12080000	0	941
Бензин А-92, К2-Л	11835043	-34 657	921
Бензин А-92, К4	14380000	0	1 120
Бензин А-92, К5	13171061-14455700	—	1025-1125
Бензин А-95	15758507	0	1 227
Бензин А-95, К2-Л	15717466	0	1 224
Бензин А-95, К5	18100000	0	1 409
Бензин А-95, К5, Euro 6	18250000	0	1 421
Бензин экстракционный прямогонный	9805333	0	763
Битум БН-5, 90/10	6500000	0	506
Битум дорожный 90/60	6200000	40 000	483
Битум дорожный БНД 40/60	6543000		
Битум дорожный БНД 50/70, вязкий	6350000	-350 000	494
Битум дорожный БНД 50/70 (форвард)	5399968	0	420
Битум дорожный БНД 60/90	5954235	-245 412	464
Битум дорожный БНД 60/90, вязкий	6242464	-126 229	486
Битум дорожный жидкий МГО 130/200	7200000	250 000	561
Дизтопливо	14315405	2 518 028	1 115
Дизтопливо Л-0,5	11006000	0	857
Дизтопливо Л-0,5-40	11730698-13599482	—	913-1059
Дизтопливо гидроочищенное К5	13500000	0	1 051
Дизтопливо Евро III К-5 (евро-6)	13675008	0	1 065
Дизтопливо (К-4, Евро)	13400000	-233 333	1 043
Дизтопливо (К-5, Евро)	16024322	1 993 443	1 248
Дизтопливо (К-5, Евро, сорт F)	13600000	175 000	1 059
Дизтопливо (К-5, Евро, сорт E)	13824852	169 750	1 076
Дизтопливо (К-5, Евро, сорт C)	13898767	-1 233	1 082
Дизтопливо Евро II К-4	14331800	450 538	1 116
Дизтопливо Евро II К-4 SSDF	12591664	-41 819	980
Дизтопливо Л-0,2-40	14000000	4 704 618	1 090
Дизтопливо Л-0,2-62	13650000	0	1 063
Дизтопливо Л-55, К5	12800000	0	997
Дизтопливо Л, К4	13418182	0	1 045
Дизтопливо Л, К5	13575238	-324 762	1 057
Дизтопливо Л, К5, сорт C	12800000	-1 673 896	997
Дизтопливо ЭКО	14005000	541 889	1 090
Дизельное топливо синтетическое EBPO-GTL-A 70-3 0 К-6	14800000	-1 300 000	1 152
Керосин технический	12500000	0	973
Керосин технический синтетический (форвард)	10653345	—	829
Нафта синтетическая	5072185	-344 367	395
Авиакеросин Jet A-1	12600000	0	981
Авиакеросин Jet A-1 (форвард)	12600017	0	981
Авиакеросин синтетический Jet A-1-SSF	11717869	0	912
Авиакеросин ТС-1 (форвард)	14600000	0	1 137
Авиакеросин ТС-1 (импорт)	-	0	1 050
Авиатопливо РТ (импорт)	—	—	1047-1060
Кокс нефтяной замедленного коксования	2300000	0	179
Кокс нефтяной суммарный высокосернистый	2400016	0	187
Печное топливо	14000000	4 000 000	1 090
Мазут топочный М-100	6500000	0	506

* — по данным УзРТСБ, объем каждой партии 0,1–60 тонн

Стоимость мелкооптовых партий топлива в Киргизии (fca нефтебаза)								
Топливо	20 ноября				13 ноября			
	сомов/л		\$/л		сомов/л		\$/л	
Бензин Аи-92	55,0	57,0	0,64	0,66	55,0	57,0	0,64	0,66
Бензин Аи-95	66,0	73,0	0,76	0,84	66,0	73,0	0,77	0,85
Дизтопливо	65,0	68,0	0,75	0,79	65,0	68,0	0,75	0,79

Зимнее дизтопливо с предельной температурой фильтруемости (ПТФ) минус 32 °С для поставки в Киргизию на минувшей неделе оценивалось в \$830–930/т (срт Турксиб) относительно \$880–930/т – неделей ранее. Нижняя граница диапазона котировок соответствовала предложениям топлива четвертого экологического класса, тогда как по цене на уровне верхней границы предлагались партии продукта пятого экологического класса. Партия ДТЗ с поставкой с одного из российских НПЗ на текущей неделе предлагалась по \$770–790/т (срт Турксиб), но о заключении сделок по таким ценам не сообщалось.

В декабре в Киргизию планируется импортировать 53,7 тыс. т бензина и 22,8 тыс. т дизтоплива, по данным железнодорожных экспедиторов.

Бензин в Таджикистане дешевеет

Партии бензина Аи-92 с отгрузкой в Таджикистан значительно подешевели на минувшей неделе. Давление на цены оказывает низкий спрос на внутреннем рынке и накопление крупных запасов продукта на местных нефтебазах, сообщили трейдеры.

Бензин Аи-92 с отгрузкой в Таджикистан на текущей неделе оценивался в \$725–765/т (срт Бекабад) по сравнению с \$725–770/т – неделей ранее.

Цены на топливо в Таджикистане (срт Бекабад)*			\$/т
Продукт	19 нояб.	± 12 нояб.	
Бензин Аи-92	725/765	-2,5	
Дизтопливо	570/755	0	

* – без учета налогов, выплачиваемых в Таджикистане

Стоимость мелкооптовых партий топлива в Таджикистане (fca нефтебаза)								
Топливо	20 ноября				13 ноября			
	сомони/л		\$/л		сомони/л		\$/л	
Бензин Аи-92	7,9	8,8	0,74	0,83	7,9	8,8	0,74	0,83
Дизтопливо	8,3	8,9	0,78	0,83	8,3	8,9	0,78	0,84

«Сформированные резервы позволяют нам не закупать новые объемы до конца ноября, поэтому будем ждать объявления декабрьских цен», – сообщил трейдер. При этом поставщики не исключают удорожания декабрьских партий Аи-92 из-за выхода из строя технологических установок на одном из крупных российских НПЗ.

На внутреннем рынке Таджикистана запасы Аи-92 могут снизиться из-за активных розничных продаж на фоне снижения объемов реализации сжиженного газа и его удорожания, отметили трейдеры. «В этом случае спрос на импортные объемы бензина к декабрю вырастет», – предполагает один из покупателей.

Партии летнего дизтоплива с отгрузкой в Таджикистан на текущей неделе оценивались в \$570–755/т (срт Бекабад), как и неделей ранее. Нижняя граница этого диапазона соответствовала ценам на синтетическое дизтопливо производства узбекского завода Uzbekistan GTL, а верхнее значение – цене предложения российского топлива.

В ноябре таджикские компании завезли из Узбекистана около 2,2 тыс. синтетического дизтоплива производства Uzbekistan GTL, по информации участников рынка. Суммарные запасы дизтоплива всех видов на местных нефтебазах в середине ноября оценивались в 60–70 тыс. т, что примерно соответствует полуторамесячному уровню потребления, по данным трейдеров.

