

Ставки фрахта на Каспии		\$/т
	окт.	± сент.
Танкеры (нефть)		
Актау – Махачкала	15,05–15,45	0
Актау – Баку/Сангачалы	16,00–18,00	0
Актау – Нека	16,00–18,00	0
Окарем/Аладжа – Махачкала	11,75–15,50	0,00
Окарем/Аладжа – Баку/Сангачалы	16,00–17,00	0,00
Окарем/Аладжа – Нека	16,00–17,00	0,00
МПК Корчагина – Сангачалы	17,00–19,00	0,00
Танкеры (нефтепродукты)		
Туркменбаши – Махачкала	12,00–15,00	0,00
Туркменбаши – Баку	19,00–23,00	0,00
Туркменбаши – иранские порты	30,00–35,00	0,00
Туркменбаши – Окарем	18,00–20,00	0,00
Сухогрузы (зерно)		
Актау – иранские порты	24,00–25,00	0,00
Астрахань – иранские порты	32,00–38,00	5,00
Сухогрузы (карбамид)		
Туркменские порты – азербайджанские порты	20,00–21,00	0,00

СТРУКТУРНЫЕ ИЗМЕНЕНИЯ

Транспортные компании Азербайджана объединили в холдинг

Ключевые транспортные госкомпании Азербайджана объединили в Азербайджанский транспортно-коммуникационный холдинг (Azcon). Соответствующий указ 7 ноября подписал президент Азербайджана.

В состав Azcon, в частности, вошли Азербайджанские железные дороги (АЖД), Азербайджанское Каспийское морское пароходство (Asco), Бакинский международный морской торговый порт, Бакинский судостроительный завод, авиакомпания Азербайджан Хава Йоллары (Azal) и другие структуры. Кроме того, в состав нового холдинга включены все дочерние предприятия и юридические лица, учредителями которых выступают перечисленные компании.

Уставный фонд Azcon составит 10 млн манатов (\$5,88 млн) и сформируется за счет средств госпредприятий, переданных в управление холдинга. Председателем наблюдательного совета Azcon назначен министр цифрового развития и транспорта Рашад Набиев.

Создание холдинга обусловлено необходимостью «усовершенствования работы госпредприятий в транспортно-коммуникационной сфере, повышением их экономической рентабельности и увеличения доходности госбюджета», – говорится в указе.

«Речь может идти о централизации управления отраслью, несмотря на достаточно разную специфику работ компаний. Возможно, что убыточные структуры будут дотироваться за счет более прибыльных компаний», – полагает отраслевой источник.

На текущую операционную деятельность компаний создание Azcon, скорее всего, никак не повлияет, полагают участники рынка.

Перечисленные госкомпании и предприятия, согласно указу, выведены из состава Азербайджанского инвестиционного холдинга (АИХ), который был создан в августе 2020 г. АИХ создавался для управления госкомпаниями

В НОМЕРЕ

- Азербайджанские компании ищут цистерны 2
- В Казахстане возник профицит платформ 4
- Спрос на зерновозы ослаб в Казахстане 6
- В Узбекистане снизились ставки аренды 7
- Актау увеличивает перевалку конденсата 8
- Обзор экспорта природного газа из стран ЦА 9

с целью либерализации секторов экономики, где преобладает госучастие, и будущей приватизации части госсобственности.

Asco является крупнейшим владельцем грузового флота на Каспии. Часть судов компании работает за пределами Каспия. Флот Asco состоит из 51 судна, включая 20 танкеров, 16 сухогрузов, судна типа Ro-Ro, двух судов типа Ro-Pax. Asco является единственным владельцем железнодорожных паромов на Каспии, управляя 15 судами и двумя паромами Ro-Ro.

АЖД владеют и управляют инфраструктурой железных дорог в Азербайджане. Компания владеет 5 795 грузовыми вагонами, включая цистерны, полувагоны, крытых вагоны и платформы. АЖД управляет вагоноремонтным депо и промывочно-пропарочной станцией.

Бакинский морской торговый порт расположен в поселке Алят в 70 км к югу от Баку. Это крупнейший сухогрузный комплекс в стране, который может ежегодно переваливать 15 млн т разных грузов и 100 тыс. контейнеров ДФЭ (двадцатифутовый эквивалент). В состав порта входит также нефтеналивной терминал в Дюбенди, мощностью 10 млн т/год, который управляется частной компанией Middle East Petroleum.

СТАВКИ АРЕНДЫ

В Азербайджане ищут нефтебензиновые цистерны

Азербайджанские транспортные компании рассматривают возможность аренды или покупки нефтебензиновых цистерн в России и Казахстане, сообщили перевозчики.

Частные компании проявляют интерес к новому парку для замещения старых вагонов, срок эксплуатации которых истек или завершается. «Речь идет о нескольких десятках цистерн, которые могут использоваться для перевозки транзитных грузов нефтепродуктов из Туркменистана и Казахстана», — сообщил представитель оператора.

В текущем году через Азербайджан в направлении грузинских портов в основном перевозятся партии мазута из Казахстана и Туркменистана. В октябре отгрузка туркменских нефтепродуктов, преимущественно мазута, в направлении Азербайджана снизилась до 53,6 тыс. т с 81,7 тыс. т — в сентябре.

Госкомпании «Азербайджанская железная дорога» (АЖД) и «Грузинская железная дорога» (ГЖД) не сдают свои вагоны в аренду, предпочитая оказывать услуги по экспедированию через дочерние структуры. В основном на рынке перевозок предлагаются вагоны частных операторов.

АЖД, ГЖД, а также частные владельцы в обеих странах оперируют более чем 1 500 нефтебензиновыми цистернами, которые используются в Азербайджане и Грузии.

Ставки *аренды нефтебензиновых цистерн в Азербайджане и Грузии* в начале ноября оценивались в \$19–23/сут., как и в октябре. Небольшие частные операторы могут предлагать от четырех до десяти вагонов со скидкой \$3–5/сут., чтобы избежать простоя парка.

Ставки *аренды газовых цистерн в Азербайджане* в ноябре оценивались в \$25–30/сут., как и месяцем ранее. Большинство азербайджанских газовых цистерн, принадлежащих частным операторам, привлекается для перевозки сжиженного газа компании «Тенгизшевройл» (ТШО).

Транзит серы не поддержал спрос на вагоны

Возобновление перевозок серы через Азербайджан и Грузию пока не привело к укреплению спроса на полувагоны и минераловозы, сообщили участники рынка.

«Объемов серы еще недостаточно, чтобы говорить о дефиците парка или создать напряжение в портах Азербайджана», — отметил представитель транспортной компании.

В октябре из Туркменбаши в направлении порта Алят было отгружено только четыре партии серы общим объемом в 13,3 тыс. т относительно 19,5 тыс. т — в сентябре. Из Алята сера по железной дороге отправляется в порт Поти, по данным железнодорожных экспедиторов.

Транзит туркменского карбамида через Азербайджан в Грузию в октябре вырос до 80,5 тыс. т с 58,2 тыс. т — в сентябре.

В настоящее время для перевозок туркменских удобрений используются примерно 300–400 минераловозов, а также около 600–700 полувагонов, принадлежащих азербайджанским и грузинским операторам. Этот парк может обеспечить перевозку до 100 тыс. т/месяц транзитных партий карбамида и серы и около 50 тыс. т/месяц азербайджанских удобрений. Кроме того, для транспортировки удобрений в биг-бегах из Туркмении и Азербайджана,

в частности в Турцию (черноморский порт Трабзон), активно используется автомобильный транспорт.

Стоимость *аренды минераловозов в Азербайджане* в начале ноября оценивалась в пределах \$25–30/сут. без НДС, как и месяцем ранее.

Стоимость аренды вагонов-минераловозов в России в ноябре не изменилась по сравнению с предыдущим месяцем, сообщают грузоотправители и операторы подвижного состава. Типовые вагоны-хопперы в рамках долгосрочных сервисных контрактов арендуются по 2 450–2 650 руб./сут. (без НДС). На спотовом рынке типовые минераловозы можно арендовать по 2 900–3 100 руб./сут. (без НДС), по данным участников рынка.

Полувагоны для перевозки удобрений и серы в России арендуются в ноябре по 2 750–3 000 руб./сут. (без НДС).

Спрос на цистерны вырос в Казахстане

Спрос на нефтебензиновые цистерны в Казахстане в начале ноября увеличился после завершения ремонта Атырауского НПЗ. Активизация интереса к подвижному парку не привела к росту ставок аренды вагонов, сообщили участники рынка.

Производство нефтепродуктов на Атырауском НПЗ возобновилось в конце прошлой недели, сообщили участники рынка. Железнодорожные отгрузки с предприятия начнутся в первых числах ноября, ожидают поставщики.

Цистерн для транспортировки нефтепродуктов в стране достаточно, по данным участников рынка. «В октябре были проблемы с отгрузкой с заводов, но это не связано с отсутствием парка», — комментирует участник рынка.

Ставки *аренды нефтебензиновых цистерн в Казахстане* в ноябре не изменились относительно октября, составив 15 000–19 100 тенге/сут. с НДС.

Участники рынка не ожидают дефицита цистерн в ближайшее время из-за возможного продления запрета на экспорт нефти за пределы Евразийского экономического союза (ЕАЭС).

Правительство Казахстана планирует продлить до 31 декабря 2026 г. запрет на экспорт нефти за пределы Евразийского экономического союза (ЕАЭС). Продление действующих ограничений на экспорт коснется также легких дистиллятов, некоторых видов печного и судового топлива.

Казахстанские транспортные компании по-прежнему стараются привлекать в оперирование недорогие российские цистерны, которые возвращаются из стран Центральной Азии. Ставка привлечения в оперирование российских цистерн выросла в конце октября до \$30,86–35,95/сут. без НДС (17 000–19 800 тенге/сут. с НДС) по сравнению с \$27,23–32,68/сут. без НДС (15 000–18 000 тенге/сут. с НДС). При этом участники рынка отмечают снижение предложения российских цистерн в Казахстане.

Стоимость привлечения парка в рамках долгосрочных контрактов для «Тенгизшевройла» (ТШО) оценивалась участниками рынка сентябре в \$36–38/сут. без НДС. В ТШО не прокомментировали уровень ставок аренды цистерн.

Стоимость аренды *нефтебензиновых цистерн в России* на срок от года в ноябре достигла 2 820–3 050 руб./сут. без НДС по сравнению с 2 590–2 750 руб./сут. без НДС месяцем ранее. В связи с наступлением зимы участники рынка ожидают дальнейшего замедления железнодорожного движения и увеличения времени оборачиваемости парка, что может привести к очередному росту ставок.

Спрос на газовые цистерны стабилен

Спрос на аренду газовых цистерн в Казахстане в начале ноября оставался высоким. При этом предложение газовых цистерн для сдачи в аренду было ограниченным, отметили участники рынка.

Ставки аренды подвижного состава в Казахстане

	Нефтебензиновые цистерны		Газовые цистерны		Полувагоны		Крытые вагоны		Фитинговые платформы		Зерновозы	
	1 нояб.	± 1 окт.	1 нояб.	± 1 окт.	1 нояб.	± 1 окт.	1 нояб.	± 1 окт.	1 нояб.	± 1 окт.	1 нояб.	± 1 окт.
Тыс. тенге/сут., с НДС	15,00–19,10	0,00	20,00–28,30	0,00	17,00–19,00	0,00	15,00–18,00	0,00	14,00–19,00	0,00	23,00–30,00	-1,00
\$/сут., с НДС	30,72–39,12	-0,51	40,96–57,96	-0,73	34,82–38,91	-0,55	30,72–36,87	-0,49	28,67–38,91	-0,50	47,11–61,44	-2,88
\$/сут., без НДС	27,43–34,93	-0,46	36,57–51,75	-0,65	31,09–34,74	-0,48	27,43–32,92	-0,44	25,60–34,74	-0,45	42,06–54,86	-2,57

Дефицит сжиженного газа (СУГ), который усилился в связи с ремонтом на Атырауском НПЗ с 1 по 25 октября, не повлиял на стоимость аренды газовых цистерн в стране, по данным участников рынка.

«Была локальная нехватка газовых цистерн из-за ремонта в Атырау, что привело к увеличению расстояний при отгрузке СУГ, но дополнительный парк не привлекался», — сообщил участник рынка.

Острая нехватка автогаза отмечалась в октябре на заправочных станциях Западно-Казахстанской области и на юге страны. Кроме того, сезонно усилился спрос на газ в Северном Казахстане для сушки зерновых.

Стоимость *аренды газовых цистерн в Казахстане* в ноябре не изменилась относительно октября, составив 20 000–28 300 тенге/сут. с НДС. По цене на уровне нижней границы этого диапазона, как правило, привлекается парк для транспортировки газа на внутреннем рынке. По цене на уровне верхней границы цистерны сдаются крупнейшему экспортеру газа компании «Тенгизшевройл» (ТШО), сообщили участники рынка.

В то же время газовые цистерны доступны для привлечения в оперирование по 27 000–33 000 тенге/сут. с НДС, по данным участников рынка.

Ставки аренды в рамках долгосрочных контрактов оцениваются в пределах 20 000–23 000 тенге/сут. с НДС.

Правительство Казахстана намерено с 14 ноября в третий раз продлить запрет на экспорт сжиженного углеводородного газа (СУГ), который впервые был введен 14 ноября 2023 г., с целью обеспечения внутреннего рынка в условиях роста потребления со стороны нефтехимического сектора и усиления спроса на автогаз в стране. Запрет не распространяется на компании «Тенгизшевройл» (ТШО), «Жаикмунай» и «Казроsgаз» (КРГ).

Проект приказа министерства энергетики об этом размещен на сайте правительства для публичного обсуждения, которое продлится до 23 октября. «Ввести запрет на вывоз с территории Республики Казахстан сжиженного нефтяного газа (код ТН ВЭД ЕАЭС 2711 12 970 0), пропана (код ТН ВЭД ЕАЭС 2711 12 940 0) и бутана (код ТН ВЭД ЕАЭС 2711 13 970 0) автомобильным и железнодорожным транспортом сроком на шесть месяцев», — говорится в приказе. Предыдущий приказ № 185 был подписан 4 мая.

Действие запрета вновь не распространяется на компании, которые работают по соглашениям о разделе продукции (СРП), а также на продукт, произведенный или переработанный из сырья, добытого на Карачаганакском месторождении, указано в проекте приказа. Поэтому ТШО, «Жаикмунай» и КРГ смогут продолжить экспорт СУГ.

Границы диапазона стоимости аренды **газовых цистерн в России** в ноябре не изменились за месяц, оставшись в пределах 3 470–3 720 руб./сут. Но участники рынка не исключают роста ставок в зимний период.

Профицит платформ в Казахстане

Избыток фитинговых платформ возник в Казахстане в начале ноября, сообщили перевозчики. Профицит парка образовался из-за активного возврата платформ в страну на фоне конвенционных запретов.

Ставки предоставления *фитинговых платформ в оперирование в Казахстане* в ноябре не изменились по сравнению с октябрём, составив 14 000–19 000 тенге/сут. с НДС. Стоимость оперирования 40-футовых платформ может достигать до 8 000–12 000 тенге/сут. с НДС, по данным транспортной компании.

«Из Китая в направлении Казахстана ежедневно отправляются в среднем 15 контейнерных поездов, тогда как обратно следует лишь пять составов с контейнерными грузами. Китайская сторона тратит много времени на отправку порожнего парка, что периодически приводит к заторам в районе казахстанско-китайской границы», — отметил участник рынка.

«Контейнерному транзиту отдается приоритет как более прибыльному, а экспортные отгрузки в Китай тормозятся, составы простаивают в ожидании приема китайской стороной», — сообщил представитель транспортной компании.

Введение конвенционных запретов, по мнению перевозчиков, приводит к дисбалансу на рынке Казахстана.

Госкомпания КТЖ продлила до 30 ноября запрет на переадресацию порожних контейнеров со всех станций Алматинского, Жамбылского и Шымкентского отделения дорог в направлении всех станций Акмолинского, Карагандинского, Костанайского и Павлодарского отделений дорог. Запрет был введен 1 сентября из-за скопления на северных станциях, в том числе на станции Костанай, фитинговых платформ и других вагонов.

Кроме того, до 30 ноября продлен запрет на прием к перевозке всех грузов и порожних собственных и арендованных вагонов со станций Достык, Достык (эксп.) на станции Алтынколь, Алтынколь (эксп.) и обратно в адрес всех грузополучателей. Запрет, также действовавший с 1 сентября, продлен в связи со скоплением груженых и порожних вагонов на пограничных станциях Достык и Алтынколь и наличием временно отставленных от движения поездов с порожними вагонами в направлении этих станций.

КТЖ ужесточил прием фитинговых платформ с порожними контейнерами на станции Костанай, Бурундай, Аксенгер, Алматы-1, Алматы-2, Медеу, Жетысу, Байсерке, Жетиген, Кайрат, Достык, Алтынколь, Аксу-1, Илецк-1 из-за скопления вагонов на этих станциях. При оформлении отправки к этим станциям с 1 октября по 30 ноября транспортным компаниям нужно запрашивать согласие административных этих станций на прием.

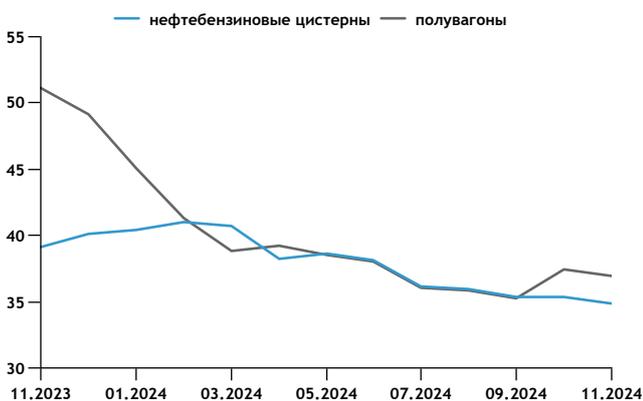
Стоимость аренды **80-футовых фитинговых платформ в России** на ноябрь увеличилась до 2 810–2 890 руб./сут. без НДС, что на 1,1% больше, чем месяцем ранее. Ставки аренды **40-футовых фитинговых платформ** увеличились относительно октября более заметно, на 3,4%, составив 1 630–1 690 руб./сут. без НДС.

Баланс на рынке полувагонов

Стоимость **аренды полувагонов в Казахстане** в ноябре не изменилась относительно октября, составив 17 000–19 000 тенге/сут. с НДС на фоне баланса спроса и предложения на рынке данного вида вагонов.

Ставки аренды в Казахстане

\$/сут.



В то же время ставки оперирования полувагонами в ноябре немного снизились — до 18 000–20 000 тенге/сут. с НДС по сравнению с 18 000–21 500 тенге/сут. с НДС в октябре.

Активизация транспортировки угля не привела к дефициту парка, сообщили участники рынка. «Предпосылок для увеличения ставок в декабре тоже нет, рынок стабилен», — полагает представитель транспортной компании.

КТЖ ожидает, что объем перевозки угля в сезон 2024–2025 гг. составит 74 млн т, как и в прошлом сезоне.

Стоимость аренды полувагонов для компании «Тенгизшевройл» (ТШО), используемых при отгрузках серы на экспорт, оценивалась участниками рынка в октябре в \$34–36/сут. без учета НДС (18 723–19 825 тенге/сут. с НДС). В ТШО не называли уровень ставок аренды.

Ставки **аренды типовых полувагонов** в краткосрочных контрактах в России на ноябрь снизились на 100 руб./сут. по сравнению с предыдущим месяцем, до 2 740–2 910 руб./сут. без НДС.

Спрос на крытые вагоны вырос

Стоимость привлечения **крытых вагонов в пользование в Казахстане** в ноябре не изменилась по сравнению с октябрём, составив 15 000–18 000 тенге/сут. с НДС на фоне повышенного спроса на данный вид парка для перевозки зерна и муки.

По цене на уровне нижней границы диапазона предлагается в основном парк, привлекаемый в аренду, в том числе принадлежащий компании «Казтемиртранс» (КТТ). По цене на уровне верхней границы диапазона предлагаются крытые вагоны частных компаний с большой кубатурой на условиях аренды и оперирования, по данным перевозчиков.

Стоимость привлечения крытых вагонов в оперирование в ноябре выросла до 19 000–22 000 тенге/сут. с НДС по сравнению с 19 000–20 500 тенге/сут. с НДС в октябре.

