

Ставки фрахта на Каспии	\$/т	
	окт.	± сент.
Танкеры (нефть)		
Актау – Махачкала	15,05–15,45	0
Актау – Баку/Сангачалы	15,50–16,50	0
Актау – Нека	16,00–18,00	0
Окарем/Аладжа – Махачкала	11,75–15,50	0,00
Окарем/Аладжа – Баку/Сангачалы	16,00–17,00	0,00
Окарем/Аладжа – Нека	16,00–17,00	0,00
МПК Корчагина – Сангачалы	17,00–19,00	0,00
Танкеры (нефтепродукты)		
Туркменбashi – Махачкала	12,00–15,00	0,00
Туркменбashi – Баку	17,00–23,00	0,00
Туркменбashi – иранские порты	30,00–35,00	0,00
Туркменбashi – Окарем	18,00–20,00	0,00
Сухогрузы (зерно)		
Актау – иранские порты	40,00–45,00	7,50
Астрахань – иранские порты	63,00–65,00	18,00
Сухогрузы (карбамид)		
Туркменские порты – азербайджанские порты	21,00–22,00	1,50

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

Азербайджан отменил ограничения на ж.-д. транзит в Армению

Азербайджан отменил ограничения на железнодорожный транзит грузов в Армению, который действовал более 33 лет.

Первым грузом, который поставщики провезут по железной дороге через Азербайджан и Грузию в Армению, станет партия казахстанского зерна, заявил президент Азербайджана Ильхам Алиев 21 октября в Астане.

Казахстанское зерно будет вывезено из порта Актау в Баку, а затем по железной дороге через Азербайджан и Грузию в Армению, подтвердил министр экономики Армении Геворк Папоян в тот же день.

Расходы на транспортировку казахстанского зерна из Актау через Азербайджан и Грузию до грузинско-армянской границы могут составлять \$70–85/т с учетом фрахта сухогруза на Каспии и перевалки в портах Актау и Алят, полагают участники рынка.

В январе – сентябре поставки казахстанского зерна в направлении Грузии увеличились до 240 тыс. т с 3 тыс. т – годом ранее, по данным компании «Казахстан темир жолы» (КТЖ). Перевозки в Армению из Грузии осуществляются по единственной железнодорожной ветке, которая используется для импорта всех грузов через грузинско-армянский пограничный переход Садахло – Айрум.

Поставщики российского топлива с октября обсуждают возможность транспортировки нефтепродуктов в Армению по железной дороге транзитом через Азербайджан и Грузию в ноябре. «Для начала в ноябре компании могут организовать отправку в этом направлении нескольких вагонов с российским дизтопливом», – полагает участник рынка.

В НОМЕРЕ

- | | |
|--|----|
| ■ Маршрут Трампа (TRIPP) | 2 |
| ■ Контейнерные перевозки через Каспий подешевели | 3 |
| ■ Казахстан продлил запрет на экспорт СУГ на полгода | 5 |
| ■ Афганистан начал ж.-д. импорт топлива из Ирана | 7 |
| ■ ТШО возобновляет отгрузки нефти из Актау | 9 |
| ■ Обзор рынка ремонта вагонов в Казахстане | 11 |
- Прямые железнодорожные поставки российского топлива в Армению транзитом через Азербайджан и Грузию могут обходиться на \$100–150/т дешевле текущих отгрузок нефтепродуктов через Черное море и грузинские терминалы, полагает отраслевой источник.

«Большим плюсом будет являться отсутствие на этом маршруте двух перевалок в портах, что позволит избежать потерь в качестве поставляемого топлива», — отметил источник.

До сих пор значительная часть российских нефтепродуктов поступала на танкерах в грузинские порты Батуми и Поти, откуда объемы доставлялись по железной дороге в Армению.

Кроме того, поставщики отгружали партии российского топлива в иранские порты на Каспии, а затем автоцистернами транзитом через Иран в Армению.

Маршрут Трампа

Прямое железнодорожное сообщение между Азербайджаном и Арменией отсутствует с конца 1991 г. из-за конфликта вокруг Нагорного Карабаха. В августе стороны договорились возобновить железнодорожные перевозки между странами. Представители двух стран подписали 8 августа в Вашингтоне декларацию о создании «Маршрута Трампа для международного мира и процветания» (TRIPP), который напрямую свяжет железные дороги Азербайджана и Армении через так называемый Зангезурский коридор.

В 2021 г. Азербайджан и Армения договаривались о строительстве недостающих участков и последующем возобновлении железнодорожных перевозок по маршруту Ерасх – Шарур – Джульфа – Саламалик – Мегри – Агбенд – Горадиз длиной 340 км, который будет пролегать через Нахичеванскую Автономную Республику (АР).

Ожидается, что в Армении железнодорожную инфраструктуру будет восстанавливать Южно-Кавказская железная дорога (ЮКЖД), дочерняя структура РЖД. ЮКЖД управляет железнодорожной сетью Армении. Восстановление участка длиной около 45 км на юге страны в районе г. Мегри может обойтись в \$200 млн.

В результате железнодорожная сеть Армении будет соединена через Нахичеванскую АР с азербайджанско-иранским железнодорожным пограничным переходом Джульфа – Джульфа. В настоящее время между Арменией и Ираном осуществляются только автомобильные перевозки, в том числе моторного топлива для армянского рынка.

Достигнутые договоренности также позволяли Азербайджану построить железнодорожную ветку в Турцию из Нахичеванской АР. Несколько лет назад потенциал железнодорожных грузовых перевозок через Азербайджан в

Железнодорожная инфраструктура Закавказья



направлении Нахичевани и Турции оценивался примерно в 1–1,5 млн т/год.

Импорт в Армению растет

В первом полугодии 2025 г. ЮКЖД увеличила перевозки грузов до 735 тыс. т с 574 тыс. т – в январе – июне прошлого года.

Железнодорожные перевозки в Армению импортных грузов за этот период выросли до 335,8 тыс. т с 300,3 тыс. т, экспорт – до 171,5 тыс. т со 162,3 тыс. т, по данным ЮКЖД.

В Армению в первом полугодии по железной дороге было импортировано 210,2 тыс. т нефтепаливных грузов относительно 205,3 тыс. т – в январе – июне 2024 г. В основном в страну поступают партии моторного топлива из России.

КОНТЕЙНЕРНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

Контейнерные перевозки через Каспий подешевели

Стоимость транспортировки контейнеров по Транскаспийскому международному транспортному маршруту (ТМТМ) в октябре снизилась относительно сентября.

Тарифы уменьшаются третий месяц подряд на фоне стабилизации морской транспортировки контейнеров из Китая в Европу по альтернативному маршруту через Красное море, полагают перевозчики.

Стоимость перевозки 40-футового высокого контейнера (40HQ) из Сианя в Абшерон (Баку) в октябре составила \$5 350–5 400/40HQ относительно \$5 600–5 700/40HQ – месяцем ранее, отметили экспедиторы. Срок прохождения контейнерными поездами маршрута Сиань – Алтынколь – Актау – Алят – Абшерон в октябре составлял 14–18 суток, как и месяцем ранее, рассказали перевозчики.

Замедление перевозок контейнеров по ТМТМ возможно в ноябре из-за вероятного ухудшения погодных условий на Каспии и конвенционных запретов в Казахстане, полагают поставщики.

Объем контейнерных перевозок из Китая в Азербайджан остается относительно стабильным, в то время как поставки контейнеров из Китая в Европу через Казахстан, Азербайджан и Грузию снижаются, отметили экспедиторы.

«Компаниям невыгодно возить разовые грузы на удаленные расстояния в Европу через ТМТМ, поскольку морские перевозки из Китая в Европу значительно подешевели», – отметил представитель транспортной компании.

Морская перевозка 40-футового контейнера из Шанхая в Поти займет 35–40 суток и обойдется в \$2 000–2 500, тогда как поставка в грузинский порт через ТМТМ продлится 18–25 суток и обойдется в \$6 800–7 000/40HQ, по данным транспортной компании.

Стоимость перевозки из Сианя в турецкий Мерсин/Амбарлы транзитом через Апшерон/Алят в октябре снизилась до \$5 800–7 250/40HQ с \$5 800–7 450/40HQ – в сентябре.

В Азербайджане, Грузии и Казахстане по-прежнему приставает несколько тысяч порожних контейнеров, по данным участников рынка на конец октября. Компаниям не удается найти груз для обратной отправки контейнеров в Китай, сообщил представитель транспортной компании.

Перевозки контейнеров из китайского Иу и Чжэнчжоу, а также с прилегающих станций на востоке Китая в Абшерон подешевели до \$5 350–7 050/40HQ с \$5 500–7 300/40HQ – в сентябре.

Отгрузки контейнеров из Иу на терминалы в Турции и Европе подорожали в октябре в среднем на 6–8%, сообщили экспедиторы.

Контейнеры могут следовать в Европу через азербайджанский порт Алят, где разгружаются фидерные суда с контейнерами, поступающие из Актау. Кроме того, в сухом порту Абшерон контейнеры могут перегружаться на автотранспорт для последующей поставки в Турцию через Грузию.

