

## Цены на нефть в Казахстане\*

	\$/m		тенге/m	
	сент. 23	± авг. 23	сент. 23	± авг. 23
дар Атырау	171/192	+4,5	80000/90000	+5000
дар Чимкент	203/235	+14,5	95000/110000	+10000
дар Павлодар	235/246	-2,5	110000/115000	+2500

\* – с поставкой на казахстанские НПЗ с учетом НДС; среднемесячный курс в сентябре по данным Нацбанка Казахстана (\$1/467,839 тенге)

## Цена на нефть (дар Алашаньюк) 3 октября \$/барр.

	цена	дифф.
Смесь Алашаньюк	89,33	-5,33

## Цены на границе России и Казахстана \$/m

Продукт	дар российско-казахстанская граница*		fca российско-казахстанская граница**	
	3 окт.	± 26 сент.	3 окт.	± 26 сент.
Авиакеросин	930/990	+35	1042/1109	+40
Дизтопливо	940/960	0	1127/1150	-1
Дизтопливо -32 °С	950/1000	0	1139/1195	0

\* – без учета НДС и акциза выплачиваемых в Казахстане;

\*\* – с учетом НДС и акциза выплачиваемых в Казахстане

## Цены в Афганистане \$/m

Направление	Аи-92		Дизтопливо	
	3 окт.	± 26 сент.	3 окт.	± 26 сент.
fca Хайратан* (Афганистан)	1220/1230	-25	1010/1015	-78
срт Галаба** (узб.-афг. граница)	1055/1065	-25	845/850	-78
fca Акина* (Афганистан)	1220/1240	-8	1000/1005	-80
срт Иманназар** (туркм.-афг. граница)	1055/1075	-8	835/840	-80

\* – с учетом пошлины и доп. расходов при поставке в Афганистан;

\*\* – без учета пошлины и доп. расходов при поставке в Афганистан

## Цены в странах Центральной Азии \$/m

Направление	Аи-92		Дизтопливо	
	3 окт.	± 26 сент.	3 окт.	± 26 сент.
Узбекистан (срт Сары-Агач)	1050/1060	0	840/850	+10
Киргизия (срт Турксиб)	765/800	0	850/870	0
Таджикистан (срт Бекабад)	860/900	0	650/670	0
Афганистан (срт Галаба)	1055/1065	-25	845/850	-78

## Цены на бункерное топливо в каспийских портах \$/m

	Актау*		Баку	
	3 окт.	± 19 сент.	3 окт.	± 19 сент.
MGO	1130/1140	0	770/780	0
IFO-30	—	—	1000/1010	0

\* – с учетом НДС (12%), выплачиваемого в Казахстане

## Авиакеросин в Казахстане продолжает дорожать

Партии авиакеросина производства казахстанских заводов на минувшей неделе вновь подорожали. Рост цен, продолжающийся с августа, связан с активным спросом со стороны крупных потребителей в условиях ограниченного предложения российского продукта, сообщили участники рынка.

«Крупные аэропорты продолжают активно скупать керосин в Казахстане из-за невысоких объемов поставок продукта из России», – сообщил трейдер. В сентябре в направлении Казахстана было отгружено 18–20 тыс. т российского авиакеросина, по данным участников рынка.

Некоторые аэропорты в Казахстане в начале октября сталкивались со снижением поставок топлива, по данным участников рынка.

Несколько трейдеров ожидают в ближайшее время увеличения цен на казахстанский керосин до 500 000 тенге/т (fca завод) из-за задержек с поставками российского продукта и ремонта Атырауского НПЗ, который приведет к снижению предложения топлива.

Цены на казахстанское авиатопливо за неделю выросли в среднем до 410 000–440 000 тенге/т (fca завод) с 395 000–415 000 тенге/т – неделей ранее. Некоторые участники рынка ожидают дальнейшего роста цен на авиакеросин и не спешат с продажей октябрьских партий топлива.

Стоимость партий российского авиакеросина на минувшей неделе составляла в среднем \$930–990/т (дар российско-казахстанская граница) без учета НДС по сравнению с \$920–930/т – неделей ранее. Поддержку котировкам

## В НОМЕРЕ

- В Чимкенте подешевело дизтопливо 2
- Цены на нефть выросли в Казахстане 8
- Транзит топлива в Киргизию затруднен 11
- «Туркменхимия» продала карбамид по ценам Argus 13
- В Актау ожидают поставок ДТЗ для бункеровки 15

Фрахт нефтеналивных судов		3 окт.
Маршрут		WS
<b>Темные нефтепродукты</b>		
Черное море – Средиземное море (135 тыс. т)		72,5
Черное море – Средиземное море (80 тыс. т)		120
Балтика – Северо-Западная Европа* (100 тыс. т)		115
Порты Средиземного моря (135 тыс. т)		67,5
Порты Средиземного моря (80 тыс. т)		107,5
<b>Светлые нефтепродукты</b>		
Черное море – Средиземное море (30 тыс. т)		200
Балтика – Северо-Западная Европа* (30 тыс. т)		250

\* – регион поставки Великобритания/континент

Простой танкеров в черноморских проливах			3 окт.
	80 тыс. т	135 тыс. т	
Демередж, \$/сут.	32500	40000	
Демередж, \$/т	0,41	0,3	
Простой в северном направлении, сут.	2	2	
Простой в южном направлении, сут.	2	2	
<b>Всего простой, сут.</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	
<b>Всего демередж, \$/т</b>	<b>0,82</b>	<b>0,6</b>	

Трубопроводные тарифы в Каспийском регионе		
Маршрут	Ставка	
Атырау – Алашанькоу (суммарные расходы)	19 078,77 тенге/т	
Тенгиз – Новороссийск (КТК)	\$38,00/т	
Баку – Джейхан (для акционеров)	\$3,75–4,00/барр.	
Баку – Джейхан (для неакционеров)	\$3,50–5,00/барр.	
Баку – Новороссийск	838,06 руб./т	
Баку – Супса	\$10,70/т	
Махачкала – Новороссийск	453,98 руб./т	

Стоимость переработки нефти в Казахстане в сентябре*		
Завод	тенге/т	\$/т**
Атырау	54450	114,88
Павлодар	23240	49,03
Чимкент	35336	74,55
Конденсат	37054	78,18

\* – без учета НДС; \*\* – по курсу Нацбанка Казахстана на 26.09

Запасы топлива на нефтебазах Казахстана							тыс. т
	29 сентября	22 сентября	15 сентября	8 сентября	1 сентября	25 августа	
Аи-92	257,9	249,6	248,7	224,6	206,0	199,4	
Аи-95	45,2	38,6	35,2	32,6	34,2	31,7	
Дизтопливо летнее	380,9	376,8	384,5	386,3	372,8	357,3	
Дизтопливо зимнее	43,6	41,5	40,3	33,1	31,2	33,0	

оказывает сокращение предложения авиатоплива, поскольку керосин в России активно используется для производства зимнего дизтоплива (ДТЗ).

«Цена на импортный авиакеросин основывается на цене зимнего дизтоплива и будет примерно эквивалентной его стоимости», – полагает один из поставщиков.

Торговая компания рассчитывала приобрести крупную партию российского авиакеросина примерно по \$700–800/т (дар российско-казахстанская граница).

Экспортер был готов реализовать партию авиакеросина с поставкой с российских НПЗ по \$920/т (дар российско-казахстанская граница).

#### Дизтопливо в Чимкенте дешевеет

Стоимость партий чимкентского дизтоплива незначительно снизилась за минувшую неделю. Продукт с предельной температурой фильтруемости (ПТФ) минус 5 °С пользовался слабым спросом, сообщили участники рынка.

На внутреннем рынке Казахстана в текущем месяце сохраняется значительный профицит продукта. Резервы летнего топлива на нефтебазах страны к 29 сентября выросли до 380,9 тыс. т с 376,8 тыс. т – 22 сентября, по данным Ситуационно-аналитического центра топливно-энергетического комплекса Республики Казахстан (САЦ ТЭК). Казахские НПЗ рекомендовали перерабатывающим компаниям активно вывозить дизтопливо, чтобы не допустить накопления избыточных объемов в заводских резервуарах, сообщили поставщики.

В хранилищах крупных НПЗ к началу текущей недели запасы дизтоплива увеличились до 86 тыс. т с 80 тыс. т неделей ранее, а запасы бензина Аи-92 – до 41 тыс. т с 39 тыс. т.

В октябре министерство энергетики выделило партии дизтоплива для свободной реализации, сообщили участники рынка.

План поставок бензина и дизтоплива в Казахстане в октябре							<i>m</i>
Завод	Компания	Аи-92		Дизтопливо			
		На внутренний рынок	Реализация на рынке	Для сельхозпредприятий	Для КТЖ	Единый оператор	
Атырау	Казмунайгаз	8 190	15 150	1 500	—	500	
Атырау	Petrosun	702	10	1 430	—	—	
Атырау	Каспий нефть трейдинг	2 925	6 000	—	—	—	
Атырау	Бузачи Нефть	1 755	3 600	—	—	—	
Атырау	Caspian Munai Trade	234	480	—	—	—	
Атырау	Нельсон Петролеум Бузачи	702	1 440	—	—	—	
Атырау	Алтиес Петролеум Инт.	176	360	—	—	—	
Атырау	Premium Anasco	176	360	—	—	—	
Атырау	Светланд-Ойл	59	120	—	—	—	
Атырау	Кен-Сары	1 170	2 400	—	—	—	
Атырау	Tenge Oil&Gas	468	960	0	0	0	
Атырау	Meerbusch	527	1 080	—	—	—	
Атырау	Green Munay	89	182	—	—	—	
Атырау	Tulpar Corp	585	1 200	—	—	—	
Атырау	NK Tradings	480	984	—	—	—	
Атырау	Сагиз Петролеум	117	240	—	—	—	
<b>Всего Атырау</b>		<b>18 353</b>	<b>34 566</b>	<b>2 580</b>	<b>—</b>	<b>500</b>	
Павлодар	Petrosun	34 731	34 606	30 968	—	—	
Павлодар	ЖТМ Переработка	500	944	—	—	—	
Павлодар	СП Куатамлонмунай	970	1 832	—	—	—	
Павлодар	Кен-Сары	738	1 394	—	—	—	
Павлодар	НК КОР	1 305	2 465	—	—	—	
Павлодар	Казмунайгаз	35 886	36 947	29 308	—	1 500	
Павлодар	Sazan Trading	528	996	—	—	—	
Павлодар	5A Oil	333	629	—	—	—	
Павлодар	Tulpar Corp	916	1 730	—	—	—	
Павлодар	Ada Oil Trading	55	105	—	—	—	
Павлодар	Кожан Трейдинг	2 778	5 244	—	—	—	
Павлодар	Матен Петролеум Трейдинг	2 778	5 244	—	—	—	
Павлодар	Tenge Oil&Gas	92	175	—	—	—	
Павлодар	Алтиес Петролеум Инт.	2 389	4 510	—	—	—	
Павлодар	Эврика Олеум	1 334	2 518	—	—	—	
Павлодар	Subsoil Trading	417	787	—	—	—	
Павлодар	Сагиз Петролеум	917	1 731	—	—	—	
Павлодар	Jupiter Energy	93	175	—	—	—	
Павлодар	Sage Oil Company	528	996	—	—	—	
Павлодар	Aktau Tranzit Trading	57	108	—	—	—	
Павлодар	Emir-Oil Trading	1 000	1 888	—	—	—	

