

Цены на нефть в Казахстане*				
	\$/m		тенге/m	
	май 25	± апр. 25	май 25	± апр. 25
дар Атырау	156/191	+8,5	80000/98000	+4000
дар Чимкент	176/215	+1,0	90000/110000	0
дар Павлодар	185/224	+0,5	95000/115000	0

* — с поставкой на казахстанские НПЗ с учетом НДС; среднемесячный курс в мае по данным Нацбанка Казахстана (\$1/512,3332 тенге)

Цена на нефть (дар Алашанькоу) 3 июня		\$/барр.	
		цена	дифф.
Смесь Алашанькоу		61,99	-5,33

Цены на границе России и Казахстана				
Продукт	дар российско-казахстанская граница*		фса российско-казахстанская граница**	
	\$/m		\$/m	
	3 июня	± 27 мая	3 июня	± 27 мая
Авиакеросин	600/620	0	672/694	0
Дизтопливо	700/725	0	854/882	0

* — без учета НДС и акциза выплачиваемых в Казахстане;

** — с учетом НДС и акциза выплачиваемых в Казахстане

Цены в Афганистане				
Направление	Аи-92		Дизтопливо	
	\$/m		\$/m	
	3 июня	± 27 мая	3 июня	± 27 мая
фса Хайратан* (Афганистан)	980/1015	+13	880/920	+10
срт Галаба** (узб.-афг. граница)	805/840	+13	705/745	+10
фса Акина* (Афганистан)	1000/1015	+18	880/920	+13
срт Имамназар** (туркм.-афг. граница)	825/840	+18	705/745	+13

* — с учетом пошлины и доп. расходов при поставке в Афганистан;

** — без учета пошлины и доп. расходов при поставке в Афганистан

Цены на бункерное топливо в каспийских портах				
	Актау*		Баку	
	\$/m		\$/m	
	3 июня	± 20 мая	3 июня	± 20 мая
MGO	975/980	0	750/770	-5

* — с учетом НДС (12%), выплачиваемого в Казахстане

Цены в странах Центральной Азии					
Направление	Аи-92		Аи-95		Дизтопливо
	\$/m		\$/m		\$/m
	3 июня	± 27 мая	3 июня	± 27 мая	3 июня ± 27 мая
Узбекистан (срт Сары-Агач)	690/710	+40	770/790	+5	685/720 +28
Киргизия (срт Турксиб)	570/610	+23	630/650	0	620/645 +3
Таджикистан (срт Бекабад)	665/685	0	—	—	570/720 0
Афганистан (срт Галаба)	805/840	+13	—	—	705/745 +10

Казахстан снизит экспорт Аи-92 в июне

Казахстан сократит бензина Аи-92 в июне, согласно графику поставок продукта на текущий месяц. Квота на экспорт бензина из Казахстана в мае предусматривает отгрузку только 9,5 тыс. т Аи-92 с завода «Конденсат», по сравнению с вывезенными в мае 37,1 тыс. т и 76,6 тыс. т — за январь — апрель, сообщили участники рынка со ссылкой на график поставок.

Однако, трейдеры рассчитывают на выделение после 10 июня дополнительной квоты на экспорт Аи-92 с Атырауского НПЗ, что, по их мнению, позволит избежать затоваривания хранилищ предприятия.

«В середине июня возможно выделение квоты на экспорт небольших объемов Аи-92 с завода в Атырау, поскольку с начала месяца предприятие прекратило выпуск параксилола, увеличив производство бензина», — отметил отраслевой источник.

Министерство энергетики может воздержаться от выделения дополнительных квот в июне, чтобы избежать угрозы дефицита бензина на внутреннем рынке на фоне остановки на ремонт Павлодарского НПЗ с 18 июня по 17 июля, полагает другой участник рынка.

Запасы Аи-92 на местных нефтебазах увеличились к 30 мая до 376,8 тыс. т с 371,4 тыс. т — 23 мая, по данным Ситуационно-аналитического центра топливно-энергетического

В НОМЕРЕ

- В Атырау подорожала нефть 2
- Цены на топливо выросли в Казахстане 5
- Бакинское дизтопливо отгружается через Окарем 12
- Бензин Аи-92 подешевел в Грузии 13
- Тенгизскую нефть начали прокачивать в Германию 15

Фрахт нефтеналивных судов		3 июня
Маршрут		WS
Темные нефтепродукты		
Черное море — Средиземное море (135 тыс. т)		95
Черное море — Средиземное море (80 тыс. т)		147,5
Балтика — Северо-Западная Европа* (100 тыс. т)		97,5
Порты Средиземного моря (135 тыс. т)		90
Порты Средиземного моря (80 тыс. т)		137,5
Светлые нефтепродукты		
Черное море — Средиземное море (30 тыс. т)		160
Балтика — Северо-Западная Европа* (30 тыс. т)		180

* — регион поставки Великобритании/континент

Простой танкеров в черноморских проливах		3 июня
	80 тыс. т	135 тыс. т
Демередж, \$/сут.	45000	42500
Демередж, \$/т	0,56	0,31
Простой в северном направлении, сут.	2	2
Простой в южном направлении, сут.	2	2
Всего простой, сут.	4	4
Всего демередж, \$/т	1,12	0,62

Трубопроводные тарифы в Каспийском регионе	
Маршрут	Ставка
Атырау — Алашанькоу (суммарные расходы)	19 823,49 тенге/т
Тенгиз — Новороссийск (КТК)	\$38,00/т
Баку — Джейхан (для акционеров)	\$3,75—4,00/барр.
Баку — Джейхан (для неакционеров)	\$3,50—5,00/барр.
Баку — Новороссийск	838,06 руб./т
Баку — Супса	\$10,70/т
Махачкала — Новороссийск	534,81 руб./т

Стоимость переработки нефти в Казахстане*		
Завод	тенге/т	\$/m**
Атырау	47000	91,91
Павлодар	35400	69,23
Чимкент	35336	69,10
Конденсат	37054	72,46

* — без учета НДС; ** — по курсу Нацбанка Казахстана на 3.06

комплекса Казахстана (САЦ ТЭК). В хранилищах крупных НПЗ к началу текущей недели резервы бензина Аи-92 снизились до 76 тыс. т с 92 тыс. т — на прошлой неделе.

Основной экспортный объем казахстанского Аи-92 в июне предлагается покупателям в Узбекистане и Афганистане.

Экспортные партии Аи-92 производства завода «Конденсат» при поставках в Узбекистан и Афганистан оценивались на текущей неделе примерно в \$720/т (срт Сары-Агач).

При этом поставщики сталкиваются со снижением спроса в странах Центральной Азии. «Поставка в апреле-мае около 70 тыс. т Аи-92 с Чимкентского НПЗ значительно ослабила интерес покупателей к приобретению новых партий в июне», — сообщил участник рынка.

Экспорт Аи-95 в июне с завода «Конденсат» может составить до 10 тыс. т, согласно графику Минэнерго. Экспортные партии продукта с этого завода при поставках в Узбекистан и Таджикистан оценивались на текущей неделе примерно в \$760—780/т (срт Сары-Агач).

На внутренний рынок в июне планируется поставка с крупных заводов 327,8 тыс. т Аи-92 относительно 360,2 тыс. т — в мае. Отгрузка Аи-95 в июне снизится до 77,8 тыс. т с 94,6 тыс. т — в мае. Производство бензина в Казахстане в январе — апреле этого года выросло до 2,08 млн т с 1,66 млн т — годом ранее.

В Атырау подорожала нефть

Стоимость партий давальческой нефти, поставляемой на Атырауский НПЗ, выросла в мае относительно апреля.

Снижение с 1 мая ставки процессинга на Атырауском НПЗ до 47 000 тенге/т (\$90,10/т) без НДС с 54 450 тенге/т (\$104,30/т) улучшило экономику переработки на этом заводе, что оказало поддержку котировкам, сообщили участники рынка. При этом приостановка производства параксилола на заводе с начала июня может снизить эффективность процессинга, отметили трейдеры.

Сырье с поставкой на Атырауский завод в мае оценивалось в среднем в 80 000—98 000 тенге/т (дар завод) относительно 80 000—90 000 тенге/т — в апреле. Крупная

План поставок бензина и дизтоплива в Казахстане в июне									t
Завод	Компания	Аи-92			Аи-95		Дизтопливо		
		Свободные объемы	Единый оператор	На внутренний рынок*	Свободные объемы	На внутренний рынок*	На внутренний рынок*	Для сельхозпредприятий	Единый оператор
Конденсат	Конденсат	9 523	—	1 869	10 000	300	—	—	—
Всего Конденсат		9 523	—	1 869	10 000	300	—	—	—
Атырау	Казмунайгаз	—	—	72 122	—	15 603	105 336	5 400	—
Атырау	KC Energy Group	—	—	39 114	—	6 581	58 188	7 771	—
Атырау	Каспий нефть трейдинг	—	—	9 628	—	1 620	16 236	—	—
Атырау	Caspian Munai Trade	—	—	1 131	—	190	1 908	—	—
Атырау	Синопек Казахстан Энерджи	—	—	2 888	—	486	4 871	—	—
Атырау	ЖТМ Переработка	—	—	481	—	81	812	—	—
Атырау	TBA Trade	—	—	120	—	20	203	—	—
Атырау	Фирма Ада Ойл	—	—	1 613	—	271	2 720	—	—
Атырау	Светланд Ойл	—	—	289	—	49	487	—	—
Атырау	ИПЦ-Мунай	—	—	241	—	41	406	—	—
Всего Атырау		—	—	127 627	—	24 942	191 167	13 171	—
Павлодар	KC Energy Group	—	—	19 383	—	10 148	41 492	2 070	—
Павлодар	Казмунайгаз	—	130	19 191	—	10 047	37 561	4 920	650
Павлодар	Алтиес Петролеум Интернэшнл	—	—	40	—	21	90	—	—
Павлодар	Maten Energy	—	—	803	—	420	1 804	—	—
Павлодар	Кожан Трейдинг	—	—	1 604	—	840	3 606	—	—
Павлодар	Кен-Сары	—	—	62	—	33	140	—	—
Павлодар	Meerbusch	—	—	10	—	5	22	—	—
Павлодар	Adiyat Energy Group	—	—	365	—	191	821	—	—
Павлодар	Artoil	—	—	477	—	250	1 071	—	—
Павлодар	Sage Oil Company	—	—	8	—	4	19	—	—
Павлодар	Синопек Центральная Азия Энерджи	—	—	14	—	7	31	—	—
Павлодар	Синопек Казахстан Энерджи	—	—	1 193	—	625	2 682	—	—
Павлодар	СП Арман	—	—	6	—	3	12	—	—
Павлодар	Tenge Oil & Gas	—	—	28	—	15	62	—	—
Павлодар	Jupiter Energy Trading	—	—	79	—	42	179	—	—
Павлодар	Emir-Oil Trading	—	—	8	—	4	19	—	—
Павлодар	Бузачи Нефть Трейдинг	—	—	699	—	366	861	710	—
Павлодар	Бузачи Нефть	—	—	12	—	6	27	—	—
Павлодар	Premium Anaco	—	—	7	—	4	16	—	—
Павлодар	Jasyl Energy	—	—	6	—	3	12	—	—
Павлодар	Subsoil Trading	—	—	11	—	6	26	—	—
Павлодар	SK Petroleum	—	—	1 112	—	582	2 500	—	—
Павлодар	Veroil	—	—	524	—	275	1 179	—	—
Павлодар	Concept Oil	—	—	2	—	1	4	—	—
Павлодар	Saxon Oil	—	—	191	—	100	429	—	—
Павлодар	Арал Петролеум Кэпитал	—	—	5	—	3	11	—	—

