

Ставки фрахта на Каспии		\$/m
	июнь	± май
<b>Танкеры (нефть)</b>		
Актау — Махачкала	15,05–15,45	0
Актау — Баку/Сангачалы	16,00–18,00	0
Актау — Нека	16,00–18,00	0
Окарем/Аладжа — Махачкала	11,75–15,50	0,00
Окарем/Аладжа — Баку/Сангачалы	16,00–17,00	0,00
Окарем/Аладжа — Нека	16,00–17,00	0,00
МПК Корчагина — Сангачалы	17,00–19,00	0,00
<b>Танкеры (нефтепродукты)</b>		
Туркменбаши — Махачкала	12,00–15,00	0,00
Туркменбаши — Баку	18,00–23,00	0,00
Туркменбаши — иранские порты	30,00–35,00	0,00
Туркменбаши — Окарем	18,00–20,00	0,00
<b>Сухогрузы (зерно)</b>		
Актау — иранские порты	15,00–16,00	-1,00
Астрахань — иранские порты	15,00–17,00	0,00
<b>Сухогрузы (карбамид)</b>		
Туркменские порты — азербайджанские порты	18,00–19,00	0,00

## В НОМЕРЕ

- Транзит карбамида через Каспий вырос 3
- Отгрузки нефти из Актау в Сангачалы вырастут 5
- Транскаспийские перевозки топлива в Иран могут вырасти 5
- Пропускная способность станции Алтынколь удвоится 6
- Скопление цистерн в Афганистане 7
- Обзор рынка перевозок удобрений в Казахстане 8

## КОНТЕЙНЕРНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

### Контейнерные перевозки через Каспий продолжают дешеветь

Стоимость транспортировки контейнеров по Транскаспийскому международному транспортному маршруту (ТМТМ) в июне снизилась относительно мая на 5–6%.

Перевозки дешевеют четвертый месяц подряд на фоне возобновления и стабилизации транспортировки контейнеров из Китая по альтернативному маршруту через Красное море.

«В июле снижение тарифов может продолжиться, но будет точечным и не затронет основные направления движения контейнерных поездов», — отметил представитель транспортной компании.

Деэскалация на Ближнем Востоке во второй половине июня позволит стабилизировать контейнерные перевозки в этом регионе и в районе Красного моря, ожидают участники рынка. «Возможны лишь незначительные задержки в графике движения контейнеровозов, что не отразится на ценовой политике операторов маршрутов», — сообщил один из перевозчиков.

Стоимость перевозки 40-футового высокого контейнера (40HQ) из Сианя в Абшерон (Баку) в июне снизилась до \$5 600–5 700/40HQ с \$5 900–6 000/40HQ — в мае, сообщили экспедиторы.

Сроки прохождения контейнерными поездами маршрута Сиань — Алтынколь — Актау — Алят — Абшерон в июне составили 14–18 суток, как и месяцем ранее, рассказали перевозчики. Скорость движения поездов немного повышается в условиях снижения интенсивности контейнерных поставок, сообщили отраслевые источники.

В июле цены на транспортировку контейнеров из Сианя сохранятся на том же уровне, что и в июне, полагают перевозчики. В частности, датская Maersk не изменила стоимость доставки контейнеров из Сианя в Абшерон с отгрузкой в июле, сохранив ее на уровне \$5 600/40HQ.

Стоимость перевозки контейнера из Сианя в Поти/Тбилиси в июне оценивалась в \$5 600/40HQ относительно \$5 700/40HQ – месяцем ранее.

В июле Maersk планирует снизить цены на перевозки контейнеров из Чжэнчжоу и Иу в Абшерон до \$5 600–7 050/40HQ с \$5 600–7 150/40HQ – в июне.

В следующем месяце тарифы на перевозки контейнеров из Чжэнчжоу и Иу в Поти/Тбилиси снизятся до \$5 500–7 750/40HQ с \$5 500–8 050/40HQ – в июне с учетом

расходов на аренду подвижного парка, страхование и прочие операции, сообщили участники рынка.

Контейнерный поезд из Сианя в Абшерон курсирует ежедневно. Отправки поездов из Сианя, Чжэнчжоу и Иу в Поти/Тбилиси осуществляются на еженедельной основе. Контейнерные поезда, формируемые на китайской станции Хэфэй с направлением на Баку и Поти/Тбилиси, следуют с периодичностью раз в месяц, по данным перевозчиков.

Тарифы Maersk на контейнерные перевозки из Сианя в Абшерон в июле	
Исходный регион поставки грузов для отправки в Сиань	\$/40-фут. (высокий) контейнер
Центральный Китай (Сиань)	5 600
Восточный Китай (Шанхай, Сучжоу, Хэфэй, Чанчжоу, Нанкин, Уху)	6 950
Восточный Китай (Нинбо, Ханчжоу)	7 000
Северный Китай (Циндао, Цзинань, Тяньцзинь, Чжэнчжоу, Ляньюньган)	6 900
Южный Китай (Гуанчжоу, Шэньчжэнь, Фошань, Дунгуань)	7 200

– с учетом сборов в пункте назначения, местных и таможенных сборов

Тарифы Maersk на контейнерные перевозки в июле		\$/40-фут. (высокий) контейнер						
Исходный регион поставки грузов	Станция формирования поезда	Станция назначения						
		Баку (Азербайджан)	Поти (Грузия)	Тбилиси (Грузия)	Амбарлы (Турция)	Констанца (Румыния)	Генуя/Салерно (Италия)	Альхесирас/Барселона (Испания)
Центральный Китай	Сиань	5 600	5 600	5 600	6 100	–	7 250	7 000
Шанхай/Сучжоу/Хэфэй/Чанчжоу/Нанкин/Уху	Сиань	6 950	6 950	6 950	7 450	–	8 600	8 350
Нинбо/Ханчжоу	Сиань	7 000	7 000	7 000	7 500	–	8 650	8 400
Циндао/Цзинань/Тяньцзинь/Чжэнчжоу/Ляньюньган	Сиань	6 900	6 900	6 900	7 400	–	8 550	8 300
Гуанчжоу/Шэньчжэнь/Фошань/Дунгуань	Сиань	7 200	7 200	7 200	7 700	–	8 850	8 600
Центральный Китай	Чжэнчжоу	5 600	5 500	6 300	6 300	–	7 250	7 000
Шанхай/Сучжоу/Уси/Чанчжоу/Нанкин	Чжэнчжоу	6 500	6 400	7 400	7 200	–	8 150	7 900
Нинбо/Ханчжоу/Хэфэй	Чжэнчжоу	6 600	6 500	7 300	7 300	–	8 250	8 000
Циндао/Цзинань/Тяньцзинь/Чжэнчжоу	Чжэнчжоу	6 400	6 300	7 300	7 100	–	8 050	7 800
Гуанчжоу/Шэньчжэнь/Дунгуань	Чжэнчжоу	7 050	6 950	7 750	7 750	–	8 700	8 450
Центральный Китай	Иу	6 400	7 100	7 100	6 100	7 400	8 850	8 600
Нинбо/Иу/Шаосин	Иу	6 830	7 530	7 530	6 530	7 830	9 280	9 030
Шанхай/Ханчжоу/Тайчжоу (Чжэцзян)	Иу	6 950	7 650	7 650	6 650	7 950	9 400	9 150
Сучжоу/Уси/Чаншу/Вэньчжоу	Иу	7 070	7 770	7 770	6 770	8 070	9 520	9 270
Нанкин/Уху	Иу	7 300	8 000	8 000	7 000	8 300	9 750	9 500
Центральный Китай	Хэфэй	5 600	5 600	5 600	6 000	–	6 900	6 650
Шанхай/Сучжоу/Уси/Чанчжоу/Нанкин	Хэфэй	6 350	6 350	6 350	6 750	–	7 650	7 400
Нинбо/Ханчжоу	Хэфэй	6 400	6 400	6 400	6 800	–	7 700	7 450
Циндао	Хэфэй	6 650	6 650	6 650	7 050	–	7 950	7 700
Гуанчжоу/Шэньчжэнь/Фошань/Дунгуань	Хэфэй	7 150	7 150	7 150	7 550	–	8 450	8 200

– включая ж.-д. и морские перевозки, с учетом местных и таможенных сборов, в т.ч. в пункте назначения

Стоимость перевозки из Сианя в турецкий Мерсин/Амбарлы транзитом через Абшерон/Алят в июне оценивалась в \$7 700–8 200/40HQ по сравнению с \$7 800–8 300/40HQ – в мае, по данным перевозчиков.

Контейнеры могут следовать в Европу через азербайджанский порт Алят, где разгружаются фидерные суда с контейнерами, поступающие из Актау. Кроме того, в сухом порту Абшерон контейнеры могут перегружаться на автотранспорт для последующей поставки в Турцию через Грузию.

Азербайджанская железная дорога в январе – мае перевезла 64 587 ДФЭ (двадцатифутовый эквивалент) контейнеров в сравнении с 46 475 ДФЭ – годом ранее.

СТАВКИ ФРАХТА

Транзит карбамида через Каспий вырос

Транскаспийские поставки туркменского карбамида в июне повысились относительно мая. Увеличение отгрузок из туркменского порта Бекдаш в направлении азербайджанских перевалочных комплексов поддержало спрос на сухогрузы, сообщили участники рынка.

Морские поставки туркменского карбамида в направлении азербайджанских портов за 1–25 июня составили 54,9 тыс. т относительно 33,4 тыс. т – за аналогичный период мая, по данным судовых агентов. В основном для перевозок карбамида в июне привлекались сухогрузы под азербайджанским, казахстанским и российским флагом.

Стоимость транспортировки удобрений сухогрузами из туркменских портов в порты Азербайджана в конце

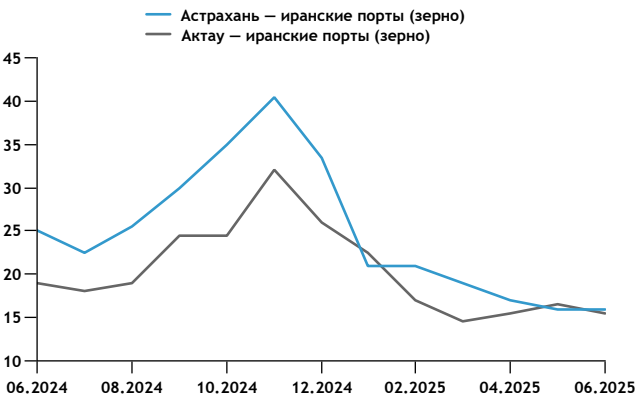
июня оценивалась в среднем в \$18–19/т, как и месяцем ранее.

На рейде порта Бекдаш 27 июня находилось пять сухогрузов, ожидавших погрузки карбамида. Еще два балкера в этот день стояли у причалов порта, по данным судовых инспекторов.

Ставки краткосрочной аренды хопперов-минераловозов в России в июне оценивались в 2 600 руб./сут. без НДС.

Транзит серы из Туркменистана через порты Азербайджана за 1–25 июня сократился до 8,4 тыс. т с 33,4 тыс. т – за аналогичный период мая. К перевозкам серы из Туркмени в текущем месяце привлекались туркменские сухогрузы. Стоимость транспортировки продукта из туркменских портов в порты Азербайджана в конце июня оценивалась в среднем в \$14/т.

Ставки фрахта сухогрузов на Каспии \$/м



Поставки морских партий из портов Туркмении						тыс. т
Груз	Азербайджан–Грузия		Астрахань		Иранские порты	
	май 25	апр. 25	май 25	апр. 25	май 25	апр. 25
Нефтепродукты	35,0	36,4	—	—	3,3	0,0
Сера	33,4	66,9	—	—	—	—
Полимеры	0,0	0,2	0,5	1,4	—	—

Направление отгрузок из портов Туркмении						тыс. т
Груз	Азербайджан–Грузия		Астрахань		Иранские порты	
	1–25 июня 25	1–25 мая 25	1–25 июня 25	1–25 мая 25	1–25 июня 25	1–25 мая 25
Нефтепродукты	36,6	29,7	—	—	—	3,3
Сера	8,4	33,4	—	—	—	—
Карбамид	54,9	33,4	—	—	—	—
Полимеры	—	0,2	—	0,5	—	—

## Спрос на сухогрузы в Актау ослабел

Снижение объемов поставок зерна через Актау привело в июне к ослаблению спроса на балкеры, сообщили перевозчики. «До нового сезона, который начнется в августе, активность на рынке будет минимальной», — считает участник рынка.

Стоимость транспортировки зерна из Актау в иранские порты в конце июня оценивалась в среднем в \$15–16/т по сравнению с \$15–18/т — месяцем ранее. На рейде Актау 27 июня находилось два сухогруза под иранским флагом, по данным судовых агентов. Еще два балкера в этот день стояли у причалов порта.

Железнодорожные поставки зерна в направлении Актау и Курыка в июне снизились до 74,9 тыс. т со 116,7 тыс. т — в мае, по данным экспедиторов.

Стоимость транспортировки зерна из Астрахани в иранские порты оценивалась в конце июня в среднем в \$15–17/т, как месяцем ранее. Перевозчики ожидают возобновления активных перевозок зерна из Астрахани не ранее чем в июле — августе.

Ставки фрахта сухогрузов при поставке зерна из Махачкалы в иранские порты составляли в конце июня \$13–14/т, как и месяцем ранее.

Перевалка через Туркменбаши				тыс. т
Груз	май 25	апр. 25	янв.—май 25	янв.—май 24
Нефть	19,3	19,7	68,7	34,0
Нефтепродукты, в т.ч.	40,5	36,4	213,5	280,0
Авиакеросин	0,0	0,0	0,0	5,4
Мазут	35,0	33,6	182,8	205,4
Керосин (КТ/КО)	0,0	0,0	0,0	21,1
Дизтопливо	2,2	2,8	12,8	33,7
Базовые масла	0,0	0,0	0,0	14,4
Кокс	3,3	0,0	17,9	0,0
Битум	0,0	0,0	0,0	4,0
Карбамид	0,0	0,0	14,5	50,3
Сера	33,4	66,9	315,1	0,0
Генеральные грузы	39,1	20,7	130,0	100,9
Металлы	2,8	4,4	31,2	8,5
Контейнеры	21,4	18,8	80,9	43,0
Зерно	0,0	2,0	4,3	6,3
Полимеры	2,6	1,6	9,2	16,7
Другие грузы	6,2	5,4	28,7	13,0
Всего	165,3	175,9	896,1	556,7

Перевалка в туркменских портах												тыс. т
Груз	Туркменбаши		Бекдаш*		Аладжа		Окарем		Киянлы		Итого	
	май 25	апр. 25	май 25	апр. 25	май 25	апр. 25	май 25	апр. 25	май 25	апр. 25	май 25	апр. 25
Нефть	19,3	19,7	0,0	0,0	173,7	155,1	41,8	37,2	9,5	14,5	244,3	226,5
Нефтепродукты	40,5	36,4	0,0	0,0	0,0	0,0	22,3	8,4	0,0	0,0	62,8	44,8
Сера	33,4	66,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	33,4	66,9
Другие грузы	72,1	52,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	72,1	52,9
Всего	165,3	175,9	0,0	0,0	173,7	155,1	64,1	45,6	9,5	14,5	412,6	391,1

\* — по данным железнодорожных отгрузок и оценкам участников рынка

Перевалка в туркменских портах												тыс. т
Груз	Туркменбаши		Бекдаш*		Аладжа		Окарем		Киянлы		Итого	
	янв.—май 25	янв.—май 24	янв.—май 25	янв.—май 24	янв.—май 25	янв.—май 24	янв.—май 25	янв.—май 24	янв.—май 25	янв.—май 24	янв.—май 25	янв.—май 24
Нефть	68,7	34,0	0,0	0,0	818,8	784,8	162,5	159,9	132,3	404,3	1182,3	1383,0
Нефтепродукты	213,5	280,0	0,0	0,0	0,0	0,0	36,6	17,8	0,0	0,0	250,1	297,8
Карбамид	14,5	50,3	105,2	449,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	119,7	499,3
Сера	315,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	315,1	0,0
Другие грузы	284,3	192,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	284,3	192,4
Всего	896,1	556,7	105,2	449,0	818,8	784,8	199,1	177,7	132,3	404,3	2151,5	2372,5

\* — по данным железнодорожных отгрузок и оценкам участников рынка

## Отгрузки нефти из Актау в Сангачалы вырастут

Поставки казахстанской нефти из Актау в Сангачалы в июле увеличатся относительно июня. Ожидается, что в следующем месяце из казахстанского порта в направлении азербайджанского терминала будет отгружено около 160 тыс. т относительно 150 тыс. т — в июне.

Ожидается, что из этого объема примерно 30 тыс. т придется на Кашаганскую нефть, которую отгружает KMG Kashagan, дочерняя структура госнефтехолдинга «Казмунайгаз» (КМГ). В июне отгрузки данного сорта были запланированы на уровне 20 тыс. т.

Поставки Тенгизской нефти из Актау в Сангачалы для прокачки по трубопроводу Баку — Тбилиси — Джейхан (БТД) в июле составят 130 тыс. т, как и месяцем ранее.

В общей сложности в следующем месяце из Актау должно быть отгружено 16 судовых партий Кашаганской и Тенгизской нефти. Весь объем перевозится танкерами казахстанского пароходства «Казмортрансфлот» (КМТФ) и Азербайджанского каспийского морского пароходства (Asco). Объем каждой судовой партии, отгружаемой из Актау в Сангачалы, составляет в среднем 9,3–10 тыс. т.

Ставки фрахта судов для перевозок казахстанской нефти из Актау в Сангачалы оценивались в конце июня в \$16–18/т, как и месяцем ранее.

Железнодорожные поставки Тенгизской нефти в Актау в мае снизились до 136,9 тыс. т со 177,9 тыс. т — в апреле, по данным экспедиторов.

Стоимость перевозок нефтепродуктов из Туркменбаши в азербайджанские порты в июне оценивалась в \$18–23/т — как и месяцем ранее. В основном поставщики привлекают на этом маршруте суда для перевозки мазута.

Судовые поставки нефтепродуктов из Туркменбаши в азербайджанские порты за 1–25 июня составили 36,6 тыс. т относительно 29,7 тыс. т — за аналогичный период мая. В текущем месяце компании в основном привлекали танкеры под казахстанским и азербайджанским флагами для перевозок мазута производства Туркменбашинского НПЗ.

Ставки демереджа в Каспийских портах в июне			
Порт	Тип судна	Дедвейт, т	\$/сут.
Туркменбаши	танкер	3000–5000	5000–6000
Туркменбаши	танкер	7000	7400–7600
Иранские порты	танкер	5000	9500–12500
Иранские порты	сухогруз	3000	6500–9000

## МОРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ

### Транскаспийские перевозки топлива в Иран могут вырасти

Танкерные поставки топлива в направлении иранских портов могут вырасти в ближайшее время, ожидают участники рынка. Спрос на светлые нефтепродукты в Иране, вероятно, усилится после деэскалации ситуации на Ближнем Востоке, полагают перевозчики.

Ставки фрахта судов дедевейтом 4–4,5 тыс. т для поставок моторного топлива из Астрахани в иранские порты в конце июня оценивались в \$47–50/т относительно с \$71–73/т — в апреле, по данным участников рынка. «Судов для перевозок сейчас достаточно, и пока ажиотажа спроса нет», — отметил судовой брокер.

Поставщики российского топлива с апреля начали активнее использовать для транзита в Афганистан Окарем вместо иранских терминалов. Перенаправление объемов связано с ужесточением требований иранской стороны к параметрам поставляемых продуктов, по данным участников рынка.

В июле поставщики планируют доставить через станции Трусово и Новолесная (обе — Астраханская обл.) 38,7 тыс. т бензина и 16 тыс. т дизтоплива, по данным железнодорожных экспедиторов. Из этого объема около 9,7 тыс. т бензина предназначено для поставки в Армению, куда продукт может поступать автоцистернами из иранских портов на Каспии, по данным экспедиторов.

В июне в направлении астраханских терминалов планировалась поставить 52,5 тыс. т российского бензина и 41,9 тыс. т — белорусского. В мае отгрузки через станции Трусово и Новолесная выросли до 10,2 тыс. т с 6 тыс. т — в апреле.

В направлении Махачкалы в июне предусматривалась отгрузка 23,9 тыс. т белорусского бензина относительно майских 8,9 тыс. т с заводов России и Белоруссии.

Поставки железнодорожных партий нефтепродуктов через терминалы Астраханской области повысились в январе — мае в 3,2 раза по сравнению с предыдущим годом, до 232,7 тыс. т, по данным экспедиторов.

Увеличение пришлось в основном на российских экспортеров — на 156,8 тыс. т, почти до 186,4 тыс. т, тогда как поставки из Белоруссии выросли лишь на 2,9 тыс. т, до 46,3 тыс. т. Около 97% общего объема поставок, или чуть более 225 тыс. т, пришлось на светлые нефтепродукты — бензин и дизтопливо. Экспорт нефти был минимален — чуть более 2 тыс. т.

## ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

### Пропускная способность станции Алтынколь удвоится

Госкомпания «Казахстан темир жолы» (КТЖ) планирует увеличить мощности станции Алтынколь в районе казахстанско-китайской границы.

На станции планируется строительство шести новых сортировочных путей и горки малой мощности, по данным КТЖ. Кроме того, уже ведутся работы по развитию смежных участков: предусмотрено строительство дополнительных путей на участке Жетыген - Алтынколь, а также организация двухпутного движения между Жетыгеном и разъездом Курозек.

Реализация этих проектов позволит увеличить пропускную и перерабатывающую способность станции и поездов почти в два раза — до 33 пар с текущих 18 поездов в сутки. Это значительно повысит экспортный, импортный и

транзитный потенциал железнодорожной сети, сообщает КТЖ.

В январе — мае 2025 г. через станцию Алтынколь перевезено 6,5 млн т грузов, что на 22% больше по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

КТЖ с 1 по 30 июня ввела запрет на оформление, а также переадресовку порожних фитинговых платформ назначением на станции Достык и Алтынколь вследствие скопления порожних фитинговых платформ на этих станциях, а также ввиду проведения ремонтных путевых работ и строительства вторых путей на участке Мойынты — Достык.

В направлении станции Достык в конце мая простаивало 20 брошенных поездов, на станции Алтынколь — 29 поездов, по данным КТЖ.

### В ГЖД новое руководство

Компанию «Грузинские железные дороги» (ГЖД) в начале мая возглавил Лаша Абашидзе. На этом посту он сменил Давида Перадзе, возглавлявшего ГЖД с ноября 2017 г.

Лаша Абашидзе работал в структуре ГЖД в 2006–2011 гг., где занимал должности начальника агентства по закупкам. В дальнейшем он занимал пост заместителя главы департамента грузовых перевозок и главы департамента операционного управления ГЖД. До мая 2025 г. Лаша Абашидзе работал в госструктурах и частном бизнесе.