План поставок бензина и дизтоплива в Казахстане в октябре							t
Завод	Компания	Аи-92		Дизтопливо			
		На внутренний рынок	Реализация на рынке	Для сельхозпредприятий	Для КТЖ	Единый оператор	
Павлодар	Precaspian Trading	113	213	—	—	—	
Павлодар	Dostyq Petroleum	563	1 063	—	—	—	
Павлодар	Каракудукмунай	1 407	2 657	—	—	—	
Павлодар	СП Арман	167	315	—	—	—	
Павлодар	Торговый дом Ушкую	56	105	—	—	—	
Павлодар	Roxi Trading	565	1 066	—	—	—	
Павлодар	Новая АЗС	1 056	1 993	—	—	—	
<b>Всего Павлодар</b>		<b>92 272</b>	<b>112 437</b>	<b>60 276</b>	—	<b>1 500</b>	
Чимкент	Petrosun	123 948	82 492	17 668	15 000	—	
Чимкент	ПетроЧайна	7 997	2 895	4 535	—	—	
Чимкент	Proxu Munai	4 194	3 896	—	—	—	
Чимкент	Taur Trading	2 942	2 733	—	—	—	
Чимкент	Нельсон Петролеум Бузаачи	2 903	2 697	—	—	—	
Чимкент	Казмунайгаз	16 645	8 215	3 784	—	3 466	
Чимкент	Саутс Ойл	8 014	7 445	—	—	—	
Чимкент	Qaisar Trade	2 487	2 311	—	—	—	
Чимкент	Sky Oil Company	1 951	1 812	—	—	—	
Чимкент	Каспий нефть ТМЕ	315	293	—	—	—	
Чимкент	Kush Kuat Munai	1 073	997	—	—	—	
Чимкент	Kazmunaitradeexpo-2	1 073	997	—	—	—	
Чимкент	ПКОП	1 967	1 827	—	—	—	
Чимкент	Caspian Munai Trade	992	921	—	—	—	
Чимкент	Кумколь Ойл	351	326	—	—	—	
<b>Всего Чимкент</b>		<b>176 851</b>	<b>119 858</b>	<b>25 987</b>	<b>15 000</b>	<b>3 466</b>	
<b>Всего</b>		<b>287 475</b>	<b>68 579</b>	<b>88 843</b>	<b>15 000</b>	<b>5 466</b>	

В правительстве планируют выделить сельхозпредприятиям на сушку зерна около 73 тыс. т дизтоплива, из них 19 тыс. т – за счет имеющегося резерва нереализованного продукта для уборочных работ. «Сельхозпроизводители добились выделения им в октябре дополнительного объема дизтоплива по льготной цене для сушки зерна», – сообщил отраслевой источник.

Стоимость дизтоплива с поставкой с казахстанских заводов в адрес сельхозпредприятий, в том числе для сушки зерновых и масличных культур, в октябре составляет 228 тенге/л (\$0,48/л, срт станция назначения), что эквивалентно 277 439 тенге/т с Атырауского НПЗ (\$585/т, срт станция назначения), с Павлодарского завода 271 493 тенге/т (\$572/т, срт станция назначения) и 274 038 тенге/т с Чимкентского НПЗ (\$578/т, срт станция назначения).

	Оценочный уровень выходов в октябре на НПЗ Казахстана*			%
	Атырау	Павлодар	Чимкент	
Бензин Аи-92	11,70	18,45	32,51	
Бензин Аи-95/98	1,90	9,80	4,60	
Дизтопливо	24,00	34,84	30,20	
Авиатопливо	0,80	4,60	6,07	
Печное топливо	1,40	—	—	
Мазут	40,60	9,18	14,88	
Битум	—	6,00	—	
Вакуумный газойль	9,15	—	—	
Кокс	2,50	4,78	—	
Сжиженный газ	0,00	5,24	5,80	
Сера	0,05	0,98	0,19	
Технологическое топливо и потери	7,90	7,32	5,75	

\* – по оценке участников рынка

Отпускные цены Petrosun в Казахстане*				тенге/т		
Продукт	Чимкент (fca Текесу)		Атырау (fca Тендык)		Павлодар (fca Павлодар-порт)	
	1–15 октября		1–15 октября		1–15 октября	
Бензин Аи-92	214500		200000		214500	
Бензин Аи-95/96	275000		254000		275000	
Дизельное топливо	284350		284350		284350	
Авиакеросин	310000		310000		310000	

\* – включая НДС, цены предоставлены Petrosun; Argus не располагает сведениями о сделках, заключенных по данным ценам

Цены на битум в Казахстане*									тенге/т
Продукт	Павлодарский НПЗ		Асфальтобетонный завод (Алма-Ата)		Qazaq Bitum (Чимкент)		Caspi Bitum (Актау)		
	сент.	± авг.	сент.	± авг.	сент.	± авг.	сент.	± авг.	
БНД 70/100, БНД 100/130	180 000/190 000	-5000	203 000/207 000	0	210 000/215 000	+7500	144 000/164 000	0	

\* – с учетом НДС

Цены на битум в Казахстане*									\$/т
Продукт	Павлодарский НПЗ		Асфальтобетонный завод (Алма-Ата)		Qazaq Bitum (Чимкент)		Caspi Bitum (Актау)		
	сент.	± авг.	сент.	± авг.	сент.	± авг.	сент.	± авг.	
БНД 70/100, БНД 100/130	392/413	-23,5	442/450	-13,5	457/468	3,0	313/357	-10,5	

\*\* – с учетом НДС; пересчет в \$/т производился по курсу Национального Банка Казахстана

Цены на внутреннем рынке нефтепродуктов Казахстана*								тенге/т
Продукт	Атырау		Чимкент		Павлодар			
	3 окт.	± 26 сент.	3 окт.	± 26 сент.	3 окт.	± 26 сент.		
Бензин Аи-92/93	200 000/207 000	0,0	214 000/214 584	0,0	214 000/214 584	0,0		
Бензин Аи-95/96	280 000/290 000	0,0	290 000/300 000	-2500,0	290 000/305 000	0,0		
Авиакеросин	410 000/430 000	+17500,0	420 000/440 000	+22500,0	420 000/440 000	+17500,0		
Дизтопливо	275 000/300 000	-1000,0	275 000/300 000	-2500,0	284 350/310 000	+4675,0		
Мазут	–	–	170 000/180 000	+10000,0	170 000/180 000	+2500,0		

\* – с учетом НДС и акциза

Цены на внутреннем рынке нефтепродуктов Казахстана*								\$/т
Продукт	Атырау		Чимкент		Павлодар			
	3 окт.	± 26 сент.	3 окт.	± 26 сент.	3 окт.	± 26 сент.		
Бензин Аи-92/93	418/433	-4,0	447/449	-4,0	447/449	-4,0		
Бензин Аи-95/96	585/606	-6,0	606/627	-11,0	606/638	-5,5		
Авиакеросин	857/899	+29,0	878/920	+39,0	878/920	+28,5		
Дизтопливо	575/627	-7,5	575/627	-11,0	594/648	+4,0		
Мазут	–	–	355/376	+17,0	355/376	+1,5		

\* – с учетом НДС и акциза

Стоимость бензина на нефтебазах Казахстана* (фса нефтебаза)								
Топливо/нефтебаза	4 октября				27 сентября			
	тенге/л		\$/л		тенге/л		\$/л	
<b>Бензин Аи-92</b>								
Петропавловск	180	195	0,38	0,41	180	195	0,38	0,41
Кустанай	175	190	0,37	0,40	175	190	0,37	0,40
Караганда	180	195	0,38	0,41	180	195	0,38	0,41
Уральск	170	190	0,36	0,40	170	190	0,36	0,40
Атырау	158	170	0,33	0,36	158	170	0,33	0,36
Актау	165	180	0,34	0,38	165	180	0,35	0,38
Астана	177	190	0,37	0,40	177	190	0,37	0,40
Алма-Ата	180	187	0,38	0,39	177	187	0,37	0,39
<b>Бензин Аи-95</b>								
Караганда	250	260	0,52	0,54	250	260	0,53	0,55
Астана	250	260	0,52	0,54	250	260	0,53	0,55
Алма-Ата	250	260	0,52	0,54	250	260	0,53	0,55

\* – с учетом налоговых выплат

Стоимость дизтоплива на нефтебазах Казахстана* (фса нефтебаза)								
Топливо/нефтебаза	4 октября				27 сентября			
	тенге/л		\$/л		тенге/л		\$/л	
<b>Дизтопливо летнее</b>								
Петропавловск	275	290	0,57	0,61	275	290	0,58	0,61
Кустанай	275	290	0,57	0,61	275	290	0,58	0,61
Караганда	280	295	0,59	0,62	280	295	0,59	0,62
Уральск	275	295	0,57	0,62	275	295	0,58	0,62
Атырау	260	280	0,54	0,59	265	280	0,56	0,59
Актау	280	300	0,59	0,63	280	300	0,59	0,63
Астана	280	295	0,59	0,62	280	295	0,59	0,62
Алма-Ата	275	290	0,57	0,61	275	290	0,58	0,61
<b>Дизтопливо зимнее (-32 °С)</b>								
Караганда	595	605	1,24	1,26	590	610	1,24	1,29
Уральск	520	530	1,09	1,11	520	530	1,10	1,12
Атырау	520	530	1,09	1,11	–	–	–	–

\* – с учетом налоговых выплат

Согласно принятым в начале этого года изменениям законодательства, производители топлива и поставщики нефти ежегодно в период с 1 марта по 31 мая и с 1 июля по 30 сентября обязаны отгружать объемы нефтепродуктов, для которых установлено государственное регулирование цен, в адрес стационарных АЗС в соответствии с планом поставок.