* — включая объемы для реализации через биржу

План поставок бензина и дизтоплива в Казахстане в июне									т
Завод	Компания	Аи-92			Аи-95		Дизтопливо		
		Свободные объемы	Единый оператор	На внутренний рынок*	Свободные объемы	На внутренний рынок*	На внутренний рынок*	Для сельхозпредприятий	Единый оператор
Всего Павлодар		—	130	45 712	—	24 000	94 675	7 700	650
Чимкент	KC Energy Group	—	—	66 438	—	12 443	75 581	7 300	—
Чимкент	ПетроЧайна	—	—	2 272	—	426	2 274	560	—
Чимкент	Proxy Munai	—	—	1 674	—	314	2 089	—	—
Чимкент	Taur Trading	—	—	4 037	—	756	5 036	—	—
Чимкент	Синопек Казахстан Энерджи	—	—	3 289	—	616	3 843	260	—
Чимкент	Казмунайгаз	—	1 040	25 355	—	4 749	28 105	2 420	1 105
Чимкент	Саутс Ойл	—	—	5 382	—	1 008	6 714	—	—
Чимкент	Qaisar Trade	—	—	1 136	—	213	1 417	—	—
Чимкент	Sky Oil Company	—	—	1 794	—	336	2 238	—	—
Чимкент	Каспий нефть TME	—	—	449	—	84	560	—	—
Чимкент	Kush Kuat Munai	—	—	897	—	168	1 119	—	—
Чимкент	Kazmunaitradeexpo-2	—	—	897	—	168	1 119	—	—
Чимкент	ПКОП	—	—	1 854	—	347	2 313	—	—
Чимкент	Caspian Munai Trade	—	—	1 256	—	235	1 567	—	—
Чимкент	Tulpar Corp	—	—	3 349	—	627	4 178	—	—
Чимкент	Новая АЗС	—	—	1 346	—	252	1 679	—	—
Чимкент	Кумколь Ойл	—	—	239	—	45	298	—	—
Чимкент	Sunkar Oil Product	—	—	2 243	—	420	2 798	—	—
Чимкент	Absolut trading	—	—	1 794	—	336	2 238	—	—
Чимкент	Недра Ком	—	—	299	—	56	373	—	—
Чимкент	Alties Petroleum Int.	—	—	4 784	—	896	5 968	—	—
Чимкент	Premium Anaco	—	—	688	—	129	858	—	—
Чимкент	Синопек Центральная Азия Энерджи	—	—	1 495	—	280	1 865	—	—
Чимкент	Кен-Сары	—	—	6 578	—	1 232	8 206	—	—
Чимкент	Emir Oil	—	—	1 017	—	190	1 268	—	—
Чимкент	Meerbusch	—	—	1 196	—	224	1 492	—	—
Чимкент	Бузачи нефть	—	—	1 316	—	246	1 641	—	—
Чимкент	Бузачи Нефть Трейдинг	—	—	1 704	—	319	2 126	—	—
Чимкент	Subsoil Trading	—	—	1 196	—	224	1 492	—	—
Чимкент	Jasyl Energy	—	—	598	—	112	746	—	—
Чимкент	СП Арман	—	—	837	—	157	1 044	—	—
Чимкент	Sage Oil Company	—	—	897	—	168	1 119	—	—
Чимкент	Tenge Oil & Gas	—	—	2 990	—	560	3 730	—	—
Чимкент	Phystech	—	—	1 196	—	224	1 492	—	—
Всего Чимкент		—	1 040	151 450	—	28 560	178 585	10 540	1 105
Всего		9 523	1 170	326 658	10 000	77 802	464 426	31 411	1 755

* — включая объемы для реализации через биржу

нефтедобывающая компания реализовала майскую партию сырья с поставкой в Атырау по цене до 98 000 тенге/т (дар завод). Компания приобретала нефть с отгрузкой на НПЗ в мае по 80 000–90 000 тенге/т (дар Атырау).

Цены на сырье в Казахстане в мае сдерживались крупными запасами топлива и слабым спросом со стороны заводов, по данным трейдеров.

Стоимость нефти, поставляемой для переработки на **Павлодарский завод**, в мае составляла в среднем 95 000–115 000 тенге/т (дар Павлодар) относительно 100 000–110 000 тенге/т – месяцем ранее.

Ставка процессинга на Павлодарском заводе с 1 мая выросла до 35 400 тенге/т (\$67,83/т) без учета НДС с 26 500 тенге/т (\$50,78/т). Это привело к снижению цен на некоторые партии давальческой нефти, поступающие в Павлодар, сообщили участники рынка. Нефтедобывающая компания реализовала майскую партию сырья с поставкой на Павлодарский НПЗ по 95 000 тенге/т относительно 100 000 тенге/т – в апреле (все – дар завод).

Поставки сырья на Павлодарский НПЗ в июне и июле снизятся из-за профилактических работ на предприятии, которые продлятся с 18 июня по 17 июля.

Партии нефти, отгружаемой для переработки на **Чимкентский завод**, в мае оценивались в среднем в 90 000–110 000 тенге/т (дар НПЗ), как и месяцем ранее. Экспорт бензина Аи-92 производства Чимкентского завода не привел в прошлом месяце к увеличению цен на давальческие партии сырья, отметили трейдеры.

Переработка нефти на крупных НПЗ Казахстана			тыс. т
Завод	июнь**	май*	
Атырау	500,0	492,0	
Павлодар	275,0	535,0	
Чимкент	510,0	521,0	
Всего	1285,0	1548,0	

* – факт; ** – план

В Казахстане дорожает топливо

Партии бензина Аи-92 и дизтоплива производства казахстанских НПЗ подорожали за минувшую неделю. Стоимость нефтепродуктов выросла после повышения цен крупными поставщиками – KCEG и госнефтехолдингом «Казмунайгаз» (КМГ), несмотря на крупные запасы бензина и дизтоплива.

Рост цен во многом связан с планами выравнять стоимость топлива в Казахстане с ценами в сопредельных странах, чтобы избежать перетока объемов, полагают участники рынка. Государственное регулирование оптовых и розничных цен на нефтепродукты отменено в Казахстане с конца января.

Плановые ремонтные работы на Павлодарском НПЗ пройдут с 18 июня по 17 июля, сообщил госнефтехолдинг «Казмунайгаз», владеющий предприятием. Перед остановкой завод планирует накопить 50 тыс. т бензина, 25 тыс. т дизтоплива и 7 тыс. т авиакеросина, которые будут отгружаться во время ремонтных работ.

«Предпосылок дефицита по всем видам моторного топлива на время остановки Павлодарского НПЗ нет», – сообщил отраслевой источник.

Атырауский НПЗ в июне увеличит выпуск бензина Аи-92 по сравнению с маем из-за приостановки выработки параксилола на установке Paratmax, сообщили участники рынка.

KCEG, крупнейший продавец оптовых партий нефтепродуктов в Казахстане, на период с 1 по 15 июня повысил цены на Аи-92 производства Павлодарского и Чимкентского заводов до 241 500 тенге/т с 235 900 тенге/т и на топливо Атырауского НПЗ – до 218 600 тенге/т с 212 900 тенге/т (все – фса завод). Стоимость дизтоплива производства трех крупных НПЗ у KCEG выросла до 308 000 тенге/т с 303 200 тенге/т (все – фса завод). FM

КМГ в июне продает партии павлодарского и чимкентского Аи-92 по 241 564 тенге/т, а объемы атырауского продукта

Запасы топлива на нефтебазах Казахстана						тыс. т
	30 мая	23 мая	16 мая	8 мая	2 мая	25 апреля
Аи-92	376,8	371,4	378,1	369,5	376,3	379,0
Аи-95	91,0	90,7	89,2	85,1	85,6	88,7
Дизтопливо летнее	290,9	283,3	276,0	256,4	250,2	236,8
Дизтопливо зимнее	34,4	34,5	38,0	38,7	39,7	40,9

Отпускные цены KC Energy Group в Казахстане*				тенге/т
Продукт	Чимкент (fca Текесу)	Атырау (fca Тендык)	Павлодар (fca Павлодар-порт)	
	1—15 июня	1—15 июня	1—15 июня	
Бензин Аи-92	241 500	218 600	241 500	
Бензин Аи-95/96	275 000	254 000	275 000	
Дизельное топливо	308 000	308 000	308 000	
Авиакеросин	330 000	330 000	330 000	
Сжиженный нефтяной газ марки БТ/ПБТ	58 163,84	58 163,84	58 163,84	

* — с НДС, цены предоставлены KC Energy Group; Argus не располагает сведениями о сделках, заключенных по данным ценам

Цены на битум в Казахстане*									тенге/т
Продукт	Павлодарский НПЗ		Асфальтобетонный завод (Алма-Ата)		Qazaq Bitum (Чимкент)		Caspi Bitum (Актау)		
	май	± апр.	май	± апр.	май	± апр.	май	± апр.	
БНД 70/100, БНД 100/130	145 000/185 000	+2500	264 000/266 000	+10000	254 000/256 000	+7500	159 000/161 000	+10000	

* — с учетом НДС

Цены на битум в Казахстане*									\$/т
Продукт	Павлодарский НПЗ		Асфальтобетонный завод (Алма-Ата)		Qazaq Bitum (Чимкент)		Caspi Bitum (Актау)		
	май	± апр.	май	± апр.	май	± апр.	май	± апр.	
БНД 70/100, БНД 100/130	280/357	-4,0	509/513	5,5	490/494	1,0	307/310	11,5	

* — с учетом НДС; пересчет в \$/т производился по курсу Национального Банка Казахстана