Объем перевозок между Казахстаном и Китаем		млн. т
	январь–май 25	± январь–май 24, %
Общий объем, включая:	14,2	11
Алтынколь-Хоргос	6,5	22
Достык-Алашанькоу	7,7	3
Экспорт	9,0	12

Виды перевозок по Грузинской железной дороге			тыс. т
	январь–март 25 г.	январь–март 24 г.	2024 г.
Грузовые перевозки, в т. ч:	3 019,0	3 237,7	13 673,7
экспортно-импортные	1 014,0	934,8	4 127,2
внутренние	254,6	390,1	1 429,5
транзитные	1 750,4	1 912,8	8 117,0

— по данным ГЖД

Номенклатура перевозок по Грузинской железной дороге		%
Грузы	январь–март 25 г.	2024 г.
Нефтеналивные грузы	34,5	39,0
Химические, нефтехимические грузы, удобрения, изделия из резины и пластмасс	20,6	20,4
Металлы, металлическая продукция (искл. машины и оборудование)	6,1	5,4
Металлические руды, металлолом и прочие руды	17,8	15,7
Продукты питания, напитки, табак	6,8	8,5
Неметаллические минеральные продукты	5,6	5,6
Другое	8,6	5,4

Ставки аренды подвижного состава в Казахстане												
	Нефтебензиновые цистерны		Газовые цистерны		Полувагоны		Крытые вагоны		Фитинговые платформы		Зерновозы	
	1 июня	± 1 мая	1 июня	± 1 мая	1 июня	± 1 мая	1 июня	± 1 мая	1 июня	± 1 мая	1 июня	± 1 мая
Тыс. тенге/сут., с НДС	16,80–18,10	0,00	22,70–28,30	0,00	9,00–12,00	-2,00	11,00–15,00	-1,00	12,00–16,00	0,00	15,00–23,00	-4,00
\$/сут., с НДС	32,89–35,43	0,10	44,44–55,40	0,14	17,62–23,49	-3,85	21,53–29,37	-1,88	23,49–31,32	0,08	29,37–45,03	-7,70
\$/сут., без НДС	29,37–31,63	0,09	39,68–49,46	0,13	15,73–20,97	-3,44	19,22–26,22	-1,68	20,97–27,96	0,07	26,22–40,21	-6,87

Ставки аренды подвижного состава в Центральной Азии и Закавказье										\$/сут. без НДС
Страна	Нефтебензиновые цистерны		Газовые цистерны		Полувагоны		Крытые вагоны			
	1 июня	± 1 мая	1 июня	± 1 мая	1 июня	± 1 мая	1 июня	± 1 мая		
Узбекистан	20,0–30,0	0,0	18,0–20,0	0,0	25,0–35,0	0,0	25,0–35,0	0,0		0,0
Туркмения	20,0–30,0	5,0	15,0–22,0	0,0	18,0–25,0	0,0	—	—		—
Азербайджан	20,0–25,0	0,0	25,0–30,0	0,0	25,0–30,0	0,0	25,0–30,0	0,0		0,0
Грузия	20,0–23,0	0,0	25,0–30,0	0,0	12,0–17,0	0,0	14,0–17,0	0,0		0,0

Главой департамента грузовых перевозок ГЖД назначен Давид Самхарашвили. Он имеет более чем двадцатилетний опыт работы в структуре грузинских железных дорог и с 2020 г. входил в состав Наблюдательного совета ГЖД.

В I квартале 2025 г. ГЖД снизили объемы перевозок на 6,8%. В январе – марте по железным дорогам Грузии было перевезено 3,02 млн т грузов в сравнении с 3,24 млн т – за такой же период годом ранее. Более всего уменьшились показатели перевозок транзитных грузов – до 1,75 млн т с 1,91 млн т – в январе – марте 2024 г. В I квартале нефтеналивные грузы составили 34,5% от всего объема перевозок.

В 2024 г. ГЖД перевезли 13,67 млн т грузов в сравнении с 13,55 млн т – в 2023 г.

АВТОМОБИЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

Скопление цистерн в Афганистане

Поставки топлива в Афганистан ограничены в конце июня из-за скопления вагонов и автоцистерн в районе погранпереходов. Заторы возникли на фоне увеличения перевозок нефтепродуктов через северную границу Афганистана, а также из-за ужесточения контроля качества импортируемого топлива, сообщили поставщики.

В районе узбекско-афганского погранперехода Галаба – Хайратан ожидают разгрузку около 400 железнодорожных цистерн со сжиженным газом. «Хранилища с газом в Хайратане переполнены», – отметил афганский импортер. Некоторые афганские трейдеры из-за конфликта между Израилем и Ираном и перебоев с поставками иранского продукта, активизировали в июне поставки импортных партий через Хайратан.

Стоимость автоперевозок топлива в Афганистане			\$/m
Маршрут	июнь	± май	
Хайратан – Баграм	33–45	0	
Хайратан – Мазари-Шариф	10–15	0	
Хайратан – Кабул	35–55	5	
Акина – Баграм	42–53	0	
Акина – Мазари-Шариф	10–15	0	
Акина – Кабул	40–55	3,5	
Акина – Хайратан	15–20	0	





В районе туркменско-афганских погранпереходов Имам-назар — Акина и Серхетабад — Торгунди в конце июня простаивало около 800 автоцистерн с моторным топливом.

«Некоторые грузовики ожидают прохождения границы почти месяц», — заметил импортер топлива. Простой грузового транспорта связаны с ужесточением контроля качества импортируемых в страну нефтепродуктов.

С июня ввоз Аи-80 в Афганистан запрещен, поскольку продукт не соответствует установленным стандартам качества. Кроме того, ограничительные меры могут применяться к импорту высокосернистого дизтоплива (с содержанием серы от 0,5%) и туркменского бензина Есо-93.

Автомобильные поставки нефтепродуктов через горный перевал Саланг на севере Афганистана в июле вновь могут оказаться ограниченными.

Из-за обострения отношений между Израилем и Ираном во второй половине июня такие ограничения были сняты для обеспечения бесперебойных поставок всех грузов через тоннель. В первой половине июня перевозки были ограничены из-за ремонта тоннеля в районе перевала, который соединяет нефтебазы на севере Афганистана с центральными районами страны, в том числе с Кабулом. Транспортировка через перевал осуществлялась в реверсном режиме: одни сутки для прохождения автотранспорта в каждом направлении, по данным трейдеров.

Поставщики смогут использовать для вывоза грузов альтернативные маршруты, включая дорогу Шибар — Бамиан, что сопряжено с большими затратами, сообщили участники рынка. По этому маршруту допускается перевозка топлива цистернами емкостью 15–22 т, отметили афганские импортеры. «Маршрут проходит по неасфальтированным и аварийным дорогам, это увеличивает сроки и стоимость доставки», — добавил участник рынка.

Стоимость автоперевозок топлива с нефтебаз на севере Афганистана в Кабул выросла в конце июня относительно мая. Расходы на автомобильные перевозки по маршрутам Хайратан/Акина — Кабул в конце текущего месяца оценивались в среднем в \$35–55/т по сравнению с \$35–53/т — в апреле. В основном повысились расходы на перевозку топлива грузовиками емкостью 15–22 т.

Затраты на автомобильные перевозки топлива по маршруту Герат (афганско-иранская граница) — Кабул в июне не изменились, сохранившись в диапазоне \$50–60/т.

## ОБЗОР

### Спрос на парк для удобрений в Казахстане вырастет

*Железнодорожные перевозки минеральных удобрений в Казахстане к 2032 г. могут удвоиться относительно 2025 г. Запуск новых заводов по производству удобрений потребует привлечения дополнительного парка. Спрос на него будет обеспечен за счет казахстанских и российских полувагонов, крытых вагонов, а также хопперов-минераловозов, полагают перевозчики.*

Казахстан планирует до 2032 г. увеличить производство удобрений до 4 млн т за счет реконструкции старых и реализации новых проектов, по данным министерства промышленности и строительства страны. В частности, планируется производить новые виды удобрений, включая карбамид, хлорид калия и дикальций фосфат.

В 2025 г. объем использования удобрений на внутреннем рынке Казахстана должен быть доведен до 1,9 млн т относительно 1,3 млн т — в 2024 г. и 0,7 млн т — в 2023 г., по данным министерства сельского хозяйства.

Запуск новых заводов по производству экспортно ориентированных удобрений потребует привлечения дополнительного парка. В основном спрос на вагоны будет обеспечен за счет казахстанских и российских полувагонов, крытых вагонов и хопперов-минераловозов, полагают перевозчики. При этом железнодорожная инфраструктура Казахстана может не справиться с резким увеличением загрузки, опасаются участники рынка.

### Новые проекты

Российская компания «Еврохим» в мае 2024 г. подписала договор с китайской национальной химико-инжиниринговой группой CNCEC о проектировании, строительстве и вводе в эксплуатацию химического комплекса в городе Жанатас на юге Казахстана. Запуск предприятия запланирован на 2027 г., по данным «Еврохима».

В 2017 г. был введен в эксплуатацию комплекс по добыче фосфатов. В рамках второго этапа проекта начато строительство предприятия по производству серной кислоты мощностью 800 тыс. т/год, которое будет запущено в 2026 г., сообщили в «Еврохиме». В августе 2024 г. Государственная вневедомственная экспертиза проектов Казахстана одобрила проект строительства завода по производству серной кислоты в Жанатасе.



Предполагается, что на предприятиях комплекса серная кислота будет производиться с излишком, который удовлетворит как потребности предприятия, так и потребности внутреннего рынка страны.

Третья фаза предусматривает запуск химического комплекса. Общий объем производства превысит 1 млн т/год минеральных удобрений и индустриальной продукции, востребованной в Казахстане, странах Центральной Азии и Европы, а также в России и Китае, считают в «Еврохиме». Комплексные удобрения предприятия «Еврохим-Каратау» будут содержать азот, фосфор и калий.

«Казазот» планирует к концу 2026 г. запустить в Актау комплекс по производству аммиака и карбамида мощностью 1,5 млн т/год. Комплекс будет расположен в специальной экономической зоне «Морпорт Актау» (Мангистауская обл.). Сейчас в Актау находится завод компании по производству 400 тыс. т/год аммиачной селитры.

Компания «Казфосфат» в ноябре 2022 г. запустила вторую линию по выпуску аммофоса на заводе в Таразе (юг Казахстана). Мощность предприятия составляет около 1 млн т/год. В 2024 г. на заводе проводились пусконаладочные работы, и в 2025 г. планируется увеличить производство аммофоса до 500 тыс. т/год, а в 2026 г. - до 1 млн т/год.

«Казфосфату» при выходе завода на полную мощность может понадобиться дополнительно около 650 вагонов

в месяц для транспортировки удобрений на экспорт и на внутренний рынок, по оценке экспедиторов.

«Казфосфат» и «Казазот» — основные производители минеральных удобрений в Казахстане, на долю которых приходится более 90% всего объема выпуска этой продукции в стране.

Компании AMT, Talas investments company, «Таразский металлургический завод» и «Кайнар» производят удобрения в качестве попутной продукции.

Госнефтехолдинг «Казмунайгаз» (КМГ) совместно с китайской CNPC планирует до 2029 г. запустить производство гранулированного карбамида мощностью 1,2 млн т/год на Жанажольском газоперерабатывающем заводе в Актюбинской области. Для производства карбамида планируется перерабатывать 1 млрд м3/год газа с газового месторождения Урихтау.

#### Экспорт удобрений вырастет

Железнодорожный экспорт удобрений из Казахстана в 2025 г может вырасти в страны Европа вследствие усиления спроса на казахстанский продукт на фоне удорожания поставок из России.

Евросоюз с 1 июля введет пошлины на удобрения и сельхозпродукцию из России и Белоруссии. Поставки из России и Белоруссии большинства азотсодержащих удобрений,

Базовые тарифы при поставках минеральных удобрений из Казахстана		\$/m
Продукт	Маршрут	Стоимость, \$/m
<b>Селитра аммиачная (в полувагонах)</b>		
	Актау-порт (Мангистауская обл.)- Пильвишкяй (Литва)	96,37
	Актау-порт(Мангистауская обл.) - Поти-порт эксп. (порт Поти)	95,77
	Актау-Порт(Мангистауская обл.) -Мотыкалы. (Белоруссия)	55,11
	Актау-Порт(Мангистауская обл.) - Вайвара (Эстония)	86,66
<b>Аммофос (в полувагонах)</b>		
	Шайкорык(Джамбульская обл.)- Мангали (Латвия)	96,11
	Шайкорык(Джамбульская обл.) - Ионава (Литва)	99,75
	Шайкорык(Джамбульская обл.) - Клайпеда эксп. (порт Клайпеда)	110,43
	Шайкорык(Джамбульская обл.) - Санкт-Петербург (порт Санкт-Петербург)	56,53
	Шайкорык(Джамбульская обл.) - Акалтын (Узбекистан)	15,05
<b>Фосфориты (в хопперах минераловозах)</b>		
	Жанатас (Джамбульская обл.) - Белореченск (Россия)	45,94
	Жанатас (Джамбульская обл.) - Центролит (Белоруссия)	52,56
	Жанатас (Джамбульская обл.) - Коканд 1 (Узбекистан)	9,32

— без НДС, в арендованном парке, включая порожний возврат на станцию отправления

включая карбамид, сульфат аммония, селитру и карбамидо-аммиачную смесь (КАС), с 1 июля будут облагаться дополнительной ввозной пошлиной в размере €40/т, а для продуктов с фосфором (диаммонийфосфата, моноаммонийфосфата, азотно-фосфорных и НРК-удобрений) ее размер составит €45/т.

При этом поставщики по-прежнему должны также уплачивать обычную импортную пошлину, размер которой для большинства российских удобрений составляет 6,5%. Новые пошлины будут повышаться каждые 12 месяцев до 2028 г. включительно. Таким образом к 1 июля 2028 г. их размер составит €315/т для азотных удобрений и €430/т для фосфорсодержащих продуктов.

Новый регламент также предусматривает немедленное увеличение пошлин до максимальных уровней ранее 1 июля 2028 г., если суммарный объем поставок удобрений в страны Евросоюза превысит пороговые величины: в 2025/2026 финансовом году — 2,7 млн т, в следующие 12 месяцев — 1,8 млн т, а в 2027/2028 финансовом году — 0,9 млн т.

Россия — второй по величине поставщик карбамида в страны Евросоюза после Египта. В 2024 г. заказчики в Евросоюзе ввезли суммарно 6,2 млн т продукта из стран за пределами блока, в том числе 1,72 млн т из России.

Вероятно, российские производители начнут отгружать эти продукты на другие рынки, а заказчикам в Европе придется покупать больше объемов из других стран, в том числе из Казахстана, считают участники рынка.

Железнодорожный экспорт удобрений из Казахстана в январе-мае вырос до 627,3 тыс. т с 562,3 тыс. т. — годом ранее.

В основном выросли отгрузки фосфоритов компании «Еврохим-Каратау» в Белоруссию и Россию, а также транспортировка экспортных партий аммофос «Казфосфата», благодаря увеличению производства и росту спроса, по данным экспедиторов.

«Еврохим-Каратау» с февраля 2023 г. начал поставки фосфоритов в Белоруссию. В 2024 г. со станции Жанатас было отгружено 48,5 тыс. т фосфорного сырья до белорусской станции Центролит. В январе — мае текущего года до станции Центролит в адрес Гомельского химического завода было отгружено 4,95 тыс. т фосфоритов.

Базовый тариф при отгрузке фосфоритов со станции Жанатас до станции Центролит составляет \$52,56/т без НДС с учетом возврата на станцию отправления.

«Еврохим-Каратау» отгружает основной объем фосфоритов на завод «Белореченские минудобрения» (Краснодарский край), принадлежащий «Еврохиму». В январе — мае компания отгрузила 202 тыс. т до станции Белореченск по сравнению со 162,8 тыс. т — годом ранее.

Базовый тариф при отгрузке со станции Жанатас до Белореченска составляет \$45,94/т без НДС с учетом порожнего возврата вагонов на станцию отправления.

Баланс ж.д. перевозок удобрений в Казахстане						тыс. т
Направление	январь-май 25	январь-май 24	2024	2023	2022	2021
Экспорт	627,3	562,3	1331,1	1213,6	991,7	1103,4
Импорт	316,9	299,8	595,8	564,4	424,0	578,5
Внутренний рынок	1456,3	1158,1	2696,4	2870,0	3009,0	2768,5

Ж.д. экспорт удобрений из Казахстана						тыс. т
Вид удобрений	январь-май 2025	январь-май 2024	2024	2023	2022	2021
Аммофос	225,5	156,9	403,2	445,5	264,7	
Карбамид	0,0	0,0	0,0	0,0	7,5	
Мука фосфоритная	1,8	6,0	6,1	8,6	45,5	
Селитра аммиачная	29,8	78,6	148,0	57,5	28,7	
Трикальцийфосфат	3,6	4,8	8,9	6,6	11,3	
Фосфориты	346,3	313,1	754,2	680,3	624,7	
Прочие	20,3	2,9	10,7	15,0	9,2	
Всего	627,3	562,3	1331,1	1213,5	991,7	

Кроме того, «Еврохим-Каратау» в январе — мае отгружал фосфоритную муку на станцию Сала в Ленинградской области, где расположены мощности промышленной группы «Фосфорит», принадлежащей «Еврохиму». В январе — мае со станции Жанатас до станции Сала было отгружено 78,9 тыс. т фосфоритов по сравнению с 71,4 тыс. т — годом ранее.

#### Рост отгрузок в Россию и Бразилию

Отгрузки аммофоса в Россию из Казахстана вырастут вследствие дефицита этого продукта в некоторых регионах РФ, ожидают участники рынка. После того как «Еврохим» перестал выпускать аммофос 12-52 на «Белореченских минудобрениях», заменив его на сульфаммофос NPS 12-40+10S, покупатели стали весьма ограничены в выборе поставщиков и переключились на аммофос казахстанского производителя «Казфосфат». Крупная партия аммофоса 10-46 «Казфосфата» объемом около 30 тыс. т в конце апреля была реализована в адрес нескольких аграрных компаний в России, по данным участников рынка.

Железнодорожный экспорт удобрений потребителям в России в январе — мае вырос до 74,5 тыс. т по сравнению с 40,1 тыс. т — годом ранее. Этот объем не учитывает поставки фосфоритов «Еврохим-Каратау» для собственных нужд. Показатели выросли за счет увеличения поставок аммофоса «Казфосфата», которые в январе — мае составили 50,3 тыс. т по сравнению с 35,3 тыс. т — годом ранее.

Казахстанские поставщики, как правило, отгружают удобрения в приграничные регионы России. Относительно небольшое расстояние позволяет им успешно конкурировать с продавцами российского продукта, которые, в свою очередь, активно отгружают объемы в приграничные северные регионы Казахстана.

«Казфосфат» в 2025 г планирует увеличить поставки аммофоса в Бразилию до 250 тыс. т со 146,4 тыс. т в 2024 г. Компания с прошлого года начала наращивать поставки аммофоса в Бразилию через литовский порт Клайпеда и через Санкт-Петербург. В 2024 г единственный производитель аммофоса отгрузил в Бразилию 36,2 тыс. т через порт Клайпеда и 110,2 тыс. т через порт Санкт-Петербург.

В январе — мае в Бразилию было отгружено 89 тыс. т аммофоса через порт Санкт-Петербург. Стоимость транспортировки через российский порт оценивается ниже, чем через Клайпеду.

Базовый тариф при отгрузке аммофоса со станции Шайкорык до станции Клайпеда-эксп. (порт Клайпеда)

составляет \$110,43/т, до станции Автово-эксп. (порт Санкт-Петербург) — \$56,53/т, без НДС с учетом возврата на станцию отправления.

«Казфосфат» в июле 2023 г. начал эксплуатировать склад для накопления и хранения удобрений в порту Клайпеда. Мощности хранилища используются для поставок аммофоса покупателям в Европе.

«Казфосфат» в январе — мае отгрузил по железной дороге в Латвию и Литву 25,7 тыс. т удобрений по сравнению с 20,3 тыс. т — годом ранее.

Базовый тариф при отгрузке аммофоса до станции Ионава (Литва) — \$99,75/т, до станции Мангали (Латвия) — \$96,11/т, все — без НДС и с учетом возврата на станцию отправления.

#### Снижение поставок в Узбекистан

Железнодорожный экспорт удобрений в Узбекистан в январе — мае сократился до 25 тыс. т с 37,4 тыс. т — годом ранее. Основное сокращение пришлось на поставки фосфоритов, которые составили 100 т по сравнению с 23,3 тыс. т в январе-мае прошлого года. При этом, поставки аммофоса производства компании «Казфосфат» выросли за этот период до 24,4 тыс. т за этот период с 14 тыс. т.

Базовый тариф при отгрузке аммофоса со станции Шайкорык до станции Акалтын составляет \$15,05/т без НДС с учетом возврата на станцию отправления.

Партии казахстанского аммофоса также отгружаются в Турцию автотранспортом, по данным источника на рынке.

#### Транскаспийские поставки вырастут

Компания «Казазот» в 2025 г. намерена на 33% увеличить отгрузки казахстанской аммиачной селитры из порта Батуми. В текущем году казахстанский производитель планирует перевалить 50 тыс. т продукта через Батуми относительно 37,6 тыс. т — в 2024 г.

Соответствующий меморандум о сотрудничестве между Батумским морским портом и «Казазотом» был подписан 11 февраля.

В феврале 2024 г. «Казазот» приступил к поставкам через казахстанские порты аммиачной селитры в биг-бегах. Партии продукта доставлялись из порта Актау в азербайджанский порт Говсаны сухогрузами, а оттуда вывозились по железной дороге в Поти и Батуми. Через Поти в 2024 г. было отгружено 32 тыс. т казахстанской селитры, по данным экспедиторов.

В середине прошлого года поставки селитры через Каспий были приостановлены из-за перенаправления продукта на внутренний рынок.

Стоимость морской транспортировки удобрений из Актау в азербайджанские порты оценивалась в мае в \$16–18/т. Расходы на транспортировку по железной дороге через Азербайджан и Грузию могут составлять около \$30–35/т, по данным отраслевых источников.

Стоимость перевалки удобрений в портах Азербайджана оценивается участниками рынка в \$7–12/т. Стоимость перевалки биг-бегов в Батумском порту составляет \$13–20/т.

«Казазот» в 2024 г. отгрузил на экспорт 147,8 тыс. т аммиачной селитры по сравнению с 57,1 тыс. т — годом ранее.

Компания «Казфосфат» в 2025 г. планирует осуществить перевалку 50 тыс. т казахстанского аммофоса через «Батумский морской порт». В феврале компания отгрузила первую партию аммофоса объемом 3 тыс. т через Батумский порт.