Страна	Ставки аренды подвижного состава в Центральной Азии и Закавказье				\$/сум. без НДС	
	Нефтебензиновые цистерны	Газовые цистерны	Полувагоны		Крытые вагоны	
	1 окт.	± 1 сент.	1 окт.	± 1 сент.	1 окт.	± 1 сент.
Узбекистан	20,0–30,0	0,0	18,0–20,0	0,0	25,0–35,0	0,0
Туркмения	20,0–30,0	0,0	15,0–22,0	0,0	18,0–25,0	0,0
Азербайджан	20,0–25,0	0,0	25,0–30,0	0,0	25,0–30,0	0,0
Грузия	20,0–23,0	0,0	25,0–30,0	0,0	12,0–17,0	0,0

Тарифы Maersk на контейнерные перевозки из Сианя в Абшерон		\$/40-фут. (высокий) контейнер	
Исходный регион поставки грузов для отправки в Сиань		окт. 25	сент. 25
Центральный Китай (Сиань)		5350	5600
Восточный Китай (Шанхай, Сучжоу, Хэфэй, Чанчжоу, Нанкин, Уху)		6550	6800
Восточный Китай (Нинбо, Ханчжоу)		6550	6800
Северный Китай (Циндао, Цзинань, Тяньцзинь, Чжэнчжоу, Ляньчжунганс)		6500	6750
Южный Китай (Гуанчжоу, Шэньчжэнь, Фошань, Дунгуань)		6800	7100

— с учетом сборов в пункте назначения, местных и таможенных сборов

Тарифы Maersk на контейнерные перевозки в октябре		\$/40-фут. (высокий) контейнер						
Исходный регион поставки грузов	Станция формирования поезда	Баку (Азербайджан)	Поти (Грузия)	Тбилиси (Грузия)	Амбарлы (Турция)*	Констанца (Румыния)	Генуя(Салерно) (Италия)*	Бургас (Болгария)*
Центральный Китай	Сиань	5350	5600	5600	5800	—	6500	6900
Шанхай/Сучжоу/Хэфэй/Чанчжоу/Нанкин/Уху	Сиань	6550	6800	6800	7000	—	7700	8100
Нинбо/Ханчжоу	Сиань	6550	6800	6800	7000	—	7700	8100
Циндао/Цзинань/Тяньцзинь/Чжэнчжоу/Ляньчжунганс	Сиань	6500	6750	6750	6950	—	7650	8050
Гуанчжоу/Шэньчжэнь/Фошань/Дунгуань	Сиань	6800	7050	7050	7250	—	7950	8350
Центральный Китай	Чжэнчжоу	5350	5400	5400	6000	—	6400	6800
Шанхай/Сучжоу/Уси/Чанчжоу/Нанкин/Хэфэй	Чжэнчжоу	6150	6200	6200	6800	—	7200	7600
Нинбо/Ханчжоу/Цзясин	Чжэнчжоу	6200	6250	6250	6850	—	7250	7650
Циндао/Цзинань/Вейфан/Цинчжоу/Линьи	Чжэнчжоу	6050	6100	6100	6700	—	7100	7500
Гуанчжоу/Шэньчжэнь/Дунгуань/Фошань	Чжэнчжоу	6650	6700	6700	7300	—	7700	8100
Центральный Китай	Иу	6150	7600	7100	6300	6950	8500	8900
Нинбо/Иу/Шаосин	Иу	6550	8000	7500	6700	7350	8900	9300
Шанхай/Ханчжоу/Цзясин/Тайчжоу (Чжэцзян)	Иу	6700	8150	7650	6850	7500	9050	9450
Сучжоу/Уси/Чанчжоу/Чаншу	Иу	6800	8250	7750	6950	7600	9150	9550
Нанкин/Уху	Иу	7050	8500	8000	7200	7850	9400	9800
Центральный Китай	Хэфэй	5400	5600	5650	5650	—	6050	6450
Шанхай/Сучжоу/Уси/Чанчжоу/Нанкин	Хэфэй	6150	6350	6400	6400	—	6800	7200
Уху/Хэфэй	Хэфэй	5800	6000	6050	6050	—	6450	6850
Циндао	Хэфэй	6450	6650	6700	6700	—	7100	7500
Гуанчжоу/Шэньчжэнь/Фошань/Дунгуань	Хэфэй	6850	7050	7100	7100	—	7500	7900

— включая ж.-д. и морские перевозки, с учетом местных и таможенных сборов, в т.ч.в пункте назначения;

* — тарифы действуют с 15 по 30 сентября

В январе – сентябре Азербайджанские железные дороги (АЖД) приняли по ТМТМ 296 контейнерных блок-поездов, включая 113 транзитных, относительно 213 составов годом ранее, сообщила компания. АЖД за три квартала увеличила перевозки контейнеров до 103 134 ДФЭ (двадцатифутовый эквивалент) с 86 413 ДФЭ – за такой же период годом ранее.

Maersk начнет перевозки до Астаны и Костаная

Датская компания Maersk планирует в ближайшее время начать контейнерные перевозки из Китая в Астану и Костанай.

В настоящее время компания отправляет три-пять блок-поездов в неделю из Сиана, Иу и Чжэнчжоу до Алматы и Ташкента. В 40-футовых контейнерах перевозится бытовая техника, текстиль, строительные материалы, покрышки. В 20-футовых контейнерах – запчасти для автомобилей, оборудование и бытовая химия, по данным Maersk.

Тарифы на транспортировку контейнеров из Сиана, Иу и Чжэнчжоу в Алматы (Казахстан) в октябре выросли до \$3 665–5 100/40HQ с \$3 660–5 040/40HQ – месяцем ранее, сообщили участники рынка со ссылкой на прайс-лист Maersk. Стоимость перевозок из Чжэнчжоу в Ташкент выросла в октябре до \$5 260–6 495/40HQ с \$5 220–6 450/40HQ – в сентябре.

Рост тарифов обусловлен увеличением времени прохождения маршрутов и возврата контейнеров из-за заторов на казахстанско-китайских погранпереходах в Хогросе и Алашанькоу, сообщили участники рынка.

КОНВЕНЦИОННЫЕ ЗАПРЕТЫ

Казахстан продлил запрет на экспорт СУГ еще на полгода

Правительство Казахстана 14 ноября продлило ограничения на экспорт сжиженного газа (СУГ) железнодорожным и автомобильным транспортом. Запрет, продлеваемый в пятый раз, будет действовать шесть месяцев.

Запрет введен для обеспечения внутреннего рынка газом в условиях роста потребления со стороны владельцев автотранспорта и предприятий нефтегазохимического сектора.

Запрет не распространяется на компании «Тенгизшевройл» (ТШО), «Жайкмунай» и «Казросгаз» (КРГ), которые работают по соглашению о разделе продукции (СРП) или перерабатывают сырье Караганакского месторождения.

Впервые запрет был введен 14 ноября 2023 г. «Принято решение о продлении запрета на вывоз с территории Республики Казахстан сжиженного нефтяного газа (код ТН ВЭД ЕАЭС 2711 12 970 0), пропана (код ТН ВЭД ЕАЭС 2711 12 940 0) и бутана (код ТН ВЭД ЕАЭС 2711 13 970 0) автомобильным и железнодорожным транспортом сроком на шесть месяцев», – сообщило министерство энергетики Казахстана.

Запрет на вывоз СУГ автомобильным транспортом в Казахстане был введен осенью 2017 г. на три года, а затем с 7 октября 2020 г. был снова продлен на три года. Тогда исключение составили поставки продукта через

Тарифы Maersk на контейнерные перевозки в Казахстан и Узбекистан в октябре

Исходный регион поставки грузов	Станция формирования поезда	Станция назначения		
		\$/20-фут. контейнер	\$/40-фут. (высокий) контейнер	\$/40-фут. (высокий) контейнер
Центральный Китай	Сиань	2650	3665	–
Шанхай/Сучжоу/Хэфэй/Чанчжоу/Нанкин	Сиань	3790	4810	–
Нинбо/Ханчжоу	Сиань	3840	4850	–
Циндао/Цзинань/Тяньцзинь	Сиань	3780	4800	–
Гуанчжоу/Шэньчжэнь/Фошань/Дунгуань	Сиань	4040	5050	–
Центральный Китай	Чжэнчжоу	2940	3760	5260
Шанхай/Сучжоу/Чанчжоу/Нанкин/Хэфэй	Чжэнчжоу	3710	4535	6015
Нинбо/Ханчжоу	Чжэнчжоу	3800	4625	6085
Шицзячжуан/Циндао/Цзинань/Тяньцзинь	Чжэнчжоу	3700	4520	5930
Гуанчжоу/Шэньчжэнь/Дунгуань	Чжэнчжоу	4185	5010	6495
Центральный Китай	Иу	–	4750	–
Нинбо	Иу	–	5100	–

– включая ж.-д. и морские перевозки, с учетом местных и таможенных сборов, в т.ч. в пункте назначения

таможенный пост Алаколь на казахстанско-китайском пограничном переходе Достык – Алашанькоу. СУГ на этот пограничный переход доставляется по железной дороге до комплекса «Достык Газ Терминал» с целью отправки автотранспортом в Китай.