Повышение спроса на крытые вагоны в конце октября со стороны поставщиков зерна и муки не привело к дефициту этого вида парка, сообщили участники рынка.

КТЖ с 1 октября по 31 ноября вводила запрет на оформление и переадресовку порожних собственных и

арендованных крытых вагонов со всех станций назначением на станцию Костанай в адрес всех грузополучателей. Ограничения вводились из-за скопления около 530 порожних собственных и арендованных крытых вагонов на станции Костанай и подхода более 450 крытых вагонов в данном направлении.

В России трехмесячное снижение ставок аренды крытых вагонов завершилось в ноябре. В сегменте **158-кубового парка** цены выросли относительно предыдущего месяца на 1,4%, до 2 790–2 930 руб./сут. без НДС.

Ограничения на экспорт сдерживают спрос на зерновозы в Казахстане

Спрос на зерновозы в Казахстане в начале ноября ослаб из-за конвенционных запретов на экспортные перевозки. «Ажиотажа вокруг привлечения парка сейчас нет, так как отгрузки в Китай и Иран ограничены, а покупатели в Центральной Азии занижают цены на зерно», — отметил участник рынка.

В результате стоимость предоставления зерновозов в пользование в ноябре уменьшилась до 23 000–30 000 тенге/сут. с НДС с 25 000–30 000 тенге/сут. с НДС в октябре.

На рынке в настоящее время достаточно свободного парка вследствие ограничений на экспорт зерна, сообщили экспедиторы. В перевозках казахстанского зерна задействовано 11 800 зерновозов, включая 6 000 вагонов пригодных для экспортных поставок. Кроме того, еще около 16 000 крытых вагонов привлекается для перевозки продуктов перемола, а также для транспортировки зерна в Китай, в том числе в рамках экспортных контрактов «Продкорпорации».

Госкомпания «Казахстан темир жолы» (КТЖ) в сентябре-октябре отгрузила около 2,2 млн т зерна при ранее согласованном плане отгрузок на этот период в 4,3 млн т, включая 3,6 млн т — на экспорт. В компании объяснили снижение отгрузок нового урожая ограничениями на прием зерна со стороны Китая и низкими темпами погрузки на казахстанских элеваторах.

В ноябре КТЖ готова обеспечить перевозку свыше 2 млн т зерна, включая 1,7 млн т — на экспорт.

Снижение экспорта в Китай произошло из-за усиления контроля над ввозом зерновых грузов в контейнерах на казахстанско-китайской границе со стороны Главного

таможенного управления этой страны. В частности, время досмотра контейнеров увеличилось до 10 суток с пяти. В ожидании таможенного досмотра только на китайской станции Хоргос к концу октября скопилось более 2,50 тыс. контейнеров, сообщает КТЖ.

Кроме того, в начале сентября Китай прекратил прием зерновых в бондовую зону, после чего последовала череда отказов в приеме и возврате зерновых грузов. В сентябре — октябре в Казахстан были возвращены 360 вагонов, или 25 тыс. т зерна, после проверок фитосанитарных и карантинных сертификатов, а также таможенных деклараций, сообщила КТЖ.

Максимально возможный объем вывоза зерновых грузов в Китай сейчас составляет около 150 тыс. т/месяц, по оценке КТЖ. Это обусловлено длительными процедурами выгрузки зерна, анализом проб и рабочим графиком таможенной службы Китая, которая осуществляет проверку только в дневное время.

В России аренда зерновозов продолжает дорожать: в ноябре цены увеличились относительно предыдущего месяца на 3,5%, до 4 410–4 780 руб./сут. без НДС. Участники рынка отмечают замедление оборота подвижного состава, которое поддерживает рынок в дефицитном состоянии.

Затор в Актау

Железнодорожные перевозки зерна в Актау были ограничены с 5 по 20 ноября из-за скопления зерновозов в районе порта. Запрет введен в адрес Актауского морского северного терминала и терминала «Ак Бидай».

В районе станции Актау-порт в начале ноября в ожидании выгрузки скопилось 660 вагонов с 45,3 тыс. т зерна. Еще 275 вагонов с 18 тыс. т зерна находятся в пути, направляясь в Актау, по данным компании на 5 ноября.

КТЖ связывает медленный темп отгрузок зерна на экспорт с изношенностью погрузочных элеваторов и хлебоприемных пунктов (ХПП), неудовлетворительным состоянием подъездных путей и отсутствием собственных локомотивов почти у половины действующих элеваторов.

Погрузочные мощности всех элеваторов и ХПП Казахстана составляют в среднем 600–650 вагонов в сутки, или 1–1,2 млн т зерна/месяц.

Правительство Казахстана с 21 августа до 31 декабря запретило импорт пшеницы всеми видами транспорта.

Ограничения введены для поддержки казахстанских сельхозпроизводителей и во избежание реэкспорта пшеницы на фоне крупных запасов прошлого урожая. Запрет министерства сельского хозяйства Казахстана касается поставок как из третьих стран, так и из стран Евразийского экономического союза. При этом транзит пшеницы через территорию Казахстана разрешен.

Стоимость **аренды хопперов-цементовозов в Казахстане** в ноябре не изменилась относительно октября, составив 15 000–16 000 тенге/сут. с НДС. Спрос на данный вид вагонов снижен в осенне-зимний период из-за завершения сезона перевозок цемента. Большая часть цементовозов в Казахстане привлекается на условиях долгосрочной аренды производителями цемента.

Ставки аренды в Туркмении и Узбекистане снижаются

Избыточное предложение свободного парка в ноябре привело к снижению стоимости привлечения вагонов в Туркмении и Узбекистане.

Ставки аренды полувагонов и крытых вагонов в **Узбекистане** в текущем месяце снизились до \$25–35/сут. с \$30–35/сут. – в октябре. Усиление спроса со стороны узбекских импортеров угля может в ближайшее время поддержать ставки аренды полувагонов, полагают местные перевозчики.

Спрос на нефтебензиновые цистерны в **Туркменистане** сократился в ноябре из-за уменьшения железнодорожных перевозок моторного топлива с Туркменбашинского НПЗ. «Объемы продаж сейчас невелики, кроме того, часть партий вывозится автомобильным транспортом», – отметил участник рынка.

В результате ставки аренды нефтебензиновых цистерн в Туркменистане снизились в ноябре до \$15–25/сут. с \$15–28/сут.

Туркменские транспортные компании продолжают проявлять интерес к привлечению цистерн для перевозки

химических продуктов. Поставщик искал 50 цистерн для вывоза около 30 тыс. т серной кислоты/месяц в течение года, по данным участников рынка.

«Поступали предложения от операторов иностранного парка привлечь их вагоны по \$55-65/сут., но это очень высокий уровень», – считает местный перевозчик.

Парком химовозов в Туркменистане располагает госкомпания «Туркменхимия». Компания владеет не менее чем 20 цистернами для перевозки серной кислоты емкостью по 50 т. Парк используется для перевозок серной кислоты производства Туркменабадского завода мощностью 500 тыс. т/год, расположенного на востоке Туркменистана.

КОНТЕЙНЕРНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

Almaty Ports построит контейнерный терминал в Алматинской области

Компания Almaty Ports в 2025 г. построит мультифункциональный транспортно-логистический центр (ТЛЦ) Burunday Container Terminal в Алматинской области.

Ввод в эксплуатацию первой очереди ТЛЦ запланирован на II квартал следующего года. Комплекс расположен в непосредственной близости от станции Бурундай в поселке Кокозек. Burunday Container Terminal будет обрабатывать импортные и экспортные партии контейнерных грузов, доставляемых железнодорожным и автомобильным транспортом из Китая, в направлении Китая, а также объемы, отгружаемые в Алма-Ату.

«Помимо транзитных грузов мы будем ориентированы на обработку и хранение товаров массового потребления» - сообщили в компании.

В рамках проекта предполагается строительство контейнерного терминала пропускной способностью 100 тыс. / год ДФЭ ((20-фут. Эквивалент). На территории комплекса будут построены парковки для легкового и большегрузного транспорта, склады временного хранения крытого и открытого типа, перегрузочные рампы, 2,7 км железнодорожных путей и другая инфраструктура.

Ставки аренды подвижного состава в Центральной Азии и Закавказье							\$/сут. без НДС	
Страна	Нефтебензиновые цистерны		Газовые цистерны		Полувагоны		Крытые вагоны	
	1 нояб.	± 1 окт.	1 нояб.	± 1 окт.	1 нояб.	± 1 окт.	1 нояб.	± 1 окт.
Узбекистан	20,0–30,0	0,0	18,0–20,0	0,0	25,0–35,0	-2,5	25,0–35,0	-2,5
Туркмения	15,0–25,0	-1,5	15,0–22,0	0,0	18,0–25,0	0,0	–	–
Азербайджан	22,0–25,0	0,0	25,0–30,0	0,0	25,0–30,0	0,0	25,0–30,0	0,0
Грузия	20,0–23,0	0,0	25,0–30,0	0,0	12,0–17,0	0,0	14,0–17,0	0,0

ТЛЦ будет соединен с магистральными железнодорожными путями, расположенными в 5–6 км от станции Бурундай, а также с Большой Алматинской кольцевой дорогой и международным шоссе E40.

Среди преимуществ Burunday Container Terminal представители компании называют высокую пропускную способность комплекса, что позволит привлекать клиентов, использующих перегруженные станции Алматы-1 и Медеу.

Ожидается, что к I кварталу 2026 г. на терминале будет сооружен современный складской комплекс класса А площадью 19 тыс. м², сообщила компания.

ТЕРМИНАЛЫ

Поставки конденсата через Актау резко выросли

Транзит газового конденсата через Актау в январе-сентябре выросли почти в три раза 9 месяцев 2023 г. Железнодорожные поставки сырья в порт Актау, для последующих танкерных отгрузок через Каспий за три квартала составили 188,1 тыс. т, относительно 64,4 тыс. т – годом ранее, по данным железнодорожных экспедиторов.

Основной рост пришелся на отгрузки конденсата со станции Белес в Западном Казахстане, откуда партии сырья вывозят компании Nostrum Oil & Gas и Ural Oil & Gas. На долю поставок конденсата из ресурсов Nostrum Oil & Gas в январе – сентябре пришлось 60,3 тыс. т относительно 63,2 тыс. т – годом ранее.

«Колесные» отгрузки сырья из ресурсов Ural Oil & Gas в направлении Актау начались в I квартале и составили 127,8 тыс. т за три квартала, по данным железнодорожных экспедиторов. При этом поставки сырья из ресурсов Ural Oil & Gas в направлении Актау в августе – сентябре достигли 28,3–28,6 тыс. т/месяц относительно 9,5–18,9 тыс. т/месяц – в июне – июле и 2,4 тыс. т/месяц – в

Перевалка через Актау		тыс. т	
Груз	янв.-сент. 24	янв.-сент. 23	
Нефть и нефтепродукты	2 801	2 679	
Металл	44	126	
Зерно (Ак Бидай):	96	162	
Прочие грузы	688	420	
Всего	3 629	3 386	

– без учета перевалки через АМСТ

начале года, по данным Ситуационно-аналитического центра топливно-энергетического комплекса Республики Казахстан (САЦ ТЭК).

Перевозки сырья из ресурсов Ural Oil & Gas выросли на фоне увеличения добычи на месторождении Рожковском, расположенном в 70 км к северо-востоку от Уральска. Акционерами Ural Oil & Gas являются госнефтехолдинг «Казмунайгаз», венгерская MOL и китайская FIOC, принадлежащая Sinopet.

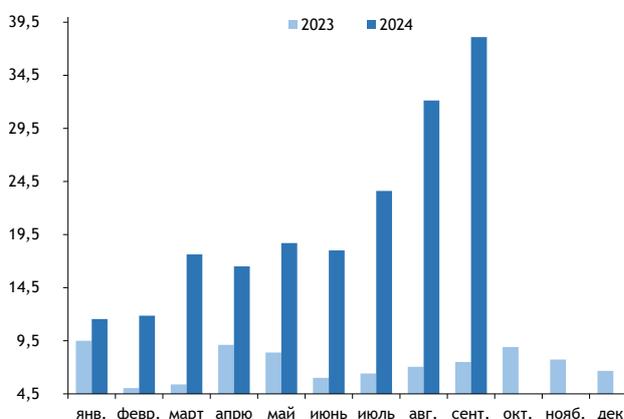
Транспортные расходы при железнодорожной перевозке конденсата со станции Белес до порта Актау оценивались в ноябре в \$43–50/т. Базовый тариф при перевозках конденсата по маршруту Белес–Актау составляет \$37,12/т без учета НДС с учетом порожнего возврата вагонов. Средняя стоимость перевалки наливных грузов через терминалы Актау в 2024 г. оценивается в \$3,49–17,00/т с учетом предоставляемых скидок.

Партии конденсата с поставкой из Актау аккумулирует Socar Trading для последующих танкерных отгрузок до азербайджанского терминала Сангачалы и прокачки по нефтепроводу Баку – Тбилиси – Джейхан (БТД). Через Актау в направлении БТД поставляются также объемы Тенгизской и Кашаганской нефти.

Транзит через порт увеличится в 2024 г.

Порт Актау планирует в текущем году перевалить в общей сложности 5,66 млн т всех грузов относительно 4,48 млн т – в 2023 г. Увеличение транзита ожидается за счет роста поставок нефти, контейнерных грузов, а также зерна.

Поставки газового конденсата в Актау тыс. т



Порт планирует отгрузить около 4 млн т нефти по сравнению с 3,61 млн т – в 2023 г. Из этого объема около 2 млн т придется на поставки казахстанского сырья в Махачкалу, и такой же объем планируется поставить в направлении азербайджанских терминалов, включая около 1,5 млн т Тенгизской нефти.

Перевалка наливных грузов через терминалы Актау в январе – сентябре выросла до 2,80 млн т с 2,68 млн т – в январе – сентябре 2023 г.

В 2024 г. Актау рассчитывает увеличить перевалку контейнерных грузов до 45 тыс. ДФЭ (двадцатифутовый эквивалент) с 22,7 тыс. ДФЭ в 2023 г. Рост транзита будет обеспечен за счет увеличения числа контейнерных поездов, следующих из Китая по Транскаспийскому маршруту. В январе – сентябре через Актау было отгружено 41 315 ДФЭ.

Транзит металла через Актау в 2024 г может снизиться до 120 тыс. т со 148 тыс. т в 2023 г. В январе – сентябре поставки металла через порт сократились до 44 тыс. т со 126 тыс. т – годом ранее. Снижение отгрузок участники рынка объясняют сложностями при выполнении валютных расчетов.

Железнодорожные перевозки зерна нового урожая в сентябре – октябре в направлении порта превысили 250 тыс. т. Перевалка зерна через Актау в январе – сентябре снизилась до 96 тыс. т со 162 тыс. т – годом ранее из-за сокращения в первом полугодии закупок иранскими компаниями и растущей конкуренции с недорогими объемами зерна из России.

Перевалка зерна в порту Актау в 2024 г. превысит 400 тыс. т относительно 177 тыс. т – годом ранее, ожидают в администрации комплекса.

Ставки демареджа в Каспийских портах в октябре			
Порт	Тип судна	Дедвейт, т	\$/сут.
Туркменбаши	танкер	3000–5000	5000–6000
Туркменбаши	танкер	7000	7400–7600
Иранские порты	танкер	5000	4700–5200
Иранские порты	сухогруз	3000	6500–9000

ОБЗОР

Экспортеры каспийского газа ищут новые направления

Поставщики газа из Каспийского региона осваивают новые экспортные маршруты, пытаясь диверсифицировать рынки сбыта. Экспортеры рассчитывают увеличить объемы реализации газа в Южную Европу и в сопредельные страны, однако сталкиваются с ограниченными возможностями трубопроводной инфраструктуры.

Туркменистан, располагающий крупнейшими в регионе запасами газа, в 2025 г. планирует начать экспорт 2–3 млрд м³/год в направлении Ирака. Ожидается, что поставки будут осуществляться в течение пяти лет через Иран по схеме замещения. Проект предусматривает прокачку туркменского газа по имеющимся газопроводам на внутренний рынок Ирана. В свою очередь, иранские поставщики будут доставлять аналогичный объем газа на север Ирака.

В перспективе объем таких поставок может вырасти до 10 млрд м³/год. При этом часть туркменского топлива может поставляться через Иран на восток Турции.

Газ из Туркменистана в Иран может быть доставлен по трубопроводам Корпедже – Курткуи (мощность – около 8 млрд м³/год) и Довлетабад – Хангиран (6 млрд м³/год).

Оба маршрута активно использовались до 2017 г. для прокачки 12–15 млрд м³/год из Туркменистана. Поставки были приостановлены из-за задолженности иранской стороны при оплате туркменского газа в размере \$1,7 млрд.

В свою очередь, Иран рассматривает возможность закупки 300 млн м³/сут. российского газа. В июне 2024 г. «Газпром» и Иранская газовая компания подписали меморандум по изучению возможности поставок газа в Иран. Согласно договоренностям, российский газ, поставляемый в Иран, также может быть реэкспортирован в другие страны.

Российский газ может быть также поставлен через систему трубопроводов Средняя Азия – Центр и далее транзитом через Туркменистан. Кроме того, часть сырья может быть отправлена через существующие газопроводы между Россией, Азербайджаном и Ираном.

В середине 2024 г. Туркменистан прекратил поставки своего сырья в направлении России после истечения пятилетнего контракта, действовавшего с 2019 г. Объем таких поставок составлял 5–6 млрд м³/год. Газ в Россию поставлялся по газопроводам Довлетабад – Дерьялык и Окарем – Бекдаш. Данные ветки подключены к трубопроводным системам Бухара – Урал и Средняя Азия – Центр.

Стоимость поставок туркменского газа в Россию и Китай оценивалась в текущем году в \$170–200/тыс. м³ на туркменско-узбекской границе.

Кроме того, в начале текущего года Туркменистан приостановил поставки природного газа в Азербайджан через Иран по схеме замещения. В этом направлении прокачивалось 2–2,5 млрд м³/год.

Туркменистан

Туркменистан остается наиболее крупным производителем и экспортером природного газа в Каспийском и Центрально-Азиатском регионах. Страна располагает одними из крупнейших в мире запасов, которые, по разным оценкам, составляют 13,6–25 трлн м³.

К 2030 г. Туркменистан планирует увеличить добычу до 116 млрд м³. В январе – июне 2024 г. добыча газа в стране составила 40,2 млрд м³. В минувшем году объем производства сырья достиг около 81 млрд м³ по сравнению с 80 млрд м³ – в 2022 г. До 90% производства сырья приходится на госкомпанию «Туркменгаз».

Экспорт туркменского газа в текущем году может составить 40–45 млрд м³ по сравнению с 48–50 млрд м³ – в 2023 г.

Газопроводная система стран Центральной Азии



Большая часть экспортируемого газа, около 40 млрд м³/год, поставляется в Китай.

Поставки на китайский рынок осуществляются по трем веткам газопровода, идущего с востока Туркмении через Узбекистан и Казахстан до погранпункта Хоргос на западной границе Китая. Общая протяженность маршрута составляет 9 тыс. км, пропускная способность — 55 млрд м³/год.

Газопровод включает в себя три параллельные линии: А, В и С; общая протяженность каждой ветки равна 1 830 км. Диаметр веток А и В составляет 1 067 мм (суммарная мощность — 30 млрд м³/год), а линии С — 1 219 мм (25 млрд м³/год). Трубопровод используется для поставок газа с месторождения Малай и проекта «Багтырлык», разрабатываемых китайской CNPC и туркменским госконцерном «Туркменгаз».

С 2014 г. строится линия D мощностью 30 млрд м³/год, по данным CNPC. По оценке туркменской стороны, мощность ветки составит 25 млрд м³/год. Она будет проходить из Туркмении в Китай через Узбекистан, Таджикистан и Киргизию. Ресурсной базой для новой линии станет крупнейшее в стране месторождение Галкыныш, которое разрабатывает «Туркменгаз».

Афганское направление

В сентябре 2024 г. в Афганистане началось строительство участка афганской части газопровода Туркменистан — Афганистан — Пакистан — Индия (ТАПИ). Строительство туркменского участка ТАПИ длиной 214 км завершилось в конце 2021 г.