«Казфосфат» в августе 2024 г. отгрузил первую партию аммофоса из порта Курык. Партия удобрений была погружена на сухогруз на терминале Sarzha Cargo Terminal в Курыке. Компания «Курык Транзит», принадлежащая Semurg

Ж.д. экспорт удобрений из Казахстана по направлениям				тыс. т
Вид удобрения	Направление	январь–май 2025	2024	2023
Аммофос	Россия	50,3	73,0	90,8
Аммофос	Узбекистан	24,4	14,0	259,1
Аммофос	Китай	0,0	15,0	0,0
Аммофос	Таджикистан	5,5	8,3	7,7
Аммофос	Белоруссия	13,8	1,5	0,3
Аммофос	Курык-Порт	3,4	5,7	0,0
Аммофос	Польша	2,6	0,0	7,5
Аммофос	Турция	0,0	0,0	3,2
Аммофос	Порт Лиепая	0,0	0,0	2,9
Аммофос	страны Балтии	20,0	41,6	42,3
Аммофос	Афганистан	6,1	22,2	31,0
Аммофос	Порт Усть-Луга	0,0	31,1	0,0
Аммофос	Порт Новороссийск	5,0	27,0	0,0
Аммофос	Порт Клайпеда (в Бразилию)	0,0	36,2	0,0
Аммофос	Порт Санкт-Петербург (в Бразилию)	89,0	110,2	0,0
Аммофос	Прочие	5,4	17,4	0,7
<b>Аммофос всего</b>		<b>225,5</b>	<b>403,2</b>	<b>445,5</b>
Мука фосфоритная	Россия	1,8	6,1	8,5
Фосфориты	Россия	296,7	609,0	572,7
Фосфориты	Беларусь	49,5	121,9	96,4
Фосфориты	Узбекистан	0,1	23,3	11,3
<b>Всего фосфориты</b>		<b>346,3</b>	<b>754,2</b>	<b>680,4</b>
Селитра аммиачная	Польша	0,0	30,0	19,4
Селитра аммиачная	страны Балтии	1,5	30,3	18,6
Селитра аммиачная	Россия	6,6	2,3	2,0
Селитра аммиачная	Таджикистан	0,0	0,6	0,5
Селитра аммиачная	Узбекистан	0,0	0,0	14,7
Селитра аммиачная	Порт Поти (в Перу)	16,9	62,3	0,0
Селитра аммиачная	Порт Поти (в Великобританию)	0,0	1,4	0,0
Селитра аммиачная	Порт Курык	0,0	6,3	0,0
Селитра аммиачная	Белоруссия	4,6	8,2	0,0
Селитра аммиачная	Прочие	0,2	6,6	2,4
<b>Селитра аммиачная, всего</b>		<b>29,8</b>	<b>148,0</b>	<b>57,6</b>
Прочие	Прочие	23,9	19,6	21,6
<b>Всего</b>		<b>627,3</b>	<b>1331,1</b>	<b>1213,6</b>

Invest, оказывала услуги по экспедированию при поставке первой партии аммофоса с завода «Казфосфата» до порта Трабзон в Турции, включая привлечение парка, морскую перевозку и перевалку в портах.

«Казфосфат» планирует отправлять ежемесячно одну судовую партию аммофоса в направлении Турции.

#### Импорт вырастет

Железнодорожные поставки в Казахстан удобрений из России, в частности диаммонийфосфата и аммиачной селитры, может вырасти вследствие роста спроса со стороны казахстанских аграриев, ожидают участники рынка.

Суммарный объем импорта удобрений по железной дороге в Казахстан в январе — мае увеличился до 316,9 тыс. т с 299,8 тыс. т — годом ранее. Из этого объема из России было доставлено 270 тыс. т, а из Узбекистана — 44,6 тыс. т. Импорт в январе — мае повысился в основном за счет увеличения отгрузок из России диаммонийфосфата, а также роста перевозок аммиачной селитры и карбамида из Узбекистана. При этом железнодорожный импорт из России хлористого калия, карбамида, сульфата аммония и аммофоса за этот период снизился. В 2024 г импорт удобрений из России в Казахстан по железной дороге вырос до 595,8 тыс. т против 564,4 тыс. т в 2023 г.

Удобрения из соседних стран, как правило, приобретают сельхозпредприятия, расположенные в приграничных регионах. Казахские компании импортируют аммиачную селитру, диаммонийфосфат, сульфат аммония, карбамид.

Российские удобрения обходятся покупателям дешевле на севере Казахстана за счет более короткого транспортного плеча, в отличие от отгрузок с запада страны. «Сложно переключить клиентов на казахстанский продукт, так как сельхозпредприятия привыкают работать с постоянными поставщиками», — утверждает участник рынка.

В зимнее время предприятия в центральных и северных областях Казахстана предпочитают закупать российскую селитру, поскольку казахстанский продукт при транспортировке из Актау теряет свои свойства из-за резких перепадов температуры воздуха.

Основной объем удобрений поступал со станций Заячь Горка («Азот», филиал «Уралхима»), Кошта («Апатит»), Соликамск II («Уралкалий»), Белореченск

(«Еврохим — Белореченские минудобрения») Мелеуз «Мелеузовские минеральные удобрения» и других.

Из Узбекистана удобрения в Казахстан поступают со станции Бозсу, откуда отгружается продукция узбекской компании Махат Chirchiq, и со станции Киргили («Ферганаазот»).

#### Рост спроса на внутреннем рынке

Железнодорожные отгрузки удобрений на внутренний рынок Казахстана в январе — мае выросли до 1,46 млн т по сравнению с 1,16 млн т — годом ранее.

Перевозки выросли за счет роста отгрузок фосфоритной муки производства «Казфосфата» в адрес принадлежащих компании Таразского завода минеральных удобрений и Новоджамбулского фосфорного завода.

Основной объем перевозок — около 84,3%, или 1,228 млн т — приходится на отгрузки фосфоритной муки и руды со станции Жанатас до станций Шайкорык, Асса и Каратау. Через станции Шайкорык и Асса сырье попадает на внутренние станции «Казфосфата» — Заводскую, Химпром и Фосфорную.

Фосфоритная мука и руда используются для выпуска фосфорных и сложных минеральных удобрений.

Отгрузки аммиачной селитры производства «Казазот» в январе-мае текущего года на внутренний рынок выросли до 130,7 тыс. т с 94,3 тыс. т — годом ранее.

Компания в марте текущего года приступил к поставкам на внутренний рынок нового продукта — сульфата аммония. Во второй половине 2024 г. «Казазот» запустил новую линию по производству гранулированного сульфата аммония с проектной мощностью 40 тыс. т/г. В январе-мае текущего года местным аграриям по железной дороге было отгружено 8,4 тыс. т сульфата аммония.

«Казфосфат» в январе-мае нарастил отгрузки местным потребителям в два раза — до 69,6 тыс. т.

В 2024 г железнодорожные отгрузки удобрений в адрес казахстанских аграриев снизились до 2,70 млн т с 2,87 млн т — годом ранее.

В Казахстане с 13 марта 2024 г внедрен механизм авансового субсидирования отечественных удобрений, который

Ж.д. импорт удобрений в Казахстан в янв.—мае 25 г.		тыс. т
Вид удобрений	Страна	
Аммиак водный	Россия	0,2
Аммофос	Россия	3,9
Диаммонийфосфат	Беларусь	0,4
Диаммонийфосфат	Грузия	0,1
Диаммонийфосфат	Китай	0,1
Диаммонийфосфат	Россия	80,6
Диаммонийфосфат	Туркменистан	0,1
Диаммонийфосфат	Узбекистан	0,1
<b>Диаммонийфосфат Всего</b>		<b>81,3</b>
Калий сульфат (калий серноокислый)	Грузия	0,1
Калий сульфат (калий серноокислый)	Россия	2,0
Калий сульфат (калий серноокислый)	Узбекистан	0,5
<b>Калий сульфат (калий серноокислый) Всего</b>		<b>2,5</b>
Калий хлористый (калия хлорид)	Беларусь	0,1
Калий хлористый (калия хлорид)	Россия	2,6
<b>Калий хлористый (калия хлорид) Всего</b>		<b>2,8</b>
Карбамид (мочевина искусственная)	Россия	15,3
Карбамид (мочевина искусственная)	Узбекистан	11,0
<b>Карбамид (мочевина искусственная) Всего</b>		<b>26,3</b>
Карналлит	Россия	6,6
Монокальцийфосфат	Китай	0,4
Монокальцийфосфат	Россия	3,3
<b>Монокальцийфосфат Всего</b>		<b>3,7</b>
Нитроаммофоска	Россия	6,4
Селитра аммиачная	Россия	120,1
Селитра аммиачная	Узбекистан	27,0
<b>Селитра аммиачная Всего</b>		<b>147,1</b>
Селитра калиевая	Россия	0,5
Селитра кальциевая	Азербайджан	0,1
Селитра кальциевая	Россия	1,1
<b>Селитра кальциевая Всего</b>		<b>1,1</b>
Селитра натриевая	Россия	0,3
Сульфат аммония	Россия	16,3
Сульфат аммония	Узбекистан	5,6
<b>Сульфат аммония Всего</b>		<b>21,9</b>
Суперфосфат аммонизированный	Узбекистан	0,1
Удобрение жидкое комплексное	Россия	2,3
Удобрения аммиачно-нитратные	Россия	7,4
Прочие		9,7
<b>Всего</b>		<b>316,9</b>



предусматривает увеличение нормы субсидий для отечественных удобрений до 60% с 50%, в то время как для иностранных удобрений она остается на уровне 50% от минимальной стоимости удобрений.

Новый подход к субсидированию позволит аграриям получить удобрения заблаговременно по сниженным ценам, а отечественным производителям будет обеспечен гарантированный объем продаж, считают в министерстве сельского хозяйства.

Часть удобрений, поступавших на внутренний рынок, впоследствии могла отгружаться на экспорт, отмечают участники рынка.

### Подвижной парк

Экспортеры удобрений используют полувагоны, крытые вагоны, хопперы-минераловозы, хопперы-цементовозы, а также зерновозы для транспортировки минеральных удобрений.

В последние годы спрос на транспортировку удобрений в полувагонах растет, а использование крытых вагонов снижается, по данным участников рынка. Казахстанские покупатели, как правило, предпочитают получать удобрения в полувагонах, куда помещаются 64 биг-бега.

Для транспортировки фосфоритов используются хопперы, как и в случае отгрузок экспортных партий удобрений на специализированные терминалы. При поставках удобрений в адрес местных сельхозпроизводителей минеральные удобрения в основном перевозят в биг-бэгах в полувагонах или крытых вагонах.

Малотоннажные нишевые удобрения, такие как монокальцийфосфат, или трикальцийфосфат, в основном перевозят в мешках в крытых вагонах или полувагонах, так как эти удобрения не производятся в большом количестве, поскольку отсутствует спрос на крупные партии.

«Казфосфат» для отгрузки удобрений на внутренний рынок использует собственные вагоны, привлекая их через дочернюю компанию «Железнодорожный транспортный комплекс» (ЖТК). Вагонный парк ЖТК насчитывает 678 единиц, включая 368 железнодорожных цистерн для перевозки желтого фосфора, 76 цистерн для транспортировки фосфорной кислоты и 244 прочих емкостей.

Кроме того, «Казфосфат» привлекает в пользование вагоны «Казтемиртранса», крупнейшего оператора грузового парка в Казахстане, а также парк казахстанских частных компаний, таких как «Транко», «Шынгар Транс», «Логсофт», GE Logistics и других собственников.

«Для отгрузки на экспорт «Казфосфат» использует привлеченный парк, который в конечном счете обходится дешевле, так как не требуется обратная загрузка вагонов», — отметил источник в компании.

«Казфосфат» работает с разными экспедиторами в зависимости от направлений и предоставляемых тарифов на перевозку.

Около 60% всего объема аммиачной селитры «Казазота», крупнейшего производителя азотных удобрений в Казахстане, перевозится в полувагонах, в которые загружаются 500-килограммовые биг-беги. Еще 40% селитры перевозится в крытых вагонах, которые обычно используются для транспортировки удобрений, упакованных в 50-килограммовые мешки. Жидкий азот компания перевозит в цистернах для аммиака.

При поставках аммиачной селитры на экспорт «Казазот» пользуется услугами аффилированной транспортной компании Olzha Logistics, кроме тех случаев, когда покупатель сам обеспечивает вывоз груза. На внутренний рынок удобрения поставляются в вагонах «Казтемиртранса», «Шынгар Транса», Texol, а также других компаний.

«Казазоту» также принадлежат 130 вагонов-нефтехимовозов для транспортировки жидкого азота.

Крытых вагонов и полувагонов «Казтемиртранса» для транспортировки удобрений достаточно, проблем с подачей вагонов нет. При этом в зимний период во время транспортировки угля ощущался дефицит полувагонов, отметил отраслевой источник.

Olzha Logistics принадлежит 285 люковых полувагонов для перевозки аммиачной селитры. Кроме того, компания владеет 268 крытыми вагонами, часть из которых используется для перевозки селитры, а другая часть — для транспортировки цемента. Компания может сдавать в аренду часть своего парка в случае уменьшения поставок со стороны «Казазота».

Железнодорожный экспорт наливных грузов из Казахстана в мае					т
Направление	Груз	Станция отправления	Отправитель	Объем	
<b>Порты</b>					
<b>Актау</b>					
	Конденсат газовый (конденсат из природного газа)	Белес	Урал Ойл Энд Газ	16962,7	
	Нефть	Кульсары	ТШО	136949,4	
	Нефть	Махамбет	Прочие	16330,8	
<b>Актау Итог</b>				<b>170243</b>	
<b>Батуми</b>					
	Бутан или бутана смеси	Кульсары	ТШО	1331,9	
	Мазут топочный	Актобе-2	Актобе Нефтепереработка	2003,6	
	Мазут топочный	Текесу	Петроказакстан Ойл Продактс	22654	
	Мазут топочный	Тендык	Batys Trans Group	45217,3	
	Мазут топочный	Махамбет	Прочие	58,7	
	Пропан	Кульсары	ТШО	6733,6	
<b>Батуми Итог</b>				<b>77999,1</b>	
<b>Темрюк</b>					
	Бутан или бутана смеси	Кульсары	ТШО	3996,2	
	Пропан	Кульсары	ТШО	5911,9	
<b>Темрюк Итог</b>				<b>9908,1</b>	
<b>Азов</b>					
	Мазут топочный	Актобе-2	Актобе Нефтепереработка	7103,3	
	Мазут топочный	Асса	Амангельдинский ГПЗ	2549,5	
	Мазут топочный	Кандыагаш	Прочие	263,2	
	Мазут топочный	Макат	Прочие	238,9	
	Мазут топочный	Темир	Прочие	2364,1	
	Мазут топочный	Тендык	Batys Trans Group	114,5	
<b>Азов Итог</b>				<b>12633,5</b>	
<b>Порты Итог</b>				<b>270783,6</b>	
<b>Сухопутные направления</b>					
<b>Азербайджан</b>					
Эйбат	Кокс нефтяной	Алтынкoль (эксп.)	Нет данных	106,9	
	Нефтепродукты темные, проч.	Алтынкoль (эксп.)	Нет данных	84,9	
	Смола алкилбензольная	Алтынкoль (эксп.)	Нет данных	30,9	
<b>Азербайджан Итог</b>				<b>222,8</b>	
<b>Афганистан</b>					
Галаба (эксп.)	Конденсат газовый (конденсат из природного газа)	Белес	Жаикмунай	2956,9	
<b>Афганистан Итог</b>				<b>2956,9</b>	
<b>Белоруссия</b>					
Колядичи	Масло нефтяное	Алтынкoль (эксп.)	Нет данных	1408,9	
	Нефтепродукты темные, проч.	Алтынкoль (эксп.)	Нет данных	27,3	
	Топливо печное бытовое	Алтынкoль (эксп.)	Нет данных	8,9	
Поставы	Фракция гексановая	Узень	Прочие	53,6	
<b>Белоруссия Итог</b>				<b>1498,8</b>	
<b>Италия</b>					
Цацхви	Мазут топочный	Жинишке	Талды Сервис	1915,6	
<b>Италия Итог</b>				<b>1915,6</b>	
<b>Киргизия</b>					
Аламедин	Вискозин (масло цилиндрическое марки 24)	Алтынкoль (эксп.)	Нет данных	52,2	

 скачать данные из [Argus direct](#)

Железнодорожный экспорт наливных грузов из Казахстана в мае				т
Направление	Груз	Станция отправления	Отправитель	Объем
Каинды	Масло автомобильное	Актау-Порт	Прочие	29,1
	Жидкости смазочноохлаждающие МР-4	Алтынколь (эксп.)	Нет данных	57,2
	Дистилляты газового конденсата	Асса	Амангельдинский ГПЗ	4349,9
	Топливо печное бытовое	Жинишке	Талды Сервис	468,7
	Бензин моторный (автомоб.) неэтилиров.	Текесу	Петроказакстан Ойл Продактс	1328,8
Карабалта	Бензины, проч.	Текесу	Петроказакстан Ойл Продактс	9333,8
	Мазут топочный	Актобе-2	Актобе Нефтепереработка	1018,4
	Мазут топочный	Асса	Амангельдинский ГПЗ	4521,4
	Мазут топочный	Бейнеу	Прочие	825,9
	Мазут топочный	Кандыагаш	Прочие	2833,1
	Мазут топочный	Кульсары	Прочие	2106,3
	Мазут топочный	Макат	Прочие	162,9
	Мазут топочный	Пойма	Прочие	2810,3
	Мазут топочный	Текесу	Петроказакстан Ойл Продактс	9529,9
	Мазут топочный	Актау-Порт	Прочие	2209,9
	Мазут топочный	Узень	Айдабол Агаш Онимдери	5233,7
	Мазут топочный	Тендык	Batys Trans Group	3396,6
	Мазут топочный	Белкол	Кызылординский малотоннажный НПЗ	1686,2
	Мазут топочный	Арыс 1	Прочие	240,9
	Мазут топочный	Сексеул	Прочие	121,7
	Масло нефтяное	Жем	Прочие	311
	Нефтепродукты темные, проч.	Тендык	Мелхи Ойл	120
	Бензин для промышленных целей	Белкол	Кызылординский малотоннажный НПЗ	490
	Топливо маловязкое судовое	Актобе-2	Актобе Нефтепереработка	512,2
	Топливо маловязкое судовое	Кульсары	Прочие	1023,3
Мерке	Фракция пентановая	Узень	Прочие	500,4
	Мазут топочный	Текесу	Петроказакстан Ойл Продактс	1087,9
Шопоково	Бутан или бутана смеси	Кульсары	ТШО	2190,7
Джалал-Абад	Бензины, проч.	Текесу	Петроказакстан Ойл Продактс	5039,7
Токмак	Бензины, проч.	Текесу	Петроказакстан Ойл Продактс	2482,7
Кызылкия	Бензины, проч.	Текесу	Петроказакстан Ойл Продактс	666
Бишкек-1	Дистилляты газового конденсата	Асса	Амангельдинский ГПЗ	144,1
	Топливо печное бытовое	Жинишке	Талды Сервис	288,1
	Бензины, проч.	Текесу	Петроказакстан Ойл Продактс	2483,3
	Фракция пентановая	Узень	Казсервисойл	211,5
	Дистилляты газового конденсата	Асса	Амангельдинский ГПЗ	1998,3
Рыбачье	Бензины, проч.	Текесу	Петроказакстан Ойл Продактс	4428,8
	Топливо маловязкое судовое	Актобе-2	Актобе Нефтепереработка	1027
Беловодская	Топливо печное бытовое	Кульсары	Прочие	117,9
	Топливо печное бытовое	Узень	Айдабол Агаш Онимдери	440,6
	Топливо печное бытовое	Темир	Прочие	170,4
	Топливо маловязкое судовое	Актобе-2	Актобе Нефтепереработка	682,2
	Топливо маловязкое судовое	Кульсары	Прочие	448,6
	Топливо маловязкое судовое	Темир	Прочие	699,9

📄 скачать данные из [Argus direct](#)

Железнодорожный экспорт наливных грузов из Казахстана в мае				т
Направление	Груз	Станция отправления	Отправитель	Объем
Ош	Дистилляты газового конденсата	Асса	Амангельдинский ГПЗ	205,9
	Бензины, проч.	Текесу	Петроказакстан Ойл Продактс	6330,3
<b>Киргизия Итого</b>				<b>86417,6</b>
<b>Китай</b>				
Достык (эксп.)	Кокс нефтяной	Павлодар-Порт	Премиум Ойл Транс	10899,6
	Кокс нефтяной	Павлодар-Северный	УПНК-ПВ	2563,3
	Кокс нефтяной	Тендык	Batys Trans Group	4555,1
	Кокс нефтяной	Павлодар-Южный	Прочие	1477,3
	Кокс нефтяной	Павлодар-Южный	KMG Supply Company	704,8
Алтынколь (эксп.)	Кокс нефтяной	Актау-Порт	Частные Лица	1919,5
<b>Китай Итого</b>				<b>22119,6</b>
<b>Латвия</b>				
Даугавпилс	Газ углеводородный сжиженный, проч.	Жилаево	Жаикмунай	1472,7
	Пропан	Кульсары	ТШО	2389,5
Шкиротава	Масло моторное	Казыкурт	High Industrial Lubricants & Liquids Corporation	172
<b>Латвия Итого</b>				<b>4034,2</b>
<b>Польша</b>				
Брест-Центральный (эксп.)	Бутан или бутана смеси	Кульсары	ТШО	276,1
	Пропан	Кульсары	ТШО	484,3
Свислочь (эксп.)	Пропан	Кульсары	ТШО	2007,8
<b>Польша Итого</b>				<b>2768,2</b>
<b>Россия</b>				
Булаево-1	Бутан или бутана смеси	Кульсары	ТШО	204,8
	Газ углеводородный сжиженный, проч.	Жем	СНПС - Актобемунайгаз	792,4
Мамлютка	Бензины, проч.	Тендык	Batys Trans Group	2504
Петропавловск	Газ углеводородный сжиженный, проч.	Жем	СНПС - Актобемунайгаз	2097,9
	Газ углеводородный сжиженный, проч.	Тендык	Парк Хранения Сжиженного Нефтяного Газа	234,7
	Топливо печное бытовое	Арыс 1	Прочие	112,4
	Бензин моторный (автомоб.) неэтилиров.	Павлодар-Порт	Премиум Ойл Транс	1152,3
	Бензины, проч.	Текесу	Петроказакстан Ойл Продактс	1618,2
	Бензины, проч.	Тендык	Batys Trans Group	2781
	Топливо маловязкое судовое	Актобе-2	Актобе Нефтепереработка	192,1
	Нефтепродукты темные, проч.	Тендык	Мелхи Ойл	59
	Фракция гексановая	Узень	Прочие	46,7
	Топливо маловязкое судовое	Актобе-2	Актобе Нефтепереработка	450
Сургут	Топливо маловязкое судовое	Актобе-2	Актобе Нефтепереработка	193,1
Уфа	Топливо маловязкое судовое	Актобе-2	Актобе Нефтепереработка	129,3
Похвистнево	Фракция гексановая	Узень	Казсервисойл	492,2
Круглое Поле	Топливо маловязкое судовое	Актобе-2	Актобе Нефтепереработка	64,3
Фрезерный	Топливо маловязкое судовое	Пойма	Прочие	260,1
Блочная	Масло моторное	Алма-Ата-1	Asstra Almaty	19
Татищево	Фракция гексановая	Узень	Прочие	54,9
Шушары	Вискозин (масло цилиндрическое марки 24)	Алтынколь (эксп.)	Нет данных	84,4
	Составы и сплавы восковые	Алтынколь (эксп.)	Нет данных	28,7
Электроугли	Масло нефтяное	Алтынколь (эксп.)	Нет данных	28,4