Партии казахстанского дизтоплива оценивались на минувшей неделе в среднем в 275 000–310 000 тенге/т (фса завод) по сравнению с 277 000–305 000 тенге/т (фса завод) – неделей ранее. По 285 000–305 000 тенге/т (фса завод) предлагались партии продукта для свободной реализации.

Партии российского дизтоплива с поставкой в Казахстан на текущей неделе оценивались в среднем в \$940–960/т (дпв российско-казахстанская граница) без учета НДС и акциза, как и неделей ранее.

Торговые компании обсуждали согласование поставок российского продукта в Казахстан в октябре на фоне введенных ранее ограничений на экспорт из России. Железнодорожные поставки продукта из России ограничены с конца сентября, несмотря на то что введенный 21 сентября запрет на экспорт российского дизтоплива не распространяется на Казахстан.

«Оформить железнодорожную отгрузку дизтоплива сейчас почти невозможно, поэтому поставки продукта в октябре могут затянуться», – отметил участник рынка.

Накопление на российских заводах крупных партий продукта в первой половине октября может привести к дополнительному снижению цен на дизтопливо в следующем месяце, полагают трейдеры.

Партии российского зимнего дизтоплива (ДТЗ) с предельной температурой фильтруемости (ПТФ) минус 32 °С предлагались в среднем по \$950–1 000/т (дпг российско-казахстанская граница) без НДС и акциза. Поставки ДТЗ с российских нефтебаз осложнялись ограничениями на отгрузки и скоплением вагонов на казахстанско-российских погранпереходах.

Petrosun, продавец крупнейших оптовых партий нефтепродуктов в Казахстане, на период 1–15 октября оставил цены без изменений.

### Стабильный спрос на бензин

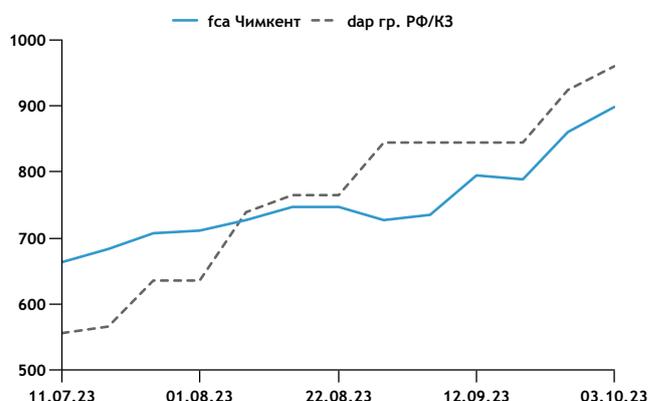
Спрос на бензин Аи-92 и Аи-95 в Казахстане остается стабильным, сообщили участники рынка. Поддержку ценам оказывает начавшийся плановый ремонт на Атырауском НПЗ.

В октябре казахстанские заводы планируют произвести около 76 тыс. т Аи-95 по сравнению примерно с 86 тыс. т в сентябре.

Несколько трейдеров сообщали о предложении Аи-92 производства Павлодарского и Чимкентского заводов по цене, превышающей предельный уровень стоимости в оптовом сегменте (214 584 тенге/т) на 5 000–10 000 тенге/т.

Атырауский НПЗ планирует снизить переработку нефти в октябре примерно до 156 тыс. т по сравнению с сентябрьскими 508 тыс. т, в то время как поставки сырья в адрес этого завода составят около 177 тыс. т, по данным трейдеров.

### Динамика цен на авиакеросин в Казахстане \$/т



Итоги торгов на казахстанских биржах					
Дата	Продукт	Завод	Цена, тенге/т*		Объем, т
			мин.	макс.	
26.09.2023	Бензин Аи-92	Атырау	205 411	205 411	130
27.09.2023	Бензин Аи-92	Атырау	201 302	201 302	65
27.09.2023	Бензин Аи-92	Атырау	195 600	195 600	130
25.09.2023	Авиакеросин ТС-1	Атырау	315 146	319 978	195
25.09.2023	Авиакеросин РТ	Павлодар	320 045	324 952	455
25.09.2023	Авиакеросин ТС-1	Чимкент	321 677	326 609	715

\* – на условиях фса завод

График поставок дизтоплива на сушку зерновых и масличных культур					тыс. т
Завод	Компания	сентябрь	октябрь	ноябрь	Всего
Атырау	Казмунайгаз	0,7	0,5	2,4	3,6
Атырау	Petrosun	0,2	–	–	0,2
Атырау	Каспий нефть трейд	0,3	–	1,0	1,4
Павлодар	Petrosun	–	13,3	3,4	16,7
Павлодар	Казмунайгаз	–	18,0	–	18,0
Чимкент	Petrosun	6,9	6,0	–	12,9
Чимкент	Казмунайгаз	1,6	2,2	–	3,7
Чимкент	Петрочайна	1,6	4,5	–	6,1
<b>Всего</b>		<b>11,2</b>	<b>44,5</b>	<b>6,9</b>	<b>62,5</b>

## В Казахстане растут цены на нефть

Партии сырья, поставляемые на казахстанские НПЗ, в сентябре подорожали относительно августа. Увеличению цен на нефть способствовало удорожание объемов авиакеросина, активизация продаж дизтоплива на свободном рынке в Казахстане, а также рост европейских котировок мазута, полагают трейдеры.

«Кроме того, в прошлом месяце на заводах улучшилась ситуация с выходами нефтепродуктов, что также поддержало цены на сырье», — отметил переработчик.

В результате стоимость партий казахстанского сырья на внутреннем рынке в сентябре составляла в среднем 80 000–115 000 тенге/т (дар завод) по сравнению с 75 000–115 000 тенге/т — в августе.

Сентябрьские объемы нефти с поставкой на Атырауский завод оценивались в среднем в 80 000–85 000 тенге/т (дар завод). Переработчик приобрел партию сырья для отгрузки на Атырауский НПЗ по 80 000–85 000 тенге/т (дар НПЗ). В октябре стоимость нефти с поставкой на этот завод может снизиться на фоне начавшегося на предприятии профилактического ремонта.

Атырауский НПЗ планирует снизить переработку нефти в октябре примерно до 156 тыс. т по сравнению с 508 тыс. т в сентябре, в то время как поставки сырья в адрес завода составят около 177 тыс. т, по данным трейдеров. Ожидается, что в текущем месяце часть объемов будет перенаправлена на другие заводы.

Стоимость нефти, поставляемой для переработки на Павлодарский завод, в сентябре оценивалась в 110 000–115 000 тенге/т (дар Павлодар) относительно 105 000–115 000 тенге/т — в августе.

Переработчик купил объем сырья с поставкой в сентябре на Павлодарский НПЗ по 110 000 тенге/т (дар завод). Нефтедобывающая компания планирует реализовать партию нефти для переработки в Павлодаре по цене, превышающей 115 000 тенге/т (дар НПЗ).

Переработка нефти на крупных НПЗ Казахстана		
	тыс. т	
Завод	сентябрь*	октябрь**
Атырау	508	156
Павлодар	495	500
Чимкент	518	544
<b>Всего</b>	<b>1521</b>	<b>1200</b>

\* — факт; \*\* — план

Стоимость нефти, поставляемой для переработки на Чимкентский завод, в сентябре оценивалась в 100 000–110 000 тенге/т (дар Павлодар) относительно 85 000–100 000 тенге/т — в августе.

Крупная нефтедобывающая компания планирует продать сентябрьские партии с поставкой в Чимкент по 110 000–115 000 тенге/т (дар завод).

Нефтедобывающие компании в Казахстане с января поставляют сырье на внутренний рынок по новой схеме. Производители создают совместные предприятия с компаниями-переработчиками для отгрузок объемов на местные НПЗ или же самостоятельно перерабатывают свою нефть на давальческих условиях.

## Экспортная пошлина на нефть в Казахстане в октябре выросла

Ставка экспортной пошлины на нефть в Казахстане в октябре увеличилась до \$90/т с \$86/т — в сентябре.

Среднее значение котировок Kebsco (cif Аугуста) и Североморского датированного в период мониторинга цен с 20 июля по 20 сентября составило \$90/барр. по сравнению с \$86/барр. — в период предыдущего мониторинга, по данным министерства финансов Казахстана.

С сентября ежемесячная ставка пошлины на экспорт нефти и нефтепродуктов в Казахстане изменяется при изменении средней мировой цены на \$1/барр. вместо прежних \$5/барр. в пределах диапазона \$25–105/барр. Соответствующие изменения в методику расчета ставок экспортной пошлины были внесены министерством торговли и интеграции и вступили в силу 21 августа.

«При значении средней рыночной цены нефти от 25 до 105 долларов США за баррель — размер ставки вывозной таможенной пошлины рассчитывается по следующей формуле:  $ВТП = Ср * К$ , где: ВТП - размер ставки вывозной таможенной пошлины на нефть и нефтепродукты, в долларах США за тонну; Ср - средняя рыночная цена нефти за предшествующий период; К - поправочный коэффициент 1», — говорится в приказе министерства.

При значении средней рыночной цены на нефть до \$25/барр. размер ставки вывозной таможенной пошлины равен 0. При цене свыше \$105/барр. применяются ставки вывозной пошлины в диапазоне от \$115/т до \$236/т.

Как и ранее, средняя рыночная цена определяется министерством финансов Казахстана ежемесячно на основании мониторинга котировок Kbcso и Североморского датированного в течение двух предыдущих месяцев. Полученный результат мониторинга в соответствии с поправками математически округляется до целого числа.

По условиям действующих контрактов, от уплаты пошлины освобождены крупнейшие экспортеры сырья: «Тенгизшевройл» (ТШО), Karachaganak Petroleum Operating (KPO) и акционеры NCOC, разрабатывающего Кашаган.

Экспорт сырья из Казахстана в январе – августе увеличился до 47,07 млн т по сравнению с 42,75 млн т – за аналогичный период 2022 г. ТШО, KPO и NCOC за указанный период экспортировали 38,78 млн т без уплаты пошлин.