Общая протяженность маршрута мощностью 33 млрд м³/год превышает 1 800 км. Ресурсной базой для данного проекта также может стать газовое месторождение Галкыныш, разрабатываемое «Туркменгазом». Доля производства газа на этом месторождении составляет 20–25% общего объема добычи газа в Туркменистане.

Реализацией проекта занимается консорциум TAPI, куда входят, кроме «Туркменгаза», афганская Afghan Gas Enterprise, пакистанская Inter State Gas Systems и индийская Gail. Финансирование проекта ведется за счет кредитных средств Исламского банка развития, Саудовского фонда развития и других финансовых институтов. Предполагаемый объем инвестиций в этот проект превышает \$10 млрд.

Кроме того, узбекские компании проявляют интерес к разработке газового блока Тотимайдан на севере Афганистана. Компании намерены инвестировать в разработку блока около \$1 млрд с перспективами добычи природного газа, часть которого планируется поставлять на внутренний рынок, а другую — на экспорт.

Тотимайдан площадью 7,1 тыс. км² расположен в Амударьинском бассейне на границе с Туркменистаном.

Другим альтернативным маршрутом экспорта туркменского газа является Транскаспийское направление с возможностью прокачки топлива в Турцию через Азербайджан и Грузию. Проект предусматривает прокладку по дну Каспия между Туркменией и Азербайджаном трубопровода длиной 78 км мощностью от 10–12 млрд м³/год до 30 млрд м³/год.

Ресурсной базой для нового маршрута может стать газ с морских месторождений туркменской части Каспия, включая Махтумкули и блок Челекен, которые разрабатывают компании Petronas и Dragon Oil. Эти месторождения могут быть присоединены к существующей трубопроводной инфраструктуре, используемой для поставок нефти и газа с блока месторождения Азери — Чираг — Гюнешли (АЧГ) в Азербайджане, где консорциум иностранных компаний во главе с BP добывает Азербайджанскую легкую и попутный газ. Инфраструктура этих проектов может быть объединена за счет прокладки относительно небольшого участка газопровода по дну Каспия, полагают отраслевые источники.

Новая инфраструктура может быть использована и для транзита газа из Центральной Азии в Европу через территорию Турции. Кроме того, ресурсной базой для Транскаспийского проекта могут стать восточные месторождения Туркменистана, откуда газ поступает по газопроводу Восток — Запад в Туркменистане протяженностью 773 км.

В краткосрочной перспективе туркменский газ может быть поставлен в направлении Казахстана. В конце 2022 г. госкомпания QazaqGaz и «Туркменгаз» договорились о намерениях поставок туркменского газа в Казахстан. В перспективе поставки в этом направлении могут составить 2–3 млрд м³/год, считают участники рынка.

В 2016–2021 гг. Казахстан получал до 1 млрд м³/год туркменского газа по схеме замещения. Газ с восточных месторождений прокачивался в южные регионы Казахстана

по системе газопроводов Средняя Азия – Центр. Взамен аналогичный объем казахстанского газа поступал в Китай.

Узбекистан

Узбекистан увеличивает импорт природного газа из-за сокращения собственной добычи, истощения запасов сырья и увеличения спроса со стороны крупных промышленных предприятий.

К 2027 гг. импорт сырья в Узбекистан может достичь 11 млрд м³/год по сравнению с 2,5–3 млрд м³/год в 2023 г. Большая часть газа в прошлом году была прокачана на узбекский рынок с восточных месторождений Туркменистана.

Ожидается, что в текущем году основной объем природного газа, 3–3,8 млрд м³/год, будет поставлен в Узбекистан из России по системе трубопроводов маршрута Средняя Азия – Центр. Прокачка газа в реверсном направлении из России транзитом через Казахстан началась в октябре 2023 г.

Объемы российского и туркменского газа с поставкой в Узбекистан в текущем году оценивались в \$140–160/тыс.

м³ на узбекско-казахстанской и узбекско-туркменской границах.

Между тем Узбекистан продолжает экспортировать собственные объемы газа в направлении Китая, а также в сопредельные страны, в том числе в Таджикистан.

Экспорт газа из Узбекистана в 2023 г. составил 1,7–2,2 м³/год. Сырье прокачивается через магистральную систему газопроводов, проложенных из Туркменистана в Китай. Объемы узбекского газа с поставкой в Китай оценивались в текущем году в \$180–200/тыс. м³ на узбекско-казахстанской границе.

Собственная добыча сырья в Узбекистане к 2030 г. может составить 62 млрд м³/год. В январе – сентябре производство природного газа в Узбекистане сократилось до 33,5 м³/год с 35,2 м³/год. В 2023 г. производство сырья упало до 46,7 м³/год с 51,7 м³/год – в 2022 г.

К 2030 г. Узбекистан может отказаться от экспорта сырья из-за роста внутреннего потребления и запуска предприятий глубокой переработки газа в Шуртане, Навои, а также из-за других проектов.

Производство, экспорт и импорт газа							млрд м³
Страна	Добыча		Экспорт		Импорт		
	2024*	2023	2024*	2023	2024*	2023	
Туркменистан	80,0-82,0	81,0	40,0-45,0	48,0–50,0	–	–	
Узбекистан	42,0-45,0	46,7	1,5-2,0	1,7-2,2	7,0-8,0	2,5-3,0	
Казахстан	60,5	59,1	3,5-4,5	5,6	0,5	–	
Азербайджан	49,5	48,4	24,7	24,0	0,8	2,7	

* – прогноз

Существующие и проектируемые газопроводы из Туркменистана						
Маршрут	Направление поставки	Мощность, млрд. м³/год	Протяженность, км	Диаметр трубы, мм*	Ресурсная база	
Туркмения – Узбекистан – Казахстан – Китай	Китай	55	9000	1400	Малай, Самандепе, др. месторождения	
Проект 4й ветки (D) Туркменистан – Китай	Китай	25	н.д.	н.д.	Галкыныш	
Довлетабад – Дерьялык	Россия	50	н.д.	1420	Довлетабад, Шатлык и др.	
Окарем – Бекдаш	Россия	30	527	1020	Местор. на западе Туркмении	
Корпедже – Курткуи	Иран	10	197	н.д.	Корпедже	
Довлетабад – Серахс – Хангеран	Иран	13	60	н.д.	Довлетабад	
Восток – Запад	н.д.	30	773	1420	Шатлык и др.	
Туркмения– Афганистан – Пакистан – Индия	Индия	33	1814	н.д.	Галкыныш	
Транскаспийский газопровод	Турция, Европа	30	н.д.	н.д.	Местор. на западе Туркмении, на Каспии	

* – на территории Туркменистана



К этому же году в стране планируется полностью либерализовать газовый рынок. Это позволит крупным промышленным потребителям и производителям природного газа получить доступ к газотранспортной системе, в том числе для его импорта. Компании-производители смогут сами продавать свое сырье как на внутренний рынок, так и на экспорт.

В настоящее время госкомпания Uzgaztrade является оператором импорта и экспорта газа, а также осуществляет его маркетинг на внутреннем рынке.

Госкомпания «Узтрансгаз», ранее бывшая оператором и единым продавцом экспортных объемов узбекского газа, остается оператором газотранспортной системы страны и хранения природного газа. Компания также продолжает управлять магистральными газопроводами протяженностью более 13 тыс. км и тремя местными подземными хранилищами газа (ПХГ).

Компания «Худудгазтаъминот» управляет газораспределительными сетями протяженностью 100–120 тыс. км и 55 газонаполнительными станциями (ГНС). Компания занимается продажей, хранением и поставками газа населению, на социальные объекты и в адрес предприятий, не имеющих прямого доступа к трубопроводной системе страны. «Худудгазтаъминот» также приобретает топливо у производителей, не имеющих прямого доступа к магистральной системе.

КАЗАХСТАН

Казахстан в 2025 г. планирует увеличить транзит российского и туркменского природного газа в сопредельные страны. При этом возможности для увеличения экспорта казахстанского газа в ближайшие три-пять лет будут ограничены спросом на внутреннем рынке, полагают отраслевые источники.

Внутренняя потребность в газе увеличивается в стране на фоне перехода промышленных предприятий и населения на использование метана в качестве топлива, а также благодаря реализации газохимических проектов. Основными потребителями природного газа в Казахстане являются коммунально-бытовые предприятия (45% от общего внутреннего спроса), предприятия топливно-энергетического комплекса (33%) и промышленности (22%).

С октября 2023 г. через Казахстан начался транзит российского газа в Узбекистан. В текущем году транспортировка сырья в данном направлении вырастет до 3,8 млрд м³ с 1,28 млрд м³ – в 2023 г. В последующие годы объемы транзита в узбекском направлении могут увеличиться до 11 млрд м³/год, согласно прогнозам министерства энергетики Казахстана.

Кроме того, обсуждается вопрос увеличения транзита российского газа в Киргизию, сообщили в Минэнерго.

Транзит природного газа из Туркмении и Узбекистана в Китай по территории Казахстана в текущем году планируется увеличить до 37,1 млрд м³ с 35,6 млрд м³ – в 2023 г., по данным Минэнерго.

Развитие сырьевой базы

Для удовлетворения собственных потребностей и увеличения экспорта в Казахстане в ближайшие пять лет планируется ввести в эксплуатацию новые месторождения природного газа. Кроме того, ведется строительство мощностей по переработке попутного нефтяного газа на крупных проектах Кашаган и Тенгиз.

Госнефтехолдинг «Казмунайгаз» (КМГ) в среднесрочной перспективе планирует увеличить отгрузки газа на внутренний рынок.

Стоимость газа на границах		\$/тыс. м ³
Страна-производитель/направление	Цена	Условия поставок
Туркменистан (при поставках в Китай)	170-200	туркменско-узбекская граница
Туркменистан (при поставках в Россию)	170-200	туркменско-узбекская граница
Туркменистан (при поставках в Узбекистан)	120–160	туркменско-узбекская граница
Узбекистан (при поставках в Китай)	180-200	узбекско-казахстанская граница
Узбекистан (импорт из России)	140-160	узбекско-казахстанская граница
Казахстан (при поставках в Китай)	250-251	казахстанско-китайская граница

– по оценке участников рынка

С 2026 по 2030 гг. в республике начнется поэтапное введение в эксплуатацию четырех газоперерабатывающих заводов (ГПЗ) суммарной мощностью 7,4 млрд м³/год, согласно планам Минэнерго. В частности, для поставок с месторождения Кашаган запланировано строительство двух ГПЗ суммарной мощностью 3,5 млрд м³/год. К реализации проекта планируется привлечь катарский холдинг УСС.

Помимо этого, предусмотрено строительство ГПЗ мощностью 4 млрд м³/год вблизи месторождения Карачаганак, а также завода мощностью 900 млн м³/год в городе Жанаозен (Мангистауская обл.).

До запуска и выхода на полную мощность всех проектов экспорт газа из Казахстана будет ограничен. Зимой, в период пикового спроса на внутреннем рынке, страна может испытывать необходимость импорта сырья из сопредельных стран, в частности из России.

В январе – марте Казахстан импортировал 500 млн м³ газа из России в рамках договора между госкомпанией Qazaqgaz и «Газпромом». Импорт осуществляется по заявкам казахстанской стороны при необходимости обеспечения внутреннего рынка в связи с пиковым потреблением, сообщили в Минэнерго.

Внутренний спрос на природный газ в Казахстане в 2025 г. вырастет до 21,6 млрд м³/год, а в 2026–2027 гг. – до 21,8–22,4 млрд м³/год с 20,9 млрд м³/год в текущем году, согласно прогнозируемому балансу 2024–2030 гг., разработанному министерством энергетики и госкомпанией Qazaqgaz.

Добыча природного газа в Казахстане вырастет до 72,7 млрд м³ в 2025 г. и до 74,7 млрд м³ – в 2026 г. с 60,5 млрд м³ – в текущем году. Увеличение производства ожидается за счет введения в эксплуатацию новых месторождений и роста добычи в рамках существующих проектов. В 2023 г. в Казахстане добыто 59,1 млрд м³ природного газа, по данным Минэнерго.

Более 85% всей добычи газа в стране в прошлом году обеспечили проекты Карачаганак, Кашаган и Тенгиз, расположенные на западе страны, по данным Минэнерго.

Значительная часть этих объемов используется для обратной закачки в пласт, сжигается, а также применяется операторами проектов для собственных нужд. В результате для распределения потребителям на внутреннем рынке остается меньше половины от добываемого объема, что и делает актуальными вопросы импорта природного газа, по словам отраслевых источников.

Пределные цены отпоявой реализации природного газа в Казахстане*								
Город/область	1 июля 24 г. - 30 июня 25 г.		1 июля 25 г. - 30 июня 26 г.		1 июля 26 г. - 30 июня 27 г.		1 июля 27 г. - 30 июня 28 г.	
	тенге/тыс. м3	\$/тыс.. м3**						
Астана	29757	60,46	34518	70,14	37312	75,82	37312	75,82
Алматы	29873	60,70	37042	75,27	45065	91,57	45065	91,57
Чимкент	29341	59,62	36089	73,33	40569	82,43	40569	82,43
Акмолинская	29757	60,46	34518	70,14	37312	75,82	37312	75,82
Актюбинская	11445	23,26	16023	32,56	21765	44,23	21765	44,23
Алматинская	29873	60,70	37042	75,27	45065	91,57	45065	91,57
Атырауская	13018	26,45	18225	37,03	25515	51,85	26796	54,45
Западно-Казахстанская	14743	29,96	14748	29,97	14748	29,97	14748	29,97
Жамбылская	28626	58,17	35783	72,71	42977	87,33	42977	87,33
Жетысу	29873	60,70	37042	75,27	45065	91,57	45065	91,57
Карагандинская	29757	60,46	34518	70,14	38002	77,22	38002	77,22
Костанайская	25521	51,86	29437	59,81	29437	59,81	29437	59,81
Кызылординская	12136	24,66	15170	30,82	18962	38,53	23702	48,16
Мангистауская	21594	43,88	23976	48,72	23976	48,72	23976	48,72
Туркестанская	29341	59,62	36089	73,33	40569	82,43	40569	82,43
Улытауская	29757	60,46	34518	70,14	38002	77,22	38002	77,22
Восточно-Казахстанская	7563	15,37	7563	15,37	7563	15,37	7563	15,37

* - без НДС, согласно приказу Минэнерго Казахстана от 31 мая 2024 г.; ** - По курсу Нацбанка Казахстана на 7 октября

Производство природного газа в Казахстане, за вычетом объемов, закачиваемых обратно в пласт на месторождениях, по итогам 2023 г. увеличилось до 29,8 млрд м³ по сравнению с 27,8 млрд м³ – годом ранее, по данным Минэнерго Казахстана. Экспорт газа повысился за этот период до 5,6 млрд м³ с 4,6 млрд м³.

При этом поставки газа на внутренний рынок по итогам прошлого года выросли менее значительно, до 19,4 млрд м³ с 19,3 млрд м³ – в 2022 г. Остальные объемы были использованы для собственных нужд операторами нефтегазовых проектов.

В 2024 г. доступные ресурсы природного газа, за вычетом объемов, закачиваемых обратно в пласт, составят 29,8 млрд м³, а потребность внутреннего рынка увеличится до 20,9 млрд м³, согласно прогнозам Минэнерго. При этом свободные ресурсы природного газа за вычетом внутреннего потребления и объемов для собственных нужд недропользователей в текущем году оцениваются на уровне 1,5 млрд м³, а в 2025 и 2026 г. – 2,4–2,6 млрд м³ соответственно, согласно прогнозному балансу Минэнерго и Qazaqgaz.

Предельные оптовые цены на газ для крупных промышленных потребителей Казахстана*		
Город/область	1 июля 24 г. - 30 июня 25 г.	
	тенге/тыс. м ³	\$/тыс. м ³ **
Астана	52033	105,73
Алматы	63905	129,85
Шымкент	59268	120,43
Акмолинская	52033	105,73
Актюбинская	34333	69,76
Алматинская	63905	129,85
Атырауская	23996	48,76
Западно-Казахстанская	31637	64,28
Жамбылская	58866	119,61
Жетысу	63905	129,85
Карагандинская	52033	105,73
Костанайская	48424	98,39
Кызылординская	45522	92,50
Мангистауская	32942	66,94
Туркестанская	59268	120,43
Улытау	52033	105,73
Восточно-Казахстанская	10891	22,13

* - без НДС, согласно приказу Минэнерго Казахстана от 31 мая 2024 г.;

** - по курсу Нацбанка Казахстана на 7 октября

Национальным оператором транспортировки газа и газоснабжения является госкомпания Qazaq Gaz, владеющая сетью магистральных газопроводов и тремя подземными хранилищами (Бозой, Акыртобе, Полторацкое). Добычу газа в республике осуществляют 79 компаний, из них 23 подключены к газопроводной системе Qazaq Gaz, что позволяет им продавать газ на внутреннем рынке и на экспорт.

Внутренние цены на газ в Казахстане регулируются государством. Средняя стоимость этого топлива в оптовом сегменте составляет 23 646 тенге/тыс. м³. При поставках газа населению (розничный сегмент) средняя стоимость газа составляет 27 968 тенге/тыс. м³.

Трубопроводные тарифы на транспортировку газа по территории страны и на экспорт утверждаются антимонопольным агентством.

Ставка тарифа при экспорте казахстанского газа в 2023 г. составляла \$5/100 м³ на 100 км. Тариф на транспортировку газа по магистральным трубопроводам для потребителей внутреннего рынка с 1 октября 2023 г. составляет 5 425,26 тенге/тыс. м³ (\$11,02/тыс. м³ по курсу Нацбанка Казахстана на 7 ноября). При этом с 1 июля текущего года по 30 июня 2025 г. действует временный компенсирующий тариф в размере 5 420,3 тенге/тыс. м³ (\$11,01/тыс. м³). Стоимость хранения газа в подземных хранилищах составляет 478,35 тенге/тыс. м³ без НДС (\$0,97/тыс. м³).

Экспортные направления

В текущем году Казахстан планирует сохранить экспортные поставки газа в Китай на уровне 4–5 млрд м³, как и в 2023 г. Фактический объем доступного к экспорту объема с учетом внутреннего спроса в 2024 г. будет ниже данного показателя, полагают отраслевые источники.

В январе – сентябре Казахстан экспортировал более 3 млрд м³ газа. На экспорт газ прокачивается по газопроводу Казахстан – Китай, который является казахстанской частью маршрута Туркменистан – Китай. Партии казахстанского газа в Китае покупает CNPC.

Цены на экспортные партии казахстанского газа формируются с привязкой к котировкам Североморского датированного. Поставщики предпочитают заключать долгосрочные контракты. Партии казахстанского газа при поставках в Китай оценивались в 2024 г. в среднем в \$250–251/тыс. м³ на казахстанско-китайской границе, согласно данным

таможенной статистики. В прошлом году партии казахстанского газа при поставках в Китай оценивались в \$249/тыс. м³ – годом ранее.

По территории Казахстана проложены газопроводы Средняя Азия – Центр (САЦ), Бухарский газоносный регион – Ташкент – Бишкек – Алма-Ата (БГР – ТБА), Оренбург – Новопсков, Бухара – Урал.

Введенный в эксплуатацию в 2013 г. газопровод Бейнеу – Бозой – Чимкент, проходящий по территории Мангистауской, Актюбинской, Кызылординской и Южно-Казахстанской областей, позволяет транспортировать газ с месторождений на западе Казахстана в южные регионы. Данное направление также дает возможность направлять часть газа в Китай, так как эта ветка соединена с газопроводом Казахстан – Китай.

АЗЕРБАЙДЖАН

Азербайджан в 2024 г. увеличит экспорт газа в страны Европы до 12,5 млрд м³ с 11,9 млрд м³ – в прошлом году, полагают участники рынка. Рост экспорта станет возможным на фоне увеличения добычи газа в стране.

При этом планировавшееся увеличение экспорта азербайджанского газа в страны Евросоюза до 20 млрд м³ к 2027 г. откладывается из-за недостаточной пропускной способности трубопроводной инфраструктуры, считают отраслевые источники. Расширение инфраструктуры затягивается из-за нежелания европейских инвесторов

вкладываться в проект расширения системы газопроводов «Южный газовый коридор» (ЮГК), отметил источник.

ЮГК включает в себя Южно-Кавказский (SCP), Трансанатолийский (TANAP) и Трансадриатический (TAP) газопроводы, а также новые соединительные ветки между европейскими странами.