📄 скачать данные из [Argus direct](#)

Железнодорожный экспорт наливных грузов из Казахстана в мае				т
Направление	Груз	Станция отправления	Отправитель	Объем
	Нефтепродукты темные, проч.	Алтынкoль (эксп.)	Нет данных	144,1
Алтата	Топливо маловязкое судовое	Пойма	Прочие	61,4
Холщевики	Фракция гексановая	Узень	Казсервисойл	102,5
Протока	Мазут топочный	Актобе-2	Актобе Нефтепереработка	984,2
	Мазут топочный	Жинишке	Талды Сервис	2696,2
	Мазут топочный	Кандыагаш	Прочие	116,7
	Мазут топочный	Карабатано	Прочие	116,8
Белые Столбы	Фракция гексановая	Узень	Казсервисойл	109,5
<b>Россия Итог</b>				<b>17931,3</b>
<b>Таджикистан</b>				
Джаббор Расулов	Бутан или бутана смеси	Кульсары	ТШО	667,4
	Пропан	Кульсары	ТШО	941,3
Худжанд	Бутан или бутана смеси	Кульсары	ТШО	741,8
	Пропан	Кульсары	ТШО	756,4
Регар	Кокс нефтяной	Павлодар-Порт	Премиум Ойл Транс	5441,3
Душанбе-2	Бутан или бутана смеси	Кульсары	ТШО	3458,1
	Пропан	Кульсары	ТШО	3043,1
	Вискозин (масло цилиндрическое марки 24)	Алтынкoль (эксп.)	Нет данных	83,2
	Жидкости смазочноохлаждающие МР-4	Алтынкoль (эксп.)	Нет данных	28,5
Айни	Бутан или бутана смеси	Кульсары	ТШО	2255,3
	Пропан	Бейнеу	Прочие	459,3
	Пропан	Кульсары	ТШО	2258,9
<b>Таджикистан Итог</b>				<b>20134,6</b>
<b>Узбекистан</b>				
Галаба (эксп.)	Конденсат газовый (конденсат из природного газа)	Уральск	Прочие	430,2
	Конденсат газовый (конденсат из природного газа)	Арыс 1	Прочие	53,2
Сергели	Вискозин (масло цилиндрическое марки 24)	Алтынкoль (эксп.)	Нет данных	159,2
	Бензин моторный (автомоб.) неэтилиров.	Казахстан	Конденсат	335,9
Чукурсай	Нефтепродукты темные, проч.	Алтынкoль (эксп.)	Нет данных	31,5
	Вискозин (масло цилиндрическое марки 24)	Алтынкoль (эксп.)	Нет данных	225,2
	Составы и сплавы восковые	Алтынкoль (эксп.)	Нет данных	29,9
	Бензин моторный (автомоб.) неэтилиров.	Казахстан	Конденсат	953
	Бензины, проч.	Текесу	Петроказакстан Ойл Продактс	486,4
Ахунбабаева	Конденсат газовый (конденсат из природного газа)	Белес	Жаикмунай	1865,7
Ташкент-Товарный	Нефтепродукты темные, проч.	Алтынкoль (эксп.)	Нет данных	31,8
	Вискозин (масло цилиндрическое марки 24)	Алтынкoль (эксп.)	Нет данных	231,4
	Масла промышленные и моторные отработанные (МИО,ММО)	Алтынкoль (эксп.)	Нет данных	57
	Присадки к минеральным маслам	Алтынкoль (эксп.)	Нет данных	42,6
	Бензин моторный (автомоб.) неэтилиров.	Казахстан	Конденсат	1108
	Жидкости смазочноохлаждающие МР-4	Алтынкoль (эксп.)	Нет данных	82,9

📄 скачать данные из [Argus direct](#)

Железнодорожный экспорт наливных грузов из Казахстана в мае				т
Направление	Груз	Станция отправления	Отправитель	Объем
Бухара-2	Бензин моторный (автомоб.) неэтилиров.	Казахстан	Конденсат	280,9
Улугбек	Вискозин (масло цилиндрическое марки 24)	Алтынколь (эксп.)	Нет данных	32,5
Аблык	Вискозин (масло цилиндрическое марки 24)	Алтынколь (эксп.)	Нет данных	206,5
Караулбазар	Конденсат газовый (конденсат из природного газа)	Бейнеу	Прочие	969,4
	Конденсат газовый (конденсат из природного газа)	Белес	Жаикмунай	4999,2
	Нефть	Махамбет	Потенциал Ойл	2500
Ахангаран	Бутан или бутана смеси	Кульсары	ТШО	1256,2
	Пропан	Кульсары	ТШО	752,8
	Бензин моторный (автомоб.) неэтилиров.	Казахстан	Конденсат	669,4
Чиназ	Бензин моторный (автомоб.) неэтилиров.	Казахстан	Конденсат	2626,9
	Бензины, проч.	Текесу	Петроказакстан Ойл Продактс	2939,7
	Пироконденсат нефтяной	Караганда-Сортировочная	Прочие	125,3
Бозсу	Бензин моторный (автомоб.) неэтилиров.	Казахстан	Конденсат	1647,9
	Топливо маловязкое судовое	Пойма	Прочие	1049
Назарбек	Бензин моторный (автомоб.) неэтилиров.	Казахстан	Конденсат	559
Уртааул	Бензин моторный (автомоб.) неэтилиров.	Казахстан	Конденсат	755,6
Тукимачи	Бензины, проч.	Текесу	Петроказакстан Ойл Продактс	494,8
Тойтепа	Бензин моторный (автомоб.) неэтилиров.	Казахстан	Конденсат	288,4
Озодлик	Бензин моторный (автомоб.) неэтилиров.	Казахстан	Конденсат	233,9
Узбекистан Итог				28511,5
Турция				
Цацхви	Мазут топочный	Актобе-2	Актобе Нефтепереработка	845,7
	Мазут топочный	Тендык	Batys Trans Group	10446,3
Турция Итог				11292
Грузия				
Цацхви	Мазут топочный	Кандыагаш	Прочие	310,1
Грузия Итог				310,1
Туркменистан				
Мары	Масло моторное	Кайрат (рзд.)	Лукойл Лубрикантс Центральная Азия	48,6
Туркменистан Итог				48,6
Сухопутные направления Итог				200161,7
Итого				470945,3

скачать данные из Argus direct



Импорт наливных грузов в Казахстан по железной дороге в мае				т
Страна отправления	Станция назначения	Груз	Станция отправления	Объем
Порты				
Поти				
	Жеты-Су	Масло нефтяное	Поти-Порт (эксп.)	17,8
	Май-Кудук	Вискозин (масло цилиндрическое марки 24)	Поти-Порт (эксп.)	44
Поти Итог				61,8
Рига				
	Алма-Ата-1	Масло моторное	Зиельблэзма (эксп.)	53,4
Рига Итог				53,4
Батуми				
	Алма-Ата-1	Вискозин (масло цилиндрическое марки 24)	Батуми (эксп.)	29,6
	Чимкент	Вискозин (масло цилиндрическое марки 24)	Батуми (эксп.)	28,3
Батуми Итог				58
Новороссийск				
	Алма-Ата-1	Масло моторное	Новороссийск (эксп.)	22,7
	Алма-Ата-1	Масло трансмиссионное (нигролы)	Новороссийск (эксп.)	24,9
Новороссийск Итог				47,7
Порты Итог				220,8
Сухопутные направления				
Белоруссия				
	Алма-Ата-1	Бензин моторный (автомоб.) неэтилиров.	Барбаров	52
	Алма-Ата-1	Масло моторное	Брест-Центральный (эксп.)	405,5
	Алма-Ата-1	Топливо дизельное	Барбаров	60,6
	Алма-Ата-1	Топливо для реактивных двигателей	Новополоцк	2697,8
	Медеу	Топливо для реактивных двигателей	Новополоцк	1704,5
	Сороковая	Масло моторное	Брест-Центральный (эксп.)	11,7
	Чимкент	Масло моторное	Брест-Центральный (эксп.)	26,2
Белоруссия Итог				4958,4
Китай				
	Алма-Ата-1	Вискозин (масло цилиндрическое марки 24)	Алтынколь (эксп.)	579,5
	Алма-Ата-1	Вискозин (масло цилиндрическое марки 24)	Достык (эксп.)	70
	Алма-Ата-1	Жидкости смазочноохлаждающие МР-4	Алтынколь (эксп.)	45
	Алма-Ата-1	Масла промышленные и моторные отработанные (МИО,ММО)	Алтынколь (эксп.)	18,1
	Алма-Ата-1	Масло моторное	Алтынколь (эксп.)	55,8
	Алма-Ата-1	Масло нефтяное	Алтынколь (эксп.)	229,8
	Алма-Ата-1	Масло нефтяное	Достык (эксп.)	64,9
	Алма-Ата-1	Присадки к минеральным маслам	Алтынколь (эксп.)	27,2
	Алма-Ата-1	Топливо печное бытовое	Алтынколь (эксп.)	22,6
	Алма-Ата-1	Мылонафт	Алтынколь (эксп.)	53,7
	Бурундай	Вискозин (масло цилиндрическое марки 24)	Алтынколь (эксп.)	190,7
	Бурундай	Вискозин (масло цилиндрическое марки 24)	Достык (эксп.)	97,2
	Жеты-Су	Вискозин (масло цилиндрическое марки 24)	Алтынколь (эксп.)	121,8
	Жеты-Су	Вискозин (масло цилиндрическое марки 24)	Достык (эксп.)	529,1
	Кокшетау-1	Составы и сплавы восковые	Достык (эксп.)	26,6

[скачать данные из Argus direct](#)

Импорт наливных грузов в Казахстан по железной дороге в мае					т
Страна отправления	Станция назначения	Груз	Станция отправления	Объем	
	Медеу	Вискозин (масло цилиндрическое марки 24)	Алтынколь (эксп.)	128,4	
	Медеу	Жидкости смазочноохлаждающие МР-4	Алтынколь (эксп.)	25,4	
	Медеу	Масла индустриальные и моторные отработанные (МИО,ММО)	Алтынколь (эксп.)	53,6	
	Медеу	Составы и сплавы восковые	Алтынколь (эксп.)	80,4	
	Медеу	ВГО	Алтынколь (эксп.)	27,9	
	Павлодар-Южный	Смола алкилбензольная	Достык (эксп.)	25,2	
	Сороковая	Вискозин (масло цилиндрическое марки 24)	Достык (эксп.)	519,6	
	Чимкент	Вискозин (масло цилиндрическое марки 24)	Алтынколь (эксп.)	53,2	
	Чимкент	Масло нефтяное	Алтынколь (эксп.)	25,7	
	Чимкент	Нефтепродукты темные, проч.	Алтынколь (эксп.)	40,4	
	Караганды	Масла индустриальные и моторные отработанные (МИО,ММО)	Алтынколь (эксп.)	27,5	
	Алтынколь	Вискозин (масло цилиндрическое марки 24)	Алтынколь (эксп.)	28	
	Игилик	Вискозин (масло цилиндрическое марки 24)	Алтынколь (эксп.)	25,8	
	Костанай	Вискозин (масло цилиндрическое марки 24)	Достык (эксп.)	64	
	Байсерке	Нефтепродукты темные, проч.	Алтынколь (эксп.)	25,5	
Китай Итог				3282,6	
Латвия					
	Алма-Ата-1	Масло автомобильное	Даугавпилс	66,9	
	Сороковая	Масло автомобильное	Даугавпилс	53,1	
	Смирново	Масло моторное	Рига-Пречу-2	50,7	
Латвия Итог				170,6	
Литва					
	Алма-Ата-1	Вискозин (масло цилиндрическое марки 24)	Панярай	226	
	Алма-Ата-1	Масло автомобильное	Римкай	56,3	
Литва Итог				282,3	
Россия					
	Алма-Ата-1	Бензин моторный (автомоб.) неэтилиров.	Осенцы	58	
	Алма-Ата-1	Топливо дизельное	Никель	1443	
	Алма-Ата-1	Топливо дизельное	Войновка	832,7	
	Алма-Ата-2	Битум жидкий	Никель	487	
	Алма-Ата-2	Битум жидкий	Новокуйбышевская	1283,8	
	Алма-Ата-2	Гудрон нефтяной	Аллагуват	2870,6	
	Алма-Ата-2	Гудрон нефтяной	Загородняя	1692,9	
	Алма-Ата-2	Гудрон нефтяной	Кряж	5026,8	
	Алма-Ата-2	Гудрон нефтяной	Новоярославская	306,6	
	Алма-Ата-2	Битумы нефтяные, проч.	Стенькино-2	1001,7	
	Асса	Нефтепродукты светлые, проч.	Буденновск	58,1	
	Астана	Топливо дизельное	Никель	64,8	
	Атырау	Топливо дизельное	Биклянь	65,4	
	Атырау	Топливо дизельное	Войновка	1151,2	
	Аягоз	Топливо дизельное	Никель	249,7	
	Балхаш-1	Топливо дизельное	Войновка	389,4	
	Бурул	Битум жидкий	Аллагуват	1023,3	
	Бурул	Битум жидкий	Никель	367,2	
	Бурул	Битум жидкий	Салават	130,7	
	Бурул	Битумы нефтяные, проч.	Стенькино-2	277,6	

скачать данные из [Argus direct](#)

Импорт наливных грузов в Казахстан по железной дороге в мае				т
Страна отправления	Станция назначения	Груз	Станция отправления	Объем
	Достык	Топливо дизельное	Никель	680,5
	Достык	Топливо дизельное	Челябинск-Главный	64,9
	Достык	Топливо дизельное	Войновка	324,6
	Жанаарка	Битум жидкий	Никель	484,2
	Жанаарка	Топливо дизельное	Никель	563
	Жанаарка	Топливо дизельное	Войновка	129,8
	Жана-Караганды	Битум жидкий	Никель	186
	Жезказган	Масло моторное	Комбинатская	59
	Жезказган	Топливо дизельное	Никель	877,8
	Жезказган	Топливо дизельное	Войновка	261,6
	Жеты-Су	Битум жидкий	Аллагуват	323,3
	Жеты-Су	Битум жидкий	Никель	1334,7
	Казыкурт	Гудрон нефтяной	Загородняя	504,8
	Казыкурт	Гудрон нефтяной	Никель	4882,9
	Казыкурт	Гудрон нефтяной	Кряж	306,6
	Казыкурт	Масла минеральные, светлые, проч.	Биклянь	64,9
	Казыкурт	Масла минеральные, светлые, проч.	Загородняя	172
	Казыкурт	Масла минеральные, светлые, проч.	Суховская-Южная	119,1
	Кандыагаш	Топливо дизельное	Биклянь	1289
	Кандыагаш	Топливо дизельное	Войновка	1800,2
	Коктас	Топливо дизельное	Разъезд №201	59,8
	Кокшетау-1	Масла минеральные, светлые, проч.	Загородняя	57,1
	Кокшетау-1	Топливо дизельное	Войновка	129,8
	Кокшетау-1	Масло трансформаторное	Комбинатская	58,2
	Кокшетау-1	Масло промышленное машинное	Комбинатская	58,7
	Маймак	Бензин моторный (автомоб.) неэтилиров.	Никель	519,7
	Маймак	Битум жидкий	Аллагуват	257
	Маймак	Битум жидкий	Никель	953,6
	Манкент	Битум жидкий	Никель	2532,2
	Медеу	Битум жидкий	Аллагуват	192,9
	Медеу	Масло автомобильное	Находка	25,8
	Павлодар	Топливо дизельное	Войновка	186,7
	Павлодар-Северный	Масла минеральные, светлые, проч.	Биклянь	58,1
	Павлодар-Южный	Кокс нефтяной	Линево	3612,5
	Семей	Топливо дизельное	Биклянь	306,6
	Семей	Топливо дизельное	Никель	1623,6
	Семей	Топливо дизельное	Войновка	1362,9
	Тогузак	Гудрон нефтяной	Загородняя	626,5
	Тогузак	Гудрон нефтяной	Комбинатская	13500,2
	Тогузак	Гудрон нефтяной	Петропавловск	255,7
	Тогузак	Гудрон нефтяной	Кряж	4810,2
	Тогузак	Битумы нефтяные, проч.	Стенькино-2	169,6
	Туркестан	Масло трансформаторное	Биклянь	55,7
	Уральск	Битум жидкий	Никель	309,9
	Уральск	Топливо дизельное	Войновка	769,9
	Казахстан	Дистилляты газового конденсата	Биклянь	14399,1
	Жетыген	Изобутан или изобутана смеси	Кириши	39,7
	Актогай	Топливо дизельное	Биклянь	455,9
	Актогай	Топливо дизельное	Никель	1094,5

📄 скачать данные из [Argus direct](#)

Импорт наливных грузов в Казахстан по железной дороге в мае				т
Страна отправления	Станция назначения	Груз	Станция отправления	Объем
	Актогай	Топливо дизельное	Челябинск-Главный	318,5
	Актогай	Топливо дизельное	Войновка	1941,1
	Кайрат (рзд.)	Масла минеральные, светлые, проч.	Татьянка	859,7
	Тобол	Топливо дизельное	Никель	431,8
	Тобол	Топливо дизельное	Войновка	324,6
	Атбасар	Топливо дизельное	Никель	64,4
	Новоишимская	Топливо дизельное	Никель	55,3
	Уш-Тобе	Топливо дизельное	Никель	377,1
	Уш-Тобе	Топливо дизельное	Челябинск-Главный	186,7
	Уш-Тобе	Топливо дизельное	Войновка	437,3
	Шар	Топливо дизельное	Никель	315,1
	Шар	Топливо дизельное	Войновка	128,8
	Аксенгир (рзд.)	Битум жидкий	Никель	58,5
	Есиль	Топливо дизельное	Никель	256,2
	Алтынколь	Топливо дизельное	Никель	306,1
	Алтынколь	Топливо дизельное	Войновка	778,8
	Актобе-1	Топливо дизельное	Войновка	575,2
	Бейнеу	Топливо дизельное	Войновка	761,8
	Караганда-Сортировочная	Топливо дизельное	Войновка	263,6
	Оскемен-1	Топливо дизельное	Биклянь	435
	Оскемен-1	Топливо дизельное	Никель	508,2
	Оскемен-1	Топливо дизельное	Войновка	381,4
	Тараз	Топливо дизельное	Войновка	194,7
	Костанай	Масло моторное	Комбинатская	293,2
	Костанай	Топливо дизельное	Никель	127,4
	Кызылорда	Топливо дизельное	Никель	509,4
	Кызылорда	Топливо дизельное	Войновка	129,8
	Кызылсай	Масло трансформаторное	Биклянь	251,7
	Кызылсай	Масло трансформаторное	Комбинатская	341,2
	Тюретам	Бензин моторный (автомоб.) неэтилиров.	Аллагуват	59,1
	Казалы	Топливо дизельное	Никель	61,9
	Шалкар	Битум жидкий	Салават	262,9
	Шиили	Топливо дизельное	Никель	1446,6
	Сексеул	Топливо дизельное	Биклянь	706,5
	Сексеул	Топливо дизельное	Никель	2724,8
	Макат	Топливо дизельное	Войновка	1103,3
	Ерейментау	Топливо дизельное	Никель	193
	Кушмурун	Топливо дизельное	Никель	64,5
	Карабатано	Пропан	Комбинатская	1209,7
Россия Итог				101135,8
Туркменистан				
	Казыкурт	Масло моторное	Серхетяка (эксп.)	126
Туркменистан Итог				126
Узбекистан				
	Казыкурт	Масла индустриальные и моторные отработанные (МИО,ММО)	Ахунбабаева	113,8
Узбекистан Итог				113,8
Азербайджан				
	Атырау	Масло нефтяное	Баку-Товарная	42,4
	Бурундай	Вискозин (масло цилиндрическое марки 24)	Баку-Товарная	169,6
	Сороковая	Вискозин (масло цилиндрическое марки 24)	Баку-Товарная	600
Азербайджан Итог				812

скачать данные из [Argus direct](#)

Импорт наливных грузов в Казахстан по железной дороге в мае				т
Страна отправления	Станция назначения	Груз	Станция отправления	Объем
Грузия				
	Алма-Ата-1	Жидкости смазочноохлаждающие МР-4	Ахалкалаки	119,6
	Сороковая	Жидкости смазочноохлаждающие МР-4	Ахалкалаки	91
	Караганды	Жидкости смазочноохлаждающие МР-4	Ахалкалаки	30,4
Грузия Итого				241
Сухопутные направления Итого				111122,4
Итого				111343,2

 скачать данные из [Argus direct](#)



Железнодорожный экспорт продуктов нефтехимии из Казахстана в мае				тыс. т
Направление	Груз	Станция отправления	Отправитель	Объем
<b>Порты</b>				
<b>Таллин</b>				
	Соли сернокислые (сульфаты), проч.	Жинишке	Актюбинский Завод Хромовых Соединений	0,07
	Хрома (VI) оксид (ангидрид хромовый, триоксид хрома) безводный	Жинишке	Актюбинский Завод Хромовых Соединений	0,75
	Хрома оксид	Жинишке	Актюбинский Завод Хромовых Соединений	2,93
<b>Новороссийск</b>				
	Полипропилен	Карабатано	PTC Holding	1,8
	Фосфор белый или желтый	Асса	Прочие	0,31
<b>Всего порты</b>				<b>5,86</b>
<b>Сухопутные направления</b>				
<b>Азербайджан</b>				
Эйбат	Полипропилен	Карабатано	PTC Holding	1,81
<b>Киргизия</b>				
Аламедин	Грунтовая шпаклевка	Сороковая	Selena CA	0,13
	Кислота серная	Караганда-Угольная	Прочие	0,11
<b>Китай</b>				
Достык (эксп.)	Неорганические соединения проч., проч.	Тараз	Прочие	1,5
Алтынколь (эксп.)	Полипропилен	Карабатано	PTC Holding	10,78
Цацхви	Бензол	Тендык	Batys Trans Group	9,34
<b>Польша</b>				
Брест-Центральный (эксп.)	Полипропилен	Карабатано	PTC Holding	9,02
	Фосфор белый или желтый	Асса	Прочие	1,75
<b>Россия</b>				
Биклянь	Кислота фосфорная (ортофосфорная)	Асса	Прочие	0,05
	Смолы каменноугольные, проч.	Шубарколь	Шубарколь Комир	0,7
	Сырье коксохимическое производства химического углерода	Жанааул	Арселормиттал Темиртау	0,56
Воскресенск	Кислота фосфорная (ортофосфорная)	Асса	Прочие	0,3
Заринская	Кислота серная	Риддер	Казцинк	1,93
Новокуйбышевская	Кислота фосфорная (ортофосфорная)	Асса	Прочие	0,05
Новосибирск	Аккумуляторы и батареи аккумуляторные электрические	Талдыкорган	Прочие	0,06
	Кислота фосфорная (ортофосфорная)	Асса	Прочие	0,12
Омск-Восточный	Смолы каменноугольные, проч.	Кызылжар	Шубарколь Комир	3,86
	Сырье коксохимическое производства химического углерода	Жанааул	Арселормиттал Темиртау	0,62
	Масло каменноугольное для пропитки древесины	Кызылжар	Шубарколь Комир	1,04
Петропавловск	Аккумуляторы и батареи аккумуляторные электрические	Талдыкорган	Прочие	0,06
	Грунтовая шпаклевка	Жана-Семей	Alina Group	0,91
	Грунтовая шпаклевка	Илийская	Henkel Central Asia & Caucasus	0,13
	Полипропилен	Карабатано	PTC Holding	0,25
Ростов-Западный	Аккумуляторы и батареи аккумуляторные электрические	Талдыкорган	Прочие	0,26
Рышково	Аккумуляторы и батареи аккумуляторные электрические	Талдыкорган	Прочие	0,06