Цены на внутреннем рынке нефтепродуктов Казахстана*							тенге/т
Продукт	Атырау		Чимкент		Павлодар		
	3 июня	± 27 мая	3 июня	± 27 мая	3 июня	± 27 мая	
Бензин Аи-92/93	212 000/218 688	+6694,0	230 000/241 564	+4182,0	233 000/241 564	+5682,0	
Бензин Аи-95/96	241 000/255 000	+1000,0	270 000/275 000	+2500,0	265 000/275 000	+2500,0	
Авиакеросин	369 000/389 000	-5000,0	380 000/390 000	-5000,0	380 000/390 000	-10000,0	
Дизтопливо	308 000/329 000	+2400,0	308 000/320 000	+3400,0	308 000/345 000	+4900,0	
Мазут	—	—	110 000/120 000	0,0	170 000/180 000	0,0	

* — с учетом НДС и акциза

Цены на внутреннем рынке нефтепродуктов Казахстана*							\$/т
Продукт	Атырау		Чимкент		Павлодар		
	3 июня	± 27 мая	3 июня	± 27 мая	3 июня	± 27 мая	
Бензин Аи-92/93	415/428	+13,5	450/472	+8,0	456/472	+11,0	
Бензин Аи-95/96	471/499	+1,5	528/538	+4,5	518/538	+4,5	
Авиакеросин	722/761	-10,0	743/763	-10,0	743/763	-20,0	
Дизтопливо	602/643	+4,0	602/626	+6,5	602/675	+9,5	
Мазут	—	—	215/235	0,0	332/352	-0,5	

* — с учетом НДС и акциза

Стоимость бензина на нефтебазах Казахстана* (фса нефтебаза)

Топливо/нефтебаза	4 июня				28 мая			
	тенге/л		\$/л		тенге/л		\$/л	
Бензин Аи-92								
Петропавловск	182	197	0,36	0,39	182	192	0,36	0,38
Кустанай	177	192	0,35	0,38	177	187	0,35	0,37
Караганда	183	198	0,36	0,39	183	198	0,36	0,39
Уральск	168	183	0,33	0,36	168	183	0,33	0,36
Атырау	150	165	0,29	0,32	150	165	0,29	0,32
Актау	166	181	0,32	0,35	166	181	0,32	0,35
Астана	181	196	0,35	0,38	181	196	0,35	0,38
Алма-Ата	185	196	0,36	0,38	185	195	0,36	0,38
Бензин Аи-95								
Караганда	233	243	0,46	0,48	233	243	0,46	0,48
Астана	233	243	0,46	0,48	233	243	0,46	0,48
Алма-Ата	229	244	0,45	0,48	229	244	0,45	0,48

* — с учетом налоговых выплат

Стоимость дизтоплива на нефтебазах Казахстана* (фса нефтебаза)

Топливо/нефтебаза	4 июня				28 мая			
	тенге/л		\$/л		тенге/л		\$/л	
Дизтопливо летнее								
Петропавловск	300	310	0,59	0,61	298	308	0,58	0,60
Кустанай	300	310	0,59	0,61	298	308	0,58	0,60
Караганда	305	312	0,60	0,61	304	312	0,59	0,61
Уральск	297	307	0,58	0,60	295	305	0,58	0,60
Атырау	285	300	0,56	0,59	282	295	0,55	0,58
Актау	290	300	0,57	0,59	285	300	0,56	0,59
Астана	303	310	0,59	0,61	300	310	0,59	0,61
Алма-Ата	290	302	0,57	0,59	294	302	0,58	0,59

* — с учетом налоговых выплат

— по 218 688 тенге/т. Партии дизтоплива с трех крупных НПЗ компания реализует по 308 150 тенге/т (все — fca завод), по данным участников рынка.

На внутренний рынок в июне планируется поставка с крупных заводов 327,8 тыс. т Аи-92 относительно 360,2 тыс. т — в мае. Отгрузка Аи-95 в июне снизится до 77,8 тыс. т с 94,6 тыс. т — в мае.

Запасы Аи-92 на местных нефтебазах увеличились к 30 мая до 376,8 тыс. т с 371,4 тыс. т — 23 мая, по данным Ситуационно-аналитического центра топливно-энергетического комплекса Казахстана (САЦ ТЭК). Резервы Аи-95 и Аи-98 на нефтебазах выросли к 30 мая до 91 тыс. т с 90,7 тыс. т — 23 мая.

В хранилищах крупных НПЗ к началу текущей недели резервы бензина Аи-92 снизились до 76 тыс. т с 92 тыс. т — на прошлой неделе. Заводы просят поставщиков нефти своевременно вывозить партии бензина из хранилищ из-за ограниченных мощностей резервуарного парка, рассказали участники рынка.

Партии бензина Аи-95 в начале июня незначительно дорожают в ожидании сезонного роста потребления и ремонта на Павлодарском НПЗ.

Поставки дизтоплива с крупных НПЗ на внутренний рынок в июне снизятся до 497,6 тыс. т с 592,9 тыс. т — месяцем ранее, сообщили участники рынка со ссылкой на график Минэнерго.

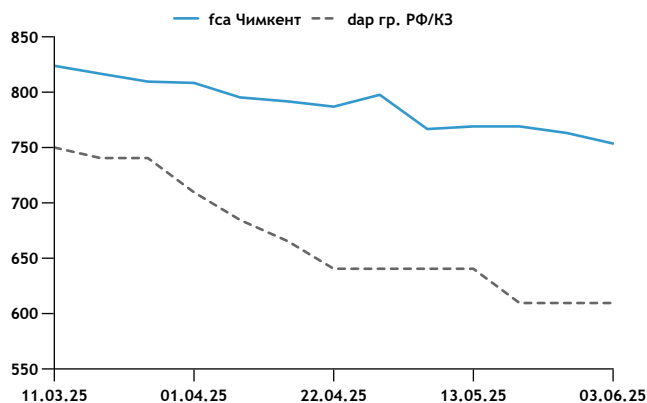
Запасы дизтоплива в хранилищах крупных казахстанских НПЗ к началу текущей недели увеличились до 74 тыс. т с 45 тыс. т — на прошлой неделе. Резервы летнего и зимнего топлива на нефтебазах к 30 мая повысились до 325,3 тыс. т с 317,8 тыс. т — 23 мая, по данным САЦ ТЭК.

Стоимость дизтоплива с поставкой с казахстанских заводов в адрес сельхозпредприятий в июне составляет 232 тенге/л (\$0,45/л, срт станция назначения), что эквивалентно 282 306 тенге/т для продукта Атырауского НПЗ (\$553/т, срт станция назначения), 276 256 тенге/т для топлива Павлодарского завода (\$541/т, срт станция назначения) и 278 846 тенге/т — для дизтоплива Чимкентского НПЗ (\$546/т, срт станция назначения).

Выпуск дизтоплива на Чимкентском НПЗ снижался в конце мая - начале июня из-за неполадок на установке гидроочистки и депарафинизации дизтоплива. «31 мая был

Динамика цен на авиакеросин в Казахстане

\$/т



План поставок дорожного битума в Казахстане в июне т		
Завод	Компания	Объем
Caspi Bitum	Каражанбасмунай	60 000
Всего Caspi Bitum		60 000
Павлодар	KC Energy Group	10 359
Павлодар	Казмунайгаз	10 257
Павлодар	Алтиес Петролеум Интернэшнл	21
Павлодар	Maten Energy	429
Павлодар	Кожан Трейдинг	857
Павлодар	Кен-Сары	33
Павлодар	Meerbusch	5
Павлодар	Adiyat Energy Group	195
Павлодар	Artoil	255
Павлодар	Sage Oil Company	4
Павлодар	Синопек Центральная Азия Энерджи	7
Павлодар	Синопек Казахстан Энерджи	638
Павлодар	СП Арман	3
Павлодар	Tenge Oil & Gas	15
Павлодар	Jupiter Energy Trading	42
Павлодар	Emir-Oil Trading	4
Павлодар	Бузачи Нефть Трейдинг	374
Павлодар	Бузачи Нефть	7
Павлодар	Premium Anaco	4
Павлодар	Jasyl Energy	3
Павлодар	Subsoil Trading	6
Павлодар	SK Petroleum	594
Павлодар	Veroil	280
Павлодар	Concept Oil	1
Павлодар	Saxon Oil	102
Павлодар	Арал Петролеум Кэпитал	3
Всего Павлодар		24 500
Всего		84 500

обнаружен пропуск змеевика печи П-301/1сек. установки гидроочистки и депарафинизации дизельного топлива (С-300/1 ЛК-6У). Согласно правилам безопасности было принято решение произвести останов установки С-300/1 ЛК-6У, для устранения дефекта змеевика. Срок завершения работ и вывод установки на нормальный технологический режим — 3 июня 2025 г., остальные технологические установки работают в штатном режиме», — говорится в сообщении предприятия.

Производство дизтоплива на заводе в Чимкенте 31 мая снизилось до 2,8 тыс. т/сут. с 6,0-6,5 тыс. т/сут., а 1 и 2 июня прекратилось вовсе из-за ремонтных работ, сообщили участники рынка. «С 3 мая предприятие вышло на штатный режим по выпуску дизтоплива, произведя около 200 т продукта», — сообщил отраслевой источник.

Стоимость дизтоплива производства казахстанских заводов на минувшей неделе составляла 308 000—343 000 тенге/т (фса завод) по сравнению с 303 200—340 000 тенге/т — неделей ранее. Компания продала партию чимкентского продукта по 318 000 тенге/т (фса завод).

Поставщики продуктов с заводов большую часть дизтоплива стараются продавать при условии обязательной покупки аналогичного или большего объема бензина Аи-92 или Аи-95, сообщили участники рынка.

Керосин продолжает дешеветь

Стоимость авиакеросина производства казахстанских НПЗ снизилась за текущую неделю. Удешевление продукта продолжается с начала апреля из-за слабого спроса на фоне конкуренции с недорогими партиями российского керосина и скопления цистерн с продуктом в районе аэропорта Алма-Аты.

Партии казахстанского авиакеросина оценивались на этой неделе в 369 000—390 000 тенге/т (фса завод) по сравнению с 379 000—400 000 тенге/т — на предыдущей неделе.

Стоимость партий импортного авиакеросина с поставкой в Казахстан оценивалась на минувшей неделе в \$600—620/т

(дар российско-казахстанская граница) без учета НДС, как и неделей ранее.

Давление на котировки оказывали избыточное предложение недорогого продукта из России, а также слабый спрос на внутреннем рынке Казахстана, сообщили трейдеры.