Ставка пошлины (ЭТП) на вывоз из Казахстана бензина, дизтоплива, авиакеросина и других дистиллятов в октябре выросла до \$90/т с \$86/т – в предыдущем месяце. С 24 февраля поправочный коэффициент при расчете ставок экспортных таможенных пошлин на светлые нефтепродукты в Казахстане увеличен до 1 с 0,3. Тем самым ЭТП на светлые нефтепродукты приравнена к пошлине на нефть. Фактический экспорт светлых нефтепродуктов из Казахстана в настоящее время отсутствует из-за высокого спроса на топливо на внутреннем рынке.

Ставка ЭТП на казахстанский мазут с 1 сентября увеличена до \$30/т с 15 евро/т, а пошлина на экспорт вакуумного газойля сохраняется на уровне \$60/т.

### В Узбекистане подорожало дизтопливо

Стоимость российского дизтоплива с поставкой в Узбекистан увеличилась за минувшую неделю.

Российский продукт подорожал из-за ограниченного предложения топлива пятого класса и бессрочного запрета на экспорт автобензина и дизтоплива из России с 21 сентября.

Партии продукта на текущей неделе предлагались по \$840–850/т (срт Сары-Агач) по сравнению с \$830–840/т – неделей ранее. Импортер в Узбекистане сообщил о предложениях уже отгруженного российского дизтоплива по \$860–870/т (срт Сары-Агач), но данные о покупках отсутствуют.

В Узбекистане, по данным на конец сентября, были накоплены крупные партии дизтоплива различного качества. «К концу октября, по мере истощения накопленных запасов, крупные промышленные потребители в Узбекистане могут проявить интерес к дизтопливу пятого класса, которое не производится на местных НПЗ», – отметил трейдер.

Цены на небольшие партии нефтепродуктов на Узбекской бирже\*

Продукт	25–29 сент.	± 18–22 сент.	25–29 сент.
	сумов/т		\$/т
Бензин А-80	7 250 902	-656 560	594
Бензин А-80 (форвард)	6 894 552	-487 434	565
Бензин А-80, К5	7 180 600	-983 135	589
Бензин А-91	13 402 590	926 949	1 099
Бензин А-91, К2-Л	12 924 679	287 122	1 059
Бензин А-92	11 530 000	0	945
Бензин А-92, К2-Л	12 274 080	550 697	1 006
Бензин А-92, К5	14 002 159	136 221	1 148
Бензин А-95	15 853 000	0	1 299
Бензин А-95, К2-Л	16 592 877	2 581 377	1 360
Бензин А-95, К5, Еуго 6	13 900 000	–	1 139
Бензин экстракционный прямогонный	9 820 000	0	805
Битум БН-5, 90/10	7 000 000	–	574
Битум дорожный БНД 60/90	5 942 455	-136 126	487
Битум дорожный БНД 60/90, вязкий	6 415 717	-60 926	526
Битум дорожный жидкий МГО 130/200	7 350 000	0	602
Дизтопливо	9 248 195	-1 729 253	758

\* – объем каждой партии 0,1–60 тонн

Цены на небольшие партии нефтепродуктов на Узбекской бирже*			
Продукт	25–29 сент.	± 18–22 сент.	25–29 сент.
	сумов/т		\$/т
Дизтопливо Л-0,5	9 297 333	337 280	762
Дизтопливо Л-0,5-40	10 593 115	803 941	868
Дизтопливо (К-3, Евро)	11 600 000	0	951
Дизтопливо (К-3, Евро, сорт С)	12 200 000	–	1 000
Дизтопливо (К-5, Евро)	10 718 898	-1 642 736	879
Дизтопливо (К-5, Евро, сорт F)	12 060 000	260 000	989
Дизтопливо (К-5, Евро, сорт E)	11 200 000	-2 400 000	918
Дизтопливо (К-5, Евро, сорт С)	13 174 779	-1 125 221	1 080
Дизтопливо Л-0,2-62	11 300 000	0	926
Дизтопливо Л-0,5-40	11 974 305	1 273 278	981
Дизтопливо Л-55, К5	12 500 000	22 656	1 025
Дизтопливо Л, К5	10 960 000	0	898
Дизтопливо ЭКО	13 387 865	19 076	1 097
Дизтопливо синтетическое GTL-Л-А, С	10 022 340	-7 651	821
Дизтопливо синтетическое GTL-Л-А, С, К-6	9 641 556	-6 737	790
Керосин технический	12 500 000	–	1 025
Нафта синтетическая	4 970 984	0	407
Авиакеросин Jet A-1	11 268 640	0	924
Авиакеросин синтетический Jet A-1	14 341 438	–	1 176
Авиакеросин синтетический Jet A-1-SSF	10 969 961	0	899
Кокс нефтяной суммарный высокосернистый	2 403 470	3 470	197
Печное топливо	11 774 674	274 674	965
Мазут топочный М-100	4 848 579	-2 421	397
Нефть	6 673 654	–	547
Газовый конденсат	6 565 505	228 505	538

\* – объем каждой партии 0,1–60 тонн

Цены на экспортные партии нефтепродуктов на Узбекской бирже (fca завод)			\$/т
Продукт	25–29 сент.	18–22 сент.	
Газолин пиролизный	250	250	
Пиролизное масло	300	300	
Дизтопливо (0,5%)	762	709	
Дизтопливо синтетическое GTL-А 70-Л, К-6	–	613	

Партии российского Аи-92 с поставкой в Узбекистан на текущей неделе оценивались в \$1 050–1 060/т (срт Сары-Агач), как и неделей ранее. Узбекские импортеры сообщили также о предложениях уже вывезенного из России продукта этой марки по \$890–920/т (срт Сары-Агач), но данные о заключении сделок не поступали.

Торговые компании предлагали для поставки в Узбекистан партии туркменского Аи-92 по \$980/т (fca Кенар) и Есо-93 – по \$1 000/т (dar Фаран), хотя информация о покупках отсутствует.

В октябре в направлении Узбекистана из России по железной дороге планируется поставить более 12 тыс. т бензина и 630 т дизтоплива. Однако правительство России 21 сентября ввело бессрочный запрет на поставки товарного дизтоплива и бензина за рубеж для насыщения внутреннего рынка и снижения цен на топливо. Под запретом, в частности, оказались поставки бензина и дизтоплива в Узбекистан, Афганистан, Грузию и Азербайджан.

Кроме того, в текущем месяце предусмотрен вывоз в узбекском направлении 170 т российской нефти, 26,5 тыс. т битума и почти 29 тыс. т мазута. В октябре также планируется поставка из России более 39 тыс. т газового конденсата на станцию Ахунбабаева, расположенную возле Ферганского НПЗ, и еще 9 тыс. т этого сырья – на станцию Караулбазар в районе Бухарского завода, по данным железнодорожных экспедиторов.

Цены в Киргизии (срт Турксиб)*		\$/т
Продукт	3 окт.	± 26 сент.
Бензин Аи-92	765/800	0
Бензин Аи-95	890/900	0
Дизтопливо	850/870	0

\* – без оплаты акцизов и НДС

Стоимость мелкооптовых партий топлива в Киргизии (fca нефтебаза)									
Топливо	4 октября				27 сентября				
	сомов/л		\$/л		сомов/л		\$/л		
Бензин Аи-92	55,0	56,0	0,62	0,63	55,0	56,0	0,62	0,63	
Бензин Аи-95	58,0	61,2	0,65	0,69	58,0	61,2	0,65	0,69	
Дизтопливо	54,0	59,0	0,61	0,67	54,0	59,0	0,61	0,67	

## Транзит в Киргизию затруднен

Предложение российских нефтепродуктов с поставкой в Киргизию на текущей неделе оставалось ограниченным. Участники рынка сообщали о сохраняющихся сложностях с согласованием транзита топлива по территории Казахстана.

Некоторые торговые компании приостановили реализацию на внутреннем рынке бензина и дизтоплива с нефтебаз. Мелкооптовые продажи приостановлены из-за ограниченного завоза нефтепродуктов в республику, полагают трейдеры.

«Проблема с транзитом по территории Казахстана может привести к дефициту топлива в Киргизии уже через 20 дней. Этот вопрос должен быть урегулирован на межправительственном уровне между двумя странами», - сообщила 4 октября Ассоциация нефтетрейдеров Кыргызстана.

Тем не менее стоимость дизтоплива с отгрузкой в Киргизию за минувшую неделю не изменилась, сообщили трейдеры. Партии продукта оценивались в \$850–870/т (срт Турксиб), как и неделей ранее. Импортеры указывали на сложности с отгрузкой сентябрьских объемов топлива из-за отклонения заявок на транзит через Казахстан, а также сообщали об отсутствии спроса на новые партии в текущем месяце.

Объемы российского бензина Аи-92 на текущей неделе оценивались в среднем в \$765–800/т (срт Турксиб), как и неделей ранее. Информация о заключении сделок не поступала.

В октябре в Киргизию планируется доставить по железной дороге 7,5 тыс. т российского бензина, 5,8 тыс. т дизтоплива и 31,5 тыс. т битума, по данным железнодорожных экспедиторов.

## Предложение нефтепродуктов в Таджикистане ограничено

Предложение партий российского бензина и дизтоплива в Таджикистане было ограниченным на текущей неделе. Снижение объемов поставок в октябре связано с введенными в конце сентября ограничениями на экспорт топлива из России, а также со сложностями при согласовании транзита через Казахстан, полагают участники рынка.

«У нас есть цены на октябрьские партии топлива, но они не подкреплены объемами», — сообщил представитель торговой компании.

Цены на нефтепродукты с поставкой в Таджикистан за минувшую неделю не изменились.

Дизтопливо с отгрузкой в Таджикистан на текущей неделе оценивалось в \$650–670/т (срт Бекабад), как и неделей ранее. В основном по этим ценам на текущей неделе предлагался продукт производства завода Uzbekistan GTL. Дизтопливо с Ферганского НПЗ оценивалось в пределах \$780–785/т (срт Бекабад), однако по этой цене была приобретена лишь небольшая партия продукта объемом 60–70 т. Некоторые импортеры сообщили о наличии предложений топлива производства российского Орского НПЗ по \$890–900/т (срт Бекабад), но о заключении сделок не сообщалось.

Цены на партии бензина Аи-92 с отгрузкой в Таджикистан на текущей неделе остались в диапазоне \$860–900/т (срт Бекабад).