В ноябре в Таджикистан из России по железной дороге планируется отгрузить 42,4 тыс. т бензина, 36,8 тыс. т дизтоплива, 2 тыс. т битума и 3 тыс. т нефтяного кокса, по данным экспедиторов.

В Афганистане подорожал бензин

Стоимость бензина Аи-92 выросла на севере Афганистана за минувшую неделю. Увеличение котировок связано с укреплением спроса на внутреннем рынке и уменьшением поставок импортных партий Аи-92 на нефтебазы в Акине и Хайратане, сообщили трейдеры.

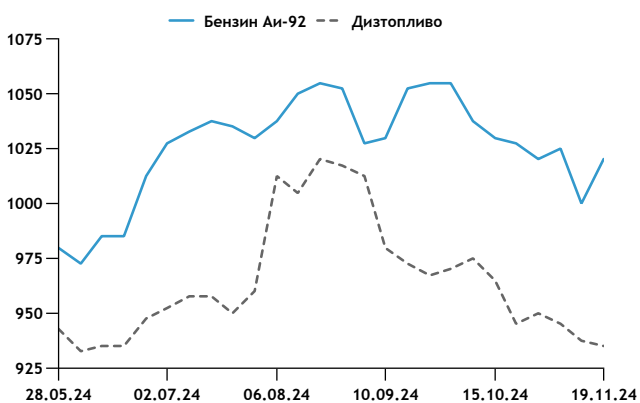
Партии Аи-92 на минувшей неделе оценивались в \$1 000–\$1 040/т (fca Акина/Хайратан) с учетом импортных платежей и других расходов по сравнению с \$985–1 025/т – неделей ранее. «Поставки бензина из Узбекистана и Киргизии снизились, а цены на российский продукт достигают \$1 040/т», – отметил афганский импортер. Торговая компания получила предложение приобрести партию бензина по \$980–990/т (fca Акина/Хайратан), но о заключении сделки не сообщалось.

Импортные партии бензина Аи-80 на севере Афганистана оценивались на текущей неделе в \$875–945/т (fca Акина/Хайратан) по сравнению с \$865–920/т – неделей ранее.

В Акине партии туркменского бензина Есо-93 на текущей неделе можно было купить по \$875–890/т (fca нефтебаза) с учетом импортных платежей и других расходов по сравнению с \$910–930/т – неделей ранее. Продукт подешевел после того, как несколько афганских компаний приобрели на биржевых торгах в Ашхабаде 60 тыс. т Есо-93 по цене со скидкой \$44/т (fca Ахалский завод) к котировкам бензина в Средиземноморье.

На севере Афганистана партии дизтоплива на этой неделе оценивались в \$920–945/т (fca Акина/Хайратан) с учетом импортных платежей и других расходов по сравнению с \$920–950/т – неделей ранее. В Хайратане продукт подешевел, а в Акине подорожал.

Динамика изменения цен в Афганистане \$/т



В Герате партии Аи-92 предлагались по \$1 020–1 060/т, Аи-80 – по \$870/т, бензина Есо-93 – по \$885–900/т (все – fca нефтебаза). Партии иракского дизтоплива в Герате оценивались в \$900/т, а российский продукт с содержанием серы 0,1% – по \$960–970/т (все – fca нефтебаза).

В Кабуле стоимость Аи-92 оценивалась в \$1 125/т, Аи-80 – в \$960/т и дизтоплива – в \$930–1 005/т (все – fca нефтебаза).

В направлении нефтебаз в Акине на севере Афганистана по железной дороге планируется поставить в декабре 3 тыс. т российского бензина, по данным железнодорожных экспедиторов.

«Туркменхимия» реализовала бензин Есо-93

Госкомпания «Туркменхимия» 18 ноября продала 60 тыс. т бензина Есо-93 на биржевых торгах.

Весь объем продукта производства Ахалского завода был реализован тремя партиями по цене со скидкой \$44/т (fca Ахалский завод) к котировкам бензина в Средиземноморье. Ожидается, что купленный объем будет вывезен в Афганистан, полагают участники биржевых торгов.

Предыдущие партии Есо-93 «Туркменхимия» реализовала в сентябре на аналогичных условиях. Всего с начала текущего года на биржевых торгах было продано 235 тыс. т бензина Есо-93 относительно 685 тыс. т – годом ранее. Снижение продаж связано с внеплановыми ремонтами на заводе, отметили участники торгов.

«Туркменхимия» 14 ноября реализовала 5 тыс. т обесцвеченной дизельной фракции производства Ахалского завода. Шесть партий продукта были проданы по цене со скидкой \$318/т (fca Ахалский завод) к котировкам газойля с содержанием серы 0,1% в Средиземноморье. Этот продукт может быть вывезен в течение семи месяцев в сопредельные страны, включая Афганистан и Узбекистан, где фракция используется для смешивания с дизтопливом. Предыдущие партии продукта «Туркменхимия» продавала в апреле со скидками \$265–345/т (fca Ахалский завод).

Госкомпания Turkmennebit реализовала 13–18 ноября 3,6 тыс. т осветительного керосина (КО-20) производства Туркменбашинского НПЗ. Четыре партии продукта были проданы по цене со скидкой \$159/т (fob Туркменбаши/fca Кенар) к котировкам газойля с содержанием серы 0,1% в Средиземноморье. Часть объема может быть отгружена в Афганистан, полагают участники рынка.

Turkmennebit для поставки на внутренний рынок реализовал 14–16 ноября 20 тыс. т дорожного битума. Весь объем был продан по фиксированной цене 2 500 манатов/т (\$714/т, по официальному курсу Центробанка Туркменистана) на условиях самовывоза с завода в Туркменбаши. Ожидается, что продукт может быть смешан с присадками для последующей отгрузки в качестве битумной мастики в сопредельные страны.

Не проданными на торгах остаются 306,6 тыс. т нефтепродуктов, полипропилена и минеральных удобрений, предназначенных для экспорта, и 29 тыс. т продуктов и полимеров – для отгрузки на внутренний рынок.

В Азербайджане построят новый грузовой аэропорт

Азербайджанская Silk Way Group в 2026 г. построит новый грузовой аэропорт в районе порта Алят. Новый комплекс, в 70 км к югу от Баку, позволит увеличить число грузовых рейсов через азербайджанские аэропорты, полагают участники рынка.

Silk Way Group представила проект нового аэропорта в Баку 12 ноября в рамках климатической конференции ООН COP29.

Аэропорт, который будет располагаться в Алятской свободной экономической зоне (СЭЗ), получит взлетно-посадочную полосу длиной 4 000 м, пригодную для приема всех типов авиалайнеров. На территории аэропорта будет располагаться топливозаправочный комплекс, 18 стоянок для самолетов, рулежные дорожки, центр управления воздушным движением и другие объекты.