«На время остановки Павлодарского НПЗ роста цен на керосин не ожидается», — полагает один из поставщиков.

Стоимость российского летнего дизтоплива с поставкой в Казахстан не изменилась за минувшую неделю. Партии российского летнего продукта с поставкой в Казахстан оценивались на минувшей неделе в среднем в \$700—725/т (дар российско-казахстанская граница) без учета НДС и акциза, как и неделей ранее.

Компания реализовала партию российского продукта с поставкой в июне по 52 380—52 580 (\$663—666/т, дар российско-казахстанская граница), без учета НДС и акциза.

В июне ожидается поставка около 50—60 тыс. т российского дизтоплива в адрес крупного конечного потребителя в Казахстане по сравнению с примерно 45 тыс. т в мае.

В Узбекистане подорожало топливо

Стоимость бензина и дизтоплива с поставкой в Узбекистан за минувшую неделю увеличилась. Цены выросли на фоне удорожания бензина в России и ограниченного предложения нефтепродуктов из-за ремонтных работ на ряде российских и узбекских НПЗ, полагают трейдеры.

«В России с начала июня резко подорожал Аи-92 из-за сезонного роста спроса. Это сказывается и на ценах в Центральной Азии», — сообщил поставщик.

Партии Аи-92 с поставкой в Узбекистан оценивались на текущей неделе по \$690—710/т (срт Сары-Агач) по сравнению с \$620—700/т (срт Сары-Агач) неделей ранее. Торговая компания реализовала партию российского продукта по 50 300—50 600 руб./т (\$637—641/т, срт Сары-Агач).

Стоимость партий бензина Аи-95 с поставкой в Узбекистан составляла \$770—790/т (срт Сары-Агач) по сравнению с \$760—790/т неделей ранее. Объемы казахстанского Аи-95 предлагались по \$780/т (срт Сары-Агач), но о заключении сделок не сообщалось.

Торговая компания реализовала партию российского Аи-95 с поставкой в июне по 60 250—60 400 руб./т (\$763—765/т, срт Сары-Агач), а также объем Аи-100 по 68 000—68 100/т (\$861—862/т).

Итоги торгов на казахстанских биржах

Дата	Продукт	Завод	Средняя цена, тенге/т*	Объем, т
04.06.2025	Бензин Аи-95	Атырау	233 712	260
04.06.2025	Авиакеросин ТС-1	Атырау	375 646	130
04.06.2025	Авиакеросин РТ	Павлодар	372 940	195
04.06.2025	Авиакеросин ТС-1	Чимкент	400 174	195

* — на условиях фса завод

Партии дизтоплива с поставкой в Узбекистан оценивались на текущей неделе в \$685–720/т (срт Сары-Агач) по сравнению с \$650–700/т недель ранее. Торговая компания реализовала партию российского продукта по 51 400–51 750 руб./т (\$651–655/т, срт Сары-Агач).

Объемы импортного керосина с поставкой в Узбекистан предлагались по \$780–880/т (срт Сары-Агач) по сравнению с \$800–820/т недель ранее.

Партии туркменского авиакеросина на торгах Узбекской республиканской товарно-сырьевой биржи (УзРТСБ) предлагались на текущей неделе по \$823–830/т (срт/dar Фарап, туркменско-узбекская граница), российское авиа-топливо — по \$895–930/т (срт/dar Сары-Агач) и \$928/т (dar ст. Тукимачи в районе Ташкентского аэропорта).

Стоимость железнодорожных партий битума (БНД 60/90) с поставкой в Узбекистан на текущей неделе составляла \$380–400/т (срт Сары-Агач), как и неделю ранее.

В июне в Узбекистан планируется поставка из России 12,3 тыс. т бензина, 24,4 тыс. т вакуумного газойля, 21,9 тыс. т дизтоплива и 4,5 тыс. т печного топлива, по данным железнодорожных экспедиторов.

В Киргизии ждут снижения цен в июне

Киргизские импортеры в июне ожидают удешевления российского топлива из-за снижения стоимости железнодорожного транзита через Казахстан.

«С 8 июня планируется уменьшение на 20% тарифов на железнодорожную перевозку нефтеналивных грузов через Казахстан в Киргизию», — сообщила 3 июня госкомпания «Кыргыз Темир Жолы» — оператор железных дорог

Киргизии. Страны в апреле согласовали снижение тарифов при перевозках грузов в Киргизию.

Транспортные расходы при перевозках бензина и дизтоплива в Киргизию через Казахстан оценивались трейдерами в начале июня в \$73–110/т.

«Ожидаем, что снижение транспортных расходов приведет к уменьшению цен на июньские партии топлива», — отметил представитель торговой компании.

Стоимость партий нефтепродуктов с поставкой в Киргизию за минувшую неделю выросла на фоне повышения цен в России.

Партии бензина Аи-92 с поставкой в Киргизию на минувшей неделе подорожали до \$570–610/т (срт Турксиб) по сравнению с \$525–610/т — недель ранее.

Предложения июньских партий бензина из Казахстана пока не поступали, по словам импортеров. В мае в Киргизию было доставлено 33,2 тыс. т Аи-92 из Казахстана, по данным торговых компаний.

К концу мая на севере Киргизии скопилось порядка 200 цистерн с казахстанским бензином из-за нехватки хранилищ. «На данный момент часть вагонов все еще в процессе слива, но к концу следующей недели ожидается, что выгрузка топлива завершится», — сообщил трейдер.

Стоимость партий Аи-95 с поставкой в Киргизию на текущей неделе не изменилась, сохранившись в пределах \$630–650/т (срт Турксиб), как и недель ранее. Спрос на высокооктановый бензин оставался ограниченным.

Цены на дизтопливо с отгрузкой в Киргизию за минувшую неделю выросли до \$620–645/т (срт Турксиб) относительно \$620–640/т — недель ранее. Сохраняющийся высокий спрос на топливо и ограниченное предложение поддерживали рост цен, по словам участников рынка.

В июне в Киргизию планируется поставить из России 36,3 тыс. т бензина, 101,8 тыс. т дизтоплива,

Цены в Киргизии (срт Турксиб)*			\$/m
Продукт	3 июня	± 27 мая	
Бензин Аи-92	570/610	+23	
Бензин Аи-95	630/650	0	
Дизтопливо	620/645	+3	

* — без оплаты акцизов и НДС

Стоимость мелкооптовых партий топлива в Киргизии (fca нефтебаза)								
Топливо	4 июня				28 мая			
	сомов/л		\$/л		сомов/л		\$/л	
Бензин Аи-92	55,0	57,0	0,63	0,65	55,0	57,0	0,63	0,65
Бензин Аи-95	62,0	66,0	0,71	0,75	62,0	66,0	0,71	0,75
Дизтопливо	60,0	65,0	0,69	0,74	60,0	65,0	0,69	0,74

21,6 тыс. т битума и 1 тыс. т вакуумного газойля, по данным экспедиторов.

Ремонт в Кара-Балте завершится в конце июня

Завод компании Zhongda China Petrol на севере Киргизии, остановленный на плановый ремонт в начале мая, возобновит переработку 20–25 июня, по информации участников рынка. Запуск предприятия, большая часть продукции которого экспортируется, не приведет к увеличению предложения моторного топлива в республике, полагают трейдеры.

Официальная информация о сроках запуска завода не поступала. Предприятие может перерабатывать 800 тыс. т/год нефти и 500 тыс. т/год мазута.

На территории предприятия 20 мая возникло возгорание одного из резервуаров, по данным источников. Официальная информация о последствиях пожара не поступала.

Спрос на импортное топливо в Таджикистане снизился

Таджикские импортеры на минувшей неделе не проявляли интереса к приобретению импортных партий топлива. Покупатели сообщали о накоплении крупных резервов нефтепродуктов на местных нефтебазах, что ограничивало спрос.

Цены на бензин Аи-92 с отгрузкой в Таджикистан на минувшей неделе остались в диапазоне \$665–685/т (срт Бекабад), как и неделей ранее. «Предложений бензина из России много, но из-за крупных запасов цены на Аи-92 с поставкой из местных хранилищ выглядят привлекательнее стоимости импортного продукта», — сообщил участник рынка.

Цены на топливо в Таджикистане (срт Бекабад)*			\$/т
Продукт	3 июня	± 27 мая	
Бензин Аи-92	665/685	0	
Дизтопливо	570/720	0	

* — без учета налогов, выплачиваемых в Таджикистане

Трейдер в начале июня предлагал партии российского бензина четвертого экологического класса по \$680–690/т (срт Сары-Агач), что с учетом транспортных расходов соответствует \$705–725/т (срт Бекабад). Таджикские трейдеры также получали предложения о приобретении Аи-92 пятого экологического класса по цене на уровне \$720/т (срт Сары-Агач) или \$745/т (срт Бекабад, с учетом транспортных расходов). Информация о заключении сделок не поступала.

Торговая компания предлагала партии бензина Аи-95 пятого экологического класса по цене на уровне \$780/т (срт Сары-Агач), что с учетом транспортировки соответствует \$805/т (срт Бекабад).

Партии дизтоплива с отгрузкой в Таджикистан на текущей неделе оценивались в \$570–720/т (срт Бекабад), как и на прошлой. По цене на уровне \$570/т (срт Бекабад), как и неделей ранее, предлагалось узбекское дизтопливо производства Uzbekistan GTL.

Верхняя граница диапазона соответствовала уровню цен на российский продукт. Импортеры получили предложение приобрести июньские партии продукта пятого экологического класса по \$700–720/т (срт Сары-Агач), что с учетом транспортных расходов соответствует \$725–745/т (срт Бекабад). «Мы ожидаем в течение месяца увеличения предложения дизтоплива четвертого экологического класса, поэтому пока не рассматриваем более дорогой продукт», — сообщил представитель торговой компании.

В июне в Таджикистан планируется поставить из России 19,7 тыс. т бензина, 38,8 тыс. т дизтоплива и 0,3 тыс. т битума, по данным экспедиторов.

В Афганистане выросли цены

Партии моторного топлива на севере Афганистана за минувшую неделю подорожали. Рост цен связан с активизацией спроса на внутреннем рынке перед длительными выходными по случаю религиозного праздника.

Автомобильные поставки нефтепродуктов через горный перевал Саланг на севере Афганистана, как ожидается, будут вновь ограничены на следующей неделе. Перевозки

Стоимость мелкооптовых партий топлива в Таджикистане (fca нефтебаза)								
Топливо	4 июня				28 мая			
	сомони/л		\$/л		сомони/л		\$/л	
Бензин Аи-92	7,6	8,1	0,77	0,82	7,6	8,1	0,75	0,80
Дизтопливо	8,3	9,1	0,84	0,92	8,3	9,1	0,82	0,90

сдерживаются ремонтом тоннеля в районе перевала, который соединяет нефтебазы на севере Афганистана с центральными районами страны, в том числе с Кабулом. Транспортировка через перевал с конца мая осуществляется в реверсном режиме: 1 сутки для прохождения автотранспорта в каждом направлении, по данным трейдеров.