В октябре в Таджикистан планируется доставить по железной дороге 109,1 тыс. т российского бензина, 70,3 тыс. т дизтоплива и 12,4 тыс. т битума, по данным железнодорожных экспедиторов.

Цены на топливо в Таджикистане (срт Бекабад)*		\$/т
Продукт	3 окт.	± 26 сент.
Бензин Аи-92	860/900	0
Дизтопливо	650/670	0

\* — без учета налогов, выплачиваемых в Таджикистане

## В Афганистане подешевело топливо

Стоимость моторного топлива на севере Афганистана снизилась за минувшую неделю. Удешевление нефтепродуктов произошло из-за уменьшения мировых котировок, полагают трейдеры.

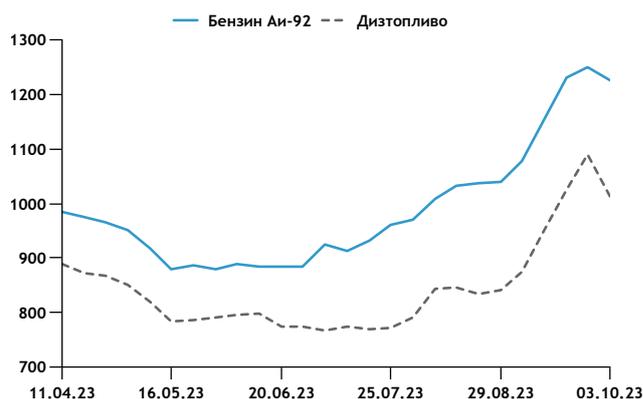
Ремонтные работы в районе перевала Саланг, который соединяет северные регионы с центральными областями Афганистана, в том числе с Кабулом, могут быть продлены до конца октября. Ранее предполагалось, что ремонт, начатый в первых числах сентября, завершится в течение 40–45 дней.

Партии Аи-92 в Хайратане и Акине на текущей неделе оценивались в \$1 220–1 240/т (фса нефтебаза) с учетом импортных платежей и других расходов по сравнению с \$1 220–1 265/т — неделей ранее. Афганский импортер сообщил о предложениях Аи-92 по \$1 200–1 210/т (фса Акина/Хайратан), но данные о сделках отсутствуют.

В Акине сохраняется ограниченное предложение туркменского Аи-92. Между тем торговая компания предлагала партию Аи-92 производства Туркменбашинского НПЗ по \$980/т (фса Кенар) для вывоза в Афганистан, но информация о продаже не поступала.

Туркменский бензин Есо-93 предлагался на текущей неделе по \$980–1 000/т (фса Акина) по сравнению с \$955–980/т — неделей ранее. Стоимость партий Аи-80 в

### Динамика изменения цен в Афганистане \$/т



### Стоимость мелкооптовых партий топлива в Таджикистане (фса нефтебаза)

Топливо	4 октября				27 сентября			
	сомони/л		\$/л		сомони/л		\$/л	
Бензин Аи-92	8,1	9,0	0,74	0,82	8,1	9,0	0,74	0,82
Дизтопливо	8,0	9,0	0,73	0,82	8,0	9,0	0,73	0,82

Хайратане оценивалась в \$930–1 000/т (fca нефтебаза) по сравнению с \$945–980/т (fca нефтебаза) – неделей ранее.

Партии дизтоплива в Хайратане и Акине на текущей неделе можно было приобрести по \$1 000–1 015/т (fca нефтебаза) с учетом импортных платежей и других расходов по сравнению с \$1 060–1 100/т – неделей ранее.

В Герате стоимость партий Есо-93 оценивалась в \$985–1 000/т, а дизтопливо – в \$1 025–1 035/т (все – fca нефтебаза).

В Кабуле автобензин Аи-92 можно было купить в среднем по \$1 340/т, Есо-93 – по \$1 050/т и дизтопливо – по \$1 080–1 090/т (все – fca нефтебаза).

В октябре в направлении Афганистана из России планировалась поставить до 20 тыс. т бензина, 650 т нефти и 11 тыс. т дизтоплива. Однако правительство России 21 сентября ввело бессрочный запрет на поставки товарного дизтоплива и бензина за рубеж для насыщения внутреннего рынка и снижения цен. Под запретом, в частности, оказались поставки бензина и дизтоплива в Узбекистан, Афганистан, Грузию и Азербайджан.

### «Туркменхимия» продала карбамид по котировкам Argus

Госкомпания «Туркменхимия» 30 сентября реализовала на биржевых торгах карбамид по ценам с привязкой к котировкам Argus.

Партия объемом 100 тыс. т производства завода в Гарабогазе была продана по цене со скидкой \$60/т (fob Бекдаш) к котировкам Urea granular bulk fob Black Sea.

В августе партии туркменского карбамида торговые компании на биржевых аукционах приобретали со скидкой \$70/т, а в июле и июне – со скидками \$72–76/т и \$85–123/т (все – fob Бекдаш/fca Гарабогаз).

Госкомпания Turkmennebit продала 28 сентября партию технического керосина КТ-2 производства завода в Туркменбаши со скидкой \$130/т (fob Туркменбаши/fca Кенар) к котировкам дизтоплива с содержанием серы 0,1 в Средиземноморье. Данный продукт не выставлялся на биржевые торги с марта 2022 г.

Turkmennebit также продал 2 тыс. т полипропилена с поставкой на экспорт по \$1 000/т (fob/fca Туркменбаши). Еще 230 т полипропилена марки TPP D 30 S было реализовано на минувшей неделе на биржевых торгах для поставки на внутренний рынок Туркмении по 24 000 манатов/т (\$6 857/т) на условиях самовывоза из Туркменбаши.

Не реализованными на биржевых торгах остаются более 233 тыс. т нефтепродуктов, полимеров и минеральных удобрений, предназначенных для экспорта. Кроме того, не проданы еще 22 тыс. т продуктов с поставкой на внутренний рынок Туркменистана.

«Туркменхимия» пыталась продать 100 тыс. т бензина Есо-93 по цене со скидкой \$60–120/т (fca Ахалский завод) к котировкам продукта в Средиземноморье. Однако торговые компании были готовы купить только 5–15 тыс. т продукта со скидкой \$130–170/т (fca Ахалский завод).

### Итоги биржевых аукционов в Ашхабаде 28 сентября–2 октября

Продукт	Объем, тыс. т	Завод	Условия поставки	Направление	Стартовая цена/Дифференциал, \$/т	Оконч. дифф./фиксир. цена, \$/т	Покупатель	Срок вывоза	Нижний предел, \$/т
Тех. керосин (КТ-2)	0,45	Туркменбаши	fob Туркменбаши/fca Кенар	Любое	-99	-130	н.д.	2 мес.	300
Полипропилен (TPP D 30 S)	1,00	Туркменбаши	fob/fca Туркменбаши	Любое	1000	1000	Korsintez	2 мес.	–
Полипропилен (TPP D 30 S)	0,50	Туркменбаши	fob/fca Туркменбаши	Любое	1000	1000	н.д.	2 мес.	–
Полипропилен (TPP D 30 S)	0,50	Туркменбаши	fob/fca Туркменбаши	Любое	1000	1000	Nika	2 мес.	–
Карбамид (марка Б)	100,00	Гарабогаз	fob Бекдаш	Любое	-70	-60	Kahryman Trading	3 мес.	–

– по данным трейдеров

Нереализованные объемы на ГТСБТ						тыс. т
Продукт	Объем	Завод	Базис	Стартовая цена/ дифференциал,* \$/т	Направление	
<b>Экспорт</b>						
Авиакеросин (Jet A-1)	10,0	Туркменбаши	fca Кенар	-35	Любое	
Авиабензин (Б-92)	5,0	Туркменбаши	fca Туркменбаши	0	Любое	
Бензин (Аи-98)	5,0	Туркменбаши	fca Туркменбаши	-26	Любое	
Бензин (Есо-93)	100,0	Ахалский	fca Ахалский завод	-60	Любое	
Дизтопливо (Есо-5)	5,0	Туркменбаши	fca Кенар	201	Любое	
Карбамид (марка Б)	45,0	Гарабогаз/Мары/ Теджен	fca заводы	-148/-181	Любое/Афганистан/ Европа	
Мелкозернистый калий	30,0	Гарлык	exw Гарлык	-275	Любое	
Масла базовые (SN-180/350)	1,0	Туркменбаши	fca Туркменбаши/fob Туркменбаши	832/799	Любое	
Нефтяной кокс	8,0	Туркменбаши	fca Туркменбаши	685/1 020	Любое	
Полипропилен	23,8	Туркменбаши	fca Туркменбаши	1 000	Любое	
Тех.керосин (КТ-2)	0,5	Туркменбаши	fob Туркменбаши/fca Кенар	-99	Любое	
Тех.керосин (КТ-2)	0,5	Туркменбаши	fob Туркменбаши/fca Кенар	-99	Любое	
<b>Внутренний рынок</b>				<b>Стартовая цена, манат/т</b>		
Масло базовое (SN-350/600)	7,1	Туркменбаши	самовывоз	14 100/15 600	—	
Керосин (КО-20)	3,0	Туркменбаши	самовывоз	10 000	—	
Нефтяной кокс	8,0	Туркменбаши	самовывоз	11 200/14 100	—	
Полипропилен	4,0	Туркменбаши	самовывоз	24 000	—	

\* – дифф. к котировкам fob Med Italy

Стоимость авиакеросина в аэропортах Центральной Азии и Каспийского региона			\$/т
Страна/аэропорт	авг.	июль	
<b>Казахстан</b>			
Астана	1100/1200	1100/1200	
Алмата	1150/1200	1100/1200	
Караганда	1000/1100	1000/1100	
Актобе	1100/1145	1090/1100	
<b>Узбекистан</b>			
Ташкент	1170/1250	1150/1200	
<b>Туркменистан</b>			
Ашхабад, Туркменбаши	885/930	790/910	
<b>Киргизия</b>			
Бишкек	1250/1350	1200/1230	
<b>Таджикистан</b>			
Душанбе	2000/2135	2000/2100	
<b>Афганистан</b>			
Кабул, Герат, Кандагар, Мазари-Шариф	1000/1050	1000/1020	
<b>Азербайджан</b>			
Баку	1250/1300	1200/1250	
<b>Грузия</b>			
Тбилиси, Кутаиси, Батуми	1043/1115	930/960	
<b>Армения</b>			
Ереван	1150/1250	1140/1300	

## В Актау ждут поставок ДТЗ для бункеровки

Судовладельцы в Актау могут к концу октября-началу ноября начать закупки зимнего дизтоплива (ДТЗ) для заправки судов. Основными потребителями такого продукта являются операторы сервисного флота, закупающие для бункеровки дизтопливо пятого экологического класса.