В страны Европы поступает около половины экспортных объемов азербайджанского газа, а остальная часть доставляется в Турцию, Грузию и Иран. При этом текущая потребность более 10 стран Европы в азербайджанском газе составляет около 30 млрд м³/год, полагают в министерстве энергетики Азербайджана.

Интерес к закупкам азербайджанского газа проявляют Чехия, Албания, Хорватия и другие страны Восточной Европы. Поставки газа в эти страны станут возможны после реализации проекта Ионическо-Адриатического газопровода (IAP), который должен быть подключен к TAP.

Поставки в Европу растут

Азербайджан увеличил поставки газа в Европу в январе – сентябре до 9,4 млрд м³ с 8,6 млрд м³ – годом ранее.

Рост экспорта стал возможен благодаря увеличению добычи газа на крупнейшем месторождении Азербайджана Шах-Дениз, запасы которого составляют 1,2 трлн м³. Совокупные запасы газа в Азербайджане оцениваются в 2,6 трлн м³, по данным правительственных источников.

Экспорт природного газа из Азербайджана							млрд м ³	
Направления	янв.–сент. 2024	янв.–сент. 2023	2023	2022	2021	2020	2019	
Турция	7,3	7,5	9,5	8,4	8,5	11,1	9,1	
Европа	9,4	8,6	11,9	11,4	8,2	0,1	0,0	
Грузия	1,7	1,7	2,5	2,8	2,2	2,3	2,4	
Для нефтепровода БТД	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	
Всего	18,5	17,9	24,0	22,7	19,0	13,6	11,7	

– по данным Минэнерго Азербайджана

Производители газа в Азербайджане							млрд м ³	
Производители	янв.–сент. 2024	янв.–сент. 2023	2023	2022	2021	2020	2019	
ГНКАР	5,7	6,4	8,4	8,1	7,9	7,3	6,8	
АМОК (АЧГ)*	9,8	9,6	12,9	13,4	13,4	11,7	12,0	
Шах-Дениз	20,5	19,7	26,3	25,2	22,6	18,1	16,8	
Абшерон	1,1	0,4	0,8	–	–	–	–	
Всего	37,1	36,1	48,4	46,7	43,9	37,1	35,6	

* – включая попутный газ, закачиваемый обратно в пласты для поддержания давления

– по данным Минэнерго Азербайджана

Добыча на Шах-Денизе в январе – сентябре выросла до 20,5 млрд м³ с 19,7 млрд м³ – годом ранее. В 2023 г. на крупнейшем газовом месторождении Азербайджана было добыто 26,3 млрд м³ в сравнении с 25,2 млрд м³ – в 2022 г.

Помимо акционеров Шах-Дениза, основными производителями газа в стране являются ГНКАР, а также участники проекта АЧГ.

Увеличение добычи газа в Азербайджане стало возможным после начала разработки в прошлом году морского месторождения Абшерон. В январе – сентябре на Абшере было произведено более 1,1 млрд м³ газа и свыше 400 тыс. т газового конденсата. Акционерами проекта освоения месторождения выступают Национальная нефтяная компания Абу-Даби (ADNOC), TotalEnergies и ГНКАР.

Месторождение Абшерон не подключено к экспортным трубопроводам, и весь газ поступает во внутреннюю систему Азербайджана для снабжения местных потребителей. Новое месторождение позволяет увеличить поступление газа на внутренний рынок, тем самым частично заместить поставки газа с крупнейшего шельфового месторождения Азербайджана Шах-Дениз и увеличить экспортные объемы азербайджанского газа.

Всего в январе – сентябре в Азербайджане было добыто 37,1 млрд м³ в сравнении с 36,1 млрд м³ газа – годом ранее. На долю товарного газа пришлось 28,3 млрд м³, остальной объем закачивается в пласты для поддержания уровня добычи нефти на АЧГ.

Основным экспортным маршрутом для азербайджанского газа является система газопроводов «Южный газовый коридор» общей протяженностью 3,5 тыс. км. ЮГК состоит из трех последовательно соединенных трубопроводов:

- Южнокавказского (SCP, мощность – свыше 20 млрд м³/год) протяженностью 970 км от Азербайджана до границы Грузии и Турции;
- Трансанатолийского (TANAP, 1 850 км, мощность – 16 млрд м³/год), проходящего через Турцию до границы с Грецией;
- Трансадриатического (TAP, 878 км, мощность – 10 млрд м³/год), соединяющего Грецию через Албанию с Италией по дну Адриатического моря.

TAP стал последним звеном ЮГК, введенным в эксплуатацию в конце 2020 г. Планируется, что этот газопровод сможет увеличить мощность перекачки газа на 12% с начала 2026 г., до 11,2 млрд м³/год. В настоящее время 43 компании имеют возможность получить квоту на прокачку газа по TAP.

Основные покупатели

Основным покупателем азербайджанского газа является Турция, которая получает объемы в рамках двух долгосрочных контрактов о поставках по газопроводам SCP и TANAP транзитом через Грузию.

Южный газовый коридор



В январе – сентябре Турция сократила закупки газа из Азербайджана до 7,3 млрд м³ с 7,5 млрд м³ – годом ранее. В 2023 г. Турция получила от Азербайджана 9,5 млрд м³ газа в сравнении с 8,4 млрд м³ – в 2022 г.

Турецкий трубопроводный оператор Botas зарезервировал в пункте Тюркгёзу (турецко-грузинская граница) мощности, предусматривающие импорт из Азербайджана 10,5 млн м³/сут. газа в 2023–2024 гг. Поставки азербайджанского газа в Турцию в 2024 г. по всем контрактам запланированы в объеме 10,2 млрд м³, как и годом ранее. Коммерческим оператором продаж газа с Шах-Дениза является ГНКАР.

Цены на партии азербайджанского газа с поставкой в Турцию могут формироваться с привязкой к котировкам сырья на итальянском газовом хабе PSV, полагают участники рынка. В ГНКАР не прокомментировали эту информацию.

Средняя стоимость газа, поставляемого в Турцию в первой половине 2024 г., составляла \$315/тыс. м³ на грузинско-турецкой границе (Тюркгёзу) в сравнении с \$363/тыс. м³ – годом ранее, согласно данным Таможенного комитета Азербайджана.

Котировки Argus долгосрочных контрактов на поставку в Турцию природного газа с азербайджанского месторождения Шах-Дениз на IV квартал составляют \$289,75/тыс. м³, а на II и III кварталы 2024 г. – \$305,50/тыс. м³ и \$300,10/тыс. м³ соответственно.

Основным покупателем азербайджанского газа в ЕС выступает Италия. С января по сентябрь по ТАР было прокачено около 9 млрд м³ газа из Азербайджана, из которых на долю Италии пришлось около 7,5 млрд м³ в сравнении с 6,5 млрд м³ – годом ранее. В 2023 г. Италия получила по ТАР 10 млрд м³ азербайджанского газа в сравнении с 10,3 млрд м³ – в 2022. Планируется, что в 2024 г. Азербайджан поставит в Италию 9,6 млрд м³ газа.

Инфраструктура трубопровода ТАР (Сан-Фока, область Апулия в Италии) соединена с системой транспортировки природного газа итальянской компании Snam Rete Gas в Бриндизи.

Значительно меньшие объемы азербайджанского газа по ТАР приобретает Греция. В январе – сентябре в эту страну было поставлено около 1,4 млрд м³ в сравнении с 1,5 млрд м³ – за первые три квартала 2023 г.

С начала 2021 г. азербайджанский газ начал поставляться через Грецию в Болгарию. С сентября прошлого года Болгария получает газ по трубопроводу IGB (Interconnector Greece – Bulgaria), соединенному с ТАР. Трубопровод IGB мощностью 3 млрд м³/год и протяженностью 182 км соединил греческую компрессорную станцию Комотини со Стара Загора в Болгарии. Эта страна планирует импортировать в 2024 г. до 1 млрд м³ газа из Азербайджана, что сопоставимо с объемами прошлого года.

С января 2023 г. азербайджанский газ экспортируется в Румынию транзитом через Болгарию. ГНКАР обязалась поставить румынскому производителю Romgaz до 1 млрд м³ газа в период с апреля 2023 г. по март 2024 г. При этом до конца прошлого года в Румынию было прокачено около 300 млн м³ азербайджанского газа, а в I квартале 2024 г. такие поставки не осуществлялись.

Венгерская госкомпания MVM начала закупки азербайджанского газа со II квартала текущего года. В 2023 г. компания подписала соглашение с ГНКАР о поставке 100 млн м³ трубопроводного газа в октябре – декабре, а с Botas – о закупке 275 млн м³ весной и летом 2024 г. ГНКАР в III квартале прошлого года закачала 50 млн м³ газа в венгерские хранилища.

В 2024 г. азербайджанский газ поставляется и в Сербию. ГНКАР и сербская Srbijagas подписали в ноябре 2023 г. соглашение, согласно которому до 2026 г. ежегодные поставки топлива могут составлять до 400 млн м³/год. Газ прокачивается по запущенному в прошлом году соединительному газопроводу с Болгарией.

В сентябре ГНКАР и Srbijagas подписали дополнительный контракт на поставку в Сербию 1 млн м³/сут. с 1 ноября 2024 г. по 1 апреля 2025 г., сообщило министерство энергетики Азербайджана.

Средняя стоимость азербайджанского газа, поставляемого в Италию в текущем году, снизилась до \$452,25/тыс. м³ (Сан-Фока) с \$954/тыс. м³ в 2023 г.

Средние цены для Греции составляли около \$489/тыс. м³ (Ипсала – Кипое, турецко-греческая граница) в сравнении с \$1 012/тыс. м³ – годом ранее. Поставки в Болгарию оцениваются в пределах \$328/тыс. м³ на границе Греции и Болгарии, а в Сербию – примерно в \$381/тыс. м³, согласно данным Таможенного комитета Азербайджана.

Поставки азербайджанского газа в Грузию в текущем году составили около двух третей потребностей страны, по данным грузинского Госкомстата. В январе – сентябре 2024 г. страна получила примерно 1,7 млрд м³ азербайджанского топлива, как и годом ранее, по данным Минэнерго Азербайджана. В 2023 г. Грузия импортировала 2,5 млрд м³ азербайджанского газа.

Поставки осуществляются по маршруту SCP, а также через газопровод Газимамед – Газах. Часть объемов госкомпании Georgian Oil & Gas Corporation (GIOС) получает в качестве платы за трубопроводный транзит газа через Грузию.

Коммерческие продажи азербайджанского газа в Грузию осуществляются по фиксированным ценам в рамках долгосрочных контрактов. Средняя стоимость азербайджанского газа, поставляемого в Грузию в текущем году, увеличилась до \$169/тыс. м³ со \$166/тыс. м³ годом ранее, согласно данным Таможенного комитета Азербайджана.

Кроме того, Азербайджан осуществляет поставки в Иран в рамках своповых операций для снабжения природным газом Нахичеванской Автономной Республики – эксклава, отделенного от остальной территории страны. С конца 2005 г. автономная республика получает до 400 млн м³/год топлива из Ирана в рамках свопового соглашения. Иранская сторона взимает плату за такие поставки в размере 15% от объема прокачиваемого газа.

Поставки газа в Нахичеванскую Автономную Республику из Турции, планировавшиеся с конца 2024 г., были

отложены. Объемы будут поставляться по строящемуся 16-дюймовому трубопроводу от турецкого Игдыра в восточной части Турции, через который проходит Восточно-Анатолийский газопровод (мощность – 10 млрд м³/год), до Садаракского района Нахичевани. Протяженность маршрута составляет 97,5 км, в том числе азербайджанского участка – 17,5 км, турецкого – 80 км.

Трубопровод в Нахичевань рассчитан на транспортировку 2 млн м³/сут., или 730 млн м³/год. В будущем пропускная способность трубопровода может быть увеличена более чем вдвое.

Внутренний рынок

Основными промышленными потребителями газа в Азербайджане являются заводы Socar Methanol, Socar Carbamide и предприятия «Азерхимии», принадлежащие ГНКАР.

Цены на газ на внутреннем рынке Азербайджана регулируются Тарифным советом при правительстве и не менялись с 9 сентября 2022 г.

Тариф для промышленных потребителей, использующих газ в качестве сырья в производстве метанола и карбамида, составляет 200 манатов/тыс. м³ (\$117,60/тыс. м³), включая НДС, а для населения – 120–250 манатов/тыс. м³ (\$70,6–147,1/тыс. м³) с учетом НДС при объеме потребления от 1,2–2,5 тыс. м³/год и выше.

Тарифы на природный газ в Азербайджане		
Вид услуги	манатов/тыс. м ³ *	\$/тыс. м ³ *
Переработка природного газа	5,50	3,24
Транспортировка природного газа	5,30	3,12
Закачка в подземные хранилища	8,25	4,85
Подъем газа из подземных хранилищ	8,25	4,85
Закупочная цена газа у производителей	90,00	52,94
Оптовая продажа газа газораспределительным компаниям	118,00	69,41
Розничная продажа газа населению до 1200 м ³ /год	120,00	70,59
Розничная продажа газа населению от 1201 до 2500 м ³ /год	200,00	117,65
Розничная продажа газа населению от 2501 м ³ /год	250,00	147,06
Продажа промышленным потребителям, вкл. сельское хозяйство	220,00	129,41
Продажа пром. потребителям газа для производства метанола и карбамида	200,00	117,65
Продажа для АГЭС, реализующих сжатый природный газ (CNG)	165,00	97,06
Продажа газа электрогенерирующим компаниям (потреблению не менее 10 млн м ³ /г)	165,00	97,06
Продажи другим потребителям	250,00	147,06

* – вкл. НДС 18%

– по данным Тарифного совета Азербайджана, действуют с 09.09.2022 г.

В 2024 г. правительство Азербайджана вернуло ГНКАР функции закупки и продажи оптовых партий природного газа на внутреннем рынке. В 2021 г. эти полномочия были переданы компании «Азерконтракт», которая выступала в качестве посредника между газодобывающими и газораспределительными компаниями и производителями энергии.

Совокупные потребности внутреннего рынка Азербайджана оцениваются в пределах 13–14 млрд м³/год. ГНКАР в январе – сентябре снизила добычу газа на собственных месторождениях до 5,7 млрд м³ с 6,4 млрд м³ – за такой же период прошлого года. Объем попутного газа, передаваемого безвозмездно консорциумом, который разрабатывает месторождение Азери – Чираг, в январе – сентябре увеличился до 1,8 млрд м³ в сравнении с 1,5 млрд м³ – годом ранее.

Для ликвидации потенциального дефицита Азербайджан импортирует объемы газа из России и из Туркменистана. Поставки из России осуществляются по схемам замещения, а также в рамках прямых закупок и предназначены для использования на промышленных предприятиях.

Импорт газа из Туркменистана производится по схеме замещения через территорию Ирана. Азербайджан в первом полугодии приобрел около 300 млн м³ своповых партий туркменского газа через Иран. Средняя стоимость туркменского газа, поставляемого в Азербайджан, составила \$150/тыс. м³.

Всего в январе – сентябре Азербайджан импортировал около 0,6 млрд м³ природного газа в сравнении с 2 млрд м³ – годом ранее, по данным участников рынка.

Железнодорожный план поставок из/в страны Центральной Азии и Закавказья в ноябре 2024 г.*								m
Государство отправления / Станция отправления	Государство назначения	Станция назначения	Груз	Заявлено	Принято	Отклонено	Отправитель / Производитель	Собственник вагона
Белоруссия								
Барбаров	Азербайджан	Трусово	Бензин моторный	3534	3534		Мозырский НПЗ	н. д.
Барбаров	Азербайджан	Кишлы	Бензин моторный	1740	1740		Мозырский НПЗ	н. д.
Барбаров	Азербайджан	Сангачалы	Бензин моторный	3990	3990		Мозырский НПЗ	н. д.
Барбаров	Казахстан	Алма-ата 1	Бензин моторный	58	58		Мозырский НПЗ	н. д.
Барбаров	Узбекистан	Ахангаран	Бензин моторный	464	464		Мозырский НПЗ	н. д.
Барбаров	Туркмения	Трусово	Бензин моторный	19480	15000		Мозырский НПЗ	н. д.
Новополоцк	Азербайджан	Трусово	Бензин моторный	9976	9976		Новополоцкий НПЗ	н. д.
Новополоцк	Таджикистан	Душанбе 1	Авиакеросин	348	348		Новополоцкий НПЗ	н. д.
Новополоцк	Узбекистан	Тукумачи	Авиакеросин	9166	9166		Новополоцкий НПЗ	н. д.
Казахстан								
Кульсары	Россия	Булаево 1	Пропан	352	352		Тенгизшевройл	н. д.
Кульсары	Турция	Темрюк	Бутан	3500	3500		Тенгизшевройл	н. д.
Кульсары	Турция	Темрюк	Пропан	5695	5695		Тенгизшевройл	н. д.
Кульсары	Турция	Батуми (экс.)	Бутан	10000	10000		Тенгизшевройл	н. д.
Кульсары	Турция	Батуми (экс.)	Мазут топочный	4000	4000		н. д.	н. д.
Кульсары	Турция	Батуми (экс.)	Пропан	10000	10000		Тенгизшевройл	н. д.
Кульсары	Польша	Брест-Центральный	Бутан	1000	1000		Тенгизшевройл	н. д.
Кульсары	Польша	Брест-Центральный	Пропан	6000	6000		Тенгизшевройл	н. д.
Кульсары	Латвия	Даугавпилс	Пропан	1000	1000		Тенгизшевройл	н. д.
Павлодар-порт	Россия	Петропавловск	Бензин моторный	8400	8400		Павлодарский НПЗ	н. д.
Павлодар-порт	Россия	Петропавловск	Дизтопливо	8850	8850		Павлодарский НПЗ	н. д.
Павлодар-Северный	Россия	Камышта	Кокс	10395	10395		Павлодарский НПЗ	н. д.
Темир	Турция	Азов	Мазут топочный	7610	7350		н. д.	н. д.
Темир	Турция	Батуми (экс.)	Мазут топочный	320	320		н. д.	н. д.
Тендык	Объединенные арабские эмираты	Парто Цкали	Вакуумный газойль	26000	26000		Атырауский НПЗ	н. д.
Тендык	Объединенные арабские эмираты	Батуми (экс.)	Мазут топочный	105000	75000		Атырауский НПЗ	н. д.
Тендык	Россия	Петропавловск	Бензины прочие	300	300		Атырауский НПЗ	н. д.
Тендык	Россия	Петропавловск	Дизтопливо	4002	4002		Атырауский НПЗ	н. д.
Тендык	Россия	Петропавловск	Сжиж. газ прочий	394	394		Атырауский НПЗ	н. д.
Тендык	Россия	Мамлютка	Дизтопливо	986	986		Атырауский НПЗ	н. д.
Тендык	Россия	Булаево 1	Сжиж. газ прочий	248	248		Атырауский НПЗ	н. д.
Тендык	Турция	Парто Цкали	Мазут топочный	14650	14000		Атырауский НПЗ	н. д.
Актобе-2	Россия	Новороссийск	Мазут топочный	3000		1500	н. д.	н. д.
Актобе-2	Турция	Азов	Мазут топочный	13040	13040		н. д.	н. д.
Актобе-2	Турция	Батуми (экс.)	Мазут топочный	4000	4000		н. д.	н. д.
Белкуль	Турция	Азов	Мазут топочный	1000	1000		Казахстанские производители	н. д.

– по данным на 7 ноября 2024 г.