Партии Аи-92 на севере Афганистана на текущей неделе оценивались в \$980–1 015/т (фса Хайратан/Акина) с учетом импортных платежей и других расходов по сравнению с \$970–1 000/т — неделей ранее.

Торговая компания предлагала партии казахстанского бензина Аи-92 по \$720/т (срт Сары-Агач) с поставкой в Афганистан, однако данные о сделке не поступали.

Партии импортного бензина Аи-80 предлагались на текущей неделе по \$880–900/т (фса Акина/Хайратан) относительно \$890–930/т — неделей ранее. Власти страны в конце мая запретили поставки низкооктанового бензина ввиду отгрузок крупных объемов Аи-80 из Ирана и активного предложения продукта, не соответствующего стандартам качества, сообщили трейдеры.

Бензин Аи-80 с поставкой с афганских мини-НПЗ предлагался на текущей неделе по \$810–820/т (фса Хайратан) по сравнению с \$830/т — неделей ранее.

Партии туркменского бензина Есо-93 в Акине на текущей неделе оценивались в среднем в \$960–1 010/т (фса нефтебаза) с учетом импортных платежей и других расходов относительно \$955/т — неделей ранее.

Стоимость дизтоплива с поставкой в Афганистан на текущей неделе составляла \$880–920/т (фса Хайратан/Акина)

с учетом импортных платежей и других расходов относительно \$870–910/т — неделей ранее.

Партии сернистого дизтоплива производства афганских мини-НПЗ оценивались на текущей неделе в среднем в \$820–850/т (фса Хайратан) по сравнению с \$870/т — неделей ранее.

В Герате партии Аи-80 предлагались по \$910–1 030/т, туркменского Есо-93 — по \$1 000–1 060/т, а объемы дизтоплива — по \$925–970/т (все — фса нефтебаза).

В Кабуле партии Аи-80 предлагались по \$910/т, Аи-92 — по \$1 070/т и дизтоплива по \$980/т (все — фса нефтебаза).

Экспортеры начали поставки дизтоплива из Баку в Афганистан

Торговые компании в мае начали танкерные перевозки азербайджанского дизтоплива через Каспий для поставки в Афганистан.

Несколько торговых компаний в мае приобрели на тендере Госнефтекомпании Азербайджана (ГНКАР) 30–40 тыс. т малосернистого дизтоплива с возможностью отгрузки на афганский рынок, по данным трейдеров.

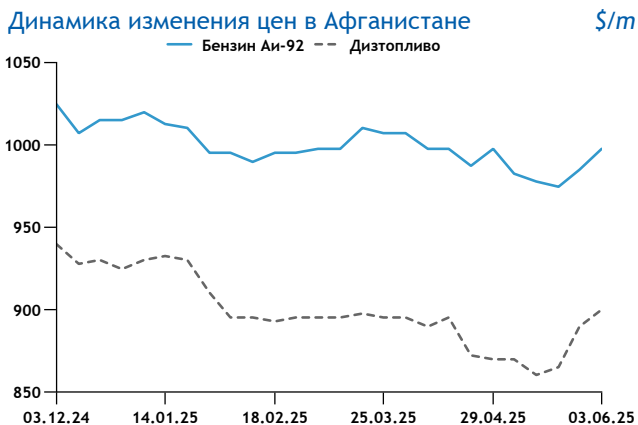
Поставщики отгружают из Баку судовые партии малосернистого продукта производства Бакинского НПЗ, по 4–4,5 тыс. т каждая. Танкерные партии дизтоплива в Баку переваливаются на причале № 20, который обслуживает отгрузки морских партий с Бакинского НПЗ.

Топливо доставляется в туркменский порт Окарем для последующей перевозки в Афганистан автоцистернами, сообщили участники рынка. Ставки фрахта судов для перевозок дизтоплива из Баку в Окарем оценивались в конце мая в \$19–20/т.

Партии азербайджанского дизтоплива оценивались в начале июня на уровне паритета (сif Окарем) с котировками продукта в Средиземноморье, по данным трейдеров.

Танкер *Karaganda* 29 мая доставил в туркменский порт 4,5 тыс. т продукта, по данным судовых агентов.

Суммарные расходы при поставках транзитных партий топлива через Окарем с последующей отгрузкой автоцистернами до афганской границы в мае оценивались в \$80–90/т.



Автомобильные партии азербайджанского дизтоплива в конце мая также предлагались для поставки в Узбекистан. Объемы продукта с поставкой через Туркменистан оценивались по \$720–730/т (дпс Фарап, туркменско-узбекская граница), по данным трейдеров.

В апреле поставщики российского топлива начали активнее использовать для транзита в Афганистан Окарем, а не иранские терминалы. Перенаправление объемов связано с ужесточением требований иранской стороны к параметрам поставляемых продуктов, по данным участников рынка.

Turkmennebit реализовал битум

Госкомпания Turkmennebit продала семь партий дорожного битума для поставок на внутренний рынок Туркмении.

За минувшую неделю туркменские торговые компании приобрели на биржевых торгах 11,6 тыс. т продукта (BND 60/90) по 2 500 манатов/т (более \$714/т по официальному курсу Центробанка Туркменистана) на условиях самовывоза с Туркменбашинского и Сейдинского НПЗ.

Кроме того, Turkmennebit на минувшей неделе продал две партии базовых масел суммарным объемом 200 т. Партии продукта SN-600 и SN-350 были реализованы по

13 500–15 000 манатов/т (около \$3 857–4 285/т по официальному курсу Центробанка Туркменистана). Ожидается, что масла будут отгружены на условиях самовывоза с завода в Туркменбаши.

Часть проданных продуктов для отгрузки на внутренний рынок может быть вывезена в сопредельные страны после смешивания с присадками на туркменских нефтебазах, полагают трейдеры.

Не проданными на биржевых торгах остаются 493,6 тыс. т нефтепродуктов, полипропилена и минеральных удобрений, предназначенных для экспорта, а также 75,1 тыс. т продуктов и полимеров для отгрузки на внутренний рынок.

Бензин в Грузии подешевел

Стоимость бензина Аи-92 с поставкой в Грузию в конце мая снизилась относительно апреля. Удешевление продукта связано с ростом предложения бензина производства российских НПЗ, а также с укреплением курса лари относительно доллара США.

Партии российского Аи-92 с поставкой в Грузию в конце мая предлагались по цене со скидкой \$40–45/т (срт Бюк-Кясик) к котировкам бензина в Средиземноморье по сравнению с \$30–40/т – в конце апреля.

Стоимость авиакеросина в аэропортах Центральной Азии и Каспийского региона		\$/м
Страна/аэропорт	апр.	март
Казахстан		
Астана	980/1125	1000/1120
Алмата	1080/1125	1080/1150
Караганда	900/955	900/1000
Актобе	1000/1150	1000/1150
Узбекистан		
Ташкент	1200/1250	1200/1300
Туркменистан		
Ашхабад, Туркменбаши	655/867	680/852
Киргизия		
Бишкек	1100/1200	1100/1200
Таджикистан		
Душанбе	1750/2043	1750/2043
Афганистан		
Кабул, Герат, Кандагар, Мазари-Шариф	1100/1200	1150/1250
Азербайджан		
Баку	1250/1300	1250/1300
Грузия		
Тбилиси, Кутаиси, Батуми	805/1000	840/1000
Армения		
Ереван	1100/1200	1100/1200

Торговая компания в конце мая предлагала партию российского Аи-92 для поставки в Грузию по \$680–690/т (срт Самур-эксп., российско-азербайджанская граница). Апрельские партии продукта оценивались в \$710–720/т (срт Самур-эксп.). Транспортные расходы на железнодорожную поставку бензина от российско-азербайджанской границы до азербайджанско-грузинского погранперехода Беюк-Кястик — Гардабани оцениваются в \$25–30/т.

Объемы Аи-95 с отгрузкой в конце мая оценивались на уровне скидки \$10–20/т (срт Беюк-Кястик) к котировкам бензина в Средиземноморье, как и месяцем ранее, по данным участников рынка.

В мае планировалась отгрузка более 28 тыс. т российского бензина в Грузию относительно 16,8 тыс. т, отгруженных в апреле, по данным железнодорожных экспедиторов. Всего в апреле в Грузию было импортировано 56,8 тыс. т бензина в сравнении с 64,9 тыс. т — в марте.

«Цены на российский бензин сейчас выглядят привлекательнее, чем стоимость топлива из Болгарии и Румынии», — отметил один из трейдеров.

Партии румынского и болгарского Аи-92 с поставкой в Грузию в конце мая оценивались с премией в \$10–15/т (сif грузинские порты) к котировкам бензина в Средиземноморье, как и месяцем ранее, по данным трейдеров.

Партии Аи-92 в конце мая предлагались по 2,15–2,18 лари/л (\$0,78–0,80/л) (fot нефтебазы Тбилиси/Батуми) относительно 2,17–2,20 лари/л (\$0,79–0,80/л) — месяцем ранее. Объемы Аи-95 в конце мая оценивались в 2,33–2,36 лари/л (\$0,85–0,86/л) (fot нефтебазы Тбилиси/Батуми) относительно 2,36–2,40 лари/л (\$0,86–0,88/л) — месяцем ранее.

Цены на дизтопливо стабильны

Стоимость мелкооптовых партий дизтоплива пятого класса в Грузии в конце мая не изменилась относительно апреля. Партии продукта на внутреннем рынке Грузии оценивались в 2,16–2,20 лари/л (\$0,79–0,80/л) (fot нефтебазы Тбилиси/Батуми), как и месяцем ранее.

Предложение продукта в Грузии в мае выросло после возобновления поставок 10–20 тыс. т/месяц дизтоплива пятого класса производства Бакинского НПЗ, сообщили трейдеры. Предложение азербайджанского топлива в Грузии с начала года было ограниченным из-за ремонта на Бакинском НПЗ.

Железнодорожные партии азербайджанского дизтоплива в конце мая предлагались с премией \$10–15/т (срт Беюк-Кястик — Гардабани) к котировкам продукта в портах Черного моря, как и месяцем ранее.

Туркменское малосернистое дизтопливо в конце мая оценивалось с премией \$10/т (срт Беюк-Кястик — Гардабани) к котировкам в Черноморском регионе, как и месяцем ранее.