«Скоро похолодает, пойдут запросы на поставки ДТЗ. Надеемся, что после завершения планового ремонта Атырауский НПЗ начнет выпуск такого продукта», - отметил участник рынка.

В случае ограниченного предложения ДТЗ, производства местных заводов, поставщики могут импортировать продукт из России. Поставки российского дизтоплива могут привести к увеличению бункерного топлива в Актау, полагают участники рынка.

Предложение бункерного топлива в порту Актау в начале октября может сократиться относительно сентября. Нехватка топлива, которая приведет к удорожанию продукта, возможна из-за начавшегося профилактического ремонта на Атырауском НПЗ, который продлится до первых чисел ноября.

Партии бункерного топлива в Актау в начале октября оценивались в \$1 130–1 140/т (fob Актау), как и двумя неделями ранее.

Партии судового маловязкого топлива (СМТ) в Актау предлагались по \$720/т (fob), по данным трейдеров. Объемы СМТ для бункеровки поставляются с расположенных в регионе мини-НПЗ.

Партии MGO в Баку на текущей неделе можно было купить в среднем по \$770–780/т (fob Баку), как и двумя неделями ранее. Спрос на топливо в порту со стороны судовладельцев оставался ограниченным.

## Цена на Смесь КТК снижается

Стоимость *Смеси КТК* из ресурсов казахстанских компаний уменьшилась за минувшую неделю. Снижению цен на \$0,20/барр., до уровня скидки \$1,25/барр. (cif Аугуста) к Североморскому датированному, способствовало сокращение прибыльности производства нефти в Средиземноморье, полагают трейдеры.

Плотность Смеси КТК повысилась до максимума с I квартала 2012 г. Показатель плотности этого сорта по инвертированной шкале API в III квартале 2023 г. снизился сразу на 1,39°, до 45°. Изменению качественных характеристик сорта способствовали 40-дневные ремонтные работы на Тенгизском месторождении, начавшиеся в августе, а также перебои в электроснабжении в западной части страны, повлиявшие на добычу нефти.

Премия на *Смесь БТД и Азербайджанскую легкую* снизилась за неделю на \$0,15/барр. относительно Североморского датированного, до \$5,25/барр. и \$5,05/барр. (cif Аугуста) соответственно, из-за ослабления интереса покупателей к этим сортам.

Показатель плотности смеси, отгружаемой из Джейхана, по инвертированной шкале API снизился сразу на 0,22°, до 38,28°, а содержание серы увеличилось на 0,02%, до 0,17%, в III квартале 2023 г.

Стоимость казахстанского сорта *Kebco* за минувшую неделю не изменилась, сохранившись на уровне премии \$2,50/барр. (cif Аугуста) к Североморскому датированному. За прошедшую неделю одна партия этого сорта объемом 80 тыс. т была отправлена из Новороссийска в Румынию.

Содержание серы в указанном сорте при отгрузках из Усть-Луги понизилась на 0,05 п. п., до 1,68%. Плотность сорта в Новороссийске и Усть-Луге уменьшилась: показатели по инвертированной шкале API повысились на 0,56° и 0,40°, до 30,49° и 31,16° API соответственно.

Цена на *Сибирскую легкую* уменьшилась на \$2,85/барр., до уровня скидки \$9,85/барр. (fob Новороссийск) к Североморскому датированному, по данным трейдеров.

Стоимость партий *Юралс Aframax в Новороссийске* увеличилась на \$0,35/барр., до уровня скидки \$11,90/барр. (fob Новороссийск) к Североморскому датированному. Скидка на Юралс в *балтийских портах* за прошедшую неделю выросла на \$0,10/барр. относительно Североморского датированного, до \$13/барр. (fob Приморск/Усть-Луга), по оценкам участников рынка.

Розничные цены на моторное топливо						2 окт.
Продукт	Грузия		Азербайджан		Армения	
	лари/л	\$/л*	манатов/л	\$/л*	драмов/л	\$/л*
Аи-98	3,75–3,79	1,40–1,41	2,30	1,35	750,00	1,86
Аи-95/96	3,27–3,49	1,22–1,30	2,00	1,18	540,00	1,34
Аи-92/93	3,03–3,25	1,13–1,21	1,00	0,59	510,00	1,27
ДТ (5–10 ppm)	3,29–3,59	1,23–1,34	–	–	530,00	1,32
ДТ (сера 0,1%)	3,29	1,23	0,80	0,47	–	–
Автогаз (CNG)	1,60–1,69	0,60–0,63	0,40	0,24	160,00	0,40
Автогаз (LPG)	1,80	0,67	0,65	0,38	–	–

Розничные цены на моторное топливо в Центральной Азии						2 окт.
Продукт	Киргизия		Туркменистан		Узбекистан	
	сомов/л	\$/л*	манатов/л	\$/л*	сумов/л	\$/л*
Аи-98	81,50	0,92	–	–	16000,00	1,31
Аи-95/96	71,50	0,81	1,50	0,43	12200,00–14000,00	1,00–1,15
Аи-92/93	61,90–65,00	0,70–0,73	1,35	0,39	9900,00–12000,00	0,81–0,99
Аи-80	–	–	1,15	0,33	6050,00–6700,00	0,50–0,55
ДТ (5–10 ppm)	68,50–69,90	0,77–0,79	1,35	0,39	10500,00–14500,00	0,86–1,19
ДТ (сера 0,1%)	66,90	0,75	–	–	–	–
Автогаз	30,40–30,50	0,34–0,34	–	–	–	–

\* – по курсу Центробанка на 2 окт.

Розничные цены на моторное топливо в Казахстане, 3 окт.		
Продукт	тенге/л	\$/л*
Аи-98	292,50	0,61
Аи-95/96	253,25	0,53
Аи-92/93	201,25	0,42
ДТ (сера 0,1%)	295,00	0,62
Автогаз	72,00	0,15

\* – по курсу Национального банка Казахстана на 3 окт.

Пределные розничные цены на АЗС Казахстана		
Топливо	тенге/л	\$/л
Аи-80	89	0,19
Аи-92/93	205	0,43
Дизтопливо (летнее, межсезонное) для резидентов Казахстана	295	0,62
Дизтопливо (летнее, межсезонное) для нерезидентов Казахстана	450	0,94

## Внутренние цены на топливо в Азербайджане

	Бензин Аи-92/93		Дизтопливо	
	манатов/т	\$/т	манатов/т	\$/т
Отпускная цена завода	689,78	405,75	580,13	341,25
Акциз, %	42,5%	42,5%	18,3%	18,3%
Акциз (сумма)	293,16	172,45	106,48	62,64
<b>Тарифы (вкл НДС), в том числе:</b>				
Стоимость отгрузки (верхний предел)	20,00	11,76	20,00	11,76
Дорожный налог	26,20	15,41	23,80	14,00
Оптовая цена	1 183,80	696,35	828,20	487,18
Розничная цена в пересчете за тонну	1 310,00	770,59	952,00	560,00

– по данным Тарифного Совета Азербайджана; действует с 1 сентября 2022 г.

## Внутренние цены на авиакеросин в Азербайджане

	манатов/т	\$/т
Отпускная цена завода	338,20	198,94
Акциз, %	9	5
Акциз (сумма)	30,44	17,91
<b>Тарифы (вкл. НДС), в том числе:</b>		
Стоимость отгрузки (верхний предел)	15,00	8,82
Оптовая цена	450,00	264,71

– по данным Тарифного Совета Азербайджана

## Внутренние цены на битум в Азербайджане

	Битум (BN-60/90, BNB-60/70)		Битум (MGO)		Битум (BNV, BNB-70/30, BNB-85/25)	
	манатов/т	\$/т	манатов/т	\$/т	манатов/т	\$/т
Отпускная цена завода	305,39	179,64	60,08	35,34	161,73	95,14
Акциз, %	11%	11%	34%	34%	31%	31%
Акциз (сумма)	33,59	19,76	20,43	12,02	50,14	29,49
<b>Тарифы (вкл НДС), в том числе:</b>						
Оптовая цена	400,00	235,29	95,00	55,88	250,00	147,06

– по данным Тарифного Совета Азербайджана; с 5 янв. 2021 г.

## Ставки налоговых сборов на импорт нефтепродуктов в Азербайджане

Продукт	Акциз		Таможенные сборы, %
	манатов/т	\$/т	
Аи-92	200	117,65	15
Аи-95	200	117,65	15
Аи-98	200	117,65	15
Авиакеросин ТС-1	1	0,59	0
Керосин (КО-20 и КТ-2)	1	0,59	0

Налоговые выплаты при импорте нефтепродуктов в странах Центральной Азии							
Налог/продукт	Казахстан		Киргизия	Таджикистан	Афганистан		
	тенге/т		сомов/т	€/т	пошлина на импорт, %	другие налоги, %	фактические расходы при импорте, \$/т*
НДС	12%		12%	18%	—	—	—
Акциз	внутр. рынок импорт		импорт	импорт	—	—	—
бензин	38134	38134	5000	55	6	8	165
дизтопливо	35726	35726	400	8	6	8	165
авиакеросин	—	—	—	25	6	8	165
нефть	—	—	—	—	8	8	—

\* – по данным трейдеров, включая таможенные пошлины; \*\* – налог на потребление при розничных продажах

Расходы экспортеров туркменских нефтепродуктов	
НДС (включается в цену продажи на бирже)	15%
Брокер.место (абонент.плата)	\$10 000/год
Депозит	\$50 000
Биржевой сбор	0,4% от суммы контракта

Налоговые выплаты при поставках нефтепродуктов в Грузию				лари/т
Продукт	Таможенная пошлина		Акциз	НДС, %
Бензин	0		500	18
Дизтопливо	0		400	18
Авиакеросин	0		—	18

Ставки акцизного налога в розничном сегменте в Узбекистане*				
Продукт	Оптовый сегмент		АЗС	
	сумов/т	\$/т	сумов/л	\$/л
Бензин	512 000	41,91	385	0,03
Дизтопливо	468 000	38,31	350	0,03

\* – с 1 июня 2022 г.