«После строительства грузового аэропорта Алятская СЭЗ станет важным транзитным узлом с интегрированной логистической инфраструктурой. Новые объекты получат доступ к морскому порту Алят, железнодорожным и автомобильным путям, а также к новому аэропорту», – говорится в сообщении Silk Way Group.

Управлять аэропортом будет компания Silk Way Alat Free Economic Zone. Ключевым технологическим партнером

Итоги биржевых аукционов в Ашхабаде 13–18 ноября

Продукт	Объем, тыс. т	Завод	Условия поставки	Направление	Стартовая цена/ дифференциал, \$/т	Оконч. дифф./ фиксир. цена, \$/т	Покупатель	Срок вывоза	Нижний предел, \$/т
Освет. керосин (КО-20)	1,00	Туркменбаши	fob Туркменбаши/fca Кенар	Любое	-159	-159	Balkh Khurasan	6 мес.	300
Освет. керосин (КО-20)	2,50	Туркменбаши	fob Туркменбаши/fca Кенар	Любое	-159	-159	н.д.	5 мес.	200
Освет. керосин (КО-20)	0,06	Туркменбаши	fob Туркменбаши/fca Кенар	Любое	-159	-159	Farahi Group	2 мес.	300
Освет. керосин (КО-20)	0,06	Туркменбаши	fob Туркменбаши/fca Кенар	Любое	-159	-159	Ameda Insaat	2 мес.	300
Карбамид (марка Б)	20,00	Гарабогаз	fob Бекдаш/fca Гарабогаз	Европа	-88	-90	Margo Fertilizer	6 мес.	200
Карбамид (марка Б)	2,00	Гарабогаз	fob Бекдаш/fca Гарабогаз	Европа	-88	-90	Vinclass Oil Trading	140 дней	200
Карбамид (марка Б)	6,00	Гарабогаз	fob Бекдаш/fca Гарабогаз	Европа	-88	-90	н.д.	90 дней	200
Карбамид (марка Б)	61,00	Гарабогаз	fob Бекдаш/fca Гарабогаз	Европа	-88	-90	Maddox	12 мес.	200
Фракция дизельная обессеренная	0,83	Ахалский завод	fca Ахалский завод	Любое	-345	-318	Panasia Energy	7 мес.	300
Фракция дизельная обессеренная	0,83	Ахалский завод	fca Ахалский завод	Любое	-345	-318	Solaiman Khil Petroleum	7 мес.	300
Фракция дизельная обессеренная	0,83	Ахалский завод	fca Ахалский завод	Любое	-345	-318	Taha Trans Energy	7 мес.	300
Фракция дизельная обессеренная	0,83	Ахалский завод	fca Ахалский завод	Любое	-345	-318	Emran Shokran	7 мес.	300
Фракция дизельная обессеренная	0,83	Ахалский завод	fca Ахалский завод	Любое	-345	-318	Balkh Khurasan	7 мес.	300
Фракция дизельная обессеренная	0,83	Ахалский завод	fca Ахалский завод	Любое	-345	-318	Turbo Oil	7 мес.	300
Бензин (Есо-93)	15,00	Ахалский завод	fca Ахалский завод	Любое	-44	-44	н.д.	10 мес.	400
Бензин (Есо-93)	15,00	Ахалский завод	fca Ахалский завод	Любое	-44	-44	н.д.	10 мес.	400
Бензин (Есо-93)	30,00	Ахалский завод	fca Ахалский завод	Любое	-44	-44	н.д.	10 мес.	400

– по данным трейдеров

Стоимость авиакеросина в аэропортах Центральной Азии и Каспийского региона		\$/т
Страна/аэропорт	окт.	сент.
Казахстан		
Астана	1020/1080	1020/1080
Алмата	1080/1180	1080/1150
Караганда	980/1020	980/1020
Актобе	1000/1150	1000/1150
Узбекистан		
Ташкент	1200/1380	1200/1370
Туркменистан		
Ашхабад, Туркменбаши	696/1042	703/1073
Киргизия		
Бишкек	1050/1250	1050/1200
Таджикистан		
Душанбе	1980/2000	1980/2000
Афганистан		
Кабул, Герат, Кандагар, Мазари-Шариф	1200/1250	1200/1250
Азербайджан		
Баку	1250/1300	1250/1300
Грузия		
Тбилиси, Кутаиси, Батуми	846/1006	840/1050
Армения		
Ереван	1082/1250	1250/1300

проекта выступит TKN Airport Solutions, принадлежащая нидерландской TKN Group.

В настоящее время большая часть грузовых авиарейсов осуществляется через аэропорт Баку. Silk Way Group осуществляет местные и международный грузовые авиаперевозки. Грузовые авиакомпании Silk Way Airlines и Silk Way West Airlines, входящие в группу, управляют 20 грузовыми самолетами и осуществляют полеты по более чем 40 направлениям, грузооборот компании составляет около 500 тыс. т/год.

Текущая пропускная способность Бакинского авиационного грузового терминала площадью 12 тыс. м² превышает 200 т/сут.

Мини-НПЗ Казахстана снизили переработку на 3%

Небольшие заводы в Казахстане в январе – сентябре уменьшили переработку на 3% относительно девяти месяцев 2023 г.

В общей сложности переработка сырья на мини-НПЗ с учетом смеси нефтяных отходов (СНО) и нефтепродуктов снизилась за три квартала до 544,6 тыс. т с 558,9 тыс. т – в январе – сентябре 2023 г.

Основное сокращение пришлось на Амангельдинский ГПЗ (АГПЗ) и завод Mangystau Oil Refining в Актау. АГПЗ в Жамбылской области в начале года уменьшил переработку из-за ремонтных работ на газоконденсатном месторождении Амангельды, сообщили участники рынка.

Завод Ural Petroleum в Западно-Казахстанской области в I квартале не перерабатывал нефть, накапливая сырье и отгружая ранее произведенные нефтепродукты, отметили поставщики.

Другие мини-НПЗ сталкивались с дефицитом сырья на внутреннем рынке. Кроме того, в марте – апреле заводы в Актюбинской области столкнулись с перебоями при поставках нефти из-за аномальных паводков в регионе, сообщили участники рынка.

Суммарные запасы нефти и конденсата на небольших заводах Казахстана к концу сентября увеличились до 50,8 тыс. т с 42,1 тыс. т – в конце июня. Резервы нефтепродуктов за этот период выросли до 40,3 тыс. т с 34,3 тыс. т. Крупные партии нефти к концу сентября скопились на заводах «Актобе нефтепереработка» и Mangystau Oil Refining.

Основной объем нефти мини-НПЗ приобретают у небольших компаний, которые сталкиваются с ограничениями при экспорте своего сырья или при его поставках для переработки на крупные заводы Казахстана.