[скачать данные из Argus direct](#)



Железнодорожный экспорт продуктов нефтехимии из Казахстана в мае				тыс. т
Направление	Груз	Станция отправления	Отправитель	Объем
Соликамск	Кальция карбид	Темиртау	Тэмк	0,25
Чебоксары	Аккумуляторы и батареи аккумуляторные электрические	Талдыкорган	Прочие	0,13
Чемской	Кислота соляная (хлористоводородная)	Павлодар-Северный	Каустик	0,36
Шершни	Кислота фосфорная (ортофосфорная)	Асса	Прочие	0,12
	Кальция карбид	Темиртау	Тэмк	0,05
Силикатная	Аккумуляторы и батареи аккумуляторные электрические	Талдыкорган	Прочие	0,12
Иркутск-Сортировочный	Аккумуляторы и батареи аккумуляторные электрические	Талдыкорган	Прочие	0,06
Новоярославская	Масло каменноугольное для пропитки древесины	Кызылжар	Шубарколь Комир	0,25
Промгипсовая	Нафталин	Жанааул	Арселормиттал Темиртау	0,24
Татьянка	Кислота фосфорная (ортофосфорная)	Асса	Прочие	0,41
Самара	Аккумуляторы и батареи аккумуляторные электрические	Талдыкорган	Прочие	0,06
Кольцово	Кислота фосфорная (ортофосфорная)	Асса	Прочие	0,06
Клещиха	Аккумуляторы и батареи аккумуляторные электрические	Талдыкорган	Прочие	0,12
Буй	Кислота фосфорная (ортофосфорная)	Асса	Прочие	0,06
Киров	Аккумуляторы и батареи аккумуляторные электрические	Талдыкорган	Прочие	0,06
Магнитогорск-Грузовой	Кальция карбид	Темиртау	Тэмк	0,13
Голицыно	Аккумуляторы и батареи аккумуляторные электрические	Талдыкорган	Прочие	0,06
Латышская	Аккумуляторы и батареи аккумуляторные электрические	Талдыкорган	Прочие	0,07
Шушары	Кислота фосфорная (ортофосфорная)	Асса	Прочие	0,07
Купчинская	Аккумуляторы и батареи аккумуляторные электрические	Талдыкорган	Прочие	0,06
<b>Таджикистан</b>				
Джаббор Расулов	Изделия из пластмасс, проч.	Достык	Baisat Investment Group	0,05
Душанбе-2	Аккумуляторы и батареи аккумуляторные электрические	Талдыкорган	Прочие	0,06
	Грунтовая шпаклевка	Илийская	Henkel Central Asia & Caucasus	0,13
	Изделия из пластмасс, проч.	Достык	Baisat Investment Group	0,05
Регар	Пек каменноугольный жидкий	Жанааул	Арселормиттал Темиртау	1,19
Худжанд	Грунтовая шпаклевка	Илийская	Henkel Central Asia & Caucasus	0,19
	Изделия из пластмасс, проч.	Достык	Baisat Investment Group	0,32
Чептура	Полиэтилен	Достык	Baisat Investment Group	0,06
<b>Туркменистан</b>				
Мары	Соли сернокислые (сульфаты), проч.	Жинишке	Актюбинский Завод Хромовых Соединений	0,06
<b>Узбекистан</b>				
Чукурсай	Химикаты проч. проч.	Актау-Порт	Частные Лица	0,05
Раустан	Соли сернокислые (сульфаты), проч.	Жинишке	Актюбинский Завод Хромовых Соединений	0,06
Уртааул	Аккумуляторы и батареи аккумуляторные электрические	Талдыкорган	Прочие	0,18
<b>Чехия</b>				
Брест-Центральный (эксп.)	Фосфор белый или желтый	Асса	Прочие	1,65

📄 скачать данные из Argus direct

Железнодорожный экспорт продуктов нефтехимии из Казахстана в мае				тыс. т
Направление	Груз	Станция отправления	Отправитель	Объем
<b>Германия</b>				
Брест-Центральный (эксп.)	Фосфор белый или желтый	Асса	Прочие	1,39
<b>Дания</b>				
Брест-Центральный (эксп.)	Фосфор белый или желтый	Асса	Прочие	0,25
<b>США</b>				
Нет данных	Фосфор белый или желтый	Асса	Прочие	0,33
<b>Франция</b>				
Брест-Центральный (эксп.)	Фосфор белый или желтый	Асса	Прочие	0,13
<b>Швейцария</b>				
Брест-Центральный (эксп.)	Фосфор белый или желтый	Асса	Прочие	0,19
<b>Латвия</b>				
Добеле	Растворители, проч.	Узень	Казсервисойл	0,07
<b>Монголия</b>				
Наушки	Грунтовая шпаклевка	Илийская	Henkel Central Asia & Caucasus	0,07
	Антифризы, проч.	Капчагай	Багашар Мекен	0,13
<b>Индия</b>				
Нет данных	Фосфор белый или желтый	Асса	Прочие	1,97
<b>Всего сухопутные направления</b>				<b>56,71</b>
<b>Итого</b>				<b>62,57</b>

скачать данные из [Argus direct](#)

Железнодорожный экспорт угля из Казахстана в мае				тыс. т
Направление	Груз	Станция отправления	Отправитель	Объем
<b>Порты</b>				
<b>Усть-Луга</b>				
	Уголь каменный марки Д	Шубарколь	Шубарколь Комир	295,87
	Уголь каменный марки Д	Шубарколь	Шубарколь Премиум	32,79
<b>Ақтау</b>				
	Концентрат угольный	Жана Караганды	Asia Ferroalloys	2,99
<b>Выборг</b>				
	Концентрат угольный	Жана Караганды	Asia Ferroalloys	4,93
	Уголь каменный марки Д	Шубарколь	Шубарколь Комир	118,26
<b>Тамань</b>				
	Уголь каменный марки Д	Кызылжар	Шубарколь Комир	231,15
	Уголь каменный, прочий	Караганда-Угольная	Казметаллком	9,01
<b>Санкт-Петербург</b>				
	Уголь каменный марки Д	Шубарколь	Шубарколь Премиум	95,08
	Уголь каменный, прочий	Караганда-Угольная	Казметаллком	8,67
	Концентрат угольный	Жана Караганды	Asia Ferroalloys	12,8
<b>Всего порты</b>				<b>811,55</b>
<b>Сухопутные направления</b>				
<b>Белоруссия</b>				
Орша-Центральная	Концентрат угольный	Жана Караганды	Asia Ferroalloys	35,82
	Уголь каменный марки Д	Дегелен	Каражыра	6,14
	Уголь каменный марки Д	Шубарколь	Шубарколь Премиум	29,73
	Уголь каменный, прочий	Жомарт	Сарыарка-Energy	6,01
<b>Киргизия</b>				
Аламедин	Уголь каменный марки Д	Кызылжар	Шубарколь Комир	1,86
Беловодская	Уголь каменный марки Д	Кызылжар	Шубарколь Комир	1,38
Бишкек-1	Уголь каменный марки Д	Кызылжар	Шубарколь Комир	3,73
Кант	Уголь каменный марки Д	Кызылжар	Шубарколь Комир	1,24
	Уголь каменный, прочий	Караганда-Угольная	Прочие	16,77
	Уголь каменный, прочий	Карабас	Прочие	5,25
Карабалта	Уголь бурый, кроме бурого угля подмосковного бассейна	Ушкулын	Гамма Сарыколь	0,07
Рыбачье	Уголь каменный марки Д	Кызылжар	Шубарколь Комир	0,55
Токмак	Уголь каменный марки Д	Кызылжар	Шубарколь Комир	1,24
<b>Россия</b>				
Арамиль	Уголь каменный марки Д	Караганда-Угольная	Прочие	0,28
Бийск	Уголь каменный марки Д	Дегелен	Каражыра	0,27
Булаево-1	Уголь каменный марки Д	Дегелен	Каражыра	0,32
	Уголь каменный марки Д	Кызылжар	Шубарколь Комир	0,89
	Уголь каменный, прочий	Коржункуль	Угольный Ресурс	0,35
Гончарово	Уголь каменный марки Д	Кызылжар	Шубарколь Комир	1,26
Комбинатская	Уголь каменный, прочий	Екибастуз-3	ЕЭК	168,01
Лабытнанги	Уголь каменный марки Д	Шубарколь	Шубарколь Комир	3,01
Малорефтинская	Уголь каменный, прочий	Атыгай	Ангренсор Энерго	149,52
	Уголь каменный, прочий	Екибастуз-2	Богатырь Комир	815,87
Мамлютка	Уголь каменный марки Д	Дегелен	Каражыра	0,67
	Уголь каменный марки Д	Кызылжар	Шубарколь Комир	0,21
	Уголь каменный, прочий	Коржункуль	Угольный Ресурс	1,75
Новоблаговещенка	Уголь каменный марки Д	Дегелен	Каражыра	0,32
Обнорская	Уголь каменный марки Д	Кызылжар	Шубарколь Комир	5,89
Омск-Северный	Уголь каменный, прочий	Екибастуз-3	ЕЭК	238,11
	Уголь каменный, прочий	Екибастуз-3	Прочие	4,66
Петропавловск	Уголь бурый, кроме бурого угля подмосковного бассейна	Ушкулын	Гамма Сарыколь	0,35
	Уголь каменный марки Д	Дегелен	Каражыра	1,95

[скачать данные из Argus direct](#)

Железнодорожный экспорт угля из Казахстана в мае				тыс. т
Направление	Груз	Станция отправления	Отправитель	Объем
	Уголь каменный марки Д	Кызылжар	Шубарколь Комир	0,69
	Уголь каменный, прочий	Екибастуз-2	Богатырь Комир	128,22
Рубцовск	Уголь каменный марки Д	Дегелен	Каражыра	0,33
Сулея	Уголь каменный марки Д	Дегелен	Каражыра	0,13
Уаз	Уголь каменный марки Д	Кызылжар	Шубарколь Комир	0,37
Электростанция	Уголь каменный марки Д	Дегелен	Каражыра	4,72
	Уголь каменный марки Д	Шубарколь	Шубарколь Премиум	1,18
	Уголь каменный, прочий	Екибастуз-3	ЕЭК	9,09
	Уголь каменный, прочий	Коржункуль	Угольный Ресурс	3,41
	Уголь каменный, прочий	Нура	Алау	5,51
Глазов	Уголь каменный марки Д	Дегелен	Каражыра	0,14
Котельнич-1	Уголь каменный марки Д	Дегелен	Каражыра	0,07
Отвага	Уголь каменный марки Д	Дегелен	Каражыра	0,07
Алейская	Уголь каменный марки Д	Дегелен	Каражыра	1,26
Борисоглебск	Уголь каменный марки Д	Дегелен	Каражыра	0,07
Инза	Уголь каменный марки Д	Ушкулын	Торговый Дом Майкубен Комир	0,07
Йошкар-Ола	Уголь каменный марки Д	Дегелен	Каражыра	0,2
Михайловка-Алтайская	Уголь каменный марки Д	Дегелен	Каражыра	1,02
Таловая	Уголь каменный марки Д	Дегелен	Каражыра	0,07
Шахунья	Уголь каменный марки Д	Дегелен	Каражыра	0,28
Кунцево-2	Уголь каменный марки Д	Ушкулын	Торговый Дом Майкубен Комир	0,13
Трофимовский-2	Уголь бурый, кроме бурого угля подмосковного бассейна	Ушкулын	Гамма Сарыколь	0,12
Серные Воды-1	Уголь каменный марки Д	Дегелен	Каражыра	0,07
Вологда-2	Уголь каменный марки Д	Дегелен	Каражыра	0,14
Ираель	Уголь каменный марки Д	Дегелен	Каражыра	0,21
Печора	Уголь каменный марки Д	Дегелен	Каражыра	0,07
Медвежья Гора	Уголь каменный марки Д	Дегелен	Каражыра	0,4
Тихорецкая	Уголь каменный марки Д	Дегелен	Каражыра	0,28
Лечебный	Уголь каменный марки Д	Шубарколь	Шубарколь Премиум	0,07
<b>Узбекистан</b>				
Ангрен	Уголь бурый, кроме бурого угля подмосковного бассейна	Коктал	Киякты Комир	1,59
	Уголь каменный марки Д	Кызылжар	Шубарколь Комир	12,97
Раустан	Уголь каменный марки Д	Кызылжар	Шубарколь Комир	1,38
Ахангаран	Уголь каменный марки Д	Кызылжар	Шубарколь Премиум	9,41
	Уголь каменный, прочий	Жанаарка	Прочие	0,28
Зарафшан	Уголь каменный марки Д	Кызылжар	Прочие	1,05
Сырдарьинская	Уголь каменный марки Д	Кызылжар	Шубарколь Комир	10,69
Бухара-2	Уголь каменный марки Д	Кызылжар	Шубарколь Комир	3,45
Чартак	Уголь каменный марки Д	Кызылжар	Шубарколь Премиум	0,63
<b>Китай</b>				
Достык (эксп.)	Уголь каменный марки Д	Кызылжар	Шубарколь Комир	1,37
<b>Всего сухопутные направления</b>				<b>1704,67</b>
<b>Итого</b>				<b>2516,22</b>

[скачать данные из Argus direct](#)

Железнодорожный экспорт минеральных удобрений из Казахстана в мае				тыс. т
Направление	Груз	Станция отправления	Отправитель	Объем
<b>Порты</b>				
<b>Поти</b>				
Поти порт (эксп.)	Селитра аммиачная	Актау-Порт	Казазот	2,6
<b>Санкт-Петербург</b>				
Автово (эксп.)	Аммофос	Шайкорык	Казфосфат	14
Новый Порт (эксп.)	Аммофос	Шайкорык	Казфосфат	5,11
<b>Всего порты</b>				<b>21,71</b>
<b>Сухопутные направления</b>				
<b>Литва</b>				
Пильвишкяй	Аммофос	Шайкорык	Казфосфат	0,51
Каунас	Аммофос	Шайкорык	Казфосфат	0,26
Кайшядорис	Аммофос	Шайкорык	Казфосфат	1,13
<b>Россия</b>				
Белореченская	Фосфориты	Жанатас	Еврохим-Каратау	46,12
Киров	Трикальцийфосфат	Шайкорык	Казфосфат	0,34
Кунгур	Мука фосфоритная	Жанатас	Казфосфат	0,52
	Фосфориты	Жанатас	Еврохим-Каратау	1,52
Петропавловск	Аммофос	Шайкорык	Казфосфат	3,4
	Селитра аммиачная	Актау-Порт	Казазот	1,35
	Сульфат аммония	Актау-Порт	Казазот	0,06
	Удобрения азотные жидкие	Кокшетау-1	Baisat Investment Group	0,25
Сала	Фосфориты	Жанатас	Еврохим-Каратау	20,43
Карбышево-1	Трикальцийфосфат	Шайкорык	Казфосфат	0,07
Мамлютка	Аммофос	Шайкорык	Казфосфат	0,13
	Селитра аммиачная	Актау-Порт	Казазот	0,26
Булаево-1	Аммофос	Шайкорык	Казфосфат	0,63
	Селитра аммиачная	Актау-Порт	Казазот	0,07
Рышково	Аммофос	Шайкорык	Казфосфат	1,57
Кубанская	Аммофос	Шайкорык	Казфосфат	2,04
Полтавская	Трикальцийфосфат	Шайкорык	Казфосфат	0,27
Латная	Аммофос	Шайкорык	Казфосфат	1,02
Дмитриев-Льговский	Аммофос	Шайкорык	Казфосфат	1,19
Дятьково	Аммофос	Шайкорык	Казфосфат	0,06
Голышманово	Трикальцийфосфат	Шайкорык	Казфосфат	0,54
Тюмень	Трикальцийфосфат	Шайкорык	Казфосфат	0,07
Чусовская	Мука фосфоритная	Жанатас	Казфосфат	0,52
	Фосфориты	Жанатас	Еврохим-Каратау	0,99
Воскресенск	Аммофос	Шайкорык	Казфосфат	2,99
Шумиха	Трикальцийфосфат	Шайкорык	Казфосфат	0,13
Староминская-Ейская	Аммофос	Шайкорык	Казфосфат	1,66
Канаш	Трикальцийфосфат	Шайкорык	Казфосфат	0,27
Черняховск	Аммофос	Шайкорык	Казфосфат	1,42
Тулиново	Аммофос	Шайкорык	Казфосфат	0,94
Химическая	Сульфат аммония	Жанааул	Арселормиттал Темиртау	0,45
Изобильная	Аммофос	Шайкорык	Казфосфат	0,82
Нальчик	Аммофос	Шайкорык	Казфосфат	0,69
Ольха	Аммофос	Шайкорык	Казфосфат	1,24

📄 скачать данные из [Argus direct](#)

Железнодорожный экспорт минеральных удобрений из Казахстана в мае				тыс. т
Направление	Груз	Станция отправления	Отправитель	Объем
<b>Узбекистан</b>				
Рахимова	Диаммонийфосфат	Туркестан	Прочие	0,07
Акалтын	Аммофос	Шайкорык	Казфосфат	3,28
<b>Белоруссия</b>				
Слуцк	Трикальцийфосфат	Шайкорык	Агропродхлебснаб	0,07
Столбцы	Трикальцийфосфат	Шайкорык	Казфосфат	0,07
Центролит	Фосфориты	Жанатас	Еврохим-Каратау	10,62
Орша-Западная	Аммофос	Шайкорык	Казфосфат	0,96
<b>Таджикистан</b>				
Ханака	Аммофос	Шайкорык	Казфосфат	0,6
Душанбе-2	Диаммонийфосфат	Достык	Baisat Investment Group	0,05
<b>Латвия</b>				
Эргли	Аммофос	Шайкорык	Казфосфат	1,42
<b>Всего сухопутные направления</b>				<b>113,04</b>
<b>Итого</b>				<b>134,74</b>

скачать данные из [Argus direct](#)



Железнодорожный экспорт серы из Казахстана в мае				тыс. т
Направление	Груз	Станция отправления	Отправитель	Объем
<b>Порты</b>				
<b>Усть-Луга</b>				
Лужская (эксп.)	Сера	Акжайык	Тенгизская Транспортная Компания	1,36
	Сера	Жем	Альфатрансстрой	1,05
	Сера	Кульсары	ТШО	164,92
	Сера	Карабатано	Тенгизская Транспортная Компания	120
	Сера	Жилаево	Альфатрансстрой	0,83
<b>Санкт-Петербург</b>				
Предпортовая (эксп.)	Сера	Жем	СНПС - Актөбемұнайгаз	1,84
	Сера	Павлодар-Порт	Премиум Ойл Транс	2,78
	Сера	Текесу	Прочие	0,47
Автово (эксп.)	Сера	Павлодар-Порт	Премиум Ойл Транс	1,84
<b>Тамань</b>				
Вышестеблиевская (эксп.)	Сера	Карабатано	Исткомтранс	87,93
<b>Темрюк</b>				
Темрюк (эксп.)	Сера	Павлодар	Прочие	1,5
<b>Всего порты</b>				<b>384,51</b>
<b>Сухопутные направления</b>				
<b>Китай</b>				
Достык (эксп.)	Сера	Жем	СНПС - Актөбемұнайгаз	0,84
	Сера	Казыкурт	Элипс Сифуд	0,68
	Сера	Павлодар-Южный	Прочие	0,34
	Сера	Чимкент	М.Еламан	0,66
<b>Россия</b>				
Кошта	Сера	Акжайык	KMG Supply Company	0,2
	Сера	Жем	СНПС - Актөбемұнайгаз	0,27
	Сера	Павлодар-Южный	KMG Supply Company	0,41
Аппаратная	Сера	Павлодар-Южный	Прочие	1,93
<b>Всего сухопутные направления</b>				<b>5,34</b>
<b>Итого</b>				<b>389,85</b>

📄 скачать данные из [Argus direct](#)

Железнодорожный план поставок из/в страны Центральной Азии и Закавказья в июле 2025 г.*									m
Государство отправления / Станция отправления	Государство назначения	Станция назначения	Груз	Заявлено	Принято	Отклонено	Отправитель / Производитель	Собственник вагона	
Азербайджан									
Гаджи Зейналабдин	Эстония	Кохтла	Смола пиролиза	2990			Транзит из Азербайджана	н. д.	
Белоруссия									
Барбаров	Туркмения	Новолесная	Бензин моторный	420			Мозырский НПЗ	н. д.	
Барбаров	Туркмения	Трусово	Бензин моторный	9980	9980		Мозырский НПЗ	н. д.	
Новополоцк	Туркмения	Трусово	Бензин моторный	9980	9980		Новополоцкий НПЗ	н. д.	
Казахстан									
Кульсары	Россия	Петропавловск	Пропан	352			Тенгизшевройл	н. д.	
Кульсары	Россия	Булаево 1	Бутан	245			Тенгизшевройл	н. д.	
Кульсары	Россия	Тарки	Прочие нефтепродукты	1300			Тенгизшевройл	н. д.	
Кульсары	Турция	Темрюк	Бутан	4000	4000		Тенгизшевройл	н. д.	
Кульсары	Турция	Темрюк	Пропан	8000	6000		Тенгизшевройл	н. д.	
Кульсары	Турция	Батуми (экс.)	Бутан	10000	10000		Тенгизшевройл	н. д.	
Кульсары	Турция	Батуми (экс.)	Пропан	10000	10000		Тенгизшевройл	н. д.	
Кульсары	Польша	Свислочь	Пропан	1100	1100		Тенгизшевройл	н. д.	
Кульсары	Латвия	Даугавпилс	Пропан	3000			Тенгизшевройл	н. д.	
Кульсары	Болгария	Кавказ	Бутан	700			Тенгизшевройл	н. д.	
Кульсары	Болгария	Кавказ	Пропан	2400			Тенгизшевройл	н. д.	
Павлодар-порт	Россия	Петропавловск	Бензин моторный	5600	5600		Павлодарский НПЗ	н. д.	
Павлодар-порт	Россия	Петропавловск	Дизтопливо	5900	5900		Павлодарский НПЗ	н. д.	
Темир	Турция	Азов	Мазут топочный	4550	4550		н. д.	н. д.	
Тендык	Объединенные арабские эмираты	Парто Цкали	Вакуумный газойль	4400	4400		Атырауский НПЗ	н. д.	
Тендык	Объединенные арабские эмираты	Батуми (экс.)	Мазут топочный	48000	48000		Атырауский НПЗ	н. д.	
Тендык	Россия	Петропавловск	Бензины прочие	2268	2268		Атырауский НПЗ	н. д.	
Тендык	Россия	Петропавловск	Дизтопливо	9164	9164		Атырауский НПЗ	н. д.	
Тендык	Россия	Мамлютка	Бензины прочие	486	486		Атырауский НПЗ	н. д.	
Тендык	Россия	Мамлютка	Дизтопливо	3016	3016		Атырауский НПЗ	н. д.	
Тендык	Турция	Азов	Мазут топочный	520			Атырауский НПЗ	н. д.	
Актобе-2	Турция	Азов	Мазут топочный	7020	7020		н. д.	н. д.	
Актобе-2	Турция	Батуми (экс.)	Мазут топочный	2000	2000		н. д.	н. д.	
Текесу	Объединенные арабские эмираты	Батуми (экс.)	Мазут топочный	21000	21000		Чимкентский НПЗ	н. д.	
Актау порт	Турция	Парто Цкали	Мазут топочный	1200			н. д.	н. д.	
Казахстан	Россия	Биклянь	Вакуумный газойль	1000			Конденсат	н. д.	
Кандыагаш	Турция	Батуми (экс.)	Мазут топочный	5000			Казахстанские производители	н. д.	
Пойма	Турция	Азов	Мазут топочный	1235			н. д.	н. д.	