📄 скачать данные из Argus direct

Железнодорожный план поставок из/в страны Центральной Азии и Закавказья в ноябре 2024 г.*								m
Государство отправления / Станция отправления	Государство назначения	Станция назначения	Груз	Заявлено	Принято	Отклонено	Отправитель / Производитель	Собственник вагона
Аса	Турция	Азов	Мазут топочный	3000	3000		н. д.	н. д.
Жанатас	Турция	Парто Цкали	Мазут топочный	1000			н. д.	н. д.
Жанатас	Турция	Батуми (экс.)	Мазут топочный	2000	2000		н. д.	н. д.
Жем	Россия	Петропавловск	Сжиж. газ прочий	2464	2464		СНПС-Актобемунайгаз	н. д.
Жем	Россия	Булаево 1	Сжиж. газ прочий	615	615		СНПС-Актобемунайгаз	н. д.
Жинишке	Россия	Суховская	Прочие нефтепродукты	130	130		н. д.	н. д.
Жинишке	Турция	Батуми (экс.)	Мазут топочный	4100	2100		н. д.	н. д.
Казыкурт	Монголия	Наушки в Монголию	Масла и смазки	60			Чимкентский НПЗ	н. д.
Казыкурт	Латвия	Мангали	Масла и смазки	120	120		Чимкентский НПЗ	н. д.
Казыкурт	Латвия	Шкиротава	Масла и смазки	180	180		Чимкентский НПЗ	н. д.
Кандыгаш	Турция	Парто Цкали	Мазут топочный	3300			Казахстанские производители	н. д.
Текесу	Объединенные арабские эмираты	Батуми (экс.)	Мазут топочный	10000	10000		Чимкентский НПЗ	н. д.
Текесу	Россия	Петропавловск	Дизтопливо	130	130		Чимкентский НПЗ	н. д.
Узень	Турция	Азов	Мазут топочный	540	540		Казахстанский ГПЗ	н. д.
Пойма	Турция	Азов	Мазут топочный	10270	10270		н. д.	н. д.
Пойма	Нидерланды	Мангали	СМТ	1040	1040		н. д.	н. д.
Павлодар-Южный	Россия	Суховская	Прочие нефтепродукты	260	130	130	н. д.	н. д.
Киргизия								
Ташкумыр	Турция	Азов	Мазут топочный	2000	2000		н. д.	н. д.
Быстровка	Турция	Азов	Мазут топочный	2000	2000		н. д.	н. д.
Кант	Россия	Никель	Дизтопливо	130	130		н. д.	н. д.
Латвия								
Зиельблазма	Казахстан	Алма-ата 1	Масла и смазки	60	60		н. д.	н. д.
Зиельблазма	Казахстан	Махамбет	Нефтепродукты светлые прочие	550	550		н. д.	н. д.
Рига	Казахстан	Алма-ата 1	Масла и смазки	60	60		н. д.	н. д.
Даугавпилс	Узбекистан	Сергели	Масла и смазки	240	240		н. д.	н. д.
Литва								
Римкай	Казахстан	Алма-ата 1	Масла и смазки	424	367		н. д.	н. д.
Римкай	Киргизия	Беловодская	Масла и смазки	57	57		н. д.	н. д.
Панярй	Казахстан	Алма-ата 1	Прочие нефтепродукты	60	60		н. д.	н. д.
Россия								
Аллагуват	Грузия	Вазияни	Дизтопливо	1000			Салаватский НПЗ	н. д.
Аллагуват	Грузия	Вазияни	Газоконденсат дистил.	3126	3126		Салаватский НПЗ	н. д.
Аллагуват	Грузия	Гачиани	Бензин моторный	4500	4500		Салаватский НПЗ	н. д.
Аллагуват	Грузия	Гачиани	Дизтопливо	10540	5540		Салаватский НПЗ	н. д.
Аллагуват	Грузия	Тбилиси	Бензин моторный	3500	3500		Салаватский НПЗ	н. д.
Аллагуват	Грузия	Тбилиси	Дизтопливо	3500	3500		Салаватский НПЗ	н. д.
Аллагуват	Грузия	Авчала	Дизтопливо	2000	2000		Салаватский НПЗ	н. д.

— по данным на 7 ноября 2024 г.

 скачать данные из [Argus direct](#)

Железнодорожный план поставок из/в страны Центральной Азии и Закавказья в ноябре 2024 г.*								m
Государство отправления / Станция отправления	Государство назначения	Станция назначения	Груз	Заявлено	Принято	Отклонено	Отправитель / Производитель	Собственник вагона
Аллагуват	Казахстан	Казыкурт	Гудрон	3000	3000		Салаватский НПЗ	н. д.
Аллагуват	Казахстан	Тюратам	Бензин моторный	100	100		Салаватский НПЗ	н. д.
Аллагуват	Казахстан	Алма-ата 2	Гудрон	2000	2000		Салаватский НПЗ	н. д.
Аллагуват	Казахстан	Бурул	Битум	1024	1024		Салаватский НПЗ	н. д.
Аллагуват	Казахстан	Аксенгер (рзд.)	Битум	1290	1290		Салаватский НПЗ	н. д.
Аллагуват	Киргизия	Бишкек 1	Бензин моторный	1500	1000		Салаватский НПЗ	н. д.
Аллагуват	Киргизия	Бишкек 1	Нефтепродукты светлые прочие	240	240		Салаватский НПЗ	н. д.
Аллагуват	Киргизия	Джалал	Бензин моторный	5200	4000		Салаватский НПЗ	н. д.
Аллагуват	Киргизия	Джалал	Дизтопливо	2000	1000		Салаватский НПЗ	н. д.
Аллагуват	Киргизия	Джалал	Нефтепродукты светлые прочие	300	300		Салаватский НПЗ	н. д.
Аллагуват	Киргизия	Каинды	Нефтепродукты светлые прочие	60	60		Салаватский НПЗ	н. д.
Аллагуват	Киргизия	Ош	Бензин моторный	5600	4000		Салаватский НПЗ	н. д.
Аллагуват	Киргизия	Рыбачье	Бензин моторный	2100	1000		Салаватский НПЗ	н. д.
Аллагуват	Киргизия	Кызылкия	Бензин моторный	1500	1000		Салаватский НПЗ	н. д.
Аллагуват	Киргизия	Токмак	Бензин моторный	4600	4000		Салаватский НПЗ	н. д.
Аллагуват	Узбекистан	Сергели	Бензин моторный	2000	2000		Салаватский НПЗ	н. д.
Аллагуват	Узбекистан	Ташкент	Бензин моторный	1000	1000		Салаватский НПЗ	н. д.
Аллагуват	Узбекистан	Хамза	Дизтопливо	380	380		Салаватский НПЗ	н. д.
Аллагуват	Узбекистан	Чиназ	Бензин моторный	1000	1000		Салаватский НПЗ	н. д.
Аллагуват	Узбекистан	Бухара 2	Нефтепродукты светлые прочие	720	720		Салаватский НПЗ	н. д.
Аллагуват	Узбекистан	Ангрен	Бензин моторный	5000	5000		Салаватский НПЗ	н. д.
Аллагуват	Узбекистан	Сырдрьинская	Дизтопливо	2000	2000		Салаватский НПЗ	н. д.
Аллагуват	Узбекистан	Тукумачи	Бензин моторный	600	600		Салаватский НПЗ	н. д.
Аллагуват	Туркмения	Трусово	Бензин моторный	21500	21500		Салаватский НПЗ	н. д.
Аллагуват	Туркмения	Трусово	Дизтопливо	50000	50000		Салаватский НПЗ	н. д.
Бензин	Казахстан	Дегелен	Дизтопливо	195	195		Уфимский НПЗ	н. д.
Бензин	Казахстан	Предгорная	Дизтопливо	1040	1040		Уфимский НПЗ	н. д.
Бензин	Киргизия	Беловодская	Бензин моторный	3480	3480		Уфимский НПЗ	н. д.
Бензин	Киргизия	Беловодская	Дизтопливо	1625	1625		Уфимский НПЗ	н. д.
Бензин	Киргизия	Рыбачье	Дизтопливо	845	845		Уфимский НПЗ	н. д.
Бензин	Таджикистан	Ханака	Дизтопливо	318	318		Уфимский НПЗ	н. д.
Биклянь	Азербайджан	Сумгаит	Масла и смазки	1373	1373		Нижнекамский НПЗ (Танеко)	н. д.
Биклянь	Азербайджан	Карадаг	Бензин стабильный	2000	1000		Нижнекамский НПЗ (Таиф)	н. д.
Биклянь	Грузия	Вазияни	Дизтопливо	1500	1500		Нижнекамский НПЗ (Таиф)	н. д.
Биклянь	Грузия	Тбилиси	Дизтопливо	1200	1200		Нижнекамский НПЗ (Таиф)	н. д.
Биклянь	Казахстан	Кайрат	Масла и смазки	623	623		Нижнекамский НПЗ (Танеко)	н. д.
Биклянь	Казахстан	Павлодар	Масла и смазки	50	50		Нижнекамский НПЗ (Танеко)	н. д.
Биклянь	Казахстан	Казахстан	Газоконденсат дистил.	15976	15976		Нижнекамский НПЗ (Танеко)	н. д.

— по данным на 7 ноября 2024 г.

 скачать данные из [Argus direct](#)

Железнодорожный план поставок из/в страны Центральной Азии и Закавказья в ноябре 2024 г.*								m
Государство отправления / Станция отправления	Государство назначения	Станция назначения	Груз	Заявлено	Принято	Отклонено	Отправитель / Производитель	Собственник вагона
Биклянь	Казахстан	Туркестан	Масла и смазки	310	310		Нижнекамский НПЗ (Танеко)	н. д.
Биклянь	Киргизия	Каинды	Бензин моторный	1431	1431		Нижнекамский НПЗ (Таиф)	н. д.
Биклянь	Киргизия	Ош	Бензин моторный	464		232	Нижнекамский НПЗ (Таиф)	н. д.
Биклянь	Киргизия	Кызылкия	Бензин моторный	1392		928	Нижнекамский НПЗ (Таиф)	н. д.
Биклянь	Таджикистан	Душанбе 2	Бензин моторный	2477	2477		Нижнекамский НПЗ (Таиф)	н. д.
Биклянь	Таджикистан	Ханака	Бензин моторный	348			Нижнекамский НПЗ (Танеко)	н. д.
Биклянь	Таджикистан	Ханака	Бензин моторный	980			Нижнекамский НПЗ (Таиф)	н. д.
Биклянь	Таджикистан	Худжанд	Бензин моторный	800		480	Нижнекамский НПЗ (Таиф)	н. д.
Биклянь	Таджикистан	Куляб	Бензин моторный	480	480		Нижнекамский НПЗ (Таиф)	н. д.
Биклянь	Узбекистан	Сергели	Бензин моторный	1117	532		Нижнекамский НПЗ (Таиф)	н. д.
Биклянь	Узбекистан	Чиназ	Газоконденсат дистил.	1976	1976		Нижнекамский НПЗ (Танеко)	н. д.
Биклянь	Узбекистан	Караулбазар	Газоконденсат дистил.	3976		3976	Нижнекамский НПЗ (Танеко)	н. д.
Биклянь	Узбекистан	Уртааул	Бензин моторный	480			Нижнекамский НПЗ (Таиф)	н. д.
Биклянь	Туркмения	Махачкала	Дизтопливо	4978	4978		Нижнекамский НПЗ (Таиф)	н. д.
Биклянь	Иран	Махачкала	Дизтопливо	14934		4978	Нижнекамский НПЗ (Таиф)	н. д.
Загородняя	Азербайджан	Сумгаит	Масла и смазки	350	350		Уфанефтехим	н. д.
Загородняя	Казахстан	Казыкурт	Масла и смазки	900	900		Уфанефтехим	н. д.
Загородняя	Казахстан	Казыкурт	Гудрон	2500		2500	Уфанефтехим	н. д.
Загородняя	Казахстан	Тогус	Гудрон	1000	1000		Уфанефтехим	н. д.
Загородняя	Киргизия	Рыбачье	Дизтопливо	2210	2210		Уфанефтехим	н. д.
Загородняя	Таджикистан	Душанбе 2	Дизтопливо	1018	572		Уфанефтехим	н. д.
Загородняя	Узбекистан	Сырдрьинская	Дизтопливо	20000	10000	10000	Уфанефтехим	н. д.
Каргала	Афганистан	Галаба	Пропан-бутан фракция	42300	35300		Оренбургский ГПЗ	н. д.
Каргала	Киргизия	Джалал	Пропан-бутан фракция	3000	3000		Оренбургский ГПЗ	н. д.
Каргала	Киргизия	Шопоково	Пропан-бутан фракция	2500	2500		Оренбургский ГПЗ	н. д.
Каргала	Киргизия	Кызылкия	Пропан-бутан фракция	1000	1000		Оренбургский ГПЗ	н. д.
Каргала	Киргизия	Карабалта	Пропан-бутан фракция	500	500		Оренбургский ГПЗ	н. д.
Каргала	Узбекистан	Хамза	Пропан-бутан фракция	525	525		Оренбургский ГПЗ	н. д.
Каргала	Узбекистан	Джамбай	Пропан-бутан фракция	3300			Оренбургский ГПЗ	н. д.
Каргала	Узбекистан	Карши	Пропан-бутан фракция	1760			Оренбургский ГПЗ	н. д.
Комбинатская	Азербайджан	Сумгаит	Масла и смазки	236	236		Омский НПЗ	н. д.
Комбинатская	Азербайджан	Гаджи Зейналабдин	Бутан	5000	5000		Омский каучук	н. д.
Комбинатская	Грузия	Поничала	Пропан-бутан фракция	1100	1100		Омский каучук	н. д.
Комбинатская	Казахстан	Акжайык	Масла и смазки	270	270		Омский НПЗ	н. д.
Комбинатская	Казахстан	Алма-ата 1	Бензин моторный	52	52		Омский НПЗ	н. д.
Комбинатская	Казахстан	Кайрат	Масла и смазки	1120	1120		Омский НПЗ	н. д.
Комбинатская	Казахстан	Павлодар	Кокс	5000	5000		Омский НПЗ	н. д.
Комбинатская	Казахстан	Казыкурт	Масла и смазки	1360	1360		Омский НПЗ	н. д.
Комбинатская	Казахстан	Казыкурт	Гудрон	7000	7000		Омский НПЗ	н. д.

— по данным на 7 ноября 2024 г.

📄 скачать данные из [Argus direct](#)

Железнодорожный план поставок из/в страны Центральной Азии и Закавказья в ноябре 2024 г.*								m
Государство отправления / Станция отправления	Государство назначения	Станция назначения	Груз	Заявлено	Принято	Отклонено	Отправитель / Производитель	Собственник вагона
Комбинатская	Казахстан	Тогус	Гудрон	10000	10000		Омский НПЗ	н. д.
Комбинатская	Казахстан	Кзыл	Масла и смазки	405	405		Омский НПЗ	н. д.
Комбинатская	Казахстан	Бурундай	Бензин моторный	550	550		Омский НПЗ	н. д.
Комбинатская	Казахстан	Кокшетау 1	Масла и смазки	56	56		Омский НПЗ	н. д.
Комбинатская	Казахстан	Разъезд №39	Дизтопливо	180	180		Омский НПЗ	н. д.
Комбинатская	Казахстан	Бурул	Масла и смазки	360	360		Омский НПЗ	н. д.
Комбинатская	Казахстан	Сайрам	Масла и смазки	990	990		Омский НПЗ	н. д.
Комбинатская	Казахстан	Астана	Дизтопливо	310	310		Омский НПЗ	н. д.
Комбинатская	Казахстан	Достык	Бутан	1000	1000		Омский НПЗ	н. д.
Комбинатская	Казахстан	Достык	Пропан	1000	1000		Омский НПЗ	н. д.
Комбинатская	Киргизия	Беловодская	Масла и смазки	606	606		Омский НПЗ	н. д.
Комбинатская	Киргизия	Бишкек 1	Бензин моторный	20490	20490		Омский НПЗ	н. д.
Комбинатская	Киргизия	Бишкек 1	Масла и смазки	356	356		Омский НПЗ	н. д.
Комбинатская	Киргизия	Джалал	Бензин моторный	1500	1500		Омский НПЗ	н. д.
Комбинатская	Киргизия	Джалал	Бутан	1100	1100		Омский каучук	н. д.
Комбинатская	Киргизия	Джалал	Пропан	1100	1100		Омский каучук	н. д.
Комбинатская	Киргизия	Джалал	Пропан-бутан фракция	1100	1100		Омский каучук	н. д.
Комбинатская	Киргизия	Кант	Бензин моторный	11810	11810		Омский НПЗ	н. д.
Комбинатская	Киргизия	Кант	Дизтопливо	1500	1500		Омский НПЗ	н. д.
Комбинатская	Киргизия	Ош	Бензин моторный	3000	3000		Омский НПЗ	н. д.
Комбинатская	Киргизия	Рыбачье	Бензин моторный	2200	2200		Омский НПЗ	н. д.
Комбинатская	Киргизия	Шопоково	Бензин моторный	2000	2000		Омский НПЗ	н. д.
Комбинатская	Киргизия	Шопоково	Бутан	1650	1650		Омский каучук	н. д.
Комбинатская	Киргизия	Шопоково	Пропан	1100	1100		Омский каучук	н. д.
Комбинатская	Киргизия	Шопоково	Пропан-бутан фракция	1860	1860		Омский НПЗ	н. д.
Комбинатская	Киргизия	Шопоково	Пропан-бутан фракция	2000	2000		Омский каучук	н. д.
Комбинатская	Киргизия	Карабалта	Бензин моторный	12250	12250		Омский НПЗ	н. д.
Комбинатская	Киргизия	Карабалта	Дизтопливо	840			Омский НПЗ	н. д.
Комбинатская	Киргизия	Карабалта	Пропан-бутан фракция	500	500		Омский НПЗ	н. д.
Комбинатская	Таджикистан	Душанбе 2	Бензин моторный	19340	14740		Омский НПЗ	н. д.
Комбинатская	Таджикистан	Спитамен	Масла и смазки	720	720		Омский НПЗ	н. д.
Комбинатская	Таджикистан	Худжанд	Бензин моторный	5290	3740		Омский НПЗ	н. д.
Комбинатская	Таджикистан	Худжанд	Пропан	230	230		Омский НПЗ	н. д.
Комбинатская	Таджикистан	Регар	Кокс	3000	3000		Омский НПЗ	н. д.
Комбинатская	Узбекистан	Ахангаран	Бензин моторный	5000	5000		Омский НПЗ	н. д.
Комбинатская	Узбекистан	Сергели	Бензин моторный	6800	6800		Омский НПЗ	н. д.
Комбинатская	Узбекистан	Сергели	Масла и смазки	892	412		Омский НПЗ	н. д.
Комбинатская	Узбекистан	Ташкент	Масла и смазки	892	352		Омский НПЗ	н. д.
Комбинатская	Узбекистан	Хамза	Пропан-бутан фракция	1000			Омский НПЗ	н. д.
Комбинатская	Узбекистан	Чиназ	Бензин моторный	106	106		Омский НПЗ	н. д.

— по данным на 7 ноября 2024 г.