Железнодорожный экспорт газа уменьшился в январе – сентябре до 480,8 тыс. т по сравнению с 560,4 тыс. т – в январе – сентябре 2024 г. в условиях направления продукта на внутренний рынок.

ТШО является ведущим производителем СУГ и основным экспортёром продукта в Казахстане. В январе – сентябре на долю этой компании пришлось 95,7% всех зарубежных отгрузок газа. ТШО экспорттировал сжиженный газ в Турцию, Таджикистан, Польшу, Латвию, Узбекистан, Китай и другие страны.

В январе – сентябре компания увеличила экспорт газа в Турцию через порты Батуми и Темрюк до 193,8 тыс. т по сравнению со 174,9 тыс. т – в январе – сентябре прошлого года.

При этом отгрузки в Таджикистан, вторую страну назначения после Турции по объемам поставок, снизились в январе – сентябре до 164,7 тыс. т по сравнению с 244,1 тыс. т – за аналогичный период прошлого года.

«Жаикмунай» в январе – сентябре сократил отгрузки газа на экспорт до 12,7 тыс. т по сравнению с 33,9 тыс. т – за такой же период 2024 г. вследствие снижения производства газа. В январе – сентябре «Жаикмунай» увеличил отгрузки в Латвию до 6,8 тыс. т с 3,1 тыс. т, отгрузив в Болгарию 4 тыс. т, тогда как в прошлом году поставок в эту страну не было. Кроме того, в январе – сентябре компания увеличила отгрузки в Белоруссию до 1,9 тыс. т по сравнению с 1,6 тыс. т – в январе – сентябре прошлого года.

Россия отменила запрет на импорт пшеницы из Казахстана

Правительство России 20 октября отменило запрет на железнодорожный импорт казахстанской пшеницы. Ограничения отменены, в частности, на поставки продукции из Акмолинской, Костанайской, Павлодарской и Северо-Казахстанской областей Казахстана.

Отмена запрета может привести к увеличению экспорта пшеницы в Россию, полагают перевозчики. Между тем под запретом на вывоз из Казахстана в Россию до сих пор остаются лен и чечевица.

Федеральная служба по ветеринарному и фитосанитарному надзору России (Россельхознадзор) отменила запрет на ввоз пшеницы из Казахстана под гарантии проведения очистки экспортных партий зерна Комитетом государственной инспекции в агропромышленном комплексе министерства сельского хозяйства Казахстана. Об этом 17 октября сообщил глава Россельхознадзора Сергей Данкверт на переговорах с вице-министром сельского хозяйства Казахстана Ермеком Кенжеханулы.

Россельхознадзор 21 апреля отменил ограничения на поставки пшеницы и чечевицы из Казахстана, действовавшие с октября 2024 г. Однако 23 апреля 2025 г. ведомство вновь запретило ввоз подкарантинной продукции из Казахстана, включая пшеницу, лен и чечевицу из Казахстана. При этом Россельхознадзор разрешал выдачу фитосанитарных сертификатов для транзитных перевозок зерна при условии, что продукция перегружается сразу в трюмы судов.

Ограничения с российской стороны участники рынка связывали с введенным ранее запретом на импорт пшеницы в Казахстан. Запрет министерства сельского хозяйства Казахстана действовал с 21 августа до 31 декабря

Ставки аренды подвижного состава в Казахстане

	Нефтебензиновые цистерны		Газовые цистерны		Полувагоны		Крытые вагоны		Фитинговые платформы		Зерновозы	
	1 окт.	± 1 сент.	1 окт.	± 1 сент.	1 окт.	± 1 сент.	1 окт.	± 1 сент.	1 окт.	± 1 сент.	1 окт.	± 1 сент.
Тыс. тенге/сут., с НДС	15,80–17,50	0,00	20,70–24,00	0,00	9,00–12,00	0,00	11,00–16,00	1,00	8,00–15,00	0,00	25,00–30,00	16,00
\$/сут., с НДС	28,78–31,87	-0,59	37,70–43,71	-0,80	16,39–21,86	-0,37	20,03–29,14	1,38	14,57–27,32	-0,41	45,53–54,64	28,74
\$/сут., без НДС	25,70–28,46	-0,53	33,66–39,03	-0,71	14,63–19,52	-0,33	17,88–26,02	1,23	13,01–24,39	-0,37	40,65–48,79	25,66

и касался поставок как из третьих стран, так и из стран Евразийского экономического союза, в который входит Россия.

Железнодорожный экспорт зерна из Казахстана в Россию в январе – сентябре сократился до 86,7 тыс. т с 88,3 тыс. т – за такой же период годом ранее. В основном из Казахстана в Россию отгружались пшеница, рис, семена масличных культур, семена подсолнечника.

КТЖ продлила запрет на экспорт зерна через Актау

Ограничения на поставки зерна через порт Актау продлены до конца октября.

Госкомпания «Казахстан темир жолы» (КТЖ) пролонгировала с 21 по 30 октября запрет на экспортные поставки зерновых грузов в зерновозах через порт Актау в адрес всех грузополучателей и терминалов. Предыдущий запрет действовал с 6 по 20 октября.

Ограничения введены из-за скопления вагонов на подходе к порту, а также для равномерной загрузки инфраструктуры и ритмичной работы на зерновых терминалах станции Актау-порт, сообщила в октябре КТЖ.

На станциях рядом с портом и в направлении Актау к 20 октября скопилось более 470 вагонов при отсутствии свободных емкостей на зерновых терминалах перевалочного комплекса.

Железнодорожный экспорт зерна через Актау в сентябре вырос до 107,3 тыс. т с 52,9 тыс. т – в августе. В январе – сентябре отгрузки зерна на экспорт через порт Актау увеличились до 585,4 тыс. т по сравнению со 189,8 тыс. т – за девять месяцев прошлого года. Почти весь объем пришелся на ячмень, который отгружался в направлении Ирана.

Основной объем зерна в порту Актау переваливается на экспорт через терминал «Ак Бидай» мощностью 800 тыс. т/год. Терминал оборудован 11 емкостями (силосами) для временного хранения зерна общим объемом 22,5 тыс. т.

Перевозки между Казахстаном и Туркменистаном затруднены

Железнодорожные перевозки грузов между Казахстаном и Узбекистаном в конце октября были ограничены.

Госкомпания «Казахстанские железные дороги» (КТЖ) ввела с 26 октября по 6 ноября конвенционный запрет на поставки всех грузов в направлении Туркменистана через казахстанско-туркменский погранпереход Болашак – Серхетяка.

Введение запрета связано со скоплением более 1 000 грузовых вагонов в районе погранперехода из-за несвоевременной выгрузки и транзита через Туркменистан. «Туркменская сторона не успевает обрабатывать возросший поток грузов, в том числе транзитных из Казахстана», – считает местный экспедитор.

Затор мог быть вызван и нехваткой локомотивов в Туркменистане, полагают другие участники рынка. Часть локомотивов находится на ремонте, а оставшиеся используются для внутренних перевозок.

Через железнодорожный погранпереход Болашак – Серхетяка, из Казахстана, вывозятся уголь, минеральные удобрения, зерновые и другие грузы в Туркменистан, Иран, Афганистан и другие страны. В январе – сентябре поставки всех казахстанских грузов через Болашак – Серхетяка составил около 339 тыс. т по сравнению с 207 тыс. т – годом ранее.

В конце августа туркменская госкомпания Demiryollary ввела конвенционный запрет на перевозку всех грузов и порожних вагонов в направлении паромной переправы Туркменбashi – Алят. Запрет может продлиться до ноября – декабря текущего года, полагают перевозчики.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

Афганистан начал импортировать топливо из Ирана по ж.-д.

Торговые компании в октябре приступили к железнодорожным поставкам иранского дизтоплива в Афганистан. До сих пор Афганистан импортировал через западную границу автомобильные партии нефтепродуктов.

Поставщики в октябре отгрузили 1 тыс. т иранского дизтоплива по железнодорожному маршруту Хаф – Герат протяженностью 225 км. Партия продукта была доставлена

Перевозки импортных наливных грузов через север Афганистана		тыс. т
Продукт	янв.–сент. 25	янв.–сент. 24
Авиакеросин	36,39	26,15
Автобензин	155,19	122,94
Дизтопливо	158,84	54,14
Сжиженный газ	351,05	221,73
Другие продукты	1,51	0,50
Сырье	61,88	1,70
Итого	764,86	427,16

– без учета поставок туркменского бензина Eco-93, сжиженного газа, а также топлива из Узбекистана и Киргизии

в 20 иранских цистернах на станцию Розанак на западе Афганистана.

Строительство афганского участка железнодорожного маршрута Хаф – Герат протяженностью примерно 140 км завершилось в минувшем году. Иранский сегмент дороги длиной 85 км был построен в конце 2021 г. Торговые компании в марте начали железнодорожный экспорт сухих грузов из Афганистана по этому маршруту.

Пропускная способность направления Хаф – Герат составляет около 5 млн т/год сухих и наливных грузов с перспективой увеличения до 12 млн т/год.