Морские партии продукта из Румынии и Болгарии с поставкой в Грузию в конце мая оценивались на уровне паритета или со скидкой \$10/т к котировкам продукта в Средиземноморье (сif грузинские порты).

Небольшие партии российского дизтоплива в конце мая предлагались по \$670–680/т (срт Самур-эксп., российско-азербайджанская граница).

В апреле в Грузию было доставлено 49 тыс. т дизтоплива по сравнению с 44,1 тыс. т — в марте, по данным участников рынка.

Спрос на бункерное топливо на Каспии снизился

Интерес к покупке бункерного топлива в каспийских портах к началу июня уменьшился относительно мая. Ослабление спроса, связанное с сокращением объемов морских грузовых перевозок в регионе, приводит к снижению цен, отметили трейдеры.

Партии MGO в Баку на текущей неделе предлагались в среднем по \$750–770/т (fob Баку) относительно \$760–770/т — в конце мая. «Спроса практически нет, в основном судовладельцы предпочитают бункероваться в Астрахани», — сообщил поставщик.

В Астрахани участники рынка на прошлой неделе отмечали оживление интереса к дизтопливу со стороны судовладельцев, но поставщики предоставляли скидки ввиду избыточного предложения продукта. Судовладелец закупил 20 т дизтоплива по 71 000 руб./т (dob Астрахань). Для заправки нескольких судов оператор приобрел до 90 т дизтоплива по 65 000 руб./т (dob Астрахань).

Партии дизтоплива, которое используется для заправки судов, оценивались в Актау в начале июня в среднем в \$975–980/т (fob Актау), как и двумя неделями ранее. В основном на рынке предлагался продукт производства

Атырауского НПЗ. Спрос на судовое топливо в казахстанском порту также был ограничен в начале месяца, по данным поставщиков.

Предложение бункерного топлива в порту Актау в июне может быть ограничено из-за профилактического ремонта Павлодарского НПЗ, что приведет к росту цен на продукт, ожидают поставщики.

Судовое топливо местных мини-НПЗ в начале июня оценивалось трейдерами примерно в 370 000 тенге/т (for Актау). Этот продукт поступает с нескольких небольших заводов в Актау, а также с предприятий в Актюбинской области, по данным участников рынка.

Тенгизскую нефть начали прокачивать по «Дружбе» в Германию

Экспортеры в апреле приступили к поставкам Тенгизской нефти в Германию по трубопроводу «Дружба». В апреле в этом направлении было прокачено 50 тыс. т Тенгизской нефти, а в мае — около 100 тыс. т, по данным участников рынка.

В «Тенгизшевройле» (ТШО), экспортирующем сырье с Тенгиза, не прокомментировали эту информацию. Добыча на Тенгизе резко выросла с начала текущего года.

В июне по «Дружбе» планируется прокачать 160 тыс. т казахстанской нефти, в том числе 50 тыс. т из ресурсов ТШО.

В общей сложности экспорт казахстанской нефти в Германию по трубопроводу «Дружба» в мае вырос до 230 тыс. т со 160 тыс. т — в апреле. Сырье в Германию отгружает таким образом госкомпания «Казмунайгаз» (КМГ) из ресурсов консорциума Karachaganak Petroleum Operating (KPO). В мае данные отгрузки составили около 100 тыс. т, как и в апреле.

Кроме того, акционеры консорциума North Caspian Operating Company (NCOC), разрабатывающего Кашаганское месторождение, в мае прокачали в Германию 30 тыс. т нефти по сравнению с 10 тыс. т — в апреле.

Все объемы казахстанской нефти, прокачиваемые по «Дружбе» поставляются в Германию как сорт Kebco. Объемы Kebco с поставкой в Германию оценивались в начале года в среднем с премией \$2,00–2,25/барр. (fit Адамова Застава) относительно Североморского датированного.

Транзит Kebco в Германию в 2024 г. повысился на 364 тыс. т относительно предыдущего года, до 1,36 млн т. Вся нефть поступает на НПЗ в Шведте. В 2025 г. Казахстан намерен прокачать по «Дружбе» 1,2 млн т/год сырья.

При этом германская сторона выражает готовность приобретать в Казахстане более крупные объемы сырья, однако вопрос упирается в согласование транзита более крупных объемов, по данным участников рынка.

Кроме того, Казахстан и Венгрия в феврале договорились начать тестовые поставки казахстанской нефти по трубопроводу «Дружба» в 2025 г. Казахстанское сырье в этом направлении может отгружаться на НПЗ венгерской MOL в Венгрии (161 тыс. барр./сут.) и Словакии (115 тыс. барр./сут.).

Экспорт конденсата по БТД может вырасти в 2029 г.

Азербайджан в 2029 г. может увеличить экспорт газового конденсата по нефтепроводу Баку — Тбилиси — Джейхан (БТД).

Ожидается, что после строительства электрифицированной беспилотной компрессорной платформы в 2029 г. акционеры проекта Шах-Дениз во главе с BP смогут добыть на месторождении дополнительно около 50 млрд м³ газа и почти 25 млн барр. газового конденсата, сообщила 3 июня BP.

В 2024 г. по БТД было прокачено 4,2 млн т конденсата (около 35 млн барр.) с месторождения Шах-Дениз. Объемы сырья, поступающие по БТД в Джейхан, экспортируются как Смесь БТД.

Кроме того, BP планирует в 2029 г. начать добычу нефти на месторождении Карабах, также расположенном в азербайджанском секторе. Запасы нефти на месторождении оцениваются в пределах 50–60 млн т. Объемы сырья с этого проекта также могут экспортироваться по БТД.

Премия на *Смесь БТД* и *Азербайджанскую легкую* по итогам прошедшей недели увеличилась на \$0,50/барр., до \$3,10/барр. и \$2,90/барр. (cif Аугуста) к Североморскому датированному соответственно. Поддержку котировкам оказали растущий спрос в Европе на спотовые партии сырья и повышение маржи переработки легких сортов.

Стоимость **Смеси КТК** из ресурсов казахстанских компаний увеличилась за неделю на \$0,40/барр., до уровня скидки \$2,35/барр. (сif Аугуста) к североморскому эталону. Цены выросли ввиду усиления спроса в Азиатско-Тихоокеанском регионе (АТР), полагают трейдеры. Давление на стоимость сорта в ближайшее время может оказать ожидание увеличения предложения Смеси КТК в июне.

Премия на партии **Кевсо** за прошедшую неделю повысилась на \$0,25/барр., до премии \$2,70/барр. (сif Аугуста) к Североморскому датированному. Отгрузки сорта из Усть-Луги и Новороссийска отсутствовали. Неделей ранее из Новороссийска было направлено около 140 тыс. т в Италию и 80 тыс. т в Румынию.

Скидка на **Юралс Aframax из Новороссийска** за прошедшую неделю сократилась на \$0,30/барр., до \$12,60/барр. (сif Аугуста) к Североморскому датированному. Скидка на Юралс **в балтийских портах** уменьшилась на \$0,05/барр., до \$13,15/барр. (fob Приморск/Усть-Луга) к Североморскому датированному.

The banner features the Argus logo at the top left, with the website address argusmedia.com below it. The main title 'Argus Нефтегазовый рынок Казахстана и Центральной Азии 2025' is prominently displayed in a large, bold, dark blue font. Below the title, the dates '26-27 июня' and the location 'Алматы, Казахстан' are listed. The background of the banner is a scenic photograph of a mountainous landscape with a winding road and a small settlement, overlaid with a large, light blue circular graphic element. At the bottom, the website address 'www.argusmedia.com/kz-oil-gas' is provided in white text on a dark blue background.

argus
argusmedia.com

Argus Нефтегазовый рынок Казахстана и Центральной Азии 2025

26-27 июня | Алматы, Казахстан

www.argusmedia.com/kz-oil-gas

Розничные цены на моторное топливо						2 июня
Продукт	Грузия		Азербайджан		Армения	
	лари/л	\$/л*	манатов/л	\$/л*	драмов/л	\$/л*
Аи-98	3,09–3,45	1,13–1,26	2,30	1,35	680,00	1,77
Аи-95/96	2,69–3,03	0,99–1,11	1,60	0,94	490,00–520,00	1,28–1,35
Аи-92/93	2,49–2,87	0,91–1,05	1,10	0,65	460,00	1,20
ДТ (5–10 ppm)	2,49–2,96	0,91–1,08	—	—	490,00–520,00	1,28–1,35
ДТ (сера 0,1%)	—	—	1,00	0,59	—	—
Автогаз (CNG)	1,60–1,69	0,59–0,62	0,40	0,24	130,00	0,34
Автогаз (LPG)	1,80	0,66	0,65	0,38	—	—

Розничные цены на моторное топливо в Центральной Азии						2 июня
Продукт	Киргизия		Туркменистан		Узбекистан	
	сомов/л	\$/л*	манатов/л	\$/л*	сумов/л	\$/л*
Аи-98	89,50	1,02	—	—	15000,00	1,17
Аи-95/96	73,90	0,85	1,50	0,43	12900,00	1,01
Аи-92/93	64,90–65,90	0,74–0,75	1,35	0,39	10350,00	0,81
Аи-80	—	—	1,15	0,33	7950,00	0,62
ДТ (5–10 ppm)	73,40–73,90	0,84–0,85	1,35	0,39	11100,00	0,87
ДТ (сера 0,1%)	73,20	0,84	—	—	—	—
Автогаз	36,90–37,00	0,42–0,42	—	—	—	—

* — по курсу Центробанка на 2 июня

Розничные цены на моторное топливо в Казахстане, 3 июня		
Продукт	тенге/л	\$/л*
Аи-98	321,00	0,63
Аи-95/96	265,50	0,52
Аи-92/93	208,25	0,41
ДТ (сера 0,1%)	308,00	0,60
Автогаз	92,50	0,18

* — по курсу Национального банка Казахстана на 3 июня

Внутренние цены на топливо в Азербайджане				
	Бензин Аи-92/93		Дизтопливо	
	манатов/т	\$/т	манатов/т	\$/т
Отпускная цена завода	751,60	442,12	727,26	427,80
Акциз, %	42,5%	42,5%	18,3%	18,3%
Акциз (сумма)	319,43	189,90	133,09	78,29
Тарифы (вкл НДС), в том числе:				
Стоимость отгрузки (верхний предел)	26,00	15,29	26,00	15,29
Дорожный налог	26,20	15,41	23,80	14,00
Оптовая цена	1 289,82	758,72	1 041,21	612,48
Розничная цена в пересчете за тонну	1 441,00	847,65	1 190,00	700,00

— по данным Тарифного Совета Азербайджана; действует с 1 июля 2024 г.