— по данным на 27 июня 2025 г.

 скачать данные из Argus direct

Железнодорожный план поставок из/в страны Центральной Азии и Закавказья в июле 2025 г.*								m
Государство отправления / Станция отправления	Государство назначения	Станция назначения	Груз	Заявлено	Принято	Отклонено	Отправитель / Производитель	Собственник вагона
<b>Латвия</b>								
Зиельблэзма	Казахстан	Махамбет	Нефтепродукты светлые прочие	440	440		н. д.	н. д.
Рига	Казахстан	Алма-ата 1	Масла и смазки	50	50		н. д.	н. д.
Даугавпилс	Казахстан	Алма-ата 1	Масла и смазки	60			н. д.	н. д.
<b>Литва</b>								
Римкай	Киргизия	Шопоково	Масла и смазки	57			н. д.	н. д.
<b>Россия</b>								
Аллагуват	Азербайджан	Баку	Бензин моторный	2000	2000		Салаватский НПЗ	н. д.
Аллагуват	Азербайджан	Кишлы	Бензин моторный	1000	1000		Салаватский НПЗ	н. д.
Аллагуват	Армения	Новолесная	Бензин моторный	9700		3600	Салаватский НПЗ	н. д.
Аллагуват	Афганистан	Галаба	Дизтопливо	1000			Салаватский НПЗ	н. д.
Аллагуват	Афганистан	Серхетабад	Бензин моторный	400	400		Салаватский НПЗ	н. д.
Аллагуват	Афганистан	Серхетабад	Дизтопливо	10000			Салаватский НПЗ	н. д.
Аллагуват	Грузия	Гачиани	Бензин моторный	2000	2000		Салаватский НПЗ	н. д.
Аллагуват	Грузия	Лило	Бензин моторный	1500	1500		Салаватский НПЗ	н. д.
Аллагуват	Грузия	Кобулет	Бензин моторный	3450	3450		Салаватский НПЗ	н. д.
Аллагуват	Грузия	Гардабани	Бензин моторный	8050	8050		Салаватский НПЗ	н. д.
Аллагуват	Казахстан	Казыкурт	Гудрон	3000	3000		Салаватский НПЗ	н. д.
Аллагуват	Казахстан	Тогус	Гудрон	7000	7000		Салаватский НПЗ	н. д.
Аллагуват	Киргизия	Джалал	Нефтепродукты светлые прочие	240	240		Салаватский НПЗ	н. д.
Аллагуват	Киргизия	Токмак	Битум	5000	5000		Салаватский НПЗ	н. д.
Аллагуват	Узбекистан	Караулбазар	Газоконденсат дистил.	10000	10000		Салаватский НПЗ	н. д.
Аллагуват	Туркмения	Трусово	Бензин моторный	20000	20000		Салаватский НПЗ	н. д.
Аллагуват	Туркмения	Трусово	Дизтопливо	16000	16000		Салаватский НПЗ	н. д.
Бензин	Киргизия	Беловодская	Бензин моторный	2700	2700		Уфимский НПЗ	н. д.
Бензин	Киргизия	Беловодская	Дизтопливо	2285	2285		Уфимский НПЗ	н. д.
Бензин	Узбекистан	Караулбазар	Бензин моторный	4000	4000		Уфимский НПЗ	н. д.
Биклянь	Афганистан	Галаба	Дизтопливо	300			Нижнекамский НПЗ (Таиф)	н. д.
Биклянь	Казахстан	Казахстан	Газоконденсат дистил.	20980	20980		Нижнекамский НПЗ (Танеко)	н. д.
Биклянь	Казахстан	Туркестан	Масла и смазки	244	244		Нижнекамский НПЗ (Танеко)	н. д.
Биклянь	Киргизия	Джалал	Дизтопливо	1020	1020		Нижнекамский НПЗ (Танеко)	н. д.
Биклянь	Киргизия	Каинды	Дизтопливо	1020	1020		Нижнекамский НПЗ (Танеко)	н. д.
Биклянь	Киргизия	Кант	Дизтопливо	552	552		Нижнекамский НПЗ (Таиф)	н. д.
Биклянь	Киргизия	Ош	Дизтопливо	1020	1020		Нижнекамский НПЗ (Танеко)	н. д.
Биклянь	Киргизия	Рыбачье	Дизтопливо	1020	1020		Нижнекамский НПЗ (Танеко)	н. д.
Биклянь	Киргизия	Карабалта	Дизтопливо	1020	1020		Нижнекамский НПЗ (Танеко)	н. д.

— по данным на 27 июня 2025 г.

 скачать данные из Argus direct

Железнодорожный план поставок из/в страны Центральной Азии и Закавказья в июле 2025 г.*								т
Государство отправления / Станция отправления	Государство назначения	Станция назначения	Груз	Заявлено	Принято	Отклонено	Отправитель / Производитель	Собственник вагона
Биклянь	Таджикистан	Душанбе 2	Дизтопливо	58		58	Нижнекамский НПЗ (Таиф)	н. д.
Биклянь	Таджикистан	Спитамен	Сжиж. газ прочий	485	485		Нижнекамский НПЗ (Танеко)	н. д.
Биклянь	Таджикистан	Худжанд	Сжиж. газ прочий	985	985		Нижнекамский НПЗ (Танеко)	н. д.
Биклянь	Таджикистан	Джаббор Расулов	Сжиж. газ прочий	485	485		Нижнекамский НПЗ (Танеко)	н. д.
Биклянь	Узбекистан	Аранчи	Масла и смазки	157	157		Нижнекамский НПЗ (Танеко)	н. д.
Загородняя	Азербайджан	Сумгаит	Масла и смазки	600	600		Уфанефтехим	н. д.
Загородняя	Казахстан	Казыкурт	Масла и смазки	600	600		Уфанефтехим	н. д.
Загородняя	Казахстан	Тогус	Гудрон	2535	2535		Уфанефтехим	н. д.
Загородняя	Казахстан	Алма-ата 2	Гудрон	2535	2535		Уфанефтехим	н. д.
Загородняя	Казахстан	Кокшетау 1	Масла и смазки	110	110		Уфанефтехим	н. д.
Каргала	Афганистан	Галаба	Пропан-бутан фракция	58000	20000		Оренбургский ГПЗ	н. д.
Каргала	Афганистан	Серхетабад	Пропан-бутан фракция	4000	2000		Оренбургский ГПЗ	н. д.
Каргала	Киргизия	Джалал	Пропан-бутан фракция	1000	1000		Оренбургский ГПЗ	н. д.
Каргала	Киргизия	Рыбачье	Пропан-бутан фракция	1000	1000		Оренбургский ГПЗ	н. д.
Каргала	Киргизия	Шопоково	Пропан-бутан фракция	2500	2500		Оренбургский ГПЗ	н. д.
Каргала	Киргизия	Кызылкия	Пропан-бутан фракция	500	500		Оренбургский ГПЗ	н. д.
Каргала	Киргизия	Карабалта	Пропан-бутан фракция	500	500		Оренбургский ГПЗ	н. д.
Каргала	Таджикистан	Душанбе 2	Пропан-бутан фракция	500			Оренбургский ГПЗ	н. д.
Каргала	Узбекистан	Джамбай	Пропан-бутан фракция	4000	3000	500	Оренбургский ГПЗ	н. д.
Каргала	Узбекистан	Какир	Пропан-бутан фракция	300			Оренбургский ГПЗ	н. д.
Каргала	Узбекистан	Туракурбан	Пропан-бутан фракция	700			Оренбургский ГПЗ	н. д.
Каргала	Узбекистан	Янгиер	Пропан-бутан фракция	1500			Оренбургский ГПЗ	н. д.
Комбинатская	Азербайджан	Гаджи Зейналабдин	Бутан	4400		4400	Омский каучук	н. д.
Комбинатская	Казахстан	Алма-ата 1	Бензин моторный	52	52		Омский НПЗ	н. д.
Комбинатская	Казахстан	Казыкурт	Масла и смазки	292	292		Омский НПЗ	н. д.
Комбинатская	Казахстан	Тогус	Гудрон	10000	10000		Омский НПЗ	н. д.
Комбинатская	Киргизия	Бишкек 1	Бензин моторный	1250	1250		Омский НПЗ	н. д.
Комбинатская	Киргизия	Бишкек 1	Масла и смазки	676	676		Омский НПЗ	н. д.
Комбинатская	Киргизия	Джалал	Бутан	1100	1100		Омский каучук	н. д.
Комбинатская	Киргизия	Кант	Бензин моторный	3360	3360		Омский НПЗ	н. д.
Комбинатская	Киргизия	Ош	Масла и смазки	60	60		Омский НПЗ	н. д.
Комбинатская	Киргизия	Шопоково	Бензин моторный	1750	1750		Омский НПЗ	н. д.
Комбинатская	Киргизия	Шопоково	Бутан	500	500		Омский НПЗ	н. д.
Комбинатская	Киргизия	Шопоково	Бутан	1650	1650		Омский каучук	н. д.
Комбинатская	Киргизия	Шопоково	Пропан	1100		1100	Омский каучук	н. д.
Комбинатская	Киргизия	Шопоково	Пропан-бутан фракция	1100	1100		Омский каучук	н. д.
Комбинатская	Киргизия	Карабалта	Бензин моторный	1000	1000		Омский НПЗ	н. д.
Комбинатская	Киргизия	Карабалта	Пропан-бутан фракция	3465	2975		Омский НПЗ	н. д.

— по данным на 27 июня 2025 г.

 скачать данные из Argus direct

## Железнодорожный план поставок из/в страны Центральной Азии и Закавказья в июле 2025 г.\*

т

Государство отправления / Станция отправления	Государство назначения	Станция назначения	Груз	Заявлено	Принято	Отклонено	Отправитель / Производитель	Собствен- ник вагона
Комбинатская	Киргизия	Аламедин	Бензин моторный	500	500		Омский НПЗ	н. д.
Комбинатская	Киргизия	Быстровка	Бензин моторный	1500	1500		Омский НПЗ	н. д.
Комбинатская	Таджикистан	Душанбе 2	Бензин моторный	5258	5258		Омский НПЗ	н. д.
Комбинатская	Таджикистан	Спитамен	Масла и смазки	430	430		Омский НПЗ	н. д.
Комбинатская	Таджикистан	Ханака	Сжиж. газ прочий	742	418		Омский НПЗ	н. д.
Комбинатская	Таджикистан	Худжанд	Бензин моторный	320	320		Омский НПЗ	н. д.
Комбинатская	Таджикистан	Худжанд	Сжиж. газ прочий	480	300		Омский НПЗ	н. д.
Комбинатская	Таджикистан	Регар	Масла и смазки	120	120		Омский НПЗ	н. д.
Комбинатская	Узбекистан	Галаба	Пропан-бутан фракция	1000	1000		Омский НПЗ	н. д.
Комбинатская	Узбекистан	Сергели	Масла и смазки	180	180		Омский НПЗ	н. д.
Комбинатская	Узбекистан	Ташкент	Масла и смазки	600	600		Омский НПЗ	н. д.
Комбинатская	Узбекистан	Чиназ	Масла и смазки	180	180		Омский НПЗ	н. д.
Комбинатская	Узбекистан	Уртааул	Масла и смазки	60	60		Омский НПЗ	н. д.
Комбинатская	Узбекистан	Чукурсай	Масла и смазки	120	120		Омский НПЗ	н. д.
Комбинатская	Узбекистан	Аранчи	Масла и смазки	120	120		Омский НПЗ	н. д.
Комбинатская	Узбекистан	Рахимова	Масла и смазки	180	180		Омский НПЗ	н. д.
Комбинатская	Узбекистан	Ахтачи	Пропан-бутан фракция	440	440		Омский НПЗ	н. д.
Комбинатская	Узбекистан	Пайтуг	Пропан-бутан фракция	220	220		Омский НПЗ	н. д.
Комбинатская	Узбекистан	Туракурбан	Пропан-бутан фракция	500			Омский НПЗ	н. д.
Комбинатская	Узбекистан	Келес	Масла и смазки	60	60		Омский НПЗ	н. д.
Комбинатская	Туркмения	Гыпджак	Масла и смазки	294	294		Омский НПЗ	н. д.
Нет данных	Азербайджан	Сумгаит	Масла и смазки	300	300		н. д.	н. д.
Нет данных	Афганистан	Галаба	Сжиж. газ прочий	1000			н. д.	н. д.
Нет данных	Узбекистан	Хамза	Сжиж. газ прочий	36	36		н. д.	н. д.
Нет данных	Узбекистан	Караулбазар	Вакуумный газойль	17000	17000		н. д.	н. д.
Нет данных	Узбекистан	Бозсу	Вакуумный газойль	17000	17000		н. д.	н. д.
Нет данных	Узбекистан	Ахтачи	Сжиж. газ прочий	110	110		н. д.	н. д.
Нет данных	Узбекистан	Пайтуг	Сжиж. газ прочий	110	110		н. д.	н. д.
Нет данных	Узбекистан	Туракурбан	Сжиж. газ прочий	500	500		н. д.	н. д.
Нет данных	Узбекистан	Ургенч	Сжиж. газ прочий	75	75		н. д.	н. д.
Никель	Казахстан	Казыкурт	Гудрон	8000			Орский НПЗ	н. д.
Никель	Казахстан	Саксаульская	Дизтопливо	420			Орский НПЗ	н. д.
Никель	Киргизия	Бишкек 1	Дизтопливо	500	500		Орский НПЗ	н. д.
Никель	Киргизия	Джалал	Дизтопливо	4000			Орский НПЗ	н. д.
Никель	Киргизия	Каинды	Дизтопливо	2000	2000		Орский НПЗ	н. д.
Никель	Киргизия	Ош	Дизтопливо	6670	1000		Орский НПЗ	н. д.
Никель	Киргизия	Рыбачье	Битум	1620	1620		Орский НПЗ	н. д.
Никель	Киргизия	Рыбачье	Дизтопливо	1040	1040		Орский НПЗ	н. д.
Никель	Киргизия	Шопоково	Битум	3000	3000		Орский НПЗ	н. д.
Никель	Киргизия	Карабалта	Дизтопливо	110	110		Орский НПЗ	н. д.

— по данным на 27 июня 2025 г.

 скачать данные из Argus direct

Железнодорожный план поставок из/в страны Центральной Азии и Закавказья в июле 2025 г.*								m
Государство отправления / Станция отправления	Государство назначения	Станция назначения	Груз	Заявлено	Принято	Отклонено	Отправитель / Производитель	Собственник вагона
Никель	Киргизия	Токмак	Дизтопливо	500	500		Орский НПЗ	н. д.
Никель	Таджикистан	Душанбе 2	Дизтопливо	3355			Орский НПЗ	н. д.
Никель	Таджикистан	Курган	Дизтопливо	600			Орский НПЗ	н. д.
Никель	Таджикистан	Спитамен	Дизтопливо	2370			Орский НПЗ	н. д.
Никель	Таджикистан	Спитамен	Сжиж. газ прочий	640	320	320	Орский НПЗ	н. д.
Никель	Таджикистан	Ханака	Дизтопливо	6770			Орский НПЗ	н. д.
Никель	Таджикистан	Худжанд	Дизтопливо	540			Орский НПЗ	н. д.
Никель	Таджикистан	Айни	Дизтопливо	1620			Орский НПЗ	н. д.
Никель	Таджикистан	Куляб	Дизтопливо	780			Орский НПЗ	н. д.
Никель	Таджикистан	Джаббор Расулов	Дизтопливо	360			Орский НПЗ	н. д.
Никель	Узбекистан	Ахангаран	Битум	300			Орский НПЗ	н. д.
Никель	Узбекистан	Ахангаран	Дизтопливо	6000			Орский НПЗ	н. д.
Никель	Узбекистан	Сергели	Бензин моторный	2000			Орский НПЗ	н. д.
Никель	Узбекистан	Хамза	Дизтопливо	50			Орский НПЗ	н. д.
Никель	Узбекистан	Чиназ	Бензин моторный	300	300		Орский НПЗ	н. д.
Никель	Узбекистан	Чиназ	Дизтопливо	360			Орский НПЗ	н. д.
Никель	Узбекистан	Мароканд	Битум	3020	2000		Орский НПЗ	н. д.
Никель	Узбекистан	Мароканд	Дизтопливо	180			Орский НПЗ	н. д.
Никель	Узбекистан	Сырдынская	Бензин моторный	1000			Орский НПЗ	н. д.
Никель	Узбекистан	Сырдынская	Дизтопливо	16700			Орский НПЗ	н. д.
Никель	Узбекистан	Алтыарык	Сжиж. газ прочий	320	320		Орский НПЗ	н. д.
Никель	Узбекистан	Янгиер	Бензин моторный	1000	1000		Орский НПЗ	н. д.
Никель	Узбекистан	Нукус	Дизтопливо	120			Орский НПЗ	н. д.
Никель	Узбекистан	Пап	Дизтопливо	120			Орский НПЗ	н. д.
Никель	Туркмения	Новолесная	Бензин моторный	9000			Орский НПЗ	н. д.
Никель	Туркмения	Трусово	Бензин моторный	18000			Орский НПЗ	н. д.
Новокуйбышевская	Азербайджан	Сумгаит	Масла и смазки	275	275		Новокуйбышевский НПЗ	н. д.
Новокуйбышевская	Азербайджан	Гаджи Зейналабдин	Сжиж. газ прочий	3000		3000	Новокуйбышевская НХК	н. д.
Новокуйбышевская	Грузия	Сухуми	Бензин моторный	300	300		Новокуйбышевский НПЗ	н. д.
Новокуйбышевская	Грузия	Бзыбь	Бензин моторный	420	420		Новокуйбышевский НПЗ	н. д.
Новокуйбышевская	Грузия	Бзыбь	Дизтопливо	630			Новокуйбышевский НПЗ	н. д.
Новокуйбышевская	Казахстан	Тогус	Гудрон	1495	1495		Новокуйбышевский НПЗ	н. д.
Новокуйбышевская	Казахстан	Алма-ата 2	Гудрон	1495	1495		Новокуйбышевский НПЗ	н. д.
Новокуйбышевская	Киргизия	Беловодская	Бензин моторный	1500	1500		Новокуйбышевский НПЗ	н. д.
Осенцы	Азербайджан	Сумгаит	Масла и смазки	2110	2110		Пермский НПЗ	н. д.
Осенцы	Казахстан	Алма-ата 1	Бензин моторный	110	110		Пермский НПЗ	н. д.
Осенцы	Казахстан	Кайрат	Масла и смазки	1800	1800		Пермский НПЗ	н. д.
Осенцы	Киргизия	Джалал	Бензин моторный	2000	2000		Пермский НПЗ	н. д.
Осенцы	Киргизия	Джалал	Пропан-бутан фракция	1500	1500		Пермский НПЗ	н. д.
Осенцы	Киргизия	Ош	Бензин моторный	2000	2000		Пермский НПЗ	н. д.

— по данным на 27 июня 2025 г.

 скачать данные из Argus direct

## Железнодорожный план поставок из/в страны Центральной Азии и Закавказья в июле 2025 г.\*

т

Государство отправления / Станция отправления	Государство назначения	Станция назначения	Груз	Заявлено	Принято	Отклонено	Отправитель / Производитель	Собствен- ник вагона
Осенцы	Киргизия	Рыбачье	Дизтопливо	20000	20000		Пермский НПЗ	н. д.
Осенцы	Киргизия	Шопоково	Пропан-бутан фракция	4500	4500		Пермский НПЗ	н. д.
Осенцы	Киргизия	Кызылкия	Бензин моторный	1000	1000		Пермский НПЗ	н. д.
Осенцы	Таджикистан	Душанбе 2	Пропан-бутан фракция	2000	2000		Пермский НПЗ	н. д.
Осенцы	Узбекистан	Ахангаран	Бензин моторный	5000	5000		Пермский НПЗ	н. д.
Осенцы	Узбекистан	Ахангаран	Дизтопливо	250	250		Пермский НПЗ	н. д.
Осенцы	Узбекистан	Ахангаран	Пропан-бутан фракция	1000	1000		Пермский НПЗ	н. д.
Осенцы	Узбекистан	Хамза	Пропан-бутан фракция	3000	3000		Пермский НПЗ	н. д.
Осенцы	Узбекистан	Чиназ	Гач дистиллят	500	500		Пермский НПЗ	н. д.
Осенцы	Узбекистан	Джамбай	Пропан-бутан фракция	1000	1000		Пермский НПЗ	н. д.
Осенцы	Узбекистан	Ангрен	Пропан-бутан фракция	500	500		Пермский НПЗ	н. д.
Осенцы	Узбекистан	Какир	Пропан-бутан фракция	1000	1000		Пермский НПЗ	н. д.
Осенцы	Узбекистан	Бозсу	Пропан-бутан фракция	1000			Пермский НПЗ	н. д.
Осенцы	Узбекистан	Каган	Пропан-бутан фракция	1000	1000		Пермский НПЗ	н. д.
Осенцы	Узбекистан	Андижан 2	Пропан-бутан фракция	500	500		Пермский НПЗ	н. д.
Осенцы	Узбекистан	Киргили	Пропан-бутан фракция	1500	1000		Пермский НПЗ	н. д.
Осенцы	Узбекистан	Алтыарык	Пропан-бутан фракция	1000	1000		Пермский НПЗ	н. д.
Петропавловск	Киргизия	Бишкек 1	Дизтопливо	1500	1500		н. д.	н. д.
Петропавловск	Киргизия	Кант	Дизтопливо	3500	3500		н. д.	н. д.
Петропавловск	Киргизия	Шопоково	Дизтопливо	2550	2550		н. д.	н. д.
Петропавловск	Киргизия	Карабалта	Дизтопливо	1800	1300		н. д.	н. д.
Петропавловск	Киргизия	Токмак	Дизтопливо	1500	1500		н. д.	н. д.
Петропавловск	Киргизия	Аламедин	Дизтопливо	1000	1000		н. д.	н. д.
Петропавловск	Таджикистан	Душанбе 2	Дизтопливо	14545	11145		н. д.	н. д.
Петропавловск	Таджикистан	Худжанд	Дизтопливо	8500	8500		н. д.	н. д.
Суховская	Азербайджан	Сумгаит	Масла и смазки	991	991		Ангарский НПЗ	н. д.
Суховская	Казахстан	Кокшетау 1	Масла и смазки	50	50		Ангарский НПЗ	н. д.
Суховская	Казахстан	Жана-Семей	Масла и смазки	50	50		Ангарский НПЗ	н. д.
Суховская	Узбекистан	Аранчи	Масла и смазки	50	50		Ангарский НПЗ	н. д.
Тюльпан	Афганистан	Галаба	Сжиж. газ прочий	7980	7980		Покровская установка	н. д.
Тюльпан	Киргизия	Джалал	Сжиж. газ прочий	1990	1990		Покровская установка	н. д.
Тюльпан	Киргизия	Шопоково	Сжиж. газ прочий	3985	995	2990	Покровская установка	н. д.
Тюльпан	Киргизия	Кызылкия	Сжиж. газ прочий	495	495		Покровская установка	н. д.
Новоярославская	Азербайджан	Сумгаит	Масла и смазки	460	460		Ярославский НПЗ	н. д.
Новоярославская	Азербайджан	Баладжары	Масла и смазки	220	220		Ярославский НПЗ	н. д.
Новоярославская	Казахстан	Казыкурт	Гудрон	2990	2990		Ярославский НПЗ	н. д.
Новоярославская	Казахстан	Алма-ата 2	Гудрон	2535	2535		Ярославский НПЗ	н. д.
Новоярославская	Казахстан	Манкент	Битум	2000			Ярославский НПЗ	н. д.
Новоярославская	Казахстан	Жеты	Битум	480			Ярославский НПЗ	н. д.
Новоярославская	Таджикистан	Спитамен	Масла и смазки	100	100		Ярославский НПЗ	н. д.