В Казахстане работают 23 мини-НПЗ, однако регулярно перерабатывали сырье в этом году только 12 из них, по данным отраслевых источников. Еще шесть заводов в северной и центральной части страны производили зимнее дизтопливо путем компаундирования.

В основном мини-НПЗ Казахстана выпускают продукты первичной переработки нефти, включая мазут, печное и судовое топливо, дизельное топливо, средние и тяжелые дистилляты.

Экспортные направления

Значительная часть производимых на мини-НПЗ нефтепродуктов в январе – сентябре 2024 г. поставлялась на экспорт. Партии нефти с казахстанских заводов небольшой мощности поступали в основном в Киргизию, Россию и Белоруссию. Объемы судового топлива отгружались в направлении Киргизии, России, Узбекистана, Таджикистана и Риги, печное топливо – в Киргизию, Узбекистан и Россию.

Железнодорожные партии мазута с мини-НПЗ в январе – сентябре отгружались в направлении грузинских портов, а также в Азов, Новороссийск, Узбекистан и Киргизию. «Основные объемы мазута с мини-НПЗ поступают в направлении порта Кулеви, тогда как в Батуми поставляется продукт с крупных заводов», – отметил трейдер.

Торговые компании с апреля 2023 г. изменили направления железнодорожного экспорта нефти. Изменения

последовали за введением с 8 апреля 2023 г. запрета на поставки казахстанской нефти за пределы таможенной территории Евразийского экономического союза (ЕАЭС). В ЕАЭС входят Россия, Казахстан, Белоруссия, Армения и Киргизия.

В результате мини-НПЗ были вынуждены экспортировать продукт в основном в Киргизию и Россию. Нафта наряду с мазутом является основным экспортным продуктом для казахстанских мини-НПЗ.

В октябре Минэнерго опубликовало проект запрета железнодорожного экспорта бензиновых фракций, за исключением товарного бензина, сроком на полгода. Данная мера предлагалась для предотвращения дефицита топлива на внутреннем рынке на фоне увеличения его потребления в южных регионах Казахстана и уменьшения остатков на внутреннем рынке.

Объемы «серого» экспорта и перетоков нефтепродуктов под видом «товаров прикрытия» достигают 10 тыс. т/месяц, что связано с разницей в ценах на моторное топливо в Казахстане и соседних странах, достигающей 17–107%, по данным Агентства по финансовому мониторингу Казахстана.

Возможный запрет на вывоз нефти и прочих легких дистиллятов производства мини-НПЗ может негативно отразиться на работе предприятий из-за отсутствия спроса на внутреннем рынке, полагают трейдеры.

Нафта с южных заводов в основном отгружается в направлении Киргизии из-за более короткого транспортного плеча. Заводы в Западном Казахстане экспортируют продукт в Россию и Киргизию.

На нефтебазах Киргизии казахстанская нафта используется для производства товарного бензина путем компаундирования с помощью присадок, по данным участников рынка.

В общей сложности экспорт нефти из Казахстана в январе – сентябре 2024 г. сократился до 62,1 тыс. т со 127,3 тыс. т – годом ранее. Производство нефти и аналогичных продуктов на небольших заводах Казахстана за три квартала составило 50,9 тыс. т по сравнению с 93,5 тыс. т – годом ранее.

Запасы нефти, нефраса и легких дистиллятов на мини-НПЗ в конце сентября составляли 8,8 тыс. т по сравнению с 8,4 тыс. т – в конце июня.

Переработка нефти на мини-НПЗ Казахстана*		
Завод	т	
	янв.–сент. 24	янв.–сент. 23
Актобе нефтепереработка	163 027	77 822
Амангельдинский ГПЗ	57 067	91 933
Актау петролеум	9 956	1 682
ATS Refinery	2 147	–
Базис Ойл	38 074	27 666
Meegas (бывш. Вернал Ойл)	28 631	2 071
Жарас	16 993	27 469
КазГПЗ	2 873	3 267
Каратау Транс Сервис	4 041	19 844
Kuzylorda Refinery (КМНПЗ)	24 398	22 638
Эко Рефайнинг	43 333	16 870
Стандарт-Ресурсис	231	1 975
Mangystau Oil Refining	57 024	176 833
Ramco Refinery	45 970	45 256
Ural Petroleum	26 953	26 001
Талды Сервис	23 839	17 562
Всего	544 556	558 888

* – с учетом СНО и нефтепродуктов

Отгрузки Смеси КТК в ноябре сократятся

Экспорт Смеси КТК в ноябре окажется меньше запланированного объема из-за внепланового ремонта на месторождении Тенгиз.

Поставки Тенгизской нефти по нефтепроводу Каспийского трубопроводного консорциума (КТК) уменьшатся в текущем месяце на 30% вслед за снижением добычи сорта, сообщил источник в «Тенгизшевройле» (ТШО). Прокачка Тенгизского сырья по КТК не прерывалась, но объемы поставок в настоящее время на низком уровне, сообщил представитель ТШО.

Добыча сырья на Тенгизе сократилась до 61–63 тыс. т/сут. (481–497 тыс. барр./сут.), ремонт на месторождении планируется завершить к 23 ноября, по данным Минэнерго Казахстана. Ремонтные работы начались после перебоев в электроснабжении инфраструктуры месторождения на прошлой неделе.

Отгрузки Смеси будут ниже заявленных ранее 1,4 млн барр./сут. в ноябре, полагают участники рынка. Объемы сокращения поставок сорта будут зависеть от своевременного завершения ремонтных работ на Тенгизе, добавили они.

Прокачка казахстанской нефти по КТК в январе – октябре сократилась до 46,3 млн т с 47,5 млн т – годом ранее из-за ремонтов на крупных месторождениях, по данным Минэнерго.

Экспорт снижается

Суммарный экспорт сырья из Казахстана в январе – октябре сократился до 58,1 млн т с 59 млн т – годом ранее, по данным министерства и железнодорожных экспедиторов.

Экспорт нефти из Казахстана		млн т	
Направление	янв.–окт. 24	янв.–окт. 23	
Атырау – Самара	7,2	7,5	
КТК	46,3	47,5	
Кенкияк-Алашанькоу, в том числе:	9,2	9,4	
Экспорт казахстанской нефти	1,0	1,1	
Транзит российской нефти	8,2	8,3	
Порт Актау	3,1	2,9	
Железная дорога	0,5	0,5	
Всего	58,1	59,0	

При этом прокачка казахстанской нефти в Германию по маршруту Атырау – Самара и нефтепровод «Дружба» за этот период увеличились до 1,2 млн т с 690 тыс. т – годом ранее. Основной объем в Германию поставляет госнефтехолдинг «Казмунайгаз» (КМГ) из ресурсов консорциума Karachaganak Petroleum Operating (KPO). Кроме того, акционеры консорциума North Caspian Operating Company (NCOC), разрабатывающего Кашаганское месторождение, в апреле начали отгрузки по этому маршруту 20–50 тыс. т/месяц.