Основной объем иранского и транзитного топлива поставляется из Ирана в Афганистан автоцистернами через иранско-афганский погранпереход Тайбад – Исламкала. По этому маршруту отгружается 35–40 тыс. т/месяц бензина, дизтоплива и сжиженного газа. В основном для таких перевозок используются иранские автоцистерны грузоподъемностью 20–25 т.

АВТОМОБИЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

Перевозки топлива через Саланг затруднены

Автомобильные перевозки нефтепродуктов через горный перевал Саланг в Афганистане в октябре остаются ограниченными.

Транспортировка топлива автоцистернами затруднена из-за ремонтных работ в районе горного перевала, соединяющего северные районы страны с центральными регионами, в том числе с Кабулом.

Стоимость автоперевозок топлива в Афганистане		\$/т
Маршрут	окт.	± сент.
Хайратан – Баграм	75–90	-5
Хайратан – Мазари-Шариф	10–15	0
Хайратан – Кабул	80–90	0
Акина – Баграм	80–100	-7,5
Акина – Мазари-Шариф	10–18	0
Акина – Кабул	80–100	0
Акина – Хайратан	15–20	0

Для транспортировки топлива с нефтебаз на севере страны поставщики используют альтернативные маршруты, включая дорогу Шибар – Бамиан, что сопряжено с большими затратами, сообщили участники рынка. По этому маршруту, большая часть которого неасфальтированная и аварийная, допускается перевозка топлива цистернами емкостью 15–22 т, отметили афганские импортеры.

Расходы на автомобильные перевозки по маршрутам Хайратан/Акина – Баграм в конце текущего месяца оценивались в \$75–100/т по сравнению с \$85–100/т – в сентябре.

В январе – сентябре в направлении нефтебаз на севере Афганистана поставки наливных грузов выросли до 764,6 тыс. т с 427,2 тыс. т – годом ранее. В текущем году отмечен рост поставок сырья и продуктов из России и Белоруссии.

Расходы на автомобильные перевозки топлива по маршруту Герат (афгано-иранская граница) – Кабул в октябре оценивались в \$50–60/т, как и месяцем ранее.

Поставщики топлива в Афганистан в октябре начали активно предлагать нефтепродукты из стран Ближнего Востока и Черноморского региона. Эти объемы частично замещают на афганском рынке сократившееся предложение топлива из России, сообщили трейдеры.

Нефтепродукты из стран Ближнего Востока поступают в Афганистан через иранский порт Бендер-Аббас в Персидском заливе и территорию Ирана. Партии румынского бензина доставляются в Афганистан транзитом через грузинский порт Батуми, Грузию, Азербайджан и Туркменистан, отметили трейдеры.

СТАВКИ ФРАХТА

ТШО возобновляет отгрузки нефти из Актау

«Тенгизшевройл» (ТШО) в ноябре возобновит отгрузки Тенгизской нефти в направлении нефтепровода Баку – Тбилиси – Джейхан (БТД).

Компания планирует за месяц вывезти из Актау в Сангачалы 13 судовых партий этого сорта общим объемом 130 тыс. т.

Транзит Тенгизской и Кашаганской нефти через БТД был приостановлен с начала августа из-за превышения допустимого уровня органических хлоридов в некоторых партиях смеси БТД. В результате казахстанские грузоотправители перенаправили свои партии сырья по нефтепроводу КТК, приостановив отгрузки из Актау.

Компания KMG Kashagan в сентябре возобновила отгрузки Кашаганской нефти в направлении БТД. В ноябре планируется вывезти из Актау в Сангачалы две судовые партии этого сорта общим объемом около 18 тыс. т относительно 27 тыс. т – в октябре.

Партии казахстанской нефти перевозятся танкерами пароходства «Казмортрансфлот» (КМТФ) и Азербайджанского каспийского морского пароходства (Asco). Ставки фрахта судов для перевозок казахстанской нефти из Актау в Сангачалы оценивались в конце октября в среднем в \$16/т, как и месяцем ранее.

ТШО в сентябре и октябре не удалось согласовать железнодорожную отгрузку 92 тыс. т/месяц Тенгизской нефти в Батуми транзитом через Россию, сообщили участники рынка. В ноябре компания заявила к отправке в Батуми 93 тыс. т сорта, по данным железнодорожных экспедиторов.

«Компания подавала заявку на железнодорожную отгрузку нефти в Батуми еще в августе, на фоне осложнений на других экспортных направлениях. Тогда транзит не был согласован российской стороной», – сообщил источник в транспортной компании.

Ставки демереджа в Каспийских портах в октябре			
Порт	Тип судна	Дедвейт, т	\$/сут.
Туркменбashi	танкер	3000–5000	11500–12000
Туркменбashi	танкер	7000	11500–12000
Иранские порты	танкер	5000	9500–12500
Иранские порты	сухогруз	3000	6500–9000

В Окареме снижается очередь из танкеров

Количество танкеров, простоявших в районе туркменского порта Окарем, к 30 октября сократилось до 11 с 20–23 – в середине месяца.

Суда простояют с объемами бензина и дизтоплива на борту из-за нехватки мощностей для хранения и автоцистерн для транспортировки нефтепродуктов в Афганистан, полагают участники рынка.

С 3 сентября по 28 октября танкеры доставили в Окарем около 21,4 тыс. т бензина и примерно 19 тыс. т дизтоплива, по данным судовых агентов. В Окарем поступают партии российского, азербайджанского и белорусского топлива для отгрузки в Афганистан.

«Затор в Окареме сказывается на темпах перевалки в Астрахани, где на подходе к терминалам в конце октября скопилось 300 неразгруженных цистерн, поскольку выгружать топливо некуда: все резервуары затоварены», – сообщил участник рынка.

Ставки демереджа танкеров дедвейтом 6–7 тыс. т в туркменских портах оценивались в октябре в \$11 000–12 000/сут.

Ставки фрахта судов при поставках топлива из Астрахани в направлении Окарема в начале октября оценивались в \$54–57/т относительно \$50–52/т – в сентябре. Стоимость танкерных перевозок дизтоплива из Баку в Окарем в начале сентября составляла \$25–27/т.

Расходы на транспортировку топлива автоцистернами по маршруту Окарем – Акина оцениваются в \$80–85/т.

Перевозки карбамида из Туркмении в Азербайджан подорожали

Стоимость морской транспортировки туркменского карбамида в октябре выросла относительно сентября. Поддержку ставкам фрахта оказывает высокий спрос на сухогрузы со стороны поставщиков зерна и увеличение поставок удобрений из туркменских портов в октябре, отметили участники рынка.

Стоимость транспортировки удобрений сухогрузами из туркменских портов в порты Азербайджана в конце октября оценивалась в среднем в \$21–22/т относительно \$18–22/т – месяцем ранее. Судоходная компания начала перевозки контейнеров на сухогрузе, привлекавшемся ранее для вывоза удобрений из Туркменистана.

Транзит карбамида из Туркменистана через порты Азербайджана за 1–29 октября составил 71,7 тыс. т относительно 63,1 тыс. т – за аналогичный период сентября. Перевозки серы по данному маршруту за этот же период увеличились до 34,4 тыс. т с 24,8 тыс. т.

В основном для перевозок карбамида в октябре привлекались сухогрузы под азербайджанским и российским флагом.

Стоимость морской транспортировки селитры из Актау в азербайджанские порты оценивалась в конце октября примерно в \$24/т. Объем поставок продукта составляет 5–10 тыс. т/месяц.

Крупные партии транзитного карбамида из азербайджанских портов доставляются по железной дороге на грузинские перевалочные комплексы.

Торговые компании планируют в ноябре вывезти из грузинского порта Поти в Румынию 30 тыс. т туркменского гранулированного карбамида.

Перевозки зерна в Иран через Каспий дорожают

Ставки фрахта сухогрузов при поставках зерна в Иран через Каспий в октябре выросли относительно сентября. Ставки увеличиваются на фоне активного спроса на суда со стороны экспортеров зерна, отгружающих объемы нового урожая из России и Казахстана, сообщили участники рынка.

«Фрахт рос в условиях увеличения отгрузок, но сейчас поставки зерна с речных терминалов понемногу завершаются, и сухогрузы начнут спускаться в Астрахань, что может привести к некоторому снижению ставок», – полагает судовой брокер.

Стоимость транспортировки зерна из Астрахани в иранские порты оценивалась в конце октября в среднем в \$63–65/т по сравнению с \$45–47/т – месяцем ранее.

Стоимость транспортировки зерна из Актау в иранские порты в конце октября выросла в среднем до \$40–45/т с \$34–36/т – месяцем ранее. Отгрузки зерна из Актау сдерживаются из-за скопления более 470 вагонов на подходе к порту при отсутствии свободных емкостей на зерновых терминалах перевалочного комплекса.

Госкомпания «Казахстан темир жолы» (КТЖ) пролонгировала с 21 по 30 октября запрет на экспортные поставки зерновых грузов в зерновозах через порт Актау в адрес всех грузополучателей и терминалов. Предыдущий запрет действовал с 6 по 20 октября.

Ставки фрахта сухогрузов при поставках зерна из Махачкалы в иранские порты составляли в конце октября в среднем \$52–55/т по сравнению с \$36–39/т – месяцем ранее.