 скачать данные из [Argus direct](#)

Железнодорожный план поставок из/в страны Центральной Азии и Закавказья в ноябре 2024 г.*								m
Государство отправления / Станция отправления	Государство назначения	Станция назначения	Груз	Заявлено	Принято	Отклонено	Отправитель / Производитель	Собственник вагона
Комбинатская	Узбекистан	Чиназ	Масла и смазки	232	232		Омский НПЗ	н. д.
Комбинатская	Узбекистан	Караулбазар	Бензин стабильный	13500	13500		Омский НПЗ	н. д.
Комбинатская	Узбекистан	Уртааул	Бензин моторный	3270	3270		Омский НПЗ	н. д.
Комбинатская	Узбекистан	Уртааул	Масла и смазки	470	470		Омский НПЗ	н. д.
Комбинатская	Узбекистан	Джамбай	Пропан-бутан фракция	2500	1500	500	Омский НПЗ	н. д.
Комбинатская	Узбекистан	Ахунбабаева	Масла и смазки	293	293		Омский НПЗ	н. д.
Комбинатская	Узбекистан	Ахунбабаева	Пропан-бутан фракция	1000	1000		Омский НПЗ	н. д.
Комбинатская	Узбекистан	Чукурсай	Масла и смазки	232	232		Омский НПЗ	н. д.
Комбинатская	Узбекистан	Рахимова	Масла и смазки	116			Омский НПЗ	н. д.
Комбинатская	Узбекистан	Ялангач	Мазут топочный	13500	13500		Омский НПЗ	н. д.
Комбинатская	Туркмения	Мары	Масла и смазки	56	56		Омский НПЗ	н. д.
Комбинатская	Туркмения	Гыпджак	Масла и смазки	300	300		Омский НПЗ	н. д.
Круглое Поле	Казахстан	Сороковая	Дизтопливо	2640	1600		Челнынефтепродукт	н. д.
Круглое Поле	Казахстан	Медеу	Дизтопливо	260	260		Челнынефтепродукт	н. д.
Круглое Поле	Казахстан	Кустанай	Дизтопливо	195	195		Челнынефтепродукт	н. д.
Круглое Поле	Казахстан	Коктас	Дизтопливо	704	704		Челнынефтепродукт	н. д.
Круглое Поле	Казахстан	Жана Караган	Дизтопливо	1088	1088		Челнынефтепродукт	н. д.
Круглое Поле	Казахстан	Жинишке	Дизтопливо	650	650		Челнынефтепродукт	н. д.
Круглое Поле	Казахстан	Бухтарма	Дизтопливо	260	260		Челнынефтепродукт	н. д.
Круглое Поле	Казахстан	Балхаш 1	Дизтопливо	2048	2048		Челнынефтепродукт	н. д.
Круглое Поле	Казахстан	Астана	Дизтопливо	1860	1860		Челнынефтепродукт	н. д.
Круглое Поле	Казахстан	Жолкудук	Дизтопливо	6045	6045		Челнынефтепродукт	н. д.
Круглое Поле	Казахстан	Предгорная	Дизтопливо	1040	1040		Челнынефтепродукт	н. д.
Круглое Поле	Казахстан	Джетыгара	Дизтопливо	65	65		Челнынефтепродукт	н. д.
Круглое Поле	Казахстан	Екибастуз 1	Дизтопливо	3575	3575		Челнынефтепродукт	н. д.
Круглое Поле	Киргизия	Каинды	Дизтопливо	1000	1000		Челнынефтепродукт	н. д.
Круглое Поле	Киргизия	Рыбачье	Дизтопливо	585	585		Челнынефтепродукт	н. д.
Круглое Поле	Киргизия	Токмак	Дизтопливо	2145	2145		Челнынефтепродукт	н. д.
Нет данных	Казахстан	Уральск	Дизтопливо	650	650		н. д.	н. д.
Нет данных	Казахстан	Астана	Дизтопливо	260	260		н. д.	н. д.
Нет данных	Казахстан	Жомарт	Дизтопливо	2015	2015		н. д.	н. д.
Нет данных	Киргизия	Беловодская	Дизтопливо	325	325		н. д.	н. д.
Нет данных	Киргизия	Джалал	Дизтопливо	500			н. д.	н. д.
Нет данных	Киргизия	Каинды	Дизтопливо	1950	1690		н. д.	н. д.
Нет данных	Киргизия	Ош	Дизтопливо	1520	1020		н. д.	н. д.
Нет данных	Киргизия	Рыбачье	Дизтопливо	3000	3000		н. д.	н. д.
Нет данных	Киргизия	Кызылкия	Дизтопливо	2540	2540		н. д.	н. д.
Нет данных	Киргизия	Карабалта	Дизтопливо	455	455		н. д.	н. д.
Нет данных	Киргизия	Токмак	Дизтопливо	540	540		н. д.	н. д.
Нет данных	Таджикистан	Душанбе 2	Дизтопливо	1330	615	520	н. д.	н. д.

— по данным на 7 ноября 2024 г.

 скачать данные из [Argus direct](#)

Железнодорожный план поставок из/в страны Центральной Азии и Закавказья в ноябре 2024 г.*								m
Государство отправления / Станция отправления	Государство назначения	Станция назначения	Груз	Заявлено	Принято	Отклонено	Отправитель / Производитель	Собственник вагона
Нет данных	Таджикистан	Душанбе 2	Бензин авиационный	174	174		н. д.	н. д.
Никель	Казахстан	Казыкурт	Гудрон	22000	22000		Орский НПЗ	н. д.
Никель	Казахстан	Тогус	Гудрон	5000	5000		Орский НПЗ	н. д.
Никель	Казахстан	Караганда	Дизтопливо	630	630		Орский НПЗ	н. д.
Никель	Казахстан	Медеу	Дизтопливо	585	585		Орский НПЗ	н. д.
Никель	Казахстан	Жеты	Битум	2000	2000		Орский НПЗ	н. д.
Никель	Казахстан	Кустанай	Дизтопливо	1170	1170		Орский НПЗ	н. д.
Никель	Казахстан	Жана Караган	Дизтопливо	175	175		Орский НПЗ	н. д.
Никель	Казахстан	Маймак	Бензин моторный	500	500		Орский НПЗ	н. д.
Никель	Казахстан	Предгорная	Дизтопливо	1040	1040		Орский НПЗ	н. д.
Никель	Киргизия	Бишкек 1	Бензин моторный	2000	2000		Орский НПЗ	н. д.
Никель	Киргизия	Джалал	Бензин моторный	4556	4556		Орский НПЗ	н. д.
Никель	Киргизия	Джалал	Дизтопливо	585	585		Орский НПЗ	н. д.
Никель	Киргизия	Каинды	Бензин моторный	2500	2500		Орский НПЗ	н. д.
Никель	Киргизия	Кант	Дизтопливо	1000	1000		Орский НПЗ	н. д.
Никель	Киргизия	Ош	Бензин моторный	4122	4122		Орский НПЗ	н. д.
Никель	Киргизия	Рыбачье	Бензин моторный	4056	4056		Орский НПЗ	н. д.
Никель	Киргизия	Рыбачье	Битум	2600	2600		Орский НПЗ	н. д.
Никель	Киргизия	Шопоково	Бензин моторный	1000	1000		Орский НПЗ	н. д.
Никель	Киргизия	Шопоково	Битум	2352	2352		Орский НПЗ	н. д.
Никель	Киргизия	Кызылкия	Бензин моторный	1000	1000		Орский НПЗ	н. д.
Никель	Киргизия	Карабалта	Бензин моторный	665	665		Орский НПЗ	н. д.
Никель	Киргизия	Токмак	Бензин моторный	1000	1000		Орский НПЗ	н. д.
Никель	Таджикистан	Душанбе 2	Бензин моторный	925	925		Орский НПЗ	н. д.
Никель	Таджикистан	Душанбе 2	Дизтопливо	1950	975	975	Орский НПЗ	н. д.
Никель	Таджикистан	Курган	Бензин моторный	650	650		Орский НПЗ	н. д.
Никель	Таджикистан	Курган	Дизтопливо	260	260		Орский НПЗ	н. д.
Никель	Таджикистан	Спитамен	Дизтопливо	390	390		Орский НПЗ	н. д.
Никель	Таджикистан	Ханака	Бензин моторный	1420	710	710	Орский НПЗ	н. д.
Никель	Таджикистан	Ханака	Дизтопливо	325			Орский НПЗ	н. д.
Никель	Таджикистан	Худжанд	Дизтопливо	650	325		Орский НПЗ	н. д.
Никель	Таджикистан	Душанбе 1	Битум	315	315		Орский НПЗ	н. д.
Никель	Таджикистан	Куляб	Бензин моторный	900	900		Орский НПЗ	н. д.
Никель	Таджикистан	Куляб	Дизтопливо	50	50		Орский НПЗ	н. д.
Никель	Таджикистан	Джаббор Расулов	Бензин моторный	570	570		Орский НПЗ	н. д.
Никель	Узбекистан	Ахангаран	Бензин моторный	1000	1000		Орский НПЗ	н. д.
Никель	Узбекистан	Ахангаран	Дизтопливо	6000	6000		Орский НПЗ	н. д.
Никель	Узбекистан	Сергели	Бензин моторный	4500	4500		Орский НПЗ	н. д.
Никель	Узбекистан	Сергели	Дизтопливо	260	260		Орский НПЗ	н. д.
Никель	Узбекистан	Хамза	Дизтопливо	2150	2150		Орский НПЗ	н. д.

— по данным на 7 ноября 2024 г.

 скачать данные из Argus direct

Железнодорожный план поставок из/в страны Центральной Азии и Закавказья в ноябре 2024 г.*								m
Государство отправления / Станция отправления	Государство назначения	Станция назначения	Груз	Заявлено	Принято	Отклонено	Отправитель / Производитель	Собственник вагона
Никель	Узбекистан	Чиназ	Бензин моторный	7707	5707		Орский НПЗ	н. д.
Никель	Узбекистан	Караулбазар	Бензин стабильный	4000	4000		Орский НПЗ	н. д.
Никель	Узбекистан	Джамбай	Бутан	3920	1960	1960	Орский НПЗ	н. д.
Никель	Узбекистан	Джамбай	Пропан	96		96	Орский НПЗ	н. д.
Никель	Узбекистан	Джамбай	Бензин стабильный	1000	1000		Орский НПЗ	н. д.
Никель	Узбекистан	Бухара 2	Дизтопливо	520	520		Орский НПЗ	н. д.
Никель	Узбекистан	Мароканд	Битум	3059	3059		Орский НПЗ	н. д.
Никель	Узбекистан	Ангрен	Бензин моторный	600	600		Орский НПЗ	н. д.
Никель	Узбекистан	Сырдрьинская	Дизтопливо	6000	6000		Орский НПЗ	н. д.
Никель	Узбекистан	Кашкадарья	Бензин моторный	165	165		Орский НПЗ	н. д.
Никель	Узбекистан	Ялангач	Мазут топочный	10000	10000		Орский НПЗ	н. д.
Никель	Узбекистан	Тинчлик	Мазут топочный	20000	20000		Орский НПЗ	н. д.
Новокуйбышевская	Азербайджан	Гаджи Зейналабдин	Сжиж. газ прочий	3000	1620		Новокуйбышевская НХК	н. д.
Новокуйбышевская	Грузия	Сухуми	Бензин моторный	586	586		Новокуйбышевский НПЗ	н. д.
Новокуйбышевская	Узбекистан	Ташкент	Бензин моторный	3510	3510		Новокуйбышевский НПЗ	н. д.
Новокуйбышевская	Узбекистан	Караулбазар	Бензин стабильный	8900	8900		Новокуйбышевский НПЗ	н. д.
Новокуйбышевская	Узбекистан	Чукурсай	Бензин моторный	4000	4000		Новокуйбышевский НПЗ	н. д.
Новоспасское	Таджикистан	Душанбе 2	Дизтопливо	1000	1000		НС-Ойл	н. д.
Новоспасское	Таджикистан	Курган	Дизтопливо	325			НС-Ойл	н. д.
Новоспасское	Таджикистан	Спитамен	Дизтопливо	2970	2970		НС-Ойл	н. д.
Новоспасское	Таджикистан	Худжанд	Дизтопливо	6255	1325	3000	НС-Ойл	н. д.
Осенцы	Азербайджан	Сумгаит	Масла и смазки	3610	3610		Пермский НПЗ	н. д.
Осенцы	Грузия	Парто Цкали	Бутан	1000	1000		Пермский НПЗ	н. д.
Осенцы	Грузия	Парто Цкали	Пропан-бутан фракция	8000	8000		Пермский НПЗ	н. д.
Осенцы	Казахстан	Кайрат	Масла и смазки	840	840		Пермский НПЗ	н. д.
Осенцы	Киргизия	Джалал	Пропан-бутан фракция	1000	1000		Пермский НПЗ	н. д.
Осенцы	Киргизия	Шопоково	Пропан-бутан фракция	4000	4000		Пермский НПЗ	н. д.
Осенцы	Таджикистан	Ханака	Пропан-бутан фракция	500	500		Пермский НПЗ	н. д.
Осенцы	Узбекистан	Ахангаран	Бензин моторный	2780	2780		Пермский НПЗ	н. д.
Осенцы	Узбекистан	Ахангаран	Дизтопливо	5000	5000		Пермский НПЗ	н. д.
Осенцы	Узбекистан	Ахангаран	Пропан-бутан фракция	4000	4000		Пермский НПЗ	н. д.
Осенцы	Узбекистан	Хамза	Пропан-бутан фракция	3500	3500		Пермский НПЗ	н. д.
Осенцы	Узбекистан	Чиназ	Гач дистиллят	700	700		Пермский НПЗ	н. д.
Осенцы	Узбекистан	Джамбай	Пропан-бутан фракция	2500	2500		Пермский НПЗ	н. д.
Осенцы	Узбекистан	Карши	Пропан-бутан фракция	1000	1000		Пермский НПЗ	н. д.
Осенцы	Узбекистан	Какир	Пропан-бутан фракция	2500	2500		Пермский НПЗ	н. д.
Петропавловск	Киргизия	Бишкек 1	Дизтопливо	4000	4000		н. д.	н. д.
Петропавловск	Киргизия	Кант	Дизтопливо	4980	3000		н. д.	н. д.
Петропавловск	Киргизия	Рыбачье	Дизтопливо	4000	4000		н. д.	н. д.
Петропавловск	Киргизия	Шопоково	Дизтопливо	9000	9000		н. д.	н. д.

— по данным на 7 ноября 2024 г.

 скачать данные из [Argus direct](#)

Железнодорожный план поставок из/в страны Центральной Азии и Закавказья в ноябре 2024 г.*								m
Государство отправления / Станция отправления	Государство назначения	Станция назначения	Груз	Заявлено	Принято	Отклонено	Отправитель / Производитель	Собственник вагона
Петропавловск	Киргизия	Карабалта	Дизтопливо	6000	6000	н. д.		н. д.
Петропавловск	Киргизия	Токмак	Дизтопливо	3000	3000	н. д.		н. д.
Петропавловск	Киргизия	Аламедин	Дизтопливо	2000	2000	н. д.		н. д.
Петропавловск	Таджикистан	Душанбе 2	Дизтопливо	12647	10647	н. д.		н. д.
Петропавловск	Таджикистан	Худжанд	Дизтопливо	5000	5000	н. д.		н. д.
Петропавловск	Узбекистан	Ахангаран	Дизтопливо	2000	2000	н. д.		н. д.
Петропавловск	Узбекистан	Сергели	Дизтопливо	1000	1000	н. д.		н. д.
Суховская	Азербайджан	Сумгаит	Масла и смазки	992	992		Ангарский НПЗ	н. д.
Суховская	Афганистан	Галаба	Дизтопливо	9946	9946		Ангарский НПЗ	н. д.
Суховская	Афганистан	Новолесная	Дизтопливо	8457	3957		Ангарский НПЗ	н. д.
Тюльпан	Афганистан	Галаба	Сжиж. газ прочий	7980	7980		Покровская установка	н. д.
Тюльпан	Киргизия	Джалал	Сжиж. газ прочий	6475	4980	1495	Покровская установка	н. д.
Тюльпан	Киргизия	Шопоково	Сжиж. газ прочий	9965	7975	1990	Покровская установка	н. д.
Тюльпан	Киргизия	Кызылкия	Сжиж. газ прочий	495	495		Покровская установка	н. д.
Новоярославская	Азербайджан	Сумгаит	Масла и смазки	460	460		Ярославский НПЗ	н. д.
Новоярославская	Азербайджан	Баладжары	Масла и смазки	550	550		Ярославский НПЗ	н. д.
Новоярославская	Таджикистан	Спитамен	Масла и смазки	165	165		Ярославский НПЗ	н. д.
Новоярославская	Таджикистан	Душанбе 1	Масла и смазки	55	55		Ярославский НПЗ	н. д.
Новоярославская	Узбекистан	Ташкент	Масла и смазки	275	275		Ярославский НПЗ	н. д.
Новоярославская	Узбекистан	Ялангач	Мазут топочный	13500	13500		Ярославский НПЗ	н. д.
Новоярославская	Туркмения	Гыпджак	Масла и смазки	100			Ярославский НПЗ	н. д.
Кашпир	Азербайджан	Карадаг	Бензин стабильный	650	650		Сызранский НПЗ	н. д.
Кашпир	Казахстан	Казыкурт	Гудрон	2000	1000	1000	Сызранский НПЗ	н. д.
Кашпир	Узбекистан	Караулбазар	Бензин стабильный	7400	7400		Сызранский НПЗ	н. д.
Буденновск	Азербайджан	Гаджи Зейналабдин	Нефтепродукты светлые прочие	1000	1000		Ставролен	н. д.
Буденновск	Казахстан	Узень	Нефтепродукты светлые прочие	500	500		Ставролен	н. д.
Цильна	Киргизия	Беловодская	Дизтопливо	3120	3120	н. д.		н. д.
Цильна	Киргизия	Бишкек 1	Дизтопливо	1040	1040	н. д.		н. д.
Цильна	Киргизия	Джалал	Дизтопливо	1560	1560	н. д.		н. д.
Цильна	Киргизия	Каинды	Дизтопливо	2080	2080	н. д.		н. д.
Цильна	Киргизия	Ош	Дизтопливо	1560	1560	н. д.		н. д.
Цильна	Киргизия	Рыбачье	Дизтопливо	1040	1040	н. д.		н. д.
Цильна	Киргизия	Карабалта	Дизтопливо	2080	2080	н. д.		н. д.
Цильна	Таджикистан	Спитамен	Дизтопливо	2080	2080	н. д.		н. д.
Сургут	Афганистан	Галаба	Пропан-бутан фракция	3000	3000		Сургутские производители	н. д.
Сургут	Казахстан	Актобе 1	Дизтопливо	1500	1500		Сургутские производители	н. д.
Сургут	Казахстан	Уральск	Дизтопливо	1500	1500		Сургутские производители	н. д.
Сургут	Узбекистан	Джамбай	Пропан-бутан фракция	2000			Сургутские производители	н. д.
Сургут	Узбекистан	Карши	Пропан-бутан фракция	2000			Сургутские производители	н. д.

– по данным на 7 ноября 2024 г.

📄 скачать данные из Argus direct

Железнодорожный план поставок из/в страны Центральной Азии и Закавказья в ноябре 2024 г.*								m
Государство отправления / Станция отправления	Государство назначения	Станция назначения	Груз	Заявлено	Принято	Отклонено	Отправитель / Производитель	Собственник вагона
Салават	Азербайджан	Гаджи Зейналабдин	Остатки кубовые	3000	2100		Салаватский НПЗ	н. д.
Коротчаево	Афганистан	Галаба	Сжиж. газ прочий	17970	17970		Роспан Интернешнл	н. д.
Коротчаево	Грузия	Поничала	Сжиж. газ прочий	2995	2995		Роспан Интернешнл	н. д.
Коротчаево	Узбекистан	Ахангаран	Сжиж. газ прочий	5985	5985		Роспан Интернешнл	н. д.
Коротчаево	Узбекистан	Джамбай	Сжиж. газ прочий	5985	5985		Роспан Интернешнл	н. д.
Коротчаево	Узбекистан	Карши	Сжиж. газ прочий	5985	5985		Роспан Интернешнл	н. д.
Лесок	Киргизия	Бишкек 1	Масла и смазки	60	60		н. д.	н. д.
Лесок	Таджикистан	Душанбе 2	Масла и смазки	65	65		н. д.	н. д.
Кряж	Грузия	Сухуми	Бензин моторный	3765	3765		Куйбышевский НПЗ	н. д.
Кряж	Казахстан	Тогус	Гудрон	9186	5000	4186	Куйбышевский НПЗ	н. д.
Кряж	Казахстан	Алма-ата 2	Гудрон	6000	3000	3000	Куйбышевский НПЗ	н. д.
Кряж	Киргизия	Ош	Бензин для пром. целей	1500	1500		Куйбышевский НПЗ	н. д.
Кряж	Таджикистан	Спитамен	Бензин для пром. целей	2000	2000		Куйбышевский НПЗ	н. д.
Кряж	Узбекистан	Ташкент	Бензин моторный	7000	7000		Куйбышевский НПЗ	н. д.
Кряж	Узбекистан	Караулбазар	Бензин моторный	14000	14000		Куйбышевский НПЗ	н. д.
Кряж	Узбекистан	Чукурсай	Бензин моторный	4000	4000		Куйбышевский НПЗ	н. д.
Линево	Казахстан	Павлодар	Кокс	3496	3496		н. д.	н. д.
Нефтяная	Азербайджан	Карадаг	Бензин стабильный	2346	2346		Саратовский НПЗ	н. д.
Косяковка	Узбекистан	Карши	Бутилен-изобутилен фракция	400	200	200	Синтез-Каучук	н. д.
Костариха	Узбекистан	Чукурсай	Масла и смазки	55	55		Нижегородский НПЗ	н. д.
Костариха	Узбекистан	Аранчи	Масла и смазки	110	110		Нижегородский НПЗ	н. д.
Костариха	Узбекистан	Северный Завод	Масла и смазки	56	56		Нижегородский НПЗ	н. д.
Ирбит	Узбекистан	Ургенч	Сжиж. газ прочий	255	255		н. д.	н. д.
Аксарайская-2	Афганистан	Галаба	Пропан-бутан фракция	2200	2200		Астраханский ГПЗ	н. д.
Новоуфимская	Азербайджан	Карадаг	Бензин стабильный	200	200		Новоуфимский НПЗ	н. д.
Новоуфимская	Грузия	Сухуми	Бензин моторный	45	45		Новоуфимский НПЗ	н. д.
Новоуфимская	Узбекистан	Караулбазар	Бензин стабильный	3200			Новоуфимский НПЗ	н. д.
Петухово	Киргизия	Каинды	Дизтопливо	455	455		н. д.	н. д.
Похвистнево	Казахстан	Кайрат	Дизтопливо	600			н. д.	н. д.
Похвистнево	Казахстан	Май-Кудук	Дизтопливо	1500	1500		н. д.	н. д.
Похвистнево	Казахстан	Жана Караган	Дизтопливо	520	520		н. д.	н. д.
Похвистнево	Казахстан	Жолкудук	Дизтопливо	1500	500		н. д.	н. д.
Похвистнево	Казахстан	Арка	Дизтопливо	325			н. д.	н. д.
Похвистнево	Казахстан	Атырау	Дизтопливо	1000	1000		н. д.	н. д.
Похвистнево	Казахстан	Железородная	Дизтопливо	1460	1460		н. д.	н. д.
Похвистнево	Казахстан	Кызылжар	Дизтопливо	440	440		н. д.	н. д.
Похвистнево	Казахстан	Тендык	Дизтопливо	1000	1000		н. д.	н. д.
Похвистнево	Киргизия	Джалал	Дизтопливо	500	500		н. д.	н. д.
Похвистнево	Киргизия	Ош	Дизтопливо	500	500		н. д.	н. д.
Похвистнево	Таджикистан	Душанбе 2	Дизтопливо	1667		1200	н. д.	н. д.