— по данным на 27 июня 2025 г.

 скачать данные из Argus direct

Железнодорожный план поставок из/в страны Центральной Азии и Закавказья в июле 2025 г.*								m
Государство отправления / Станция отправления	Государство назначения	Станция назначения	Груз	Заявлено	Принято	Отклонено	Отправитель / Производитель	Собственник вагона
Новоярославская	Туркмения	Гыпджак	Масла и смазки	50	50		Ярославский НПЗ	н. д.
Кашпир	Казахстан	Казыкурт	Гудрон	2535	2535		Сызранский НПЗ	н. д.
Кашпир	Казахстан	Алма-ата 2	Гудрон	2535	2535		Сызранский НПЗ	н. д.
Буденновск	Азербайджан	Баку	Смола нефтяная	1000	1000		Ставролен	н. д.
Буденновск	Грузия	Вазиани	Смола нефтяная	1000	1000		Ставролен	н. д.
Буденновск	Узбекистан	Бозсу	Смола нефтяная	510	510		Ставролен	н. д.
Салават	Азербайджан	Гаджи Зейналабдин	Остатки кубовые	4000		4000	Салаватский НПЗ	н. д.
Коротчаево	Афганистан	Галаба	Сжиж. газ прочий	23960	23960		Роспан Интернешнл	н. д.
Коротчаево	Афганистан	Серхетабад	Сжиж. газ прочий	4995	4995		Роспан Интернешнл	н. д.
Коротчаево	Грузия	Поничала	Сжиж. газ прочий	595	595		Роспан Интернешнл	н. д.
Коротчаево	Узбекистан	Ахангаран	Сжиж. газ прочий	1995	1995		Роспан Интернешнл	н. д.
Коротчаево	Узбекистан	Хамза	Сжиж. газ прочий	1995	1995		Роспан Интернешнл	н. д.
Коротчаево	Узбекистан	Джамбай	Сжиж. газ прочий	1995	1995		Роспан Интернешнл	н. д.
Коротчаево	Узбекистан	Какир	Сжиж. газ прочий	1995	1995		Роспан Интернешнл	н. д.
Коротчаево	Узбекистан	Каган	Сжиж. газ прочий	1995	1995		Роспан Интернешнл	н. д.
Коротчаево	Узбекистан	Киргили	Сжиж. газ прочий	1995	1995		Роспан Интернешнл	н. д.
Коротчаево	Узбекистан	Туракурбан	Сжиж. газ прочий	1995	1995		Роспан Интернешнл	н. д.
Коротчаево	Узбекистан	Алтыарык	Сжиж. газ прочий	1995	1995		Роспан Интернешнл	н. д.
Кряж	Казахстан	Тогус	Гудрон	6175	6175		Куйбышевский НПЗ	н. д.
Линево	Казахстан	Павлодар	Кокс	3234	3234		н. д.	н. д.
Нефтяная	Грузия	Бзыбь	Бензин моторный	2400			Саратовский НПЗ	н. д.
Нефтяная	Казахстан	Алма-ата 1	Дизтопливо	1950		1950	Саратовский НПЗ	н. д.
Нефтяная	Казахстан	Саксаульская	Дизтопливо	2330		2330	Саратовский НПЗ	н. д.
Нефтяная	Казахстан	Кандыагаш	Дизтопливо	186		186	Саратовский НПЗ	н. д.
Нефтяная	Казахстан	Макат	Дизтопливо	372		372	Саратовский НПЗ	н. д.
Нефтяная	Казахстан	Тобол	Дизтопливо	1105		1105	Саратовский НПЗ	н. д.
Нефтяная	Узбекистан	Ташкент	Бензин моторный	4000			Саратовский НПЗ	н. д.
Урень	Узбекистан	Аблык	Масла и смазки	60	60		Оргхим	н. д.
Копылово	Киргизия	Карабалта	Пирококонденсат	1000	1000		Томскнефтехим	н. д.
Копылово	Узбекистан	Чиназ	Пирококонденсат	2000	2000		Томскнефтехим	н. д.
Копылово	Узбекистан	Джамбай	Пирококонденсат	2040	2040		Томскнефтехим	н. д.
Тобольск	Афганистан	Галаба	Пропан-бутан фракция	12005			Запсибнефтехим	н. д.
Тобольск	Грузия	Поничала	Пропан-бутан фракция	315	315		Запсибнефтехим	н. д.
Тобольск	Грузия	Батуми	Пропан-бутан фракция	525	525		Запсибнефтехим	н. д.
Тобольск	Киргизия	Джалал	Пропан-бутан фракция	1565	1365		Запсибнефтехим	н. д.
Тобольск	Киргизия	Каинды	Пропан-бутан фракция	525	525		Запсибнефтехим	н. д.
Тобольск	Киргизия	Рыбачье	Пропан-бутан фракция	315	315		Запсибнефтехим	н. д.
Тобольск	Киргизия	Шопоково	Пропан-бутан фракция	2835	2835		Запсибнефтехим	н. д.
Тобольск	Таджикистан	Спитамен	Пропан-бутан фракция	2520	2520		Запсибнефтехим	н. д.
Тобольск	Таджикистан	Ханака	Пропан-бутан фракция	2000	2000		Запсибнефтехим	н. д.

— по данным на 27 июня 2025 г.

📄 скачать данные из Argus direct



Железнодорожный план поставок из/в страны Центральной Азии и Закавказья в июле 2025 г.*								m
Государство отправления / Станция отправления	Государство назначения	Станция назначения	Груз	Заявлено	Принято	Отклонено	Отправитель / Производитель	Собственник вагона
Тобольск	Таджикистан	Худжанд	Пропан-бутан фракция	3220	3220		Запсибнефтехим	н. д.
Тобольск	Узбекистан	Хамза	Пропан-бутан фракция	1575	1575		Запсибнефтехим	н. д.
Тобольск	Узбекистан	Джамбай	Пропан-бутан фракция	1050	1050		Запсибнефтехим	н. д.
Тобольск	Узбекистан	Ангрен	Пропан-бутан фракция	4935	1645	3290	Запсибнефтехим	н. д.
Тобольск	Узбекистан	Пайтуг	Пропан-бутан фракция	5005	5005		Запсибнефтехим	н. д.
Татьянка	Азербайджан	Сумгаит	Масла и смазки	2120	2120		Волгоградский НПЗ	н. д.
Татьянка	Армения	Азов	Бензин моторный	10000	10000		Волгоградский НПЗ	н. д.
Татьянка	Грузия	Парто Цкали	Бутан	2000	2000		Волгоградский НПЗ	н. д.
Татьянка	Казахстан	Кайрат	Масла и смазки	2400	2400		Волгоградский НПЗ	н. д.
Татьянка	Киргизия	Джалал	Бензин моторный	2000	2000		Волгоградский НПЗ	н. д.
Татьянка	Киргизия	Джалал	Бутан	500	500		Волгоградский НПЗ	н. д.
Татьянка	Киргизия	Ош	Бензин моторный	2000	2000		Волгоградский НПЗ	н. д.
Татьянка	Киргизия	Рыбачье	Дизтопливо	20000	20000		Волгоградский НПЗ	н. д.
Татьянка	Киргизия	Кызылкия	Бензин моторный	1000	1000		Волгоградский НПЗ	н. д.
Татьянка	Узбекистан	Ахангаран	Бензин моторный	2000	2000		Волгоградский НПЗ	н. д.
Татьянка	Узбекистан	Чиназ	Гач дистиллят	200	200		Волгоградский НПЗ	н. д.
Войновка	Грузия	Гачиани	Бензин моторный	1000			РИ-Инвест (Антипинский)	н. д.
Войновка	Грузия	Тбилиси	Бензин моторный	2500	2500		РИ-Инвест (Антипинский)	н. д.
Войновка	Грузия	Лило	Бензин моторный	1500	500		РИ-Инвест (Антипинский)	н. д.
Войновка	Грузия	Вели	Бензин моторный	1000	1000		РИ-Инвест (Антипинский)	н. д.
Войновка	Грузия	Вели	Бензин стабильный	1000	1000		РИ-Инвест (Антипинский)	н. д.
Войновка	Грузия	Гардабани	Бензин моторный	500	500		РИ-Инвест (Антипинский)	н. д.
Химическая	Афганистан	Галаба	Бензин моторный	2960		2960	н. д.	н. д.
Уфа	Киргизия	Каинды	Дизтопливо	130	130		н. д.	н. д.
Судженка	Киргизия	Каинды	Дизтопливо	1060			Яйский НПЗ	н. д.
Судженка	Киргизия	Рыбачье	Дизтопливо	1426	1426		Яйский НПЗ	н. д.
Судженка	Киргизия	Токмак	Дизтопливо	160			Яйский НПЗ	н. д.
Нягань	Афганистан	Галаба	Дизтопливо	4355		4355	Красноленинский НПЗ	н. д.
Пурпе	Узбекистан	Караулбазар	Вакуумный газойль	5480	5480		Пурнефтегаз	н. д.
Пурпе	Узбекистан	Бозсу	Вакуумный газойль	5480	5480		Пурнефтегаз	н. д.
Стенькино-2	Грузия	Сухуми	Дизтопливо	240	240		Рязанский НПЗ	н. д.
Стенькино-2	Грузия	Бзыбь	Бензин моторный	55	55		Рязанский НПЗ	н. д.
Стенькино-2	Грузия	Бзыбь	Дизтопливо	900	900		Рязанский НПЗ	н. д.
Яничкино	Грузия	Рустави	Битум	2000			Московский НПЗ	н. д.
Яничкино	Казахстан	Манкент	Битум	5000	5000		Московский НПЗ	н. д.
Яничкино	Казахстан	Жеты	Битум	2500	2500		Московский НПЗ	н. д.
Сызрань-1	Грузия	Сухуми	Бензин моторный	1665	1665		Сызранский НПЗ	н. д.
Сызрань-1	Грузия	Бзыбь	Бензин моторный	1200	1200		Сызранский НПЗ	н. д.
Сызрань-1	Узбекистан	Караулбазар	Бензин моторный	4000			Сызранский НПЗ	н. д.
Кама	Киргизия	Рыбачье	Дизтопливо	20000	20000		Камбарская нефтебаза	н. д.

— по данным на 27 июня 2025 г.

 скачать данные из Argus direct

Железнодорожный план поставок из/в страны Центральной Азии и Закавказья в июле 2025 г.*								m
Государство отправления / Станция отправления	Государство назначения	Станция назначения	Груз	Заявлено	Принято	Отклонено	Отправитель / Производитель	Собственник вагона
Ветласян	Афганистан	Галаба	Пропан-бутан фракция	5000			Сосногорский ГПЗ	н. д.
Кириши	Казахстан	Жетыген	Изобутан	34	34		Киришский НПЗ	н. д.
Новая Еловка	Таджикистан	Спитамен	СМТ	6000	6000		Ачинский НПЗ	н. д.
Новая Еловка	Узбекистан	Бозсу	СМТ	40000	40000		Ачинский НПЗ	н. д.
Узбекистан								
Кырккыз	Эстония	Кохтла	Масла и смазки	1830			Uz-Kor Gas	н. д.
Общий итог				999772	744883	36516		

— по данным на 27 июня 2025 г.

 скачать данные из Argus direct



## Перевозки грузов между каспийскими портами 12 – 25 июня 2025 г.

Дата	Вид операции	Судно	Вид груза	Объем, тыс. т	Грузоотправитель	Направление
<b>Туркменистан</b>						
<b>Аладжа</b>						
12.06.2025	Погрузка	<i>Jeyhun</i>	Нефть	6,0	Vitol (Socar)	Сангачалы
13.06.2025	Погрузка	<i>Koroglu</i>	Нефть	6,2	Vitol (Socar)	Сангачалы
14.06.2025	Погрузка	<i>Akademik Khoshbakht Yusifzadeh</i>	Нефть	6,9	Vitol (Socar)	Сангачалы
16.06.2025	Погрузка	<i>Hazar</i>	Нефть	6,0	Vitol (Socar)	Сангачалы
16.06.2025	Погрузка	<i>Sumbar</i>	Нефть	5,9	Vitol (Socar)	Сангачалы
18.06.2025	Погрузка	<i>Jeyhun</i>	Нефть	6,0	Vitol (Socar)	Сангачалы
19.06.2025	Погрузка	<i>Zangilan</i>	Нефть	6,9	Vitol (Socar)	Сангачалы
20.06.2025	Погрузка	<i>Koroglu</i>	Нефть	6,3	Vitol (Socar)	Сангачалы
21.06.2025	Погрузка	<i>Akademik Khoshbakht Yusifzadeh</i>	Нефть	6,9	Vitol (Socar)	Сангачалы
22.06.2025	Погрузка	<i>Etrek</i>	Нефть	5,4	Mitro (Socar)	Сангачалы
22.06.2025	Погрузка	<i>Hazar</i>	Нефть	6,0	Vitol (Socar)	Сангачалы
24.06.2025	Погрузка	<i>Sumbar</i>	Нефть	5,5	Vitol (Socar)	Сангачалы
25.06.2025	Погрузка	<i>Jeyhun</i>	Нефть	6,0	Vitol (Socar)	Сангачалы
<b>Киянлы</b>						
13.06.2025	Погрузка	<i>Alaja</i>	Нефть (Смесь Киянлы)	4,6	Transgroup	Туркменбаши
21.06.2025	Погрузка	<i>Alaja</i>	Нефть (Смесь Киянлы)	4,6	Transgroup	Туркменбаши
<b>Окарем</b>						
12.06.2025	Погрузка	<i>Gakhryman Atamyrat Niyazov</i>	Нефть	2,2	Turkmennebit	Туркменбаши
12.06.2025	Разгрузка	<i>Inema</i>	Дизтопливо (10-50 ppm)	2,6	Sogdiana	транзит
13.06.2025	Разгрузка	<i>Karaganda</i>	Дизтопливо (10-50 ppm)	4,5	Fawad	транзит
15.06.2025	Разгрузка	<i>Bitarap</i>	Дизтопливо (10-50 ppm)	1,1	Arman	транзит
17.06.2025	Погрузка	<i>Azerbaijan</i>	Нефть	4,0	Eni Turkmenistan (Socar)	Сангачалы
18.06.2025	Погрузка	<i>Etrek</i>	Нефть	3,1	Turkmennebit	Туркменбаши
19.06.2025	Разгрузка	<i>Kenar</i>	Дизтопливо (10-50 ppm)	3,9	Ansar Energy	транзит
20.06.2025	Погрузка	<i>Baku</i>	Нефть	4,0	Eni Turkmenistan (Socar)	Сангачалы
21.06.2025	Разгрузка	<i>Grigoriy Bugrov</i>	Дизтопливо (10-50 ppm)	4,0	Ansar Energy	транзит
24.06.2025	Погрузка	<i>Kurush</i>	Нефть	4,1	Tatneft	Сангачалы
24.06.2025	Разгрузка	<i>Caspian Legend</i>	Дизтопливо (10-50 ppm)	2,5	Alamak	транзит
25.06.2025	Разгрузка	<i>Bitarap</i>	Дизтопливо (10-50 ppm)	1,1	Arman	транзит
25.06.2025	Разгрузка	<i>Zal Pars 3</i>	Бензин (Аи-92)	3,9	Farahi Lal Petroleum	транзит
<b>Туркменбаши</b>						
12.06.2025	Погрузка	<i>Magtymguly</i>	Сера	2,8	Kahryman Trading	Порты Азербайджана
12.06.2025	Разгрузка	<i>Turkmenistan</i>	Карбамид	2,7	Turkmenhimiya	—
13.06.2025	Погрузка	<i>Etrek</i>	Мазут	5,2	Sinopec/Vitol	Дюбенди
13.06.2025	Разгрузка	<i>Gakhryman Atamyrat Niyazov</i>	Нефть	2,2	Turkmennebit	—
14.06.2025	Погрузка	<i>Bitarap</i>	Дизтопливо (10-50 ppm)	1,1	Arman	Окарем
14.06.2025	Погрузка	<i>Turkmenistan</i>	Сера	2,8	Kahryman Trading	Порты Азербайджана
14.06.2025	Погрузка	<i>Neriman Nerimanov</i>	Мазут	4,5	Aranco	Дюбенди
14.06.2025	Разгрузка	<i>Alaja</i>	Нефть (Смесь Киянлы)	4,6	Transgroup	—
14.06.2025	Разгрузка	<i>Begey</i>	Генеральные грузы	1,6	Turkmenhimiya/Yakyn Kent/Rysgally Zahmet/ Nazarly Alem/Arwana Iner/Garabogaz Karbamid Zawod	—
14.06.2025	Разгрузка	<i>Shair Sabir</i>	Генеральные грузы	2,6	TULM/Yakyn Kent/Dor Bedew/Nurly Energiya Cheshmesi/Sonmez Hyzmat/Rysgally Zahmet	—

 скачать данные из Argus direct

Перевозки грузов между каспийскими портами 12 — 25 июня 2025 г.						
Дата	Вид операции	Судно	Вид груза	Объем, тыс. т	Грузоотправитель	Направление
17.06.2025	Погрузка	<i>Gakhryman Atamyrat Niyazov</i>	Мазут	3,7	Yug Neftegaz	Дюбенди
18.06.2025	Разгрузка	<i>Marco Polo</i>	Генеральные грузы	1,6	At Abray/Berekeli Atyz	—
19.06.2025	Разгрузка	<i>Etrek</i>	Нефть	3,1	Turkmennebit	—
19.06.2025	Разгрузка	<i>Magtymguly</i>	Генеральные грузы	0,8	Ynamly Watan/Turkmenenergo/Nurly Meydan/Ojar Aziya/Nurly Doganlar/Gok Depeler	—
20.06.2025	Погрузка	<i>Jalil Mammedguluzade</i>	Мазут	5,3	Alkagesta	Сангачалы
21.06.2025	Разгрузка	<i>Turkmenistan</i>	Контейнеры	1,2	TULM/At Abray/Beyik Yupek Yol/Tylla Nal/Ynamly Ugurdash/Boygues Turkmen/Ynamly Watan	—
21.06.2025	Разгрузка	<i>Mir</i>	Генеральные грузы	3,0	Ata Bek Turkmen/Mary Karbamid Zawod/Ak Diwar/Yadygar Bina/Mizemez Ojak/Rysgally Zahmet	—
22.06.2025	Разгрузка	<i>Alaja</i>	Нефть (Смесь Киянлы)	4,6	Transgroup	—
22.06.2025	Разгрузка	<i>Teymur Ehmedov</i>	Генеральные грузы	3,1	н. д.	—
23.06.2025	Погрузка	<i>Marco Polo</i>	Контейнеры	1,0	At Abray/Beyik Yupek Yol/Turkmen Logistics	Порты Азербайджана
24.06.2025	Погрузка	<i>Bitarap</i>	Дизтопливо (10-50 ppm)	1,1	Sinocpec	Окарем
24.06.2025	Погрузка	<i>Magtymguly</i>	Сера	2,8	Kahryman Trading	Порты Азербайджана
24.06.2025	Погрузка	<i>Gakhryman Atamyrat Niyazov</i>	Мазут	3,7	Turkmen Petroleum	Дюбенди
24.06.2025	Разгрузка	<i>Huseyn Javid</i>	Генеральные грузы	1,7	TULM/At Abray/Ynamly Ugurdash/Turkmen Logistics/Berkarar Zaman/Belent Hyzmat/Alem Hemrasy	—
25.06.2025	Погрузка	<i>Turkmenistan</i>	Контейнеры	1,5	TULM/At Abray/Beyik Yupek Yol	Порты Азербайджана
<b>Бекдаш</b>						
13.06.2025	Погрузка	<i>Shaly</i>	Карбамид	2,7	Hazarfert Transport Kimya	Порты Азербайджана
14.06.2025	Погрузка	<i>Beket Ata</i>	Карбамид	5,0	Aranco	Порты Азербайджана
15.06.2025	Погрузка	<i>Shair Vagif</i>	Карбамид	5,1	Aranco	Порты Азербайджана
17.06.2025	Погрузка	<i>A.Bryukhovetskiy</i>	Карбамид	5,0	Aranco	Порты Азербайджана
19.06.2025	Погрузка	<i>Volgo Don 235</i>	Карбамид	5,2	Drey Moor Fertilizers Overseas	Порты Азербайджана
19.06.2025	Погрузка	<i>Elga 1</i>	Карбамид	4,5	Aranco	Порты Азербайджана
20.06.2025	Погрузка	<i>Limawal</i>	Карбамид	4,6	Magro Fertilizer/Kahryman Trading	Порты Азербайджана
24.06.2025	Погрузка	<i>Maestro Niyazi</i>	Карбамид	4,6	Maddox	Порты Азербайджана
25.06.2025	Погрузка	<i>Walverg 1</i>	Карбамид	3,9	Kahryman Trading	Порты Азербайджана
<b>Азербайджан</b>						
<b>Сангачалы</b>						
12.06.2025	Разгрузка	<i>Julfa</i>	Нефть	н. д.	ТШО	—
14.06.2025	Разгрузка	<i>Prezident Heydar Aliyev</i>	Нефть	н. д.	ТШО	—
16.06.2025	Разгрузка	<i>Jabbar Hashimov</i>	Нефть	н. д.	KMG Kashagan	—
17.06.2025	Разгрузка	<i>Aktau</i>	Нефть	н. д.	ТШО	—
18.06.2025	Разгрузка	<i>Julfa</i>	Нефть	н. д.	ТШО	—