Танкерные отгрузки сырья из порта Актау в январе – октябре выросли до 3,1 млн т с 2,9 млн т – годом ранее. Из этого объема 1,6 млн т было отгружено в Махачкалу для последующей прокачки по системе «Транснефти» в Новороссийск, по данным Минэнерго. Еще 1,2 млн т казахстанской нефти из Актау было вывезено в направлении азербайджанского терминала Сангачалы для прокачки по трубопроводу Баку – Тбилиси – Джейхан.

Транзит российской нефти через Казахстан в Узбекистан в январе – октябре вырос до 217 тыс. т со 105 тыс. т – годом ранее. «Газпром нефть» с марта 2023 г. отгружает нефть по системам «Транснефти» и трубопроводного оператора «Казтрансойл» с перевалкой в железнодорожные цистерны на пункте налива Шагыр (Казахстан) для дальнейшей отгрузки на Ферганский НПЗ. Всего в прошлом году такие поставки составили 155 тыс. т, а в 2024 г. ожидался рост отгрузок сырья «Газпром нефти» в Фергану до 550 тыс. т.

Каспийские сорта дешевеют

Партии *Смеси КТК* из ресурсов казахстанских компаний за прошедшую неделю подешевели. Цены снизились на \$0,15/барр., до уровня скидки \$1,0/барр. (cif Аугуста) относительно Североморского датированного. Давление на котировку оказывают ограниченный спрос со стороны европейских покупателей и высокие накопленные запасы. В декабре, как ожидается, отгрузки Смеси КТК сохранятся на ноябрьском уровне – 1,4 млн барр./сут., по данным трейдеров.

Премия на *Смесь БТД* и *Азербайджанскую легкую* за неделю сократилась на \$0,75/барр., до \$1,75/барр. и \$1,55/барр. (cif Аугуста) к Североморскому датированному соответственно. Снижению котировок способствовал слабый спрос в Европе, полагают участники рынка.

Цена на **Kebco** не изменилась за минувшую неделю, сохранившись на уровне скидки \$1,75/барр. (сif Аугуста) относительно Североморского датированного. За минувшую неделю 80 тыс. т сорта были отгружены из Новороссийска в Румынию.

Скидка на **Юралс Aframax** не изменилась за минувшую неделю, сохранившись на уровне \$12,50/барр. (fob Новороссийск) к Североморскому датированному. Стоимость **Юралс в балтийских портах** также не изменилась и сохранилась на уровне скидки \$13,60/барр. (fob Приморск/Усть-Луга) к Североморскому датированному.

Розничные цены на моторное топливо						18 нояб.
Продукт	Грузия		Азербайджан		Армения	
	лари/л	\$/л*	манатов/л	\$/л*	драмов/л	\$/л*
Аи-98	2,99–3,58	1,10–1,31	2,30	1,35	750,00	1,93
Аи-95/96	2,84–3,19	1,04–1,17	1,60	0,94	540,00	1,39
Аи-92/93	2,64–3,05	0,97–1,12	1,10	0,65	500,00	1,29
ДТ (5–10 ppm)	2,67–3,20	0,98–1,17	–	–	510,00	1,31
ДТ (сера 0,1%)	–	–	1,00	0,59	–	–
Автогаз (CNG)	1,60–1,69	0,59–0,62	0,40	0,24	160,00	0,41
Автогаз (LPG)	1,80	0,66	0,65	0,38	–	–

Розничные цены на моторное топливо в Центральной Азии						18 нояб.
Продукт	Киргизия		Туркменистан		Узбекистан	
	сомов/л	\$/л*	манатов/л	\$/л*	сумов/л	\$/л*
Аи-98	88,00	1,02	–	–	15800,00–17900,00	1,23–1,40
Аи-95/96	73,90–74,40	0,85–0,86	1,50	0,43	11300,00–15000,00	0,88–1,17
Аи-92/93	66,90–67,40	0,77–0,78	1,35	0,39	9600,00–13000,00	0,75–1,01
Аи-80	–	–	1,15	0,33	6900,00–8500,00	0,54–0,66
ДТ (5–10 ppm)	74,80–75,30	0,86–0,87	1,35	0,39	11800,00–14500,00	0,92–1,13
ДТ (сера 0,1%)	74,50	0,86	–	–	–	–
Автогаз	36,40–37,00	0,42–0,43	–	–	–	–

* – по курсу Центробанка на 18 нояб.

Розничные цены на моторное топливо в Казахстане, 19 нояб.		
Продукт	тенге/л	\$/л*
Аи-98	309,00	0,62
Аи-95/96	259,25	0,52
Аи-92/93	202,00	0,41
ДТ (сера 0,1%)	295,00	0,59
Автогаз	80,25	0,16

* – по курсу Национального банка Казахстана на 19 нояб.

Пределные розничные цены на АЗС Казахстана		
Топливо	тенге/л	\$/л
Аи-80	89	0,18
Аи-92/93 для резидентов Казахстана	205	0,41
Аи-92/93 для нерезидентов Казахстана	245	0,49
Дизтопливо (летнее, межсезонное) для резидентов Казахстана	295	0,59
Дизтопливо (летнее, межсезонное) для нерезидентов Казахстана	315	0,63

Внутренние цены на топливо в Азербайджане				
	Бензин Аи-92/93		Дизтопливо	
	манатов/т	\$/т	манатов/т	\$/т
Отпускная цена завода	751,60	442,12	727,26	427,80
Акциз, %	42,5%	42,5%	18,3%	18,3%
Акциз (сумма)	319,43	189,90	133,09	78,29
Тарифы (вкл НДС), в том числе:				
Стоимость отгрузки (верхний предел)	26,00	15,29	26,00	15,29
Дорожный налог	26,20	15,41	23,80	14,00
Оптовая цена	1 289,82	758,72	1 041,21	612,48
Розничная цена в пересчете за тонну	1 441,00	847,65	1 190,00	700,00

– по данным Тарифного Совета Азербайджана; действует с 1 июля 2024 г.