Ставки налоговых сборов на импорт нефтепродуктов в Азербайджане			
Продукт	Акциз		Таможенные сборы, %
	манатов/т	\$/т	
Аи-92*	200	117,65	15
Аи-95	200	117,65	15
Аи-98	200	117,65	15
Авиакеросин ТС-1	1	0,59	0
Керосин (КО-20 и КТ-2)	80	47,06	15

Налоговые выплаты при импорте нефтепродуктов в странах Центральной Азии

Налог/продукт	Казахстан		Киргизия	Таджикистан	Афганистан		
	тенге/т		сомов/т	€/т	пошлина на импорт, %	другие налоги, %	фактические расходы при импорте, \$/т*
НДС	12%		12%	18%	—	—	—
Акциз	внутр. рынок	импорт	импорт	импорт	—	—	—
бензин	38134	38134	5000	55	6	8	175
дизтопливо	35726	35726	400	8	6	8	175
авиакеросин	—	—	—	25	6	8	175
нефть	—	—	—	—	8	8	—

* — по данным трейдеров, включая таможенные пошлины; ** — налог на потребление при розничных продажах

Расходы экспортеров туркменских нефтепродуктов

НДС (включается в цену продажи на бирже)	15%
Брокер.место (абонент.плата)	\$10 000/год
Депозит	\$150 000
Биржевой сбор	0,4% от суммы контракта

Налоговые выплаты при поставках нефтепродуктов в Грузию

Продукт	Таможенная пошлина	Акциз	НДС, %
Бензин	0	500	18
Дизтопливо	0	400	18
Авиакеросин	0	—	18

Ставки акцизного налога в розничном сегменте в Узбекистане*

Продукт	Оптовый сегмент		АЗС	
	сумов/т	\$/т	сумов/л	\$/л
Бензин Аи-80	700 000	54,44	525	0,04
Бензин Аи-90 и выше	621 000	48,30	470	0,04
Дизтопливо	635 000	49,39	525	0,04

* — с 1 апреля 2025 г.

Ставки акцизов в оптовом сегменте и при импорте в Узбекистан*

Продукт	сумов/т	\$/т
Бензин Аи-80	375 000	29,17
Бензин Аи-90 и выше	335 000	26,06
Авиакеросин**	300 000	23,33
Дизтопливо**	360 000	28,00
Дизтопливо Эко**	325 000	25,28

* — с 1 апреля 2025 г. ** — за исключением синтетического топлива

Ставки экспортных пошлин в июне

	Россия	Казахстан
Нефть	0,00	65
ВГО	0,00	60
Мазут	0,00	30
Бензин	0,00	65
Дизтопливо	0,00	65

Транспортные и сопутствующие издержки при экспорте бензина из Туркменбаши, 3 июня							\$/т
Направление/вид нефтепродуктов	Баку — Батуми		Махачкала — Новороссийск		Акина* (Афганистан)		
Цена на рынке реализации	697,75		697,75		1007,50		
Перевалка и хранение на нефтебазе в Акине					1,00	3,00	
Перевозка автоцистернами по маршруту Имамназар — Акина					10,00	20,00	
Ставка аренды цистерн в Туркмении					6,33	9,50	
Ж.-д. тариф при поставках по маршруту Туркменбаши — Имамназар					75,63	75,63	
Фрахт по Черному морю	18,37	18,37	20,67	20,67			
Перевалка в грузинских портах	15,00	20,00					
Перевалка в Новороссийске			13,00	15,00			
Ставка аренды цистерн в России			9,09	9,99			
Ставка аренды цистерн в Азербайджане	5,33	6,67					
Ж.-д. тариф в Грузии	15,00	20,00					
Ж.-д. тариф в России			64,08	64,08			
Ж.-д. тариф в Азербайджане	20,00	20,00					
Перевалка в азербайджанских портах	9,00	10,00					
Перевалка в Махачкале			9,00	10,00			
Фрахт, Каспийское море/ВДСК	22,00	23,00	12,00	15,00			
Экспедирование и агентирование в порту/Подача вагона и экспедирование на станции отправления	3,00	4,00	3,00	4,00	3,00	4,00	
Грузовые сборы и судозаход в Туркменбаши	1,60	3,00	1,60	3,00			
Демередж в Туркменбаши	3,30	3,30	3,30	3,30			
Инспекция	0,75	2,00	0,50	2,00	2,18	3,32	
Страхование	0,14	0,35	0,14	0,35	0,20	0,20	
Потери	8,72	12,21	8,72	12,21	10,08	20,15	
Всего, транспортные и сопутствующие издержки	122,21	142,90	145,10	159,60	108,42	135,80	
Цена fob Туркменбаши/fca Кенар без учета сборов и сертификации	575,54	554,85	552,65	538,15	899,08	871,70	
Сертификация груза	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Таможенный сбор	1,15	1,11	1,11	1,08	1,80	1,74	
Биржевой сбор	2,30	2,22	2,21	2,15	3,60	3,49	
Цена fob Туркменбаши/fca Кенар за вычетом сборов и сертификации	572,09	551,52	549,33	534,92	893,68	866,47	

* — цена с учетом пошлин и иных выплат в Афганистане (около \$175/т)

Транспортные и сопутствующие издержки при экспорте дизтоплива из Туркменбаши, 3 июня							\$/т
Направление/вид нефтепродуктов	Баку — Батуми		Махачкала — Новороссийск		Акина* (Афганистан)		
Цена на рынке реализации	632,00		632,00		900,00		
Перевалка и хранение на нефтебазе в Акине					1,00	3,00	
Перевозка автоцистернами по маршруту Имамназар — Акина					10,00	20,00	
Ставка аренды цистерн в Туркмении					6,33	9,50	
Ж.-д. тариф при поставках по маршруту Туркменбаши — Имамназар					75,63	75,63	
Фрахт по Черному морю	18,37	18,37	20,67	20,67			
Перевалка в грузинских портах	15,00	20,00					
Перевалка в Новороссийске			13,00	15,00			
Ставка аренды цистерн в России			9,09	9,99			
Ставка аренды цистерн в Азербайджане	5,33	6,67					
Ж.-д. тариф в Грузии	15,00	20,00					
Ж.-д. тариф в России			64,08	64,08			
Ж.-д. тариф в Азербайджане	20,00	20,00					
Перевалка в азербайджанских портах	9,00	10,00					
Перевалка в Махачкале			9,00	10,00			
Фрахт, Каспийское море/ВДСК	22,00	23,00	12,00	15,00			
Экспедирование и агентирование в порту/подача вагона и экспедирование на станции отправления	3,00	4,00	3,00	4,00	3,00	4,00	
Грузовые сборы и судозаход в Туркменбаши	1,72	3,61	1,72	3,61			
Демередж в Туркменбаши	3,30	3,30	3,30	3,30			
Инспекция	0,75	2,00	0,50	2,00	2,18	3,32	
Страхование	0,13	0,32	0,13	0,32	0,18	0,18	
Потери	7,90	11,06	7,90	11,06	9,00	18,00	
Всего, транспортные и сопутствующие издержки	121,50	142,33	144,39	159,03	107,32	133,63	
Цена fob Туркменбаши/фса Кенар без учета сборов и сертификации	510,50	489,67	487,61	472,97	792,68	766,37	
Сертификация груза	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Таможенный сбор	1,02	0,98	0,98	0,95	1,59	1,53	
Биржевой сбор	2,04	1,96	1,95	1,89	3,17	3,07	
Цена fob Туркменбаши/фса Кенар за вычетом сборов и сертификации	507,44	486,73	484,68	470,13	787,92	761,77	

* — цена с учетом пошлин и иных выплат в Афганистане (около \$175/т)

Транспортные и сопутствующие издержки при экспорте мазута из Туркменбаши, 3 июня						\$/m
Направление/вид нефтепродуктов	Керчь		Махачкала — Новороссийск		Баку — Батуми	
Цена на рынке реализации	489,00		489,00		489,00	
Фрахт по Черному морю	18,08	18,08	20,67	20,67	18,37	18,37
Перевалка в грузинских портах					15,00	20,00
Перевалка в Новороссийске			15,00	20,00		
Ставка аренды цистерн в России			9,09	9,99		
Ставка аренды цистерн в Азербайджане					5,33	6,67
Ж.-д. тариф в Грузии					15,00	20,00
Ж.-д. тариф в России			61,20	61,20		
Ж.-д. тариф в Азербайджане					20,00	20,00
Перевалка в азерб. портах					9,00	10,00
Перевалка в Махачкале			9,00	10,00		
Перевалка через накопитель в Керчи	10,00	15,00				
Фрахт, Каспийское море/ВДСК	53,00	55,00	12,00	15,00	22,00	23,00
Экспедирование и агентирование в порту/подача вагона и экспедирование на станции отправления	3,00	4,00	3,00	4,00	3,00	4,00
Грузовые сборы и судозаход в Туркменбаши	1,60	3,30	1,60	3,30	1,60	3,30
Демередж в Туркменбаши	3,30	3,30	3,30	3,30	3,30	3,30
Инспекция	0,50	2,00	0,50	2,00	0,75	2,00
Страхование	0,10	0,24	0,10	0,24	0,10	0,24
Потери	6,11	8,56	6,11	8,56	6,11	8,56
Всего, транспортные и сопутствующие издержки	95,69	109,48	141,57	158,26	119,56	139,44
Цена fob Туркменбаши/fca Кенар без учета сборов и сертификации	393,31	379,52	347,43	330,74	369,44	349,56
Сертификация груза	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Таможенный сбор	0,79	0,76	0,69	0,66	0,74	0,70
Биржевой сбор	1,57	1,52	1,39	1,32	1,48	1,40
Цена fob Туркменбаши/fca Кенар за вычетом сборов и сертификации	390,95	377,24	345,35	328,76	367,22	347,46

Транспортные и сопутствующие расходы при трубопроводном экспорте Кебсо				3 июня
Цены и расходы	Северо-Западная Европа (через Усть-Лугу*)	Средиземноморье (через Новороссийск*)		
		дедвейт 100 тыс. т	дедвейт 80 тыс. т	дедвейт 135 тыс. т
Фрахт, \$/барр.		1,53	2,31	1,49
Демередж в проливах, \$/барр.			0,16	0,09
Портовые сборы в Роттердаме, \$/барр.		0,12		
Ледокольный сбор, \$/барр.		0,02		
Потери, \$/барр.		0,27	0,27	0,27
Страхование, \$/барр.		0,02	0,02	0,02
Инспекция, \$/барр.		0,01	0,01	0,01
Перевалка в порту, \$/барр.		0,44	0,49	0,49
Тариф по России, \$/барр.		2,31	2,22	2,22
Транспортные издержки, \$/барр.		4,72	5,48	4,59
Страхование с полным покрытием транспортных потерь, \$/барр.**		0,38	0,63	0,63