 скачать данные из Argus direct

Перевозки грузов между каспийскими портами 12 – 25 июня 2025 г.						
Дата	Вид операции	Судно	Вид груза	Объем, тыс. т	Грузоотправитель	Направление
24.06.2025	Разгрузка	Jabbar Hashimov	Нефть	н. д.	KMG Kashagan	—
25.06.2025	Разгрузка	Prezident Heydar Aliyev	Нефть	н. д.	ТШО	—
Дюбенди						
16.06.2025	Разгрузка	Shah Ismayil Khatai	Нефть	н. д.	Socar	—
17.06.2025	Погрузка	Caspian Legend	Дизтопливо (10-50 ppm)	н. д.	Alamak	Окарем
18.06.2025	Разгрузка	Babek	Нефть	н. д.	Socar	—
19.06.2025	Разгрузка	Zagatala	Нефть	н. д.	Socar	—
23.06.2025	Разгрузка	Shah Ismayil Khatai	Нефть	н. д.	Socar	—
25.06.2025	Разгрузка	Gehreman Khelilbeyli	Нефть	н. д.	Socar	—

 скачать данные из [Argus direct](#)



## Стоимость услуг по перекачке нефти по участкам системы нефтепроводов КТО с 1 декабря 2024 г.

Маршрут	Протяженность, км	Экспорт, тенге/т	Экспорт, \$/т	Внутренний рынок, тенге/т	Внутренний рынок, \$/т
ГНПС Каламкас — НПС Каражанбас	62,10	630,32	1,22	273,01	0,53
ПСП Бузачи Нефть — НПС Каражанбас	54,90	557,24	1,08	241,35	0,47
НПС Северные Бузачи — НПС Каражанбас	24,88	252,53	0,49	109,38	0,21
ПСП Арман — НПС Каражанбас	40,10	407,02	0,79	176,29	0,34
ПСП Phystech II - НПС Каражанбас	38,70	392,81	0,76	170,13	0,33
НПС Каражанбас (ДТОО Жалгизтобемунай) — ГНПС Актау	203,22	2062,67	3,98	893,40	1,72
НПС Каражанбас — Битумный завод на базе АЗПМ	200,70	2037,07	3,93	882,31	1,70
НПС Каражанбас — ГНПС Актау	203,12	2061,66	3,98	892,96	1,72
НПС Каражанбас — НПС Жетыбай	253,00	2567,95	4,95	1112,25	2,15
ПСП 200 км (МН Каламкас — Каражанбас — Актау) — ГНПС Актау	63,94	648,98	1,25	281,09	0,54
ГНПС Актау — НПС Жетыбай	77,66	788,26	1,52	341,42	0,66
НПС Жетыбай — ГНПС Актау	77,66	788,26	1,52	341,42	0,66
ПСП 91 км (МН Узень — Жетыбай — Актау) — НПС Жетыбай	28,00	284,20	0,55	123,09	0,24
НПС Жетыбай — ГНПС Узень (2 нитка)	63,00	639,45	1,23	276,96	0,53
НПС Жетыбай — ГНПС Узень	61,54	624,58	1,20	270,52	0,52
ПСП Тасбулат — ГНПС Узень	43,00	436,45	0,84	189,04	0,36
ГНПС Узень — НПС им. Т. Касимова	700,41	7109,17	13,72	3079,17	5,94
ГНПС Узень — НПС им. Шманова Н.Н.	677,11	6872,68	13,26	2976,74	5,74
ПСП Ком Мунай — НПС им. Т. Касимова	506,41	5140,07	9,92	2226,30	4,30
ПСП Ком Мунай — НПС им. Шманова Н.Н.	483,11	4903,58	9,46	2123,87	4,10
ПСП 195 км (ММН Узень — Атырау — Самара) — НПС им. Т. Касимова	505,41	5129,92	9,90	2221,90	4,29
ПСП 195 км (МН Узень — Атырау — Самара) — НПС им. Шманова Н.Н.	482,11	4893,43	9,44	2119,47	4,09
ПСП Кен-Сары — НПС им. Т. Касимова	486,11	4934,03	9,52	2137,06	4,12
ПСП Кен-Сары — НПС им. Шманова Н.Н.	462,81	4697,53	9,06	2034,62	3,93
СПН Опорная (Meerbusch) — НПС им. Т. Касимова	267,40	2714,11	5,24	1175,55	2,27
СПН Опорная (Meerbusch) — НПС им. Шманова Н.Н.	244,10	2477,62	4,78	1073,12	2,07
СПН Опорная — НПС им. Т. Касимова	267,30	2713,10	5,23	1175,11	2,27
СПН Опорная — НПС им. Шманова Н.Н.	244,00	2476,60	4,78	1072,68	2,07
СПН Опорная (ТОО Казполмунай) — НПС им. Т. Касимова	267,00	2710,05	5,23	1173,79	2,26
СПН Опорная (ТОО Казполмунай) — НПС им. Шманова Н.Н.	243,70	2473,56	4,77	1071,36	2,07
НПС Прорва — НПС им. А. Култумиева	103,00	1045,45	2,02	452,81	0,87
НПС Каратон — НПС им. А. Култумиева	75,00	761,25	1,47	329,72	0,64
НПС-3 — НПС Косчагил	119,00	1207,85	2,33	523,15	1,01
ПСП Южный Камыскуль — НПС Косчагил	47,00	477,05	0,92	206,62	0,40
НПС Косчагил — НПС им. А. Култумиева	17,00	172,55	0,33	74,74	0,14
НПС им. А. Култумиева — НПС им. Т. Касимова	172,30	1748,85	3,37	757,47	1,46
НПС им. А. Култумиева — НПС им. Шманова Н.Н.	149,00	1512,35	2,92	655,04	1,26
ПСП Айранколь — НПС им. Т. Касимова	133,30	1353,00	2,61	586,02	1,13
ПСП Айранколь — НПС им. Шманова Н.Н.	110,00	1116,50	2,15	483,59	0,93
ПСП Карсак — НПС им. Т. Касимова	111,30	1129,70	2,18	489,30	0,94
ПСП Карсак — НПС им. Шманова Н.Н.	88,00	893,20	1,72	386,87	0,75
НПС им. Т. Касимова — НПС им. Шманова Н.Н. - АНПЗ	19,50	197,93	0,38	85,73	0,17
НПС им. Шманова Н.Н. — НПС им. Т. Касимова - АНПЗ	19,50	197,93	0,38	85,73	0,17
НПС им. Шманова Н.Н. - НПС имени Т. Касимова (по Узень-Атырау-Самара)	23,30	236,50	0,46	102,43	0,20

\* — за исключением транспортировки российской нефти через Казахстан в Китай, Узбекистан и Киргизию

 скачать данные из [Argus direct](#)

## Стоимость услуг по перекачке нефти по участкам системы нефтепроводов КТО с 1 декабря 2024 г.

Маршрут	Протяженность, км	Экспорт, тенге/т	Экспорт, \$/т	Внутренний рынок, тенге/т	Внутренний рынок, \$/т
НПС Мартыши — НПС им. Т. Касимова	86,36	876,58	1,69	379,67	0,73
НПС им. Шманова Н.Н. — АНПЗ	25,67	—	0,00	112,85	0,22
НПС Мартыши — АНПЗ	132,28	—	0,00	581,55	1,12
НПС Комсомольск — НПС Макат	47,60	483,14	0,93	209,26	0,40
НПС им. Т. Касимова — АНПЗ	45,92	—	0,00	201,87	0,39
НПС им. Т. Касимова — 1235,3 км (граница РК с РФ)	537,29	5453,47	10,52	2362,04	4,56
НПС Большой Чаган — 1235,3 км (граница РК с РФ)	85,50	867,75	1,67	375,85	0,73
ПСП Жаикмунай — 1 235,3 км (граница РК с РФ)	47,88	485,93	0,94	210,47	0,41
КПОУ Жанажол- ГНПС Кенкияк	51,12	518,85	1,00	224,73	0,43
КПОУ Жанажол — ПСП Бестамак	231,02	2344,83	4,52	1015,61	1,96
ГНПС Алибекмола — 20 км МН Жанажол — Кенкияк	15,00	152,25	0,29	65,94	0,13
20 км МН Жанажол — Кенкияк — ГНПС Кенкияк	30,80	312,62	0,60	135,40	0,26
ПСП 45 км (МН Жанажол — Кенкияк) — ГНПС Кенкияк	6,10	61,92	0,12	26,82	0,05
ГНПС Кенкияк — ПСП Бестамак	179,90	1825,99	3,52	790,88	1,53
ПСП Бестамак — ГНПС Кенкияк	179,90	1825,99	3,52	790,88	1,53
Граница РФ с РК — ПНХЗ	229,02	2324,53	4,48	1006,82	1,94
Граница РФ с РК — ГНПС Атасу*	901,52	9150,41	17,65	3963,28	7,65
ГНПС Атасу — ПНХЗ	689,50	6998,43	13,50	3031,20	5,85
ГНПС Кумколь — ГНПС им. Б. Джумагалиева	198,90	2018,84	3,89	874,41	1,69
ГНПС им. Б. Джумагалиева — ГНПС Атасу	427,40	4338,11	8,37	1878,95	3,62
ГНПС Атасу — ГНПС им. Б. Джумагалиева*	427,40	4338,11	8,37	1878,95	3,62
ГНПС им. Б. Джумагалиева — ПСП ПКОВ	532,36	5403,43	10,42	2340,37	4,52
ГНПС им. Б. Джумагалиева — ННП Шагыр*	561,38	5698,05	10,99	2467,97	4,76
Казахстанский участок трубопровода Туймазы—Омск—Новосибирск-2	186,25	—	0,00	818,79	1,58

\* — за исключением транспортировки российской нефти через Казахстан в Китай, Узбекистан и Киргизию

 скачать данные из Argus direct

Базовые тарифы на транспортировку наливных грузов из Туркмении					\$/т
Маршрут	Вид транспорта	Туркменбаши — Батуми/Кулеви		Туркменбаши — Керчь/Кавказ	
		мин.	макс.	мин.	макс.
Туркменбаши — порты Азербайджана	танкер	18	23	—	—
Перевалка в портах Азербайджана	порт	9	12	—	—
Порты Азербайджана — порты Грузии	ж. д.	35	45	—	—
Перевалка в портах Грузии	порт	15	20	—	—
Транзит через ВДСК	танкер	—	—	53	55
<b>Всего</b>		<b>77</b>	<b>100</b>	<b>53*</b>	<b>55*</b>

\* — ставка фрахта на ноябрь 2021 г.

Базовые тарифы на транспортировку минеральных удобрений (сера, карбамид) из Туркмении					\$/т
Маршрут	Вид транспорта	Бекдаш/Туркменбаши — Поти/Батуми		Бекдаш/Туркменбаши — порты Болгарии/Мраморного моря	
		мин.	макс.	мин.	макс.
Туркменбаши/Бекдаш — порты Азербайджана	сухогруз	18	19	—	—
Перевалка в портах Азербайджана (Говсаны, Алят)	порт	7	12	—	—
Порты Азербайджана — порты Грузии	ж. д.	30	35	—	—
Перевалка в портах Грузии	порт	10	20	—	—
Транзит через ВДСК	сухогруз	—	—	98	100
<b>Всего</b>		<b>65</b>	<b>86</b>	<b>98*</b>	<b>100*</b>

Тарифы «Казтрансойла» по перекачке нефти (без НДС)		
	тенге/т на 1000 км	\$/т
Поставка на внутренний рынок Казахстана*	4 461,76	
Поставка на экспорт из Казахстана**	11 300,00	
Транзит по казахстанскому участку трубопровода Туймазы — Омск — Новосибирск—2***	—	2,1

\* — с 1 декабря 2024 г; \* — с 1 января 2025 г; \*\*\* — с 1 января 2024 г

Стоимость услуг по транзитной перекачке нефти через Казахстан (без НДС)		\$/т
Направление		
Транзит российской нефти через Казахстан в Китай (граница России — граница Казахстан (Прииртышск) — Атасу (Казахстан) — Алашаньюу (Китай), в т.ч.:		15,00
гр. России — гр. Казахстана (Прииртышск) — Атасу (Казахстан), включая перевалку нефти на ГНПС Атасу		7,24
Атасу (Казахстан) — Алашаньюу (Китай)		7,76
Транзит российской нефти через Казахстан в Узбекистан		27,90

Ставки на перевозки вагонов и цистерн паромными ASCO					\$/погонный м
Продукт	Алят—Туркменбаши		Алят—Курык		
	Груженный	Порожний	Груженный	Порожний	
Базовый тариф (прочие грузы)	43	34	48	39	
Нефть и нефтепродукты в цистернах (4-х осный вагон длиной 13 м)	68	30	81	35	
Нефть и нефтепродукты в цистернах (4-х осный вагон длиной 15 м)	68	34	81	39	
Спирт и спиртные напитки в цистернах или крытых вагонах	70	34	75	39	
Сжиженный газ	117	34	133	39	
Опасные грузы	48	34	53	39	
Прочие неопасные или нетоксичные грузы, экспорт из Азербайджана	41	34	46	39	



## Транспортные расходы при экспорте нефти из Казахстана

Маршрут	Актау — Баку — Батуми/Кулеви	Актау — Махачкала — Новороссийск		Актау — Баку — Джейхан*	Актау — Нека	КТК	Кульсары — Тамань
	\$/m	руб./m	\$/m	\$/m	\$/m	\$/m	\$/m
Железнодорожный тариф Кульсары—Актау	31,85	—	—	31,85	—	—	—
Перевалка в Актау	3,90—17,00	—	—	3,90—4,60	—	—	—
Фрахт по Каспийскому морю	16,00—18,00	—	15,05—15,45	16,00—18,00	16,00—18,00	—	—
Перевалка через азербайджанские терминалы	10,00	—	—	10,00	—	—	—
Перевалка через НПС в Атырау	—	—	—	—	—	0,41	—
Перевалка через Махачкалу	—	—	16,20	—	—	—	—
Железнодорожный тариф Кульсары—Тамань	—	—	—	—	—	—	63,40
Железнодорожный тариф в Азербайджане	40,00—45,00**	—	—	—	—	—	—
Трубопроводный тариф	—	534,81	6,839	26,60—28,50	—	38,00	—
Стоимость замещения	—	—	—	—	16,00—16,28	—	—
Перевалка в грузинских портах	15,00—20,00	—	—	—	—	—	—
Перевалка в Новороссийске	—	—	3,20	—	—	—	—
Перевалка в Тамани	—	—	—	—	—	—	25,00
Перевалка в Неке	—	—	—	—	15,00	—	—
<b>Транспортные издержки</b>	<b>116,75—141,85</b>	<b>—</b>	<b>40,04—40,44</b>	<b>88,35—92,95</b>	<b>47,00—49,28</b>	<b>38,41</b>	<b>88,40</b>

\* — сквозной тариф

## Базовые тарифы при экспорте нефти из Казахстана через Самару

Маршрут	Усть-Луга		Новороссийск		Германия/Польша		Чехия/Словакия/Венгрия		
	\$/m		\$/m		\$/m		\$/m		
Тариф по Казахстану (Атырау — Самара)	6071,35 тенге/m	11,71	6071,42 тенге/m	11,71	6071,42 тенге/m	11,71	6071,42 тенге/m	11,71	11,71
Операционный сбор Казтрансойла	84,47 тенге/m	0,16	84,47 тенге/m	0,16	84,47 тенге/m	0,16	84,47 тенге/m	0,16	0,16
Тариф по России	1642,35 руб./m	21,00	1573,67 руб./m	20,12	1018,72 руб./m	13,03	1018,72 руб./m	13,03	13,03
Тариф по Белоруссии	— —	—	— —	—	698,48 руб./m	8,93	239,52 руб./m	3,06	3,06
Тариф по Украине	— —	—	— —	—	— —	—	21,00 €/m	24,62	24,62
Перевалка Приморск, Усть-Луга, Новороссийск	258,72 руб./m	3,31	278,53 руб./m	3,56	— —	—	— —	—	—
<b>Транспортные издержки</b>	<b>— —</b>	<b>36,18</b>	<b>— —</b>	<b>35,56</b>	<b>— —</b>	<b>33,83</b>	<b>— —</b>	<b>52,59</b>	<b>52,59</b>

\* — при перерасчете тарифов в \$/m используется курс валюты от 26.06.2025

Транспортные расходы при поставках нефти по Казахстанско-Китайскому нефтепроводу		
	тенге/т	\$/т
Перевалка на НПС им. Касымова (Атырау)	80,34	0,15
Атырау — Кенкияк	2653,60	5,12
Перевалка в ЛПДС Кенкияк	740,00	1,43
Кенкияк — Кумколь	5400,19	10,42
Кумколь — Атасу	4007,64	7,73
Перевалка в ГНПС Атасу	380,00	0,73
Атасу — Алашанькоу	6561,71	12,66
<b>Всего</b>	<b>19823,49</b>	<b>38,23</b>

\* — при перерасчете тарифов в \$/т, используется курс валюты от 26.06.2025

Базовые тарифы при экспорте нефти из Азербайджана					\$/т
Маршрут	Баку — Джейхан	Баку — Супса	Баку — Новороссийск		
			руб./т	\$/т	
Трубопроводный тариф	28,01	10,70	838,06	10,72	—
Железнодорожный тариф в Азербайджане	—	—	—	—	15,50
Железнодорожный тариф в Грузии	—	—	—	—	20,00
Перевалка в порту	—	—	—	3,20	20,00
<b>Транспортные издержки</b>	<b>28,01</b>	<b>10,70</b>	<b>—</b>	<b>13,92</b>	<b>55,50</b>

Базовые тарифы при экспорте нефти из Туркменистана*							\$/т
Расходы	Окарем/ Аладжа — БТД	Киянлы — БТД	Киянлы — Бухара	Окарем/ Аладжа — Махачкала — Новороссийск		Окарем/ Аладжа — Нека	Окарем/ Аладжа — Баку — Батуми
				руб./т	\$/т		
Фрахт по Каспийскому морю/ВДСК	16,00—17,00	16,00—17,00		—	13,63	16,00—17,00	16,00—17,00
Перевалка через азербайджанские терминалы	8,00—12,00	8,00—12,00					8,00—12,00
Перевалка в Махачкале				—	8,00	—	
Ж.-д. тариф в Азербайджане и Грузии							40,00—45,00
Трубопроводный тариф	26,60—28,50	29,75—31,88		534,81	6,84	—	
Стоимость замещения				—	—	16,00—16,28	
Перевалка в Новороссийске					3,20		
Перевалка в Неке						10,00—14,00	
Перевалка в Батуми				—			15,00—20,00
Фрахт по маршруту Киянлы — Туркменбаши			8,00—10,00				
Перевалка на нефтебазе Кенар (Туркменбаши)с учетом хранения			27,00—32,00				
Ж.-д. тариф Туркменбаши II — Фарап — Караул-Базар			65,54				
<b>Транспортные издержки</b>	<b>50,60—57,50</b>	<b>53,75—60,88</b>	<b>100,54—107,54</b>	<b>534,81</b>	<b>31,67</b>	<b>42,00—47,28</b>	<b>79,00—94,00</b>

\* — без учета сопутствующих расходов, стоимости финансирования и хеджирования, а также инспекции



Argus Транспорт Каспия выпускается Argus Media group

**Юридический адрес**

Argus Media Limited, Lacon House,  
84 Theobald's Road, London, WC1X 8NL  
Тел.: +44 20 7780 4200  
[sales@argusmedia.com](mailto:sales@argusmedia.com)

**Copyright notice**

Все права защищены © 2025 Argus Media group. Все интеллектуальные права на данный отчет и включенную в него информацию принадлежат Argus и/или его лицензиарам и могут быть использованы исключительно на основании лицензионного договора, заключенного с Argus. Копирование или иное воспроизведение материалов, полностью или частично, включая отдельные цены или данные, в любой форме и для любых целей, может производиться только при наличии предварительного письменного разрешения Argus. Чтение отчета разрешено только в случае Вашего согласия с этим правилом.

**Сведения о товарных знаках**

ARGUS, ARGUS MEDIA, логотип ARGUS, ARGUS ТРАНСПОРТ КАСПИЯ и другие наименования продуктов и сервисов ARGUS и индексов ARGUS являются товарными знаками, принадлежащими Argus Media Ltd. Для получения дополнительной информации, пожалуйста, посетите страницу сайта [www.argusmedia.com/trademarks](http://www.argusmedia.com/trademarks).

**Ограничение ответственности**

Все материалы и информация, включенные в продукты и сервисы (далее совместно именуются — Информация), предоставляются на условиях принципа «как есть». Argus не гарантирует точность, полноту, достоверность или актуальность какой-либо Информации, содержащейся в любом из продуктов и сервисов, или ее пригодность для использования в определенных целях. Argus не несет ответственности за причинение любого ущерба или убытков, возникших в связи с тем, что лицо полагалось на возможность использования Информации в определенных целях, и исключает любую другую ответственность, возникшую в связи с использованием Информации или связанную с ней. Все личные контактные данные хранятся и используются в соответствии с «Политикой конфиденциальности Аргус Медиа» [www.argusmedia.com/ru/privacy-policy](http://www.argusmedia.com/ru/privacy-policy)

**Argus Rus Limited**

Россия, 107045, Москва  
Колокольников пер., 11,  
помещ. 1/3  
Тел.: +7 495 232 0110  
Факс: +7 495 925 6484

**Председатель совета директоров и главный исполнительный директор**  
Эдриан Бинкс

**Глава московского филиала**  
Михаил Дубик

**Вице-президент по развитию бизнеса в России, странах СНГ и Балтии**  
Виктор Парно

**Коммерческий директор**  
Антон Григорьев

**Директор ценового и аналитического департамента**  
Екатерина Дербилова

**Главный аналитик**  
Олег Кирсанов

**Argus Транспорт Каспия**  
Рауф Гусейнов (руководитель)  
Сандугаш Ахметулина  
Азат Муртазин  
Данияр Мусаев  
Евгений Кришталева  
Ягмур Курбанов  
[feedbackru@argusmedia.com](mailto:feedbackru@argusmedia.com)

**Отдел продаж**  
[moscowsales@argusmedia.com](mailto:moscowsales@argusmedia.com)



Транспортировка  
illuminating the markets®