Ставки фрахта сухогрузов на Каспии



Поставки морских партий из портов Туркмении

Груз	Азербайджан–Грузия		Астрахань		Иранские порты	
	сент. 25	авг. 25	сент. 25	авг. 25	сент. 25	авг. 25
Нефтепродукты	51,9	53,0	–	–	0,0	3,7
Сера	24,8	24,2	–	–	–	–
Карбамид	68,2	72,6	0,0	1,5	–	–

Направление отгрузок из портов Туркмении

Груз	Азербайджан–Грузия		Иранские порты	
	1–29 окт. 25	1–29 сент. 25	1–29 окт. 25	1–29 сент. 25
Нефтепродукты	47,1	51,9	3,4	0,0
Сера	34,4	24,8	–	–
Карбамид	71,7	63,1	–	–

ОБЗОР

Казахстан запретил продление сроков службы вагонов

Власти Казахстана запретили продлевать срок эксплуатации грузовых вагонов после 1 октября 2025 г. Ограничения приведут к дефициту вагонов из-за их избыточного предложения, полагают участники рынка.

Министерство транспорта Казахстана с 18 октября ввело запрет на эксплуатацию вагонов с продленными сроками службы после 1 октября 2025 г. Соответствующий приказ 1 октября подписал вице-министр транспорта страны Жанибек Тайжанов.

Поезда запрещено комплектовать грузовыми вагонами, в отношении которых проведено продление срока службы (без модернизации) после 1 октября 2025 г. Компании, которые успели продлить срок службы вагонов до 1 октября, смогут их эксплуатировать и дальше. Кроме того, госкомпания «Казахстан темир жолы» (КТЖ) с 1 октября не будет допускать на сеть вагоны других государств с продленным после 1 октября сроком службы.

Указанные меры вводятся для снижения аварий и сходов вагонов с рельсов, а также для уменьшения нагрузки на сеть казахстанских железных дорог.

В то же время запрет не будет распространяться на ряд специализированных вагонов: цистерн для перевозки фосфорного сырья, кислот, пищевого масла, думпкаров, транспортеров, автомобилевозов с сеточным кузовом, вагонов для нужд путевого хозяйства, вагонов пожарных и восстановительных поездов, а также вагонов, которые модернизировались при продлении.

Транспортные компании просили отложить введение данной меры для полуваgонов и хопперов-зерновозов до июля 2026 г., однако министерство транспорта отказалось в исключении для этого вида парка.

Стимул к обновлению

Вводимый с октября запрет может привести к стимулированию крупных транспортных компаний, обслуживающих компании по добыче руды, металлов и другого сырья, обновлять свой парк, считают участники рынка.

Крупные операторы, включая КТЖ, начнут закупать новые вагоны, считает экспедитор.

КТЖ, которая владеет примерно 140 тыс. вагонов, после введения запрета должна будет до 2028 г. вывести из эксплуатации до 22,60 тыс. единиц, включая 11 тыс. полуваgонов, по данным компании на декабрь 2024 г.

Крупная частная транспортная компания в следующем году спишет до 1 600 вагонов.

«Собственники вагонов часть парка разберут на запчасти для дальнейшего использования и будут сдавать вагоны в металлолом», — полагает представитель транспортной компании.

Между тем транспортные компании рассматривают вариант привлечения в аренду вагонов вместо приобретения нового парка. «Если ставки аренды на полуваgоны останутся в том же диапазоне, что и сейчас, можно привлечь парк в аренду. Если уровень стоимости аренды превысит 15 000 тенге/сут. с НДС, то можно будет задуматься о приобретении новых вагонов», — сообщил представитель транспортной компании.

Парк вагонов в Казахстане		
Тип вагона	Количество	Средний возраст, лет
Полуваgоны	63 780	12,7
Цистерны	17 077	18,1
Крытые	16 491	16,1
Зерновозы	13 130	18,2
80-фут платформы	8 487	5,2
Цистерны СУГ	7 328	17,4
40-фут платформы	5 016	12,0
Хопперы-цементовозы	4 759	12,9
Цистерны хим	2 925	16,5
Думпкары	2 029	23,2
Платформы универсальные	1 240	34,7
ИВТ	1 016	30,7
60-фут платформы	703	22,6
Хопперы-дозаторы	656	19,6
Хопперы-окатышевозы	370	13,1
КР прочие (автомобилевозы/для скота)	344	16,2
Цистерны газ. прочие	241	17,8
Цистерны пищевые	273	16,5
не поименованные	105	53,2
Цистерны-цементовозы	97	50,9
хопперы-минераловозы	41	38,0
Платформы спец.	37	39,7
Полуваgоны для рулон. стали	1	40,0
Общий итог	146 146	14,7

Планы реомонтов вагонов в Казахстане на 1 мая 2025 г.						
Вид следующего ремонта	Тип вагона	2025	1-й кв. 26	2-й кв. 26	3-й кв. 26	4-й кв. 26
Деповской	полувагоны	5 490	2 728	4 321	5 600	5 931
Деповской	зерновозы	2 644	636	1 178	1 461	929
Деповской	цистерны	1 974	1 028	707	1 095	1 488
Деповской	крытые	1 954	956	653	980	1 156
Деповской	80-фут платформы	1 487	630	1 067	1 062	1 051
Деповской	40-фут платформы	1 193	474	615	737	587
Деповской	цистерны СУГ	805	439	417	530	714
Деповской	цементовозы	665	530	293	356	648
Деповской	цистерны химические	673	195	287	301	231
Деповской	думпкары	545	308	135	130	210
Деповской	ИВТ	221	127	140	134	61
Деповской	60-фут платформы	152	21	15	25	90
Деповской	платформы универсальные	102	21	44	20	75
Деповской	крытые прочие	29	3	6	39	44
Деповской	цистерны пищевые	19	40	16	11	31
Деповской	хопперы-окатышевозы	103	8			8
Деповской	хопперы-дозаторы	4	21	2	2	78
Деповской	цистерны газ. прочие	62	10	2	5	20
Деповской	цистерны-цементовозы	6		1		7
Деповской	платформы спец.	3	2		3	2
Деповской	хопперы-минераловозы	4		1		3
Деповской Всего		18 135	8 177	9 900	12 491	13 356
Капитальный	цистерны	1 442	399	484	469	513
Капитальный	крытые	724	285	651	621	389
Капитальный	цистерны СУГ	581	155	480	680	486
Капитальный	полувагоны	994	301	332	295	283
Капитальный	цементовозы	111	188	63	38	167
Капитальный	хопперы-окатышевозы	245				
Капитальный	цистерны хим	119	21	14	16	70
Капитальный	60-фут платформы	37	50	64	55	20
Капитальный	40-фут платформы	26	56	56	37	39
Капитальный	хопперы-дозаторы	90	66	3	1	70
Капитальный	платформы универсальные	24	22	20	42	41
Капитальный	думпкары	32	22	21	8	10
Капитальный	зерновозы	92			1	1
Капитальный	цистерны газ. прочие	7	22	14	29	65
Капитальный	цистерны пищевые	6	4	2	3	9
Капитальный	цистерны-цементовозы	5		3	1	3
Капитальный	платформы спец.	12			3	6
Капитальный Всего		4 547	1 591	2 207	2 299	2 027
Конец службы	полувагоны	642	130	671	570	414
Конец службы	зерновозы	47	137	138	43	13
Конец службы	крытые	171	22	7	13	43
Конец службы	цистерны хим	35	6	14	66	26
Конец службы	думпкары	60		1		24
Конец службы	цистерны	59	11		9	20
Конец службы	ИВТ	51	13	5	7	1
Конец службы	40-фут платформы	36	2	4	2	3
Конец службы	хопперы-минераловозы	10	31			31
Конец службы	платформы универсальные	2	2	1		27
Конец службы	хопперы-цементовозы	6	13	1	2	2
Конец службы	Цистерны ЦМВ		15	3	3	21
Конец службы	цистерны пищевые		12	1		1
Конец службы	60-фут платформы	6	3	3	1	7
Конец службы	цистерны газ. прочие	18				
Конец службы	80-фут платформы	1			2	2
Конец службы	хопперы-дозаторы	1				
Конец службы	цистерны СУГ	1				
Конец Службы Всего		1 146	397	849	718	554
Всего:		23 828	10 165	12 956	15 508	15 937
						54 566

Запрет на продление сроков службы вагонов после 1 октября позволит загрузить мощности вагоностроительных компаний.

«Казахстанская вагоностроительная компания» (КВК) в Экибастузе, специализирующаяся на выпуске полувагонов, крытых вагонов и универсальных платформ, с сентября приступает из-за отсутствия заказов, сообщил в конце сентября в правительстве депутат сената Ернур Айткенов.

«С момента запуска завод выпустил более 10 тыс. вагонов. Однако сегодня из-за отсутствия новых заказов численность персонала сократилась. Приостановка работы предприятия создает риски утраты квалифицированных кадров, банкротства стратегически важного производства и социальной напряженности в регионе», — сообщил Айткенов.