Ставки налоговых сборов на импорт нефтепродуктов в Азербайджане			
Продукт	Акциз		Таможенные сборы, %
	манатов/т	\$/т	
Аи-92	1	0,59	0
Аи-95	200	117,65	15
Аи-98	200	117,65	15
Авиакеросин ТС-1	1	0,59	0
Керосин (КО-20 и КТ-2)	1	0,59	0

Налоговые выплаты при импорте нефтепродуктов в странах Центральной Азии							
Налог/продукт	Казахстан		Киргизия	Таджикистан	Афганистан		
	тенге/т		сомов/т	€/т	пошлина на импорт, %	другие налоги, %	фактические расходы при импорте, \$/т*
НДС	12%		12%	18%	—	—	—
Акциз	внутр. рынок импорт		импорт	импорт	—	—	—
бензин	38134	38134	5000	55	6	8	175
дизтопливо	35726	35726	400	8	6	8	175
авиакеросин	—	—	—	25	6	8	175
нефть	—	—	—	—	8	8	—

* – по данным трейдеров, включая таможенные пошлины; ** – налог на потребление при розничных продажах

Расходы экспортеров туркменских нефтепродуктов	
НДС (включается в цену продажи на бирже)	15%
Брокер.место (абонент.плата)	\$10 000/год
Депозит	\$50 000
Биржевой сбор	0,4% от суммы контракта

Налоговые выплаты при поставках нефтепродуктов в Грузию			лари/т
Продукт	Таможенная пошлина	Акциз	НДС, %
Бензин	0	500	18
Дизтопливо	0	400	18
Авиакеросин	0	—	18

Ставки акцизного налога в розничном сегменте в Узбекистане				
Продукт	Оптовый сегмент		АЗС	
	сумов/т	\$/т	сумов/л	\$/л
Бензин	633 000	49,28	476	0,04
Дизтопливо	578 000	45,00	350	0,04

Ставки акцизов в оптовом сегменте и при импорте в Узбекистан		
Продукт	сумов/т	\$/т
Бензин Аи-80	340 000	26,47
Бензин Аи-90 и выше	303 000	23,59
Авиакеросин*	271 000	21,10
Дизтопливо*	326 000	25,38
Дизтопливо Эко*	293 000	22,81

* – за исключением синтетического топлива

Ставки экспортных пошлин в ноябре			\$/т
	Россия	Казахстан	
Нефть	0,00	76	
ВГО	0,00	60	
Мазут	0,00	30	
Бензин	0,00	76	
Дизтопливо	0,00	76	

Транспортные и сопутствующие издержки при экспорте бензина из Туркменбаши, 19 ноября							\$/т
Направление/вид нефтепродуктов	Баку – Батуми		Махачкала – Новороссийск		Акина* (Афганистан)		
Цена на рынке реализации	705,50		705,50		1015,00		
Перевалка и хранение на нефтебазе в Акине					1,00	3,00	
Перевозка автоцистернами по маршруту Имамназар – Акина					10,00	20,00	
Ставка аренды цистерн в Туркмении					4,75	7,92	
Ж.-д. тариф при поставках по маршруту Туркменбаши – Имамназар					75,63	75,63	
Фрахт по Черному морю	16,07	16,07	17,46	17,46			
Перевалка в грузинских портах	15,00	20,00					
Перевалка в Новороссийске			13,00	15,00			
Ставка аренды цистерн в России			7,99	8,65			
Ставка аренды цистерн в Азербайджане	5,87	6,67					
Ж.-д. тариф в Грузии	15,00	20,00					
Ж.-д. тариф в России			63,13	63,13			
Ж.-д. тариф в Азербайджане	20,00	20,00					
Перевалка в азербайджанских портах	9,00	10,00					
Перевалка в Махачкале			9,00	10,00			
Фрахт, Каспийское море/ВДСК	22,00	23,00	12,00	15,00			
Экспедирование и агентирование в порту/Подача вагона и экспедирование на станции отправления	3,00	4,00	3,00	4,00	3,00	4,00	
Грузовые сборы и судозаход в Туркменбаши	1,60	3,00	1,60	3,00			
Демередж в Туркменбаши	3,30	3,30	3,30	3,30			
Инспекция	0,75	2,00	0,50	2,00	2,18	3,32	
Страхование	0,14	0,35	0,14	0,35	0,20	0,20	
Потери	8,82	12,35	8,82	12,35	10,15	20,30	
Всего, транспортные и сопутствующие издержки	120,55	140,74	139,94	154,24	106,91	134,37	
Цена fob Туркменбаши/fca Кенар без учета сборов и сертификации	584,95	564,76	565,56	551,26	908,09	880,63	
Сертификация груза	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Таможенный сбор	1,17	1,13	1,13	1,10	1,82	1,76	
Биржевой сбор	2,34	2,26	2,26	2,21	3,63	3,52	
Цена fob Туркменбаши/fca Кенар за вычетом сборов и сертификации	581,44	561,37	562,17	547,95	902,64	875,35	

* – цена с учетом пошлин и иных выплат в Афганистане (около \$175/т)

Транспортные и сопутствующие издержки при экспорте дизтоплива из Туркменбаши, 19 ноября							\$/т
Направление/вид нефтепродуктов	Баку – Батуми		Махачкала – Новороссийск		Акина* (Афганистан)		
	Цена на рынке реализации	699,75		699,75		930,00	
Перевалка и хранение на нефтебазе в Акине					1,00	3,00	
Перевозка автоцистернами по маршруту Имамназар – Акина					10,00	20,00	
Ставка аренды цистерн в Туркмении					4,75	7,92	
Ж.-д. тариф при поставках по маршруту Туркменбаши – Имамназар					75,63	75,63	
Фрахт по Черному морю	16,07	16,07	17,46	17,46			
Перевалка в грузинских портах	15,00	20,00					
Перевалка в Новороссийске			13,00	15,00			
Ставка аренды цистерн в России			7,99	8,65			
Ставка аренды цистерн в Азербайджане	5,87	6,67					
Ж.-д. тариф в Грузии	15,00	20,00					
Ж.-д. тариф в России			63,13	63,13			
Ж.-д. тариф в Азербайджане	20,00	20,00					
Перевалка в азербайджанских портах	9,00	10,00					
Перевалка в Махачкале			9,00	10,00			
Фрахт, Каспийское море/ВДСК	22,00	23,00	12,00	15,00			
Экспедирование и агентирование в порту/подача вагона и экспедирование на станции отправления	3,00	4,00	3,00	4,00	3,00	4,00	
Грузовые сборы и судозаход в Туркменбаши	1,72	3,61	1,72	3,61			
Демередж в Туркменбаши	3,30	3,30	3,30	3,30			
Инспекция	0,75	2,00	0,50	2,00	2,18	3,32	
Страхование	0,14	0,35	0,14	0,35	0,19	0,19	
Потери	8,75	12,25	8,75	12,25	9,30	18,60	
Всего, транспортные и сопутствующие издержки	120,60	141,25	139,99	154,75	106,05	132,66	
Цена fob Туркменбаши/фса Кенар без учета сборов и сертификации	579,15	558,50	559,76	545,00	823,95	797,34	
Сертификация груза	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Таможенный сбор	1,16	1,12	1,12	1,09	1,65	1,59	
Биржевой сбор	2,32	2,23	2,24	2,18	3,30	3,19	
Цена fob Туркменбаши/фса Кенар за вычетом сборов и сертификации	575,67	555,15	556,40	541,73	819,00	792,56	

* – цена с учетом пошлин и иных выплат в Афганистане (около \$175/т)