— по данным на 7 ноября 2024 г.

 скачать данные из [Argus direct](#)

Железнодорожный план поставок из/в страны Центральной Азии и Закавказья в ноябре 2024 г.*								m
Государство отправления / Станция отправления	Государство назначения	Станция назначения	Груз	Заявлено	Принято	Отклонено	Отправитель / Производитель	Собственник вагона
Обнинское	Казахстан	Бурул	Масла и смазки	67	67		н. д.	н. д.
Обнинское	Таджикистан	Душанбе 2	Масла и смазки	67	67		н. д.	н. д.
Обнинское	Туркмения	Гыпджак	Масла и смазки	67	67		н. д.	н. д.
Яничкино	Грузия	Рустави	Битум	3000	3000		Московский НПЗ	н. д.
Сакмарская	Киргизия	Бишкек 1	Дизтопливо	240	240		Нефтиса	н. д.
Сакмарская	Таджикистан	Куляб	Дизтопливо	640	640		Нефтиса	н. д.
Урень	Узбекистан	Аблык	Масла и смазки	60	60		Оргхим	н. д.
Ветласян	Афганистан	Галаба	Газоконденсат	5000			Сосногорский ГПЗ	н. д.
Ветласян	Афганистан	Галаба	Пропан-бутан фракция	2200	2200		Сосногорский ГПЗ	н. д.
Ветласян	Узбекистан	Джамбай	Пропан-бутан фракция	1000	1000		Сосногорский ГПЗ	н. д.
Копылово	Узбекистан	Джамбай	Пирококсенсат	3000		3000	Томскнефтехим	н. д.
Краснодар-1	Афганистан	Галаба	Вакуумный газойль	15000		15000	Афипский НПЗ	н. д.
Оренбург	Киргизия	Рыбачье	Дизтопливо	1453	1453		н. д.	н. д.
Тобольск	Грузия	Батуми	Пропан-бутан фракция	525	525		Запсибнефтехим	н. д.
Тобольск	Киргизия	Шопоково	Пропан-бутан фракция	1015	1015		Запсибнефтехим	н. д.
Тобольск	Узбекистан	Ахангаран	Бензин стабильный	2100	2100		Запсибнефтехим	н. д.
Тобольск	Узбекистан	Хамза	Пропан-бутан фракция	2030		1015	Запсибнефтехим	н. д.
Тобольск	Узбекистан	Джамбай	Пропан-бутан фракция	6020		3010	Запсибнефтехим	н. д.
Тобольск	Узбекистан	Какир	Пропан-бутан фракция	2030		1015	Запсибнефтехим	н. д.
Татьянка	Азербайджан	Сумгаит	Масла и смазки	1620	1620		Волгоградский НПЗ	н. д.
Татьянка	Армения	Азов	Бензин моторный	10200	10200		Волгоградский НПЗ	н. д.
Татьянка	Грузия	Парто Цкали	Бутан	6020	6020		Волгоградский НПЗ	н. д.
Татьянка	Казахстан	Кайрат	Масла и смазки	1620	1620		Волгоградский НПЗ	н. д.
Орск	Таджикистан	Ханака	Битум	128	128		Орский НПЗ	н. д.
Орск	Таджикистан	Худжанд	Битум	2752	1280		Орский НПЗ	н. д.
Орск	Таджикистан	Айни	Битум	512	512		Орский НПЗ	н. д.
Лапшинская	Грузия	Парто Цкали	Пропан-бутан фракция	1000	1000		Коробковский ГПЗ	н. д.
Соболеково	Грузия	Сухуми	Бензин-растворитель	180			Нижекамский НПЗ (Танеко)	н. д.
Зелецино	Грузия	Парто Цкали	Пропан	3000	3000		Нижегородский НПЗ	н. д.
Зелецино	Казахстан	Узень	Пирококсенсат	240	240		Нижегородский НПЗ	н. д.
Князевка	Узбекистан	Ялангач	Мазут топочный	15000	15000		Саратовский НПЗ	н. д.
Князевка	Узбекистан	Тинчлик	Мазут топочный	15000	15000		Саратовский НПЗ	н. д.
Войновка	Казахстан	Актобе 1	Бензин моторный	480	480		РИ-Инвест (Антипинский)	н. д.
Войновка	Киргизия	Ош	Бензин моторный	1080			РИ-Инвест (Антипинский)	н. д.
Войновка	Узбекистан	Ахангаран	Бензин моторный	3960	3460	500	РИ-Инвест (Антипинский)	н. д.
Войновка	Узбекистан	Сергели	Бензин моторный	3000		1000	РИ-Инвест (Антипинский)	н. д.
Войновка	Узбекистан	Чиназ	Бензин моторный	3780	3780		РИ-Инвест (Антипинский)	н. д.
Войновка	Узбекистан	Кашкадарья	Бензин моторный	1500	1500		РИ-Инвест (Антипинский)	н. д.
Туймазы	Казахстан	Чаглинка	Дизтопливо	2040	2040		Туймазинский ГПЗ	н. д.
Туймазы	Киргизия	Рыбачье	Дизтопливо	3540	1920		Туймазинский ГПЗ	н. д.

— по данным на 7 ноября 2024 г.

 скачать данные из [Argus direct](#)

Железнодорожный план поставок из/в страны Центральной Азии и Закавказья в ноябре 2024 г.*									m
Государство отправления / Станция отправления	Государство назначения	Станция назначения	Груз	Заявлено	Принято	Отклонено	Отправитель / Производитель	Собственник вагона	
Торжок	Азербайджан	Баку	Масла и смазки	360		360	н. д.	н. д.	
Дземги	Узбекистан	Сырдрьинская	Дизтопливо	2800	1400	1400	Комсомольский НПЗ	н. д.	
Кособродск	Киргизия	Беловодская	Дизтопливо	400	400		н. д.	н. д.	
Красная Башкирия	Таджикистан	Душанбе 2	Дизтопливо	1180	1180		н. д.	н. д.	
Лена-Восточная	Киргизия	Джалал	Сжиж. газ прочий	1050	1050		Иркутская НК	н. д.	
Лена-Восточная	Киргизия	Каинды	Сжиж. газ прочий	525	525		Иркутская НК	н. д.	
Лена-Восточная	Киргизия	Рыбачье	Сжиж. газ прочий	525	525		Иркутская НК	н. д.	
Лена-Восточная	Киргизия	Шопоково	Сжиж. газ прочий	3675	525		Иркутская НК	н. д.	
Лена-Восточная	Узбекистан	Джамбай	Сжиж. газ прочий	1050			Иркутская НК	н. д.	
Лена-Восточная	Узбекистан	Ахунбабаева	Сжиж. газ прочий	315			Иркутская НК	н. д.	
Лена-Восточная	Узбекистан	Карши	Сжиж. газ прочий	525			Иркутская НК	н. д.	
Лощинная	Казахстан	Узень	Продукты пиролиза	2000	2000		Уфаоргсинтез	н. д.	
Несветай	Узбекистан	Ходжейли	Вакуумный газойль	450			Новошахтинский НПЗ	н. д.	
Нижний Бестях	Узбекистан	Караулбазар	Газоконденсат	5320	3320	2000	ЯТЭК	н. д.	
Окунайский	Узбекистан	Караулбазар	Газоконденсат	30000	15000	15000	н. д.	н. д.	
Судженка	Киргизия	Каинды	Бензин моторный	1000	1000		Яйский НПЗ	н. д.	
Судженка	Киргизия	Карабалта	Бензин моторный	480	480		Яйский НПЗ	н. д.	
Судженка	Киргизия	Карабалта	Дизтопливо	740	740		Яйский НПЗ	н. д.	
Судженка	Таджикистан	Душанбе 2	Бензин моторный	1260	800	460	Яйский НПЗ	н. д.	
Судженка	Таджикистан	Спитамен	Бензин моторный	1980	1980		Яйский НПЗ	н. д.	
Судженка	Узбекистан	Чиназ	Бензин моторный	1980	990		Яйский НПЗ	н. д.	
Химическая	Киргизия	Джалал	Бензин моторный	976	976		н. д.	н. д.	
Химическая	Киргизия	Каинды	Бензин моторный	1976	1976		н. д.	н. д.	
Химическая	Киргизия	Ош	Бензин моторный	976	976		н. д.	н. д.	
Туркмения									
Гоша	Польша	Брест-Центральный	Парафин	130			н. д.	н. д.	
Узбекистан									
Кырккыз	Эстония	Кохтла	Продукты пиролиза	1830	1830		Uz-Kor Gas	н. д.	
Бозсу	Эстония	Кохтла	Бензин стабильный	1200	1200		Транзит из Узбекистана	н. д.	
Общий итог				1517249	1284775	89316			

— по данным на 7 ноября 2024 г.

Железнодорожный план поставок из/в страны Центральной Азии и Закавказья в декабре 2024 г.*									m
Государство отправления / Станция отправления	Государство назначения	Станция назначения	Груз	Заявлено	Принято	Отклонено	Отправитель / Производитель	Собственник вагона	
Россия									
Торжок	Азербайджан	Баку	Масла и смазки	360			н. д.	н. д.	
Общий итог				360					

— по данным на 7 ноября 2024 г.

📄 скачать данные из Argus direct

Перевозки грузов между каспийскими портами 24 октября— 6 ноября 2024 г.						
Дата	Вид операции	Судно	Вид груза	Объем, тыс. т	Грузоотправитель	Направление
Туркменистан						
Аладжа						
24.10.2024	Погрузка	<i>Akademik Khoshbakht Yusifzadeh</i>	Нефть	6,9	Vitol (Socar)	Сангачалы
25.10.2024	Погрузка	<i>Alaja</i>	Нефть	6,0	Vitol (Socar)	Сангачалы
26.10.2024	Погрузка	<i>Etrek</i>	Нефть	6,0	Vitol (Socar)	Сангачалы
27.10.2024	Погрузка	<i>Jeyhun</i>	Нефть	6,0	Vitol (Socar)	Сангачалы
28.10.2024	Погрузка	<i>Zangilan</i>	Нефть	6,8	Vitol (Socar)	Сангачалы
29.10.2024	Погрузка	<i>Kenar</i>	Нефть	6,1	Vitol (Socar)	Сангачалы
29.10.2024	Погрузка	<i>Hazar</i>	Нефть	5,0	Mitro (Socar)	Сангачалы
30.10.2024	Погрузка	<i>Akademik Khoshbakht Yusifzadeh</i>	Нефть	6,9	Vitol (Socar)	Сангачалы
06.11.2024	Погрузка	<i>Etrek</i>	Нефть	6,0	Vitol (Socar)	Сангачалы
06.11.2024	Погрузка	<i>Jeyhun</i>	Нефть	6,0	Vitol (Socar)	Сангачалы
Киянлы						
25.10.2024	Погрузка	<i>Jabbar Hashimov</i>	Нефть (Смесь Киянлы)	9,6	Petronas	Сангачалы
29.10.2024	Погрузка	<i>Koroglu</i>	Нефть (Смесь Киянлы)	10,1	Petronas	Сангачалы
02.11.2024	Погрузка	<i>Jabbar Hashimov</i>	Нефть (Смесь Киянлы)	9,5	Petronas	Сангачалы
Окарем						
25.10.2024	Погрузка	<i>Gakhryman Atamyrat Niyazov</i>	Нефть	2,1	Turkmennebit	Туркменбаши
27.10.2024	Погрузка	<i>Baku</i>	Нефть	3,7	Eni Turkmenistan (Socar)	Сангачалы
31.10.2024	Погрузка	<i>Azerbaijan</i>	Нефть	3,7	Eni Turkmenistan (Socar)	Сангачалы
02.11.2024	Погрузка	<i>Alaja</i>	Нефть	3,5	Eni Turkmenistan (Socar)	Сангачалы
02.11.2024	Разгрузка	<i>Volgoneft 256</i>	Дизтопливо (Л-0,2-62)	4,0	Fawad	транзит
05.11.2024	Погрузка	<i>Hazar</i>	Нефть	2,7	Turkmennebit	Туркменбаши
05.11.2024	Погрузка	<i>Baku</i>	Нефть	3,5	Eni Turkmenistan (Socar)	Сангачалы
06.11.2024	Разгрузка	<i>Geroy Rossii Pyatnitskikh</i>	Дизтопливо (Л-0,2-62)	4,0	Fawad	транзит
Туркменбаши						
24.10.2024	Разгрузка	<i>Magtymguly</i>	Генеральные грузы	1,4	Rowshen/Altyn/Rysgally Zahmet/Nurly Meydan/Nur Mimar	—
24.10.2024	Разгрузка	<i>Garadagh</i>	Генеральные грузы	3,0	Bashkim Kimya/Dost Gurlushyk/Muhammet Balkan/Turkmen bina Gurlushyk	—
26.10.2024	Разгрузка	<i>Gakhryman Atamyrat Niyazov</i>	Нефть	2,1	Turkmennebit	—
27.10.2024	Погрузка	<i>Jalil Mammedguluzade</i>	Мазут	5,4	Epimon	Дюбенди
28.10.2024	Погрузка	<i>Garadagh</i>	Сера	3,0	Kahryman Trading	Порты Азербайджана
29.10.2024	Погрузка	<i>Gehreman Khelilbeyli</i>	Дизтопливо (10-50 ppm)	4,4	Yug Neftegaz	Дюбенди
29.10.2024	Разгрузка	<i>Turkmenistan</i>	Контейнеры	1,0	Howur Archabil/Ilk Insaat/Nurly Tolkun/Dragon Oil/Ruhubelent/Turkmen Gaz/Yupek Yol Harytlary/Himiya Senagat	—
30.10.2024	Погрузка	<i>A.Bryukhovetskiy</i>	Сера	5,0	Kahryman Trading	Порты Азербайджана
31.10.2024	Погрузка	<i>Turkmenistan</i>	Контейнеры	1,0	Hazar Logistics/Mahirti Yol	Порты Азербайджана
31.10.2024	Разгрузка	<i>Magtymguly</i>	Карбамид	2,6	Turkmenhimiya	—
01.11.2024	Погрузка	<i>Naftalan</i>	Мазут	4,5	Alkagesta	Сангачалы
02.11.2024	Погрузка	<i>Sumbar</i>	Мазут	5,2	AGB Energy	Дюбенди

📄 скачать данные из [Argus direct](#)

Перевозки грузов между каспийскими портами 24 октября— 6 ноября 2024 г.						
Дата	Вид операции	Судно	Вид груза	Объем, тыс. т	Грузоотправитель	Направление
02.11.2024	Разгрузка	<i>Bora</i>	Генеральные грузы	2,1	Kuwwatly Hereket/ Yadygar Bina/Hayyrly Goldaw/Mertlik Ruhу/ Awto Yoly/Ronesans Industry	—
03.11.2024	Погрузка	<i>Magtymguly</i>	Карбамид	1,5	Belor Ukraina	Порты Азербайджана
06.11.2024	Разгрузка	<i>Hazar</i>	Нефть	2,7	Turkmennebit	—
Бекдаш						
24.10.2024	Погрузка	<i>Navis 3</i>	Карбамид	6,1	Aranco	Порты Азербайджана
24.10.2024	Погрузка	<i>Pola Miropia</i>	Карбамид	7,5	Kahryman Trading	Порты Азербайджана
25.10.2024	Погрузка	<i>Mahmud Rehimov</i>	Карбамид	3,4	Hazar Shert	Порты Азербайджана
29.10.2024	Погрузка	<i>Volgo Don 235</i>	Карбамид	5,2	Kahryman Trading	Порты Азербайджана
30.10.2024	Погрузка	<i>Magtymguly</i>	Карбамид	2,6	Turkmenhimiya	Туркменбаши
31.10.2024	Погрузка	<i>Uzeyir Hajibeyli</i>	Карбамид	5,1	Aranco	Порты Азербайджана
02.11.2024	Погрузка	<i>Shair Sabir</i>	Карбамид	5,1	Aranco	Порты Азербайджана
Казахстан						
Актау						
31.10.2024	Погрузка	<i>Aktau</i>	Нефть	9,2	ТШО	Сангачалы
01.11.2024	Погрузка	<i>Kostanay</i>	Нефть	6,5	Titan Oil	Махачкала
02.11.2024	Погрузка	<i>Prezident Heydar Aliyev</i>	Нефть	9,9	ТШО	Сангачалы
02.11.2024	Погрузка	<i>Liwa</i>	Нефть	6,5	Titan Oil	Махачкала
03.11.2024	Погрузка	<i>Almaty</i>	Нефть	5,8	Titan Oil	Махачкала
03.11.2024	Погрузка	<i>Taraz</i>	Нефть	6,5	Titan Oil	Махачкала
04.11.2024	Погрузка	<i>Astana</i>	Нефть	9,2	ТШО	Сангачалы
05.11.2024	Погрузка	<i>Kostanay</i>	Нефть	6,5	Titan Oil	Махачкала
Азербайджан						
Баку						
04.11.2024	Разгрузка	<i>Sankt Peterburg</i>	Бензин	н. д.	Vonex	—
Сангачалы						
25.10.2024	Разгрузка	<i>Aktau</i>	Нефть	н. д.	ТШО	—
28.10.2024	Разгрузка	<i>Prezident Heydar Aliyev</i>	Нефть	н. д.	ТШО	—
29.10.2024	Разгрузка	<i>Julfa</i>	Нефть	н. д.	ТШО	—
31.10.2024	Разгрузка	<i>Astana</i>	Нефть	н. д.	ТШО	—
02.11.2024	Разгрузка	<i>Aktau</i>	Нефть	н. д.	ТШО	—
04.11.2024	Разгрузка	<i>Prezident Heydar Aliyev</i>	Нефть	н. д.	ТШО	—
Дюбенди						
24.10.2024	Разгрузка	<i>Babek</i>	Нефть	н. д.	Socar	—
24.10.2024	Разгрузка	<i>Baku 357</i>	Дизтопливо (10-50 ppm)	н. д.	Socar	—
27.10.2024	Разгрузка	<i>Zagatala</i>	Нефть	н. д.	Socar	—
30.10.2024	Разгрузка	<i>Shah Ismayil Khatai</i>	Нефть	н. д.	Socar	—
06.11.2024	Разгрузка	<i>Dede Gorgud</i>	Нефть	н. д.	Socar	—

📄 скачать данные из Argus direct

Стоимость услуг по перекачке нефти по участкам системы нефтепроводов КТО с 1 сентября 2024 г.