Из более чем 141 тыс. эксплуатируемых в Казахстане грузовых вагонов около половины приходится на полувагоны, и свыше 13% парка превысило нормативный срок службы. Это увеличивает риск аварий и угрожает устойчивости транспортной системы, считает депутат.

Вагоностроительные мощности

Производство грузовых вагонов в Казахстане в январе – сентябре выросло до 2 293 ед. по сравнению с 1 023 – за такой же период годом ранее, по данным бюро национальной статистики.

В Казахстане действуют пять вагоностроительных заводов: Атырауский вагоностроительный завод (ABC3) в

Атырауской области, Казахстанская вагоностроительная компания (КВК) в Экибастузе, «Зиксто», входящая в холдинг Railway Systems KZ, Cool Infinity в Петропавловске и Семипалатинский машиностроительный завод (СМЗ).

ABC3 с января 2026 г. планирует увеличить объемы выпуска полувагонов до 240 ед./месяц. Рост будет обеспечен за счет перехода на новейшую линию поточного производства, пусконаладка которой в настоящее время находится в завершающей стадии. Сейчас ABC3 производит 20–30 полувагонов/месяц в форме мелкосерийного производства.

Кроме того, с начала 2026 г. ABC3 плановой проектной мощностью 6 000–8 000 вагонов/год, приступит к производству цистерн. В настоящее время завершаются сертификационные испытания нефтебензиновой и газовой цистерн производства ABC3, разработанных собственным инжиниринговым центром КазЦТТ.

На ABC3 будут производиться полувагоны, крытые вагоны, цистерны для сжиженного газа и нефтепродуктов классической и сочененной конструкции, платформы различной длины и назначения, а также хопперы-зерновозы и минераловозы.

Компания Texol, владеющая ABC3, создала предприятие Texol Steel Technology по выпуску вагонного литья в Казахстане. Строительство производственных цехов в рамках вагонного кластера в Атырау на базе ABC3 началось в IV кв 2025 г. Производственная мощность составит до 60 тыс. т/год мелких и средних литых деталей, включая упоры, под пятники, тяговые хомуты, корпуса бу克斯 и

Локализованная в Казахстане продукция

Детали	Компании-производители в Казахстане	Мощность, ед./год
Тяговый хомут	Format Mach Company	10000
Упоры передний, задний	Format Mach Company	8000
Буксовый узел	Format Mach Company	10000
Автсцепка	Format Mach Company	1000
Износстойкие элементы, пятник	Format Mach Company	4000
Колесные пары	Проммашкомплект, R.W.S. Wheelset	150000
Подшипники	ЕПК Степногорск	2100
Клин фрикционный	Тыныс	5000
Триангель	ЗИКСТО, СКЭП	25000
Аппарат поглощающий	Фрейткар Компонентс	500
Втулки КПМ, РТИ	Композит Медиа	30000
Крышка люка	КВК, СМЗ	32000
Рукав Р17Б	СКЭП	16000

— по данным КТЖ

другие. Основное сырье – лом и ферродобавки – планируется приобретать в Казахстане.

Предприятие ЗИКСТО, принадлежащее Railways Systems KZ, расположенное в Петропавловске на севере Казахстана, в июле выпустило цистерну модели 15-3214. Ранее такой подвижной состав в стране не производился, по данным компании.

Объем котла четырехосной цистерны грузоподъемностью 69 т, составляет 85,5 м³. В ходовой части цистерны применены две двухосные сварные тележки модели 18-9918 разработки ЗИКСТО с осевой нагрузкой 23,5 тонна-силы (тс).

На данный момент ЗИКСТО не имеет своих мощностей для выпуска котла, емкость для вагона 15-3214 была изготовлена в одной из зарубежных стран. ЗИКСТО ведет работу над организацией выпуска собственных котлов для цистерн и для этого изучает возможности по приобретению соответствующего оборудования.

Railways Systems KZ до конца текущего года планирует завершить строительство нового цеха, где будет организован полный цикл производства грузового подвижного состава. Railways Systems KZ собирается наладить производство 2 000/год крытых вагонов и автомобилевозов. Компания рассчитывает получить сертификацию на две модели обновленных полуваагонов объемом 88 м³, грузоподъемностью 70 т, а также на цистерну объемом 86 м³. Кроме того, ведется разработка нового полуваагона объемом 92 м³ и грузоподъемностью 75 т на инновационной сварной тележке.

Детали требующие локализации в Казахстане	ед.
Тележка	
Балка надпрессорная	4000
Рама боковая	8000
Пружины	8000
Тормозная система	
Авторегулятор	10000
Авторежим	10000
Кран разобщительный	10000
Кран концевой	10000
Запасный резервуар	10000
Цилиндр тормозной	10000
Воздухораспределитель	10000

– по данным КТЖ, потребность рынка Казахстана

Семипалатинский машиностроительный завод (СМЗ) в декабре 2024 г. получил сертификат соответствия ТР ТС 001/2011 на серийный выпуск полуваагонов до декабря 2029 г. Проектная мощность СМЗ составляет до 600 полуваагонов/год. К серийному выпуску на заводе на тот же срок сертифицирована тележка 18-6778. СМЗ планирует производить полуваагоны грузоподъемностью 70 т и сроком службы 22 года.

КВК специализируется на выпуске полуваагонов, крытых вагонов и универсальных платформ, а также некоторых видов запчастей.

Компания Cool Infinity занимается производством вагонов-термосов и рефрижераторных вагонов для перевозки скоропортящихся продуктов.

Казахстанские производители вагонов		
Вагоны	Модель	Проектная мощность, ед./г
Railways Systems KZ (ЗИКСТО)		3000
Полуваагон с глухими торцевыми стенами	12-9796	
Фитинговая платформа (40-фут.)	13-9852	
Фитинговая платформа (80-фут.)	13-6922	
Фитинговая платформа (80-фут.)	13-9781	
Универсальная платформа	13-6768	
Хоппер-зерновоз	19-6870	
Хоппер-зерновоз	19-9871	
Хоппер для окатышей и агломерата	19-9809	
Цистерна		
KVK		2500-2880
Полуваагон	12-9846	
Полуваагон с торцевыми стенами и люками в полу	12-1293	
Крытый вагон с уширенными дверными проемами	11-9980	
Платформа универсальная	13-9808	
ABCЗ		6000-8000
Полуваагон люковый	12-6785	
Вагон-платформа для контейнеров (40-фут.)	13-6792	
Тележка двухосная тип 2 ГОСТ 9246-2013 (23,5 тс)	18-6786	
Cool Infiniti		
Рефрижераторный вагон	16-1881	
Вагон-термос изотермический	16-1807-04	
Семипалатинский машиностроительный завод (СМЗ)		
Полуваагон	18-6778	600

Вагоноремонтные предприятия Казахстана					
Регион/область	Депо	Станция	Собственник	Вид ремонтируемых вагонов	Мощность, вагонов/год
Восточный Казахстан	Аякозское вагоноремонтное депо	Аягоз	Камкор Вагон	крытые; полувагоны; цистерны; платформы; хоппер-цементовозы; контейнеровозы; хоппер-дозаторы; платформы для перевозки крупнотоннажных контейнеров; хоппер-зерновозы;	н/д
Карагандинская	Карагандинское вагоноремонтное депо	Караганда-Сортировочная	Камкор Вагон	полувагоны; платформы; хоппер-цементовозы; платформы для перевозки крупнотоннажных контейнеров; хоппер-дозаторы; вагоны для перевозки автомобилей, хоппер-цементовозы;	6500
Павлодарская	Павлодарское вагоноремонтное депо	Павлодар	Камкор Вагон	полувагоны; цистерны; хоппер-цементовозы; хоппер-дозаторы; платформы; думпкары; хоппер-зерновозы; платформы для перевозки крупнотоннажных контейнеров	н/д
Западно-Казахстанская	Уральское вагоноремонтное депо	Уральск	Astana Railway Services	полувагоны; крытые; платформы; думпкары; зерновозы	2400
Костанайская	Күшмұрунское вагоноремонтное депо	Күшмұрун	Astana Railway Services	полувагоны; крытые; фитинги; платформы; думпкары	1200
Кызылординская	Казалинское вагоноремонтное депо	Казалинск	Камкор Вагон	крытые; полувагоны; цистерны; платформы; хоппер-цементовозы; контейнеровозы; хоппер-дозаторы; платформы для перевозки крупнотоннажных контейнеров, хоппер-зерновозы	2500
Алматинская	Вагоноколесные мастерские станции Алматы-1	Алматы-1	Камкор Вагон	ремонт колесных пар со сменой элементов; участковый ремонт колесных пар	н/д
Восточный Казахстан	Усть-Каменогорское вагоноремонтное депо	Защита	Камкор Вагон	крытые; полувагоны; цистерны; платформы; хоппер-цементовозы; контейнеровозы; хоппер-дозаторы; платформы для перевозки крупнотоннажных контейнеров, хоппер-зерновозы	н/д
Актюбинская область	Шалкарское вагоноремонтное депо	Шалкар	Камкор Вагон	полувагоны; крытые; платформы; цистерны; думпкары	600
Южно-Казахстанская область	Арыкское вагоноремонтное депо	Арысь	Astana Railway Services	крытые; полувагоны; цистерны; зерновозы	3200
Карагандинская область	Балхашское вагоноремонтное депо	Балхаш-1	Акмолинский Вагоноремонтный Завод	полувагоны	1700
Акмолинская	Вагоно-ремонтное депо Бурабай	Курорт - Боровое	н/д	полувагоны; хоппер-дозаторы; хоппер-зерновозы; хоппер-минераловозы; хоппер-цементовозы; платформы; автомобилевозы; думпкары; крытые; ИВ-термоны; цистерны	2400
Южно-Казахстанская	Шымкент Рем Сервис	Чимкент	н/д	крытые; полувагоны; цистерны; хоппер-зерновозы, хоппер-цементовозы; платформы	3400
Акмолинская	Акмолинский вагоноремонтный завод	Астана	н/д	крытые; хоппер-зерновозы; полувагоны; хоппер-дозаторы; платформы; цистерны; думпкары	н/д
Жамбылская	Жамбыл Рем Сервис	Тараз	н/д	крытые; полувагоны; цистерны; хопперы; платформы	3800
Акмолинская	Аждар и К	Атбасар	н/д	полувагоны; крытые; платформы; зерновозы	3000
Восточный Казахстан	Ибраев + К	Семипалатинск	н/д	крытые; полувагоны; цистерны; хоппер-зерновозы, хоппер-цементовозы; платформы	н/д
Костанайская	ТрансРемВагон	Железорудная	Транском	полувагоны; окатышевозы	3650
Павлодарская	Экибастузское вагонное депо	Экибастуз-2	Богатырь комир	полувагоны; платформы; думпкары	н/д
Павлодарская	Береке	Экибастуз-1	Транском	полувагоны; окатышевозы	н/д
Северо-Казахстанская	Зиксто	Петропавловск	Казахстан-Инжиниринг (42,13%)	полувагоны; платформы; цементовозы; окатышевозы; хоппер-дозаторы	н/д
Атырауская	Западно-Казахстанская сервисная компания	Акжайык	Тексол Транс	крытые; полувагоны; цистерны; платформы; хоппер-цементовозы; контейнеровозы; хоппер-дозаторы; платформы для перевозки крупнотоннажных контейнеров, хоппер-зерновозы	600 вагонов/месяц
Акмолинская	Боровское локомотиво-вагоноремонтное депо	Курорт - Боровое	н/д	полувагоны; крытые; хоппер-зерновозы; цистерны	н/д