Ставки акцизов в оптовом сегменте и при импорте в Узбекистан*		
Продукт	сумов/т	\$/т
Бензин Аи-80	275 000	22,51
Бензин Аи-90 и выше	275 000	22,51
Авиакеросин**	220 000	18,01
Дизтопливо**	264 000	21,61
Дизтопливо Эко**	237 600	19,45

\* – с 1 февраля 2021 г.; \*\* – за исключением синтетического топлива

Ставки экспортных пошлин в октябре			\$/т
	Россия	Казахстан	
Нефть	23,90	90	
ВГО	23,90	60	
Мазут	23,90	30	
Бензин	7,10	90	
Дизтопливо	7,10	90	

Транспортные и сопутствующие издержки при экспорте бензина из Туркменбаши, 3 октября							\$/т	
Направление/вид нефтепродуктов	Баку – Батуми		Махачкала – Новороссийск		Акина* (Афганистан)			
Цена на рынке реализации	874,50		874,50		1230,00			
Перевалка и хранение на нефтебазе в Акине					1,00	3,00		
Перевозка автоцистернами по маршруту Имамназар – Акина					10,00	20,00		
Ставка аренды цистерн в Туркмении					7,92	9,50		
Ж.-д. тариф при поставках по маршруту Туркменбаши – Имамназар					75,63	75,63		
Фрахт по Черному морю	22,96	22,96	26,10	26,10				
Перевалка в грузинских портах	15,00	20,00						
Перевалка в Новороссийске			13,00	15,00				
Ставка аренды цистерн в России			4,92	5,55				
Ставка аренды цистерн в Азербайджане	5,87	6,67						
Ж.-д. тариф в Грузии	15,00	20,00						
Ж.-д. тариф в России			61,26	61,26				
Ж.-д. тариф в Азербайджане	20,00	20,00						
Перевалка в азербайджанских портах	9,00	10,00						
Перевалка в Махачкале			9,00	10,00				
Фрахт, Каспийское море/ВДСК	20,00	23,00	12,00	15,00				
Экспедирование и агентирование в порту/Подача вагона и экспедирование на станции отправления	3,00	4,00	3,00	4,00	3,00	4,00		
Грузовые сборы и судозаход в Туркменбаши	1,60	3,00	1,60	3,00				
Демередж в Туркменбаши	3,30	3,30	3,30	3,30				
Инспекция	0,75	2,00	0,50	2,00	2,18	3,32		
Страхование	0,17	0,44	0,17	0,44	0,25	0,25		
Потери	10,93	15,30	10,93	15,30	12,30	24,60		
Всего, транспортные и сопутствующие издержки	127,58	150,67	145,78	160,95	112,28	140,30		
Цена fob Туркменбаши/fca Кенар без учета сборов и сертификации	746,92	723,83	728,72	713,55	1117,72	1089,70		
Сертификация груза	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
Таможенный сбор	1,49	1,45	1,46	1,43	2,24	2,18		
Биржевой сбор	2,99	2,90	2,91	2,85	4,47	4,36		
Цена fob Туркменбаши/fca Кенар за вычетом сборов и сертификации	742,44	719,48	724,35	709,27	1111,01	1083,16		

\* – цена с учетом пошлин и иных выплат в Афганистане (около \$165/т)

Транспортные и сопутствующие издержки при экспорте дизтоплива из Туркменбаши, 3 октября							\$/т
Направление/вид нефтепродуктов	Баку – Батуми		Махачкала – Новороссийск		Акина* (Афганистан)		
	Цена на рынке реализации	953,00		953,00		1002,50	
Перевалка и хранение на нефтебазе в Акине					1,00	3,00	
Перевозка автоцистернами по маршруту Имамназар – Акина					10,00	20,00	
Ставка аренды цистерн в Туркмении					7,92	9,50	
Ж.-д. тариф при поставках по маршруту Туркменбаши – Имамназар					75,63	75,63	
Фрахт по Черному морю	22,96	22,96	26,10	26,10			
Перевалка в грузинских портах	15,00	20,00					
Перевалка в Новороссийске			13,00	15,00			
Ставка аренды цистерн в России			4,92	5,55			
Ставка аренды цистерн в Азербайджане	5,87	6,67					
Ж.-д. тариф в Грузии	15,00	20,00					
Ж.-д. тариф в России			61,26	61,26			
Ж.-д. тариф в Азербайджане	20,00	20,00					
Перевалка в азербайджанских портах	9,00	10,00					
Перевалка в Махачкале			9,00	10,00			
Фрахт, Каспийское море/ВДСК	20,00	23,00	12,00	15,00			
Экспедирование и агентирование в порту/подача вагона и экспедирование на станции отправления	3,00	4,00	3,00	4,00	3,00	4,00	
Грузовые сборы и судозаход в Туркменбаши	1,72	3,61	1,72	3,61			
Демередж в Туркменбаши	3,30	3,30	3,30	3,30			
Инспекция	0,75	2,00	0,50	2,00	2,18	3,32	
Страхование	0,19	0,48	0,19	0,48	0,20	0,20	
Потери	11,91	16,68	11,91	16,68	10,03	20,05	
Всего, транспортные и сопутствующие издержки	128,70	152,70	146,90	162,98	109,96	135,70	
<b>Цена fob Туркменбаши/фса Кенар без учета сборов и сертификации</b>	<b>824,30</b>	<b>800,30</b>	<b>806,10</b>	<b>790,02</b>	<b>892,54</b>	<b>866,80</b>	
Сертификация груза	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Таможенный сбор	1,65	1,60	1,61	1,58	1,79	1,73	
Биржевой сбор	3,30	3,20	3,22	3,16	3,57	3,47	
<b>Цена fob Туркменбаши/фса Кенар за вычетом сборов и сертификации</b>	<b>819,35</b>	<b>795,50</b>	<b>801,27</b>	<b>785,28</b>	<b>887,18</b>	<b>861,60</b>	

\* – цена с учетом пошлин и иных выплат в Афганистане (около \$165/т)

Транспортные и сопутствующие издержки при экспорте мазута из Туркменбаши, 3 октября							\$/m
Направление/вид нефтепродуктов	Керчь		Махачкала – Новороссийск		Баку – Батуми		
Цена на рынке реализации	564,50		564,50		564,50		
Фрахт по Черному морю	24,02	24,02	26,10	26,10	22,96	22,96	
Перевалка в грузинских портах					15,00	20,00	
Перевалка в Новороссийске			15,00	20,00			
Ставка аренды цистерн в России			4,92	5,55			
Ставка аренды цистерн в Азербайджане					5,87	6,67	
Ж.-д. тариф в Грузии					15,00	20,00	
Ж.-д. тариф в России			59,41	59,41			
Ж.-д. тариф в Азербайджане					20,00	20,00	
Перевалка в азерб. портах					9,00	10,00	
Перевалка в Махачкале			9,00	10,00			
Перевалка через накопитель в Керчи	10,00	15,00					
Фрахт, Каспийское море/ВДСК	53,00	55,00	12,00	15,00	20,00	23,00	
Экспедирование и агентирование в порту/подача вагона и экспедирование на станции отправления	3,00	4,00	3,00	4,00	3,00	4,00	
Грузовые сборы и судозаход в Туркменбаши	1,60	3,30	1,60	3,30	1,60	3,30	
Демередж в Туркменбаши	3,30	3,30	3,30	3,30	3,30	3,30	
Инспекция	0,50	2,00	0,50	2,00	0,75	2,00	
Страхование	0,11	0,28	0,11	0,28	0,11	0,28	
Потери	7,06	9,88	7,06	9,88	7,06	9,88	
Всего, транспортные и сопутствующие издержки	102,59	116,78	142,00	158,82	123,65	145,39	
Цена fob Туркменбаши/fca Кенар без учета сборов и сертификации	461,91	447,72	422,50	405,68	440,85	419,11	
Сертификация груза	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Таможенный сбор	0,92	0,90	0,85	0,81	0,88	0,84	
Биржевой сбор	1,85	1,79	1,69	1,62	1,76	1,68	
Цена fob Туркменбаши/fca Кенар за вычетом сборов и сертификации	459,14	445,03	419,96	403,25	438,21	416,59	

Транспортные и сопутствующие расходы при трубопроводных поставках нефти из Казахстана через Самару 3 октября				
Цены и расходы	Приморск	Усть-Луга	Новороссийск	
	дедвейт 100 тыс. т	дедвейт 100 тыс. т	дедвейт 80 тыс. т	дедвейт 135 тыс. т
Средний фрахт, WS	115,00	115,00	120,00	72,50
Фрахт, \$/барр.	1,67	1,63	1,73	1,05
Демередж в проливах, \$/барр.			0,11	0,08
Портовые сборы в Роттердаме, \$/барр.	0,11	0,11		
Ледокольный сбор, \$/барр.	0,01	0,01		
Потери, \$/барр.	0,38	0,38	0,38	0,38
Страхование, \$/барр.	0,03	0,03	0,03	0,03
Инспекция, \$/барр.	0,01	0,01	0,01	0,01
Перевалка в порту, \$/барр.	0,26	0,30	0,35	0,35
Тариф по России, \$/барр.	2,51	1,85	1,78	1,78
<b>Транспортные издержки, \$/барр.</b>	<b>4,98</b>	<b>4,32</b>	<b>4,39</b>	<b>3,68</b>
Страхование с полным покрытием транспортных потерь, \$/барр.**	0,53	0,53	0,88	0,88

\* – «Росморпорт» взимает со 2 марта инвестиционный сбор в крупных морских портах в размере 12,31 руб./1 GT; \*\* – включая страховую премию за военный риск