Маршрут	Протяженность, км	Экспорт, тонне/т	Экспорт, \$/т	Внутренний рынок, тонне/т	Внутренний рынок, \$/т
ГНПС Каламкас – НПС Каражанбас	62,10	630,32	1,28	273,01	0,55
ПСП Бузачи Нефть – НПС Каражанбас	54,90	557,24	1,13	241,35	0,49
НПС Северные Бузачи – НПС Каражанбас	24,88	252,53	0,51	109,38	0,22
ПСП Арман – НПС Каражанбас	40,10	407,02	0,83	176,29	0,36
ПСП Phystech II - НПС Каражанбас	38,70	392,81	0,80	170,13	0,35
НПС Каражанбас (ДТОО Жалгизтобемунай) – ГНПС Актау	203,22	2062,67	4,19	893,40	1,82
НПС Каражанбас – Битумный завод на базе АЗПМ	200,70	2037,07	4,14	882,31	1,79
НПС Каражанбас – ГНПС Актау	203,12	2061,66	4,19	892,96	1,81
НПС Каражанбас – НПС Жетыбай	253,00	2567,95	5,22	1112,25	2,26
ПСП 200 км (МН Каламкас – Каражанбас – Актау) – ГНПС Актау	63,94	648,98	1,32	281,09	0,57
ГНПС Актау – НПС Жетыбай	77,66	788,26	1,60	341,42	0,69
НПС Жетыбай – ГНПС Актау	77,66	788,26	1,60	341,42	0,69
ПСП 91 км (МН Узень – Жетыбай – Актау) – НПС Жетыбай	28,00	284,20	0,58	123,09	0,25
НПС Жетыбай – ГНПС Узень (2 нитка)	63,00	639,45	1,30	276,96	0,56
НПС Жетыбай – ГНПС Узень	61,54	624,58	1,27	270,52	0,55
ПСП Тасбулат – ГНПС Узень	43,00	436,45	0,89	189,04	0,38
ГНПС Узень – НПС им. Т. Касимова	700,41	7109,17	14,44	3079,17	6,26
ГНПС Узень – НПС им. Шманова Н.Н.	677,11	6872,68	13,96	2976,74	6,05
ПСП Ком Мунай – НПС им. Т. Касимова	506,41	5140,07	10,44	2226,30	4,52
ПСП Ком Мунай – НПС им. Шманова Н.Н.	483,11	4903,58	9,96	2123,87	4,31
ПСП 195 км (ММН Узень – Атырау – Самара) – НПС им. Т. Касимова	505,41	5129,92	10,42	2221,90	4,51
ПСП 195 км (МН Узень – Атырау – Самара) – НПС им. Шманова Н.Н.	482,11	4893,43	9,94	2119,47	4,31
ПСП Кен-Сары – НПС им. Т. Касимова	486,11	4934,03	10,02	2137,06	4,34
ПСП Кен-Сары – НПС им. Шманова Н.Н.	462,81	4697,53	9,54	2034,62	4,13
СПН Опорная (Meerbusch) – НПС им. Т. Касимова	267,40	2714,11	5,51	1175,55	2,39
СПН Опорная (Meerbusch) – НПС им. Шманова Н.Н.	244,10	2477,62	5,03	1073,12	2,18
СПН Опорная – НПС им. Т. Касимова	267,30	2713,10	5,51	1175,11	2,39
СПН Опорная – НПС им. Шманова Н.Н.	244,00	2476,60	5,03	1072,68	2,18
СПН Опорная (ТОО Казполмунай) – НПС им. Т. Касимова	267,00	2710,05	5,51	1173,79	2,38
СПН Опорная (ТОО Казполмунай) – НПС им. Шманова Н.Н.	243,70	2473,56	5,03	1071,36	2,18
НПС Прорва – НПС им. А. Култумиева	103,00	1045,45	2,12	452,81	0,92
НПС Каратон – НПС им. А. Култумиева	75,00	761,25	1,55	329,72	0,67
НПС-3 – НПС Косчагил	119,00	1207,85	2,45	523,15	1,06
ПСП Южный Камыскуль – НПС Косчагил	47,00	477,05	0,97	206,62	0,42
НПС Косчагил – НПС им. А. Култумиева	17,00	172,55	0,35	74,74	0,15
НПС им. А. Култумиева – НПС им. Т. Касимова	172,30	1748,85	3,55	757,47	1,54
НПС им. А. Култумиева – НПС им. Шманова Н.Н.	149,00	1512,35	3,07	655,04	1,33
ПСП Айранколь – НПС им. Т. Касимова	133,30	1353,00	2,75	586,02	1,19
ПСП Айранколь – НПС им. Шманова Н.Н.	110,00	1116,50	2,27	483,59	0,98
ПСП Карсак – НПС им. Т. Касимова	111,30	1129,70	2,30	489,30	0,99
ПСП Карсак – НПС им. Шманова Н.Н.	88,00	893,20	1,81	386,87	0,79
НПС им. Т. Касимова – НПС им. Шманова Н.Н. - АНПЗ	19,50	197,93	0,40	85,73	0,17
НПС им. Шманова Н.Н. – НПС им. Т. Касимова - АНПЗ	19,50	197,93	0,40	85,73	0,17
НПС им. Шманова Н.Н. - НПС имени Т. Касимова (по Узень-Атырау-Самара)	23,30	236,50	0,48	102,43	0,21

* – за исключением транспортировки российской нефти через Казахстан в Китай, Узбекистан и Киргизию

 скачать данные из [Argus direct](#)

Стоимость услуг по перекачке нефти по участкам системы нефтепроводов КТО с 1 сентября 2024 г.

Маршрут	Протяженность, км	Экспорт, тонне/т	Экспорт, \$/т	Внутренний рынок, тонне/т	Внутренний рынок, \$/т
НПС Мартыши – НПС им. Т. Касимова	86,36	876,58	1,78	379,67	0,77
НПС им. Шманова Н.Н. – АНПЗ	25,67	–	0,00	112,85	0,23
НПС Мартыши – АНПЗ	132,28	–	0,00	581,55	1,18
НПС Комсомольск – НПС Макат	47,60	483,14	0,98	209,26	0,43
НПС им. Т. Касимова – АНПЗ	45,92	–	0,00	201,87	0,41
НПС им. Т. Касимова – 1235,3 км (граница РК с РФ)	537,29	5453,47	11,08	2362,04	4,80
НПС Большой Чаган – 1235,3 км (граница РК с РФ)	85,49	867,75	1,76	375,85	0,76
ПСП Жаикмунай – 1 235,3 км (граница РК с РФ)	47,88	485,93	0,99	210,47	0,43
КПОУ Жанажол- ГНПС Кенкияк	51,12	518,85	1,05	224,73	0,46
КПОУ Жанажол – ПСП Бестамак	231,02	2344,83	4,76	1015,61	2,06
ГНПС Алибекмола – 20 км МН Жанажол – Кенкияк	15,00	152,25	0,31	65,94	0,13
20 км МН Жанажол – Кенкияк – ГНПС Кенкияк	30,80	312,62	0,64	135,40	0,28
ПСП 45 км (МН Жанажол – Кенкияк) – ГНПС Кенкияк	6,10	61,92	0,13	26,82	0,05
ГНПС Кенкияк – ПСП Бестамак	179,90	1825,99	3,71	790,88	1,61
ПСП Бестамак – ГНПС Кенкияк	179,90	1825,99	3,71	790,88	1,61
Граница РФ с РК – ПНХЗ	229,02	2324,53	4,72	1006,82	2,05
Граница РФ с РК – ГНПС Атасу*	901,52	9150,41	18,59	3963,28	8,05
ГНПС Атасу – ПНХЗ	689,50	6998,43	14,22	3031,20	6,16
ГНПС Кумколь – ГНПС им. Б. Джумагалиева	198,90	2018,84	4,10	874,41	1,78
ГНПС им. Б. Джумагалиева – ГНПС Атасу	427,40	4338,11	8,81	1878,95	3,82
ГНПС Атасу – ГНПС им. Б. Джумагалиева*	427,40	4338,11	8,81	1878,95	3,82
ГНПС им. Б. Джумагалиева – ПСП ПКОВ	532,36	5403,43	10,98	2340,37	4,75
ГНПС им. Б. Джумагалиева – ННП Шагыр*	561,38	5698,05	11,58	2467,97	5,01
Казахстанский участок трубопровода Туймазы–Омск–Новосибирск-2	186,25	–	0,00	818,79	1,66

* – за исключением транспортировки российской нефти через Казахстан в Китай, Узбекистан и Киргизию

📄 скачать данные из Argus direct

Базовые тарифы на транспортировку наливных грузов из Туркмении					\$/т	
Маршрут	Вид транспорта	Туркменбаши – Батуми/Кулеви		Туркменбаши – Керчь/Кавказ		
		мин.	макс.	мин.	макс.	
Туркменбаши – порты Азербайджана	танкер	19	23	–	–	
Перевалка в портах Азербайджана	порт	9	10	–	–	
Порты Азербайджана – порты Грузии	ж. д.	35	45	–	–	
Перевалка в портах Грузии	порт	15	20	–	–	
Транзит через ВДСК	танкер	–	–	53	55	
Всего		78	98	53*	55*	

* – ставка фрахта на ноябрь 2021 г.

Базовые тарифы на транспортировку минеральных удобрений (сера, карбамид) из Туркмении					\$/т	
Маршрут	Вид транспорта	Бекдаш/Туркменбаши – Поти/Батуми		Бекдаш/Туркменбаши – порты Болгарии/Мраморного моря		
		мин.	макс.	мин.	макс.	
Туркменбаши/Бекдаш – порты Азербайджана	сухогруз	20	21	–	–	
Перевалка в портах Азербайджана (Говсаны, Алят)	порт	7	13	–	–	
Порты Азербайджана – порты Грузии	ж. д.	30	35	–	–	
Перевалка в портах Грузии	порт	10	20	–	–	
Транзит через ВДСК	сухогруз	–	–	98	100	
Всего		67	89	98*	100*	

Тарифы «Казтрансойла» по перекачке нефти (без НДС)		тенге/т на 1000 км	
Поставка на внутренний рынок Казахстана*			4396,23
Поставка на экспорт из Казахстана			10150,00
Транзит по казахстанскому участку трубопровода Туймазы – Омск – Новосибирск–2**			11,28

* – с 1 декабря 2021 года утвержден временный компенсирующий тариф на регулируемую услугу по перекачке нефти на внутренний рынок Казахстана по системе магистральных трубопроводов Казтрансойл приказом Председателя Комитета по регулированию естественных монополий Министерства национальной экономики Казахстана от 29 октября 2021 года №117-ОД; ** – с 1 апреля 2018 года

Стоимость услуг по транзитной перекачке нефти через Казахстан (без НДС)		\$/т	
Направление			
Транзит российской нефти через Казахстан в Китай (граница России – граница Казахстан (Прииртышск) – Атасу (Казахстан) – Алашанькоу (Китай), в т.ч.:			15,00
гр. России – гр. Казахстана (Прииртышск) – Атасу (Казахстан), включая перевалку нефти на ГНПС Атасу			4,23
Атасу (Казахстан) – Алашанькоу (Китай)			10,77
Транзит российской нефти через Казахстан в Узбекистан			27,90

Ставки на перевозки вагонов и цистерн паромом ASCO				\$ / погонный м	
Продукт	Алят–Туркменбаши		Алят–Курык		
	Груженный	Порожний	Груженный	Порожний	
Базовый тариф (прочие грузы)	43	34	48	39	
Нефть и нефтепродукты в цистернах (4-х осный вагон длиной 13 м)	68	30	81	35	
Нефть и нефтепродукты в цистернах (4-х осный вагон длиной 15 м)	68	34	81	39	
Спирт и спиртные напитки в цистернах или крытых вагонах	70	34	75	39	
Сжиженный газ	117	34	133	39	
Опасные грузы	48	34	53	39	
Прочие неопасные или нетоксичные грузы, экспорт из Азербайджана	41	34	46	39	

Стоимость автоперевозок топлива в Афганистане			\$/м	
Маршрут	окт.		± сент.	
	Хайратан – Баграм	45–60		-15
Хайратан – Мазари-Шариф	10–15		0	
Хайратан – Кабул	55–65		-10	
Акина – Баграм	50–80		-12,5	
Акина – Мазари-Шариф	11–20		3	
Акина – Кабул	60–80		-6	
Акина – Хайратан	12–20		-14	

 скачать данные из [Argus direct](#)

Транспортные расходы при экспорте нефти из Казахстана							
Маршрут	Актау – Баку – Батуми/Кулеви	Актау – Махачкала – Новороссийск		Актау – Баку – Джейхан*	Актау – Нека	КТК	Кульсары – Тамань
	\$/m	руб./m	\$/m	\$/m	\$/m	\$/m	\$/m
Железнодорожный тариф Кульсары–Актау	29,70	–	–	29,70	–	–	–
Перевалка в Актау	3,49–17,00	–	–	3,49–5,20	–	–	–
Фрахт по Каспийскому морю	16,00–18,00	–	15,05–15,45	16,00–18,00	16,00–18,00	–	–
Перевалка через азербайджанские терминалы	10,00	–	–	10,00	–	–	–
Перевалка через НПС в Атырау	–	–	–	–	–	0,41	–
Перевалка через Махачкалу	–	–	16,20	–	–	–	–
Железнодорожный тариф Кульсары–Тамань	–	–	–	–	–	–	89,07
Железнодорожный тариф в Азербайджане	40,00–45,00**	–	–	–	–	–	–
Трубопроводный тариф	–	486,63	4,954	26,60–28,50	–	38,00	–
Стоимость замещения	–	–	–	–	16,00–16,28	–	–
Перевалка в грузинских портах	15,00–20,00	–	–	–	–	–	–
Перевалка в Новороссийске	–	–	2,97	–	–	–	–
Перевалка в Тамани	–	–	–	–	–	–	25,00
Перевалка в Неке	–	–	–	–	10,00–14,00	–	–
Транспортные издержки	114,19–139,70	–	39,70–40,10	85,79–91,40	42,00–48,28	38,41	114,07

* – сквозной тариф

Базовые тарифы при экспорте нефти из Казахстана через Самару									
Маршрут	Усть-Луга		Новороссийск		Германия/Польша		Чехия/Словакия/Венгрия		
	\$/m		\$/m		\$/m		\$/m		
Тариф по Казахстану (Атырау – Самара)	5453,47 тенге/m	11,08	5453,47 тенге/m	11,08	5453,47 тенге/m	11,08	5453,47 тенге/m	11,08	11,08
Операционный сбор Казтрансойла	84,47 тенге/m	0,17	84,47 тенге/m	0,17	84,47 тенге/m	0,17	84,47 тенге/m	0,17	0,17
Тариф по России	1384,32 руб./m	14,09	1322,79 руб./m	13,47	1018,72 руб./m	10,37	1018,72 руб./m	10,37	10,37
Тариф по Белоруссии	– –	–	– –	–	629,26 руб./m	6,41	215,78 руб./m	2,20	2,20
Тариф по Украине	– –	–	– –	–	– –	–	21,00 €/m	22,58	22,58
Перевалка Приморск, Усть-Луга, Новороссийск	228,51 руб./m	2,33	263,26 руб./m	2,68	– –	–	– –	–	–
Транспортные издержки	–	–	27,67	–	–	–	28,03	–	–

* – при перерасчете тарифов в \$/m используется курс валюты от 07.11.2024

Транспортные расходы при поставках нефти по Казахстанско-Китайскому нефтепроводу		
	тенге/т	\$/т
Перевалка на НПС им. Касымова (Атырау)	80,34	0,16
Атырау – Кенкияк	2653,60	5,39
Перевалка в ЛПДС Кенкияк	337,50	0,69
Кенкияк – Кумколь	5400,19	10,97
Кумколь – Атасу	4007,64	8,14
Перевалка в ГНПС Атасу	286,13	0,58
Атасу – Алашанькоу	6561,71	13,33
Всего	19327,12	39,27

* – при перерасчете тарифов в \$/т, используется курс валюты от 07.11.2024

Базовые тарифы при экспорте нефти из Азербайджана					\$/т
Маршрут	Баку – Джейхан	Баку – Супса	Баку – Новороссийск	Баку – Батуми/Кулеви	
			руб./т	\$/т	
Трубопроводный тариф	28,01	10,70	838,06	8,53	–
Железнодорожный тариф в Азербайджане	–	–	–	–	15,50
Железнодорожный тариф в Грузии	–	–	–	–	20,00
Перевалка в порту	–	–	–	2,95	20,00
Транспортные издержки	28,01	10,70	–	11,48	55,50

Базовые тарифы при экспорте нефти из Туркменистана*							\$/т
Расходы	Окарем/ Аладжа – БТД	Киянлы – БТД	Киянлы – Бухара	Окарем/ Аладжа – Махачкала – Новороссийск	Окарем/ Аладжа – Нека	Окарем/ Аладжа – Баку – Батуми	
				руб./т	\$/т		
Фрахт по Каспийскому морю/ВДСК	16,00–17,00	16,00–17,00		–	13,63	16,00–17,00	16,00–17,00
Перевалка через азербайджанские терминалы	8,00–12,00	8,00–12,00					8,00–12,00
Перевалка в Махачкале				–	8,00	–	
Ж.-д. тариф в Азербайджане и Грузии							40,00–45,00
Трубопроводный тариф	26,60–28,50	29,75–31,88		486,63	4,95	–	
Стоимость замещения				–	–	16,00–16,28	
Перевалка в Новороссийске					3,20		
Перевалка в Неке						10,00–14,00	
Перевалка в Батуми				–			15,00–20,00
Фрахт по маршруту Киянлы – Туркменбаши			8,00–10,00				
Перевалка на нефтебазе Кенар (Туркменбаши)с учетом хранения			27,00–32,00				
Ж.-д. тариф Туркменбаши II – Фарап – Караул-Базар			65,54				
Транспортные издержки	50,60–57,50	53,75–60,88	100,54–107,54	486,63	29,78	42,00–47,28	79,00–94,00

* – без учета сопутствующих расходов, стоимости финансирования и хеджирования, а также инспекции



Argus Транспорт Каспия выпускается Argus Media group

Юридический адрес

Argus Media Limited, Lacon House,
84 Theobald's Road, London, WC1X 8NL
Тел.: +44 20 7780 4200
sales@argusmedia.com

Copyright notice

Все права защищены © 2024 Argus Media group. Все интеллектуальные права на данный отчет и включенную в него информацию принадлежат Argus и/или его лицензиарам и могут быть использованы исключительно на основании лицензионного договора, заключенного с Argus. Копирование или иное воспроизведение материалов, полностью или частично, включая отдельные цены или данные, в любой форме и для любых целей, может производиться только при наличии предварительного письменного разрешения Argus. Чтение отчета разрешено только в случае Вашего согласия с этим правилом.

Сведения о товарных знаках

ARGUS, ARGUS MEDIA, логотип ARGUS, ARGUS ТРАНСПОРТ КАСПИЯ и другие наименования продуктов и сервисов ARGUS и индексов ARGUS являются товарными знаками, принадлежащими Argus Media Ltd. Для получения дополнительной информации, пожалуйста, посетите страницу сайта www.argusmedia.com/trademarks.

Ограничение ответственности

Все материалы и информация, включенные в продукты и сервисы (далее совместно именуются – Информация), предоставляются на условиях принципа «как есть». Argus не гарантирует точность, полноту, достоверность или актуальность какой-либо Информации, содержащейся в любом из продуктов и сервисов, или ее пригодность для использования в определенных целях. Argus не несет ответственности за причинение любого ущерба или убытков, возникших в связи с тем, что лицо полагалось на возможность использования Информации в определенных целях, и исключает любую другую ответственность, возникшую в связи с использованием Информации или связанную с ней. Все личные контактные данные хранятся и используются в соответствии с «Политикой конфиденциальности Аргус Медиа» www.argusmedia.com/ru/privacy-policy

Argus Rus Limited

Россия, 107045, Москва
Последний пер., 11, стр. 1
Тел.: +7 495 232 0110
Факс: +7 495 925 6484

Председатель совета директоров и главный исполнительный директор
Эдриан Бинкс

Глава московского филиала
Михаил Дубик

Вице-президент по развитию бизнеса в России, странах СНГ и Балтии
Виктор Парно

Коммерческий директор
Антон Григорьев

Директор ценового и аналитического департамента
Екатерина Дербилова

Главный аналитик
Олег Кирсанов

Argus Транспорт Каспия
Рауф Гусейнов (руководитель)
Сандугаш Ахметулина
Азат Муртазин
Данияр Мусаев
Евгений Кришталева
Ягмур Курбанов
feedbackru@argusmedia.com

Отдел продаж
moscowsales@argusmedia.com



Транспортировка
illuminating the markets®