* – «Росморпорт» взимает инвестиционный сбор в крупных морских портах в размере 17,92 руб./1 GT; ** – включая страховую премию за военный риск

Транспортные и сопутствующие расходы при поставках нефти через Каспий* 3 июня					\$/барр.
Расходы	Актау – Баку – Батуми – Аугуста****	Актау – Махачкала – Новороссийск – Аугуста**	Актау – Нека	Актау – Баку – Джейхан	
Фрахт по Каспийскому морю	2,13–2,40	2,10–2,16	2,18–2,45	2,14–2,41	
Перевалка в Сангачалы/Дюбенди	1,07–1,60			1,07–1,61	
Хранение и другие расходы в Сангачалы/Дюбенди	0,27			0,27	
Перевалка в Махачкале		2,28			
Перевалка в Неке			1,36–1,91		
Перевалка в Батуми	1,33–1,60				
Перевалка в Новороссийске		0,43			
Стоимость замещения (swap-fee)			2,18–2,22		
Ж.д. тариф Азербайджан–Грузия	4,10–4,20				
Трубопроводный тариф ("Транснефть", БТД)		0,76		3,56–3,82	
Потери (Каспийский регион)	0,84	0,75	0,34	0,54	
Страхование (Каспийский регион)	0,05	0,00	0,02	0,00	
Инспекция (Каспийский регион)	0,04	0,06	0,01	0,06	
Дедвейт, тыс. т					
	80	80	135		
Фрахт, WS (Черное, Средиземное море)	147,50	147,50	95,00		
Фрахт (Черное, Средиземное море)	2,31	2,12	1,37		
Демередж в проливах	0,15	0,16	0,09		
Потери (Черное, Средиземное море)	0,27	0,27	0,27		
Инспекция (Черное, Средиземное море)	0,01	0,01	0,01		
	cif Аугуста	cif Аугуста	cif Нека	fob Джейхан	
Совокупные транспортные издержки	12,57–13,74	8,18–8,24	7,36–7,42	6,09–6,95	7,64–8,71
Страхование с полным покрытием транспортных потерь, \$/барр.***	0,63	0,63	0,63	–	–

* – в расчет не включены оценки затрат на финансирование и страхование различных рисков. Для маршрута Актау–Махачкала расходы на страхование оцениваются на уровне 0,5% от стоимости нефти; заработок транспортной компании на маршруте Актау–Махачкала –\$0,36/барр.

** – «Росморпорт» взимает инвестиционный сбор в крупных морских портах в размере 17,92 руб./1 GT; *** – включая страховую премию за военный риск;

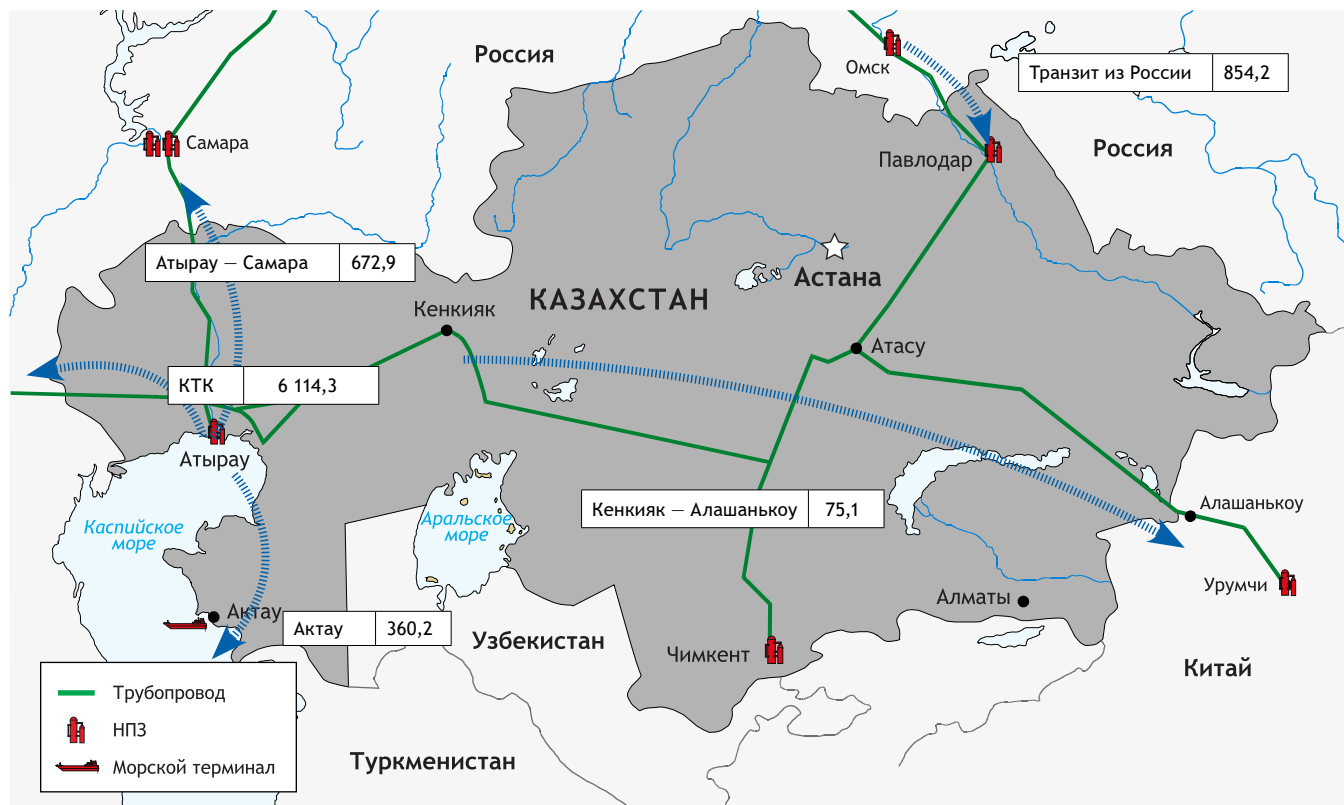
**** – применяется усредненный коэффициент баррелизации 7,5

Цены на нефть 3 июня		\$/барр.
Сорт	цена	дифф.
Североморский датированный	67,32	1,38
Юралс (cif Черное море) Aframax	55,90	-11,42
Смесь КТК (cif Средиземноморье)	64,97	-2,35
Смесь БТД (cif Средиземноморье)	70,42	3,10
Сахарская смесь (cif Средиземноморье)	67,37	0,05
Зарзайтин (fob Сехира)	67,32	0,00
Эс-Сидр (fob Ливия)	67,32	0,00
Иранская легкая (fob Сиди Керир)	67,10	-0,22
Иранская тяжелая (fob Сиди Керир)	64,30	-3,02
Суэцкая смесь (fob Рас-Шукейр)	66,97	-0,35
Киркук (fob Джейхан)	60,82	-6,50

Цены на нефтепродукты 3 июня		\$/т
Продукт	цена	дифф.
Дизельное топливо 10 ppm (cif C3E)	635,00	8,75
Дизельное топливо 10 ppm (cif Средиземноморье)	632,00	5,75
Печное топливо 0,1% (cif Средиземноморье)	629,00	2,75
Печное топливо 0,1% (cif Северо-Западная Европа)	628,50	2,25
Мазут 3,5% (cif C3E)	432,00	—
Мазут 3,5% (cif Средиземноморье)	421,00	—
Вакуумный газойль (cif Средиземноморье)	539,75	—
Вакуумный газойль (cif Северо-Западная Европа)	536,25	—

Экспорт и транзит нефти в Казахстане по основным направлениям в марте 2025 г.

тыс. т



Argus Рынок Каспия выпускается Argus Media group

Юридический адрес
 Argus Media Limited, Lacon House,
 84 Theobald's Road, London, WC1X 8NL
 Тел.: +44 20 7780 4200
sales@argusmedia.com

Copyright notice

Все права защищены © 2025 Argus Media group. Все интеллектуальные права на данный отчет и включенную в него информацию принадлежат Argus и/или его лицензиарам и могут быть использованы исключительно на основании лицензионного договора, заключенного с Argus. Копирование или иное воспроизведение материалов, полностью или частично, включая отдельные цены или данные, в любой форме и для любых целей, может производиться только при наличии предварительного письменного разрешения Argus. Чтение отчета разрешено только в случае Вашего согласия с этим правилом.

Сведения о товарных знаках
 ARGUS, ARGUS MEDIA, логотип ARGUS, ARGUS РЫНОК КАСПИЯ и другие наименования продуктов и сервисов ARGUS и индексов ARGUS являются товарными знаками, принадлежащими Argus Media Ltd. Для получения дополнительной информации, пожалуйста, посетите страницу сайта www.argusmedia.com/trademarks.

Ограничение ответственности

Все материалы и информация, включенные в продукты и сервисы (далее совместно именуются — Информация), предоставляются на условиях принципа «как есть». Argus не гарантирует точность, полноту, достоверность или актуальность какой-либо Информации, содержащейся в любом из продуктов и сервисов, или ее пригодность для использования в определенных целях. Argus не несет ответственности за причинение любого ущерба или убытков, возникших в связи с тем, что лицо полагалось на возможность использования Информации в определенных целях, и исключает любую другую ответственность, возникшую в связи с использованием Информации или связанную с ней. Все личные контактные данные хранятся и используются в соответствии с «Политикой конфиденциальности Аргус Медиа» www.argusmedia.com/ru/privacy-policy

Argus Rus Limited
 Россия, 107045, Москва
 Колокольников пер., 11,
 помещ. 1/3
 Тел.: +7 495 232 0110
 Факс: +7 495 925 6484

Председатель совета директоров и главный исполнительный директор
 Эдриан Бинкс

Глава московского филиала
 Михаил Дубик

Вице-президент по развитию бизнеса в России, странах СНГ и Балтии
 Виктор Парно

Коммерческий директор
 Антон Григорьев

Директор ценового и аналитического департамента
 Екатерина Дербилова

Главный аналитик
 Олег Кирсанов

Argus Рынок Каспия
 Рауф Гусейнов (руководитель)
 Сандугаш Ахметулина
 Азат Муртазин
 Данияр Мусаев
 Евгений Кришталева
 Ягмур Курбанов
feedbackru@argusmedia.com

Отдел продаж
moscowsales@argusmedia.com



illuminating the markets®