Транспортные и сопутствующие расходы при поставках нефти через Каспий* 3 октября					\$/барр.
Расходы	Актау – Баку – Батуми – Аугуста****	Актау – Махачкала – Новороссийск – Аугуста**	Актау – Нека	Актау – Баку – Джейхан	
	Фрахт по Каспийскому морю	2,13–2,40	2,09–2,15	2,18–2,45	2,14–2,41
Перевалка в Сангачалы/Дюбенди	1,07–1,60			1,07–1,61	
Хранение и другие расходы в Сангачалы/Дюбенди	0,27			0,27	
Перевалка в Махачкале		2,27			
Перевалка в Неке			1,36–1,91		
Перевалка в Батуми	1,33–1,60				
Перевалка в Новороссийске		0,35			
Стоимость замещения (swap-fee)			2,18–2,22		
Ж.д. тариф Азербайджан–Грузия	4,10–4,20				
Трубопроводный тариф ("Транснефть", БТД)		0,60		3,56–3,82	
Потери (Каспийский регион)	1,18	1,05	0,47	0,76	
Страхование (Каспийский регион)	0,08	0,00	0,03	0,00	
Инспекция (Каспийский регион)	0,04	0,06	0,01	0,06	
	<b>Дедвейт, тыс. т</b>				
	<b>80</b>	<b>80</b>	<b>135</b>		
Фрахт, WS (Черное, Средиземное море)	120,00	120,00	72,50		
Фрахт (Черное, Средиземное море)	1,84	1,73	1,05		
Демередж в проливах	0,11	0,11	0,08		
Потери (Черное, Средиземное море)	0,38	0,38	0,38		
Инспекция (Черное, Средиземное море)	0,01	0,01	0,01		
	<b>cif Аугуста</b>	<b>cif Аугуста</b>	<b>cif Нека</b>	<b>fob Джейхан</b>	
<b>Совокупные транспортные издержки</b>	<b>12,54–13,71</b>	<b>8,05–8,11</b>	<b>7,34–7,4</b>	<b>6,23–7,09</b>	<b>7,86–8,93</b>
Страхование с полным покрытием транспортных потерь, \$/барр.***	0,88	0,88	0,88	–	–

\* – в расчет не включены оценки затрат на финансирование и страхование различных рисков. Для маршрута Махачкала–Новороссийск расходы на страхование оцениваются на уровне 0,5% от стоимости нефти; заработок транспортной компании на маршруте Актау–Махачкала –\$0,36/барр.

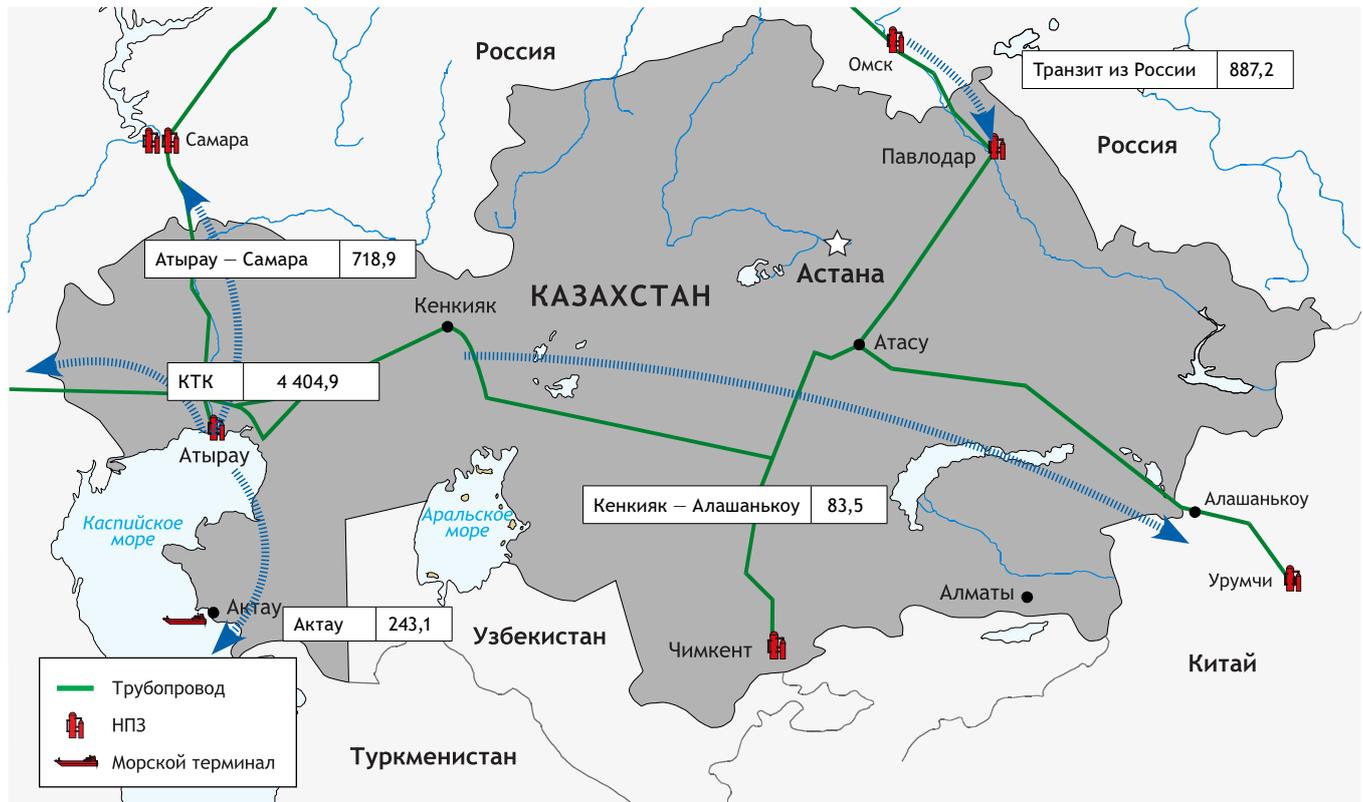
\*\* – «Росморпорт» взимает со 2 марта инвестиционный сбор в крупных морских портах в размере 12,31 руб./1 GT; \*\*\* – включая страховую премию за военный риск; \*\*\*\* – применяется усредненный коэффициент баррелизации 7,5

Цены на нефть 3 октября			\$/барр.
Сорт	цена	дифф.	
Североморский датированный	94,66	3,43	
Юралс (сif Средиземноморье) Aframax	85,88	-8,78	
Юралс (сif Черное море) Aframax	83,75	-10,91	
Смесь КТК (сif Средиземноморье)	93,41	-1,25	
Смесь БТД (сif Средиземноморье)	99,91	5,25	
Сахарская смесь (сif Средиземноморье)	96,86	2,20	
Зарзайтин (fob Сехира)	96,61	1,95	
Эс-Сидр (fob Ливия)	95,51	0,85	
Иранская легкая (fob Сиди Керир)	94,69	0,03	
Иранская тяжелая (fob Сиди Керир)	91,89	-2,77	
Суэцкая смесь (fob Рас-Шукейр)	94,56	-0,10	
Киркук (fob Джейхан)	88,16	-6,50	

Цены на нефтепродукты 3 октября			\$/т
Продукт	цена	дифф.	
Дизельное топливо 10 ppm (сif СЗЕ)	963,00	12,00	
Дизельное топливо 10 ppm (сif Средиземноморье)	953,00	2,00	
Печное топливо 0,1% (сif Средиземноморье)	949,00	-2,00	
Печное топливо 0,1% (сif Северо-Западная Европа)	949,00	-2,00	
Мазут 3,5% (сif СЗЕ)	512,25	—	
Мазут 3,5% (сif Средиземноморье)	502,75	—	
Вакуумный газойль (сif Средиземноморье)	703,25	—	
Вакуумный газойль (сif Северо-Западная Европа)	705,00	—	

Экспорт и транзит нефти в Казахстане по основным направлениям в августе 2023 г.

тыс. т



Argus Рынок Каспия выпускается Argus Media group

**Юридический адрес**  
 Argus Media Limited, Lacon House,  
 84 Theobald's Road, London, WC1X 8NL  
 Тел.: +44 20 7780 4200  
[sales@argusmedia.com](mailto:sales@argusmedia.com)

**Copyright notice**  
 Все права защищены © 2023 Argus Media group. Все интеллектуальные права на данный отчет и включенную в него информацию принадлежат Argus и/или его лицензиарам и могут быть использованы исключительно на основании лицензионного договора, заключенного с Argus. Копирование или иное воспроизведение материалов, полностью или частично, включая отдельные цены или данные, в любой форме и для любых целей, может производиться только при наличии предварительного письменного разрешения Argus. Чтение отчета разрешено только в случае Вашего согласия с этим правилом.

**Сведения о товарных знаках**  
 ARGUS, ARGUS MEDIA, логотип ARGUS, ARGUS РЫНОК КАСПИЯ и другие наименования продуктов и сервисов ARGUS и индексов ARGUS являются товарными знаками, принадлежащими Argus Media Ltd. Для получения дополнительной информации, пожалуйста, посетите страницу сайта [www.argusmedia.com/trademarks](http://www.argusmedia.com/trademarks).

**Ограничение ответственности**  
 Все материалы и информация, включенные в продукты и сервисы (далее совместно именуются – Информация), предоставляются на условиях принципа «как есть». Argus не гарантирует точность, полноту, достоверность или актуальность какой-либо Информации, содержащейся в любом из продуктов и сервисов, или ее пригодность для использования в определенных целях. Argus не несет ответственности за причинение любого ущерба или убытков, возникших в связи с тем, что лицо полагалось на возможность использования Информации в определенных целях, и исключает любую другую ответственность, возникшую в связи с использованием Информации или связанную с ней. Все личные контактные данные хранятся и используются в соответствии с «Политикой конфиденциальности Аргус Медиа» [www.argusmedia.com/ru/privacy-policy](http://www.argusmedia.com/ru/privacy-policy)

**Argus Rus Limited**  
 Россия, 107045, Москва  
 Последний пер., 11, стр. 1  
 Тел.: +7 495 232 0110  
 Факс: +7 495 925 6484

**Председатель совета директоров и главный исполнительный директор**  
 Эдриан Бинкс

**Управляющий директор**  
 Мэтью Беркли

**Глава московского филиала**  
 Михаил Дубик

**Вице-президент по развитию бизнеса в России, странах СНГ и Балтии**  
 Виктор Парно

**Коммерческий директор**  
 Антон Григорьев

**Директор ценового и аналитического департамента**  
 Екатерина Дербилова

**Главный аналитик**  
 Олег Кирсанов

**Argus Рынок Каспия**  
 Рауф Гусейнов (руководитель)  
 Сандугаш Ахметулина  
 Азат Муртазин  
 Данияр Мусаев  
 Евгений Кришталева  
 Ягмур Курбанов  
[feedbackru@argusmedia.com](mailto:feedbackru@argusmedia.com)

**Отдел продаж**  
[moscowsales@argusmedia.com](mailto:moscowsales@argusmedia.com)

illuminating the markets®