Стоимость ремонтов вырастет

Стоимость вагоноремонтных работ в Казахстане может увеличиться с 2026 г. в среднем на 7–10% от текущего уровня. Индексация произойдет из-за увеличения расходов на электроэнергию, зарплату, коммунальные платежи, а также роста инфляции, полагает отраслевой источник.

«Цены на электроэнергию выросли с начала года, в связи с этим многие депо пересчитывают стоимость услуг», – сообщил участник рынка.

Более резкий рост стоимости ремонтов вряд ли произойдет, так как операторы могут начать отстаивать вагоны из-за низкого уровня доходности, полагают участники рынка.

Стоимость вагоноремонтных работ (деповских и капитальных) в Казахстане в октябре 2025 г. не изменилась по сравнению с маев, составив 650 000–1 459 000 тенге/вагон без НДС (\$1 226–2 752/вагон).

Стоимость технического обслуживания подвижного состава, как правило, остается неизменной в течение года, однако некоторые депо в Казахстане готовы предоставлять скидки на проводимые работы в зависимости от количества ремонтируемых вагонов.

В течение года могут изменяться цены на различные детали вагонов, однако при плановом ремонте в основном производится обслуживание уже установленных узлов без их замены.

Стоимость деповского ремонта в Казахстане в октябре 2025 г. составила 650 000–1 100 000 тенге/вагон без НДС (\$1 226–2 074), как и в мае.

При этом стоимость деповского ремонта зерновоза снизилась до 576 000–985 000 тенге/вагон без НДС (\$1 086–1 858) с 692 000–1 100 000 тенге/вагон без НДС (\$1 305–2 074) – в мае в связи с усилением конкуренции между депо.

В стоимость деповского ремонта не включаются расходы, связанные с заменой запасных частей и узлов вагона на новые, а также затраты на капитальный ремонт колесных пар. При этом в зависимости от количества вагонов, а также от периода загрузки вагоноремонтные депо представляют скидки для своих клиентов.

Стоимость капитального ремонта в Казахстане в октябре оценивалась в 700 000–1 459 000 тенге/вагон (\$1 320–2 752/вагон), как и в мае.

Диапазон стоимости текущего отцепочного ремонта (ТОР) в октябре сузился до 128 000–224 000 тенге/вагон (\$241–422/вагон) по сравнению с 110 000–233 000 тенге/вагон (\$207–439/вагон) в мае.

Диапазон цен на средний ремонт колесных пар к октябрю расширился до 109 000–153 000 тенге с НДС (\$206–288) по сравнению со 115 000–120 000 тенге с НДС (\$217–226) в мае.

Диапазон цен на текущий ремонт колесных пар к октябрю также расширился, до 33 000–68 000 тенге с НДС (\$62–128) по сравнению с 37 000–58 000 тенге с НДС (\$70–109) – в мае.

На ТОР приходится основная часть (около 75%) затрат операторов, связанных с содержанием вагонного парка.

Стоимость ремонта является основным фактором для операторов парка при выборе депо, полагают участники рынка. Кроме того, владельцы вагонов обращают внимание

Вид ремонта	Стоимость текущих отцепочных ремонтов в Казахстане		тыс. тенге с НДС	
	окт. 25	май 25	окт. 25	май 25
ТОР	128-224	110-233		
Средний ремонт колесных пар	109-153	115-120		
Текущий ремонт колесных пар	33-68	37-58		

Тип вагонов	Стоимость ремонта подвижного парка в Казахстане				тыс. тенге/вагон без НДС
	Деповской		Капитальный		
	окт. 25	май 25	окт. 25	май 25	
Цистерна	650-1100	650-1000	700-1 300	700-1 300	
Полувагон	738- 1100	738- 1 088	850-1 459	850-1 459	
Крытый вагон	711-1100	711-1100	850-1 400	850-1 400	
Зерновоз (Хоппер-дозатор)	576-985	692-1100	1057	1057	
Платформа	650-1100	650-1100	1179	1179	

на расстояние до ближайшего депо, а также до станции погрузки.

Верхняя граница диапазона стоимости подачи/уборки парка в районе ремонтных предприятий в октябре 2025 г. составляла 20 000–25 000 тенге/вагон (\$38–47/вагон), как и в мае. Нижняя граница диапазона оценивалась в 4 000–5 000 тенге/вагон (\$7,5–9,4/вагон). В некоторых депо стоимость подачи и уборки может доходить до 35 000 тенге/вагон (\$66/вагон), по данным транспортной компании.

Стоимость запчастей снижается

Запчасти для проведения вагоноремонтных работ в Казахстане дешевеют вследствие снижения цен российскими поставщиками на фоне уменьшения стоимости металла, отметили участники рынка.

Увеличение ассортимента запчастей трейдеры связывают с сокращением количества плановых ремонтов в 2025 г., а также со снижением объемов перевозок в России.

Стоимость крупного вагонного литья в Казахстане к октябрю 2025 г. снизилась в среднем на 24% относительно мая. Стоимость осей и колес уменьшилась за этот период в среднем на 7%, по данным транспортных компаний. Стоимость запчастей зависит от себестоимости продукции, ритмичности поставок комплектующих и материалов, а также изменения курса рубля к тенге.

Стоимость колесных пар СОНК (старая ось и новое колесо) в Казахстане в октябре снизилась до 1,405–1,610 млн тенге без НДС (\$2 650–3 036) по сравнению с майскими 1,431–1,800 млн тенге без НДС (\$2 699–3 395).

Стоимость колесных пар НОНК (новая ось и новое колесо) в Казахстане в октябре также снизилась до 1,660–1,900 млн тенге без НДС (\$3 131–5 383) по сравнению с 1,695–2,200 млн тенге без НДС (\$3 197–4 149) – в мае.

В Казахстане НОНК и СОНК ремонтируют Акмолинское, Павлодарское, Кустанайское, Экибастузское, Шалкарское и другие депо.

Стоимость новых боковых рам в октябре оценивалась в Казахстане в диапазоне 625 000–737 000 тенге (\$1 179–1 390) по сравнению с 775 000–1 300 000 тенге/ед. (\$1 462–2 452) – в мае.

Стоимость типовых надрессорных балок составляет в октябре 572 000–755 000 тенге (\$1 078–1 424) по сравнению с 572 000–1 000 000 тенге (\$1 078–1 886) в мае, по мнению участников рынка.

Цена на поглощающие аппараты T1, T2, T3 в октябре 2025 г. колеблется от 220 000 до 640 000 тенге без НДС (\$415–1 207) по сравнению с 220 000–550 000 тенге без НДС (\$415–1 037) в мае, в зависимости от класса.