Транспортные и сопутствующие издержки при экспорте мазута из Туркменбаши, 19 ноября							\$/т
Направление/вид нефтепродуктов	Керчь		Махачкала – Новороссийск		Баку – Батуми		
	Цена на рынке реализации	504,50		504,50		504,50	
Фрахт по Черному морю	15,82	15,82	17,46	17,46	16,07	16,07	
Перевалка в грузинских портах					15,00	20,00	
Перевалка в Новороссийске			15,00	20,00			
Ставка аренды цистерн в России			7,99	8,65			
Ставка аренды цистерн в Азербайджане					5,87	6,67	
Ж.-д. тариф в Грузии					15,00	20,00	
Ж.-д. тариф в России			61,11	61,11			
Ж.-д. тариф в Азербайджане					20,00	20,00	
Перевалка в азерб. портах					9,00	10,00	
Перевалка в Махачкале			9,00	10,00			
Перевалка через накопитель в Керчи	10,00	15,00					
Фрахт, Каспийское море/ВДСК	53,00	55,00	12,00	15,00	22,00	23,00	
Экспедирование и агентирование в порту/подача вагона и экспедирование на станции отправления	3,00	4,00	3,00	4,00	3,00	4,00	
Грузовые сборы и судозаход в Туркменбаши	1,60	3,30	1,60	3,30	1,60	3,30	
Демередж в Туркменбаши	3,30	3,30	3,30	3,30	3,30	3,30	
Инспекция	0,50	2,00	0,50	2,00	0,75	2,00	
Страхование	0,10	0,25	0,10	0,25	0,10	0,25	
Потери	6,31	8,83	6,31	8,83	6,31	8,83	
Всего, транспортные и сопутствующие издержки	93,63	107,50	137,37	153,90	118,00	137,42	
Цена fob Туркменбаши/fca Кенар без учета сборов и сертификации	410,87	397,00	367,13	350,60	386,50	367,08	
Сертификация груза	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Таможенный сбор	0,82	0,79	0,73	0,70	0,77	0,73	
Биржевой сбор	1,64	1,59	1,47	1,40	1,55	1,47	
Цена fob Туркменбаши/fca Кенар за вычетом сборов и сертификации	408,41	394,62	364,93	348,50	384,18	364,88	

Транспортные и сопутствующие расходы при трубопроводных поставках нефти из Казахстана через Самару 19 ноября				
Цены и расходы	Приморск	Усть-Луга	Новороссийск	
	дедвейт 100 тыс. т	дедвейт 100 тыс. т	дедвейт 80 тыс. т	дедвейт 135 тыс. т
Средний фрахт, WS	100,00	100,00	137,50	85,00
Фрахт, \$/барр.	1,36	1,34	1,92	1,19
Демередж в проливах, \$/барр.			0,45	0,39
Портовые сборы в Роттердаме, \$/барр.	0,11	0,11		
Ледокольный сбор, \$/барр.	0,01	0,01		
Потери, \$/барр.	0,30	0,30	0,30	0,30
Страхование, \$/барр.	0,02	0,02	0,02	0,02
Инспекция, \$/барр.	0,01	0,01	0,01	0,01
Перевалка в порту, \$/барр.	0,27	0,32	0,37	0,37
Тариф по России, \$/барр.	2,47	1,82	1,76	1,76
Транспортные издержки, \$/барр.	4,55	3,93	4,83	4,04
Страхование с полным покрытием транспортных потерь, \$/барр.**	0,41	0,41	0,69	0,69

* – «Росморпорт» взимает инвестиционный сбор в крупных морских портах в размере 17,92 руб./1 GT; ** – включая страховую премию за военный риск

Транспортные и сопутствующие расходы при поставках нефти через Каспий* 19 ноября					\$/барр.
Расходы	Актау – Баку – Батуми – Аугуста****	Актау – Махачкала – Новороссийск – Аугуста**	Актау – Нека	Актау – Баку – Джейхан	
	Фрахт по Каспийскому морю	2,13–2,40	2,09–2,15	2,18–2,45	2,14–2,41
Перевалка в Сангачалы/Дюбенди	1,07–1,60			1,07–1,61	
Хранение и другие расходы в Сангачалы/Дюбенди	0,27			0,27	
Перевалка в Махачкале		2,28			
Перевалка в Неке			1,36–1,91		
Перевалка в Батуми	1,33–1,60				
Перевалка в Новороссийске		0,34			
Стоимость замещения (swap-fee)			2,18–2,22		
Ж.д. тариф Азербайджан–Грузия	4,10–4,20				
Трубопроводный тариф ("Транснефть", БТД)		0,60		3,56–3,82	
Потери (Каспийский регион)	0,93	0,82	0,37	0,59	
Страхование (Каспийский регион)	0,06	0,00	0,02	0,00	
Инспекция (Каспийский регион)	0,04	0,06	0,01	0,06	
	Дедвейт, тыс. т				
	80	80	135		
Фрахт, WS (Черное, Средиземное море)	137,50	137,50	85,00		
Фрахт (Черное, Средиземное море)	1,97	1,92	1,19		
Демередж в проливах	0,44	0,46	0,39		
Потери (Черное, Средиземное море)	0,30	0,30	0,30		
Инспекция (Черное, Средиземное море)	0,01	0,01	0,01		
	cif Аугуста	cif Аугуста	cif Нека	fob Джейхан	
Совокупные транспортные издержки	12,65–13,82	8,28–8,34	7,48–7,54	6,12–6,98	7,69–8,76
Страхование с полным покрытием транспортных потерь, \$/барр.***	0,69	0,69	0,69	–	–

* – в расчет не включены оценки затрат на финансирование и страхование различных рисков. Для маршрута Актау–Махачкала расходы на страхование оцениваются на уровне 0,5% от стоимости нефти; заработок транспортной компании на маршруте Актау–Махачкала –\$0,36/барр.

** – «Росморпорт» взимает инвестиционный сбор в крупных морских портах в размере 17,92 руб./1 GT; *** – включая страховую премию за военный риск;

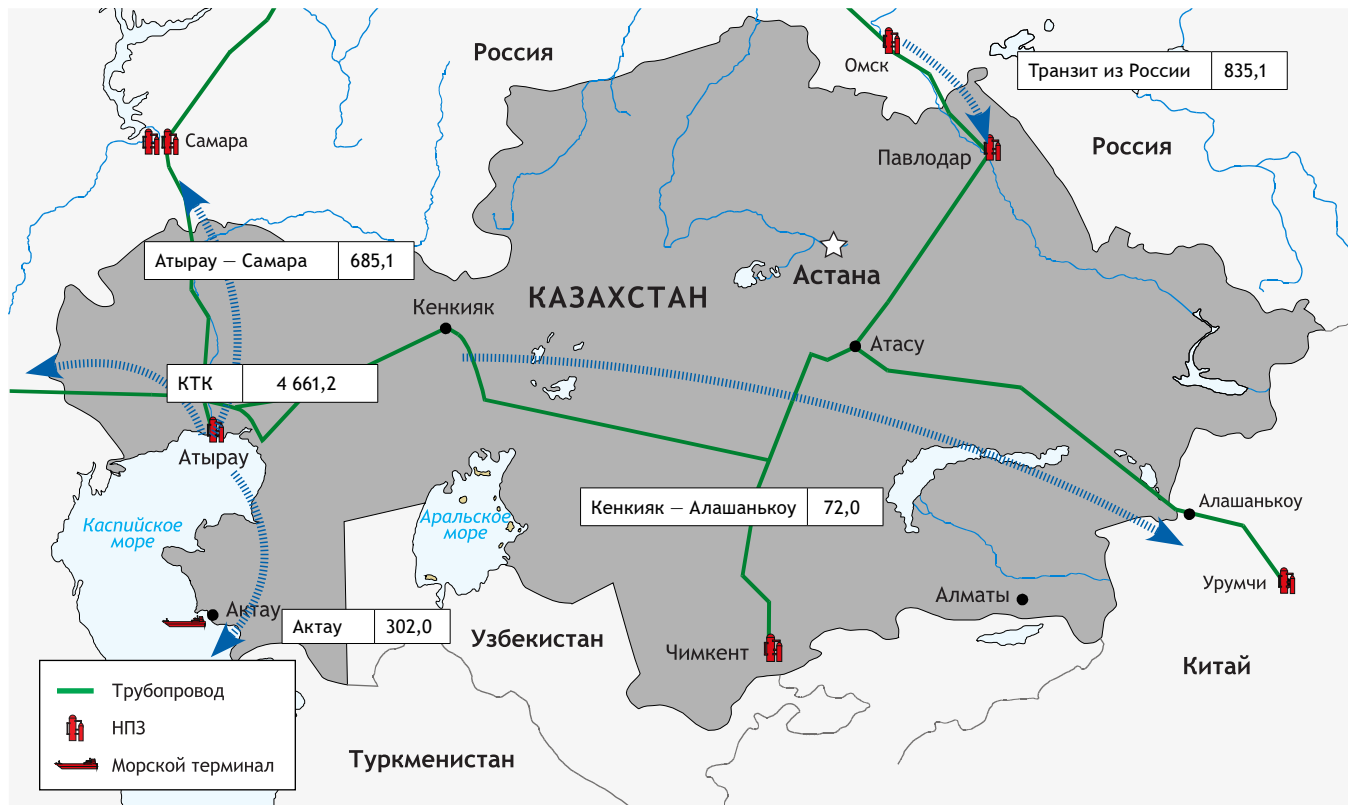
**** – применяется усредненный коэффициент баррелизации 7,5

Цены на нефть 19 ноября		\$/барр.	
Сорт	цена	дифф.	
Североморский датированный	74,03	1,37	
Юралс (cif Черное море) Aframax	62,61	-11,42	
Смесь КТК (cif Средиземноморье)	73,03	-1,00	
Смесь БТД (cif Средиземноморье)	75,78	1,75	
Сахарская смесь (cif Средиземноморье)	74,38	0,35	
Зарзайтин (fob Сехира)	74,33	0,30	
Эс-Сидр (fob Ливия)	72,78	-1,25	
Иранская легкая (fob Сиди Керир)	71,36	-2,67	
Иранская тяжелая (fob Сиди Керир)	68,56	-5,47	
Суэцкая смесь (fob Рас-Шукейр)	71,23	-2,80	
Киркук (fob Джейхан)	67,53	-6,50	

Цены на нефтепродукты 19 ноября		\$/т	
Продукт	цена	дифф.	
Дизельное топливо 10 ppm (cif СЗЕ)	696,00	7,75	
Дизельное топливо 10 ppm (cif Средиземноморье)	699,75	11,50	
Печное топливо 0,1% (cif Средиземноморье)	687,00	-1,25	
Печное топливо 0,1% (cif Северо-Западная Европа)	689,00	0,75	
Мазут 3,5% (cif СЗЕ)	433,50	—	
Мазут 3,5% (cif Средиземноморье)	425,75	—	
Вакуумный газойль (cif Средиземноморье)	555,25	—	
Вакуумный газойль (cif Северо-Западная Европа)	546,75	—	

Экспорт и транзит нефти в Казахстане по основным направлениям в сентябре 2024 г.

тыс. т



Argus Рынок Каспия выпускается Argus Media group

Юридический адрес
 Argus Media Limited, Lacon House,
 84 Theobald's Road, London, WC1X 8NL
 Тел.: +44 20 7780 4200
sales@argusmedia.com

Copyright notice
 Все права защищены © 2024 Argus Media group. Все интеллектуальные права на данный отчет и включенную в него информацию принадлежат Argus и/или его лицензиарам и могут быть использованы исключительно на основании лицензионного договора, заключенного с Argus. Копирование или иное воспроизведение материалов, полностью или частично, включая отдельные цены или данные, в любой форме и для любых целей, может производиться только при наличии предварительного письменного разрешения Argus. Чтение отчета разрешено только в случае Вашего согласия с этим правилом.

Сведения о товарных знаках
 ARGUS, ARGUS MEDIA, логотип ARGUS, ARGUS РЫНОК КАСПИЯ и другие наименования продуктов и сервисов ARGUS и индексов ARGUS являются товарными знаками, принадлежащими Argus Media Ltd. Для получения дополнительной информации, пожалуйста, посетите страницу сайта www.argusmedia.com/trademarks.

Ограничение ответственности
 Все материалы и информация, включенные в продукты и сервисы (далее совместно именуются – Информация), предоставляются на условиях принципа «как есть». Argus не гарантирует точность, полноту, достоверность или актуальность какой-либо Информации, содержащейся в любом из продуктов и сервисов, или ее пригодность для использования в определенных целях. Argus не несет ответственности за причинение любого ущерба или убытков, возникших в связи с тем, что лицо полагалось на возможность использования Информации в определенных целях, и исключает любую другую ответственность, возникшую в связи с использованием Информации или связанную с ней. Все личные контактные данные хранятся и используются в соответствии с «Политикой конфиденциальности Аргус Медиа» www.argusmedia.com/ru/privacy-policy

Argus Rus Limited
 Россия, 107045, Москва
 Последний пер., 11, стр. 1
 Тел.: +7 495 232 0110
 Факс: +7 495 925 6484

Председатель совета директоров и главный исполнительный директор
 Эдриан Бинкс

Глава московского филиала
 Михаил Дубик

Вице-президент по развитию бизнеса в России, странах СНГ и Балтии
 Виктор Парно

Коммерческий директор
 Антон Григорьев

Директор ценового и аналитического департамента
 Екатерина Дербилова

Главный аналитик
 Олег Кирсанов

Argus Рынок Каспия
 Рауф Гусейнов (руководитель)
 Сандугаш Ахметулина
 Азат Муртазин
 Данияр Мусаев
 Евгений Кришталева
 Ягмур Курбанов
feedbackru@argusmedia.com

Отдел продаж
moscowsales@argusmedia.com



illuminating the markets®