Стоимость запчастей для железнодорожных вагонов в Казахстане		тыс. тенге без НДС	
		окт. 25	май 25
Крупное вагонное литье			
Боковые рамы (б/у)		205-630	250-850
Боковые рамы (новая)		625-737	775-1300
Надрессорные балки (типовые)		572-755	572-1000
Надрессорные балки (инновация)		н.д.	н.д.
Поглощающие аппараты T1		220-483	220-483
Поглощающие аппараты T2		350-560	485-520
Поглощающие аппараты T3 (эластомерные)		430-640	550
Оси и колеса			
Колеса цельнокатанные		422,5-536	422,5-603
Колесная пара СОНК		1405-1610	1 431-1800
Колесная пара НОНК		1660-1900	1 695-2 200
Колесная пара НОНК с новыми буксовыми узлами (типовые)		1950-2066	2000-2060
Колесная пара НОНК с новым адаптером (инновация)		н.д.	н.д.
Подшипники			
Подшипники цилиндрические		40-50	н.д.
Подшипники роликовые		260-300	н.д.

Стоимость цельнокатаного колеса (ЦКК) в настоящее время находится в диапазоне 422 500–536 000 тенге без НДС (\$797–1 011) по сравнению с 422 500–603 000 тенге без НДС (\$797–1 137) в мае, по данным участников рынка.

Казахстанские компании приобретают запчасти для вагонов и у китайских производителей. Как правило, китайские комплектующие доступны на казахстанском рынке и обходятся дешевле российского литья. Доля локализации запчастей для грузовых вагонов в Казахстане составляет 36%, тогда как 64% импортируется из России и Китая.

Казахстан полностью импортирует тормозное оборудование. Доля импорта тележки грузового вагона составляет 63%. Кроме того, из соседних стран в Казахстан завозятся детали кузова (77%), ударно-тяговое оборудование (20%), метизы (60%), прочие материалы и комплектующие изделия (6%), по данным госкомпании КТЖ.

В России ждут роста цен на ремонты

В России участники рынка ожидают удорожания с начала 2026 г. услуг вагоноремонтных компаний (ВРК) в среднем на 15–30%.

Причиной роста цен станет ужесточение контроля за соблюдением правил проведения деповских ремонтов со стороны РЖД, считают отраслевые источники. По состоянию на третью декаду октября официальных распоряжений на этот счет госкомпания не отдавала. Однако ВРК всерьез готовятся к увеличению объемов работ и рассыпают клиентам письма о росте цен с 1 января.

Ранее РЖД повысила уровень контроля за соблюдением правил проведения капитальных ремонтов (КР): в начале 2025 г. это коснулось полуваагонов, а во втором полугодии – крытого парка, хопперов и платформ.

Стоимость деповских ремонтов на IV квартал составила 100 300–153 800 руб. без НДС по сравнению со 103 200–150 400 руб. без НДС кварталом ранее, по данным участников рынка. Нижняя граница диапазона соответствует ценам на услуги в европейской части России, а верхняя – за Уралом.

Стоимость капитального ремонта полуваагонов по состоянию на начало IV квартала не изменилась с июля, составив 860 000–1,1 млн руб. без НДС в зависимости от региона проведения ремонта, по данным участников рынка. В то же время в прочих массовых сегментах – при ремонте цистерн, крытых вагонов, хопперов и

платформ – цены скорректировались вниз и составляют 500 000–600 000 руб. без НДС в зависимости от региона.

Стоимость текущих отцепочных ремонтов достигла 7 400 руб. для ТР-1 (при подготовке вагона к перевозке) и 35 950 руб. для ТР-2 (при отцепке от транзитных и прибывших поездов) относительно 7 350 руб. и 37 150 руб. в III квартале соответственно, по данным участников рынка.

Запчасти в России продолжают дешеветь

Стоимость основных комплектующих заметно снизилась относительно III квартала, по данным участников рынка. Так, новая боковая рама подешевела примерно до 130 000 руб. по сравнению со 139 500 руб. – в июле – сентябре. Бывшая в употреблении возрастом 26–30 лет деталь подешевела примерно до 30 200 руб. по сравнению с 34 500 руб. – в III квартале, по данным участников рынка. Срок службы такой запчасти составляет до 35 лет.

Цена на колесную пару для типового вагона, состоящую из старой оси и новых колес (СОНК), составляет 219 650 руб. Колесная пара, целиком состоящая из новых деталей (НОНК), обойдется в 270 670 руб. В обоих случаях цены снизились за квартал на 7,5%.

«Стоимость цельнокатанных колес идет вниз, сейчас они продаются в среднем по 76 000 руб. с доставкой и по 72 000 руб. при самовывозе. В наших контрактах цены снизились примерно на 12%. Металлы дешевеют, это – значимый аргумент в переговорах с поставщиками. Ремонт одного колеса в то же время обходится в среднем в 35 000 руб.», – рассказал участник операторского рынка.

Он также добавил, что капитальный ремонт колесных пар сейчас обходится дешевле колесной пары СОНК лишь на 10 000–15 000 руб., что делает эту процедуру почти бессмысленной.

В Казахстане действуют более 22 вагоноремонтных предприятий, производственные мощности которых находятся в южной, центральной, западной и северной частях страны. Все депо принадлежат частным структурам.

Крупные депо, обслуживающие горно-металлургические, угольные и нефтяные компании, осуществляют в среднем 3 000–5 000 ремонтов в год. Средние вагоноремонтные компании, имеющие сеть депо в Казахстане, могут производить 1 500–3 000 ремонтов в год, а небольшие предприятия – от 400 до 1 000 ремонтов в год.

Регламент работ

Деповской ремонт вагонов в Казахстане проводится каждые два-три года или при достижении ими пробега в 110–160 тыс. км, согласно нормативам оператора казахстанских железных дорог «Казахстан темир жолы» (КТЖ).

При интенсивном использовании вагона достижение указанного показателя пробега происходит ранее чем за три года. В частности, наиболее часто требуется проведение планового ремонта для универсальных вагонов, которые используются при перевозках различных типов грузов по территории Казахстана и на экспортных направлениях. Деповской ремонт проводится для поддержания грузового вагона в технически исправном состоянии в период между проведением капитальных ремонтов. Последний в соответствии с нормативами проводится каждые семь-восемь лет, в зависимости от вида грузового вагона.

Кроме того, казахстанские депо проводят капитальный ремонт с продлением срока службы грузовых вагонов.

Срок проведения деповского ремонта вагона в среднем составляет 14 часов, а капитального – четыре – четыре с половиной дня.

Между плановыми ремонтами полуваагона обычно проходит не более 10–12 месяцев.

Для операторов подвижного состава одним из важнейших факторов при выборе депо является его месторасположение. Владельцу вагонов бывает невыгодно отправлять порожние вагоны для ремонта в далеко расположенные депо, даже несмотря на возможные привлекательные коммерческие условия работ, отметили участники рынка.

Зачастую операторы пытаются найти для ремонта депо, расположенное на маршруте следования состава или в районе станций погрузки/выгрузки. Некоторые владельцы вагонов пользуются услугами ремонтных предприятий за пределами Казахстана, если такие депо расположены на маршруте следования. В свою очередь, операторы иностранных вагонов также могут прибегнуть к услугам казахстанских депо, если их вагоны пересекают территорию Казахстана.

Железнодорожный экспорт продуктов нефтехимии из Казахстана в сентябре				тыс. т
Направление	Груз	Станция отправления	Отправитель	Объем
Порты				
Таллин				
	Хрома (VI) оксид (ангидрид хромовский, триоксид хрома) безводный	Жинишке	Актюбинский Завод Хромовых Соединений	0,25
	Хрома оксид	Жинишке	Актюбинский Завод Хромовых Соединений	2,62
Рига				
	Фосфор белый или желтый	Acca	Прочие	0,82
Новороссийск				
	Фосфор белый или желтый	Acca	Прочие	1,2
Курык-Порт				
	Бензол	Тендык	Прочие	1,37
Всего порты				6,25
Сухопутные направления				
Азербайджан				
Сумгайит	Аккумуляторы и батареи аккумуляторные электрические	Талдыкорган	Прочие	0,05
Эйбат	Полипропилен	Карабатано	PTC Holding	1,81
Белоруссия				
Степянка	Аккумуляторы и батареи аккумуляторные электрические	Талдыкорган	Прочие	0,06
Киргизия				
Аламедин	Грунтовая шпаклевка	Сороковая	Selena CA	0,07
Китай				
Достык (эксп.)	Полипропилен	Карабатано	PTC Holding	7,62
Польша				
Брест-Центральный (эксп.)	Полипропилен	Карабатано	PTC Holding	8,95
	Фосфор белый или желтый	Acca	Прочие	0,73
Россия				
Биклянь	Кислота фосфорная (ортофосфорная)	Acca	Прочие	0,05
	Смолы каменноугольные, проч.	Шубарколь	Шубарколь Комир	1,86
	Сырье коксохимическое производства химического углерода	Жанаул	Арселормиттал Темиртау	1,23
	Масло каменноугольное для пропитки древесины	Шубарколь	Шубарколь Комир	0,37
Бузулук	Кислота соляная (хлористоводородная)	Павлодар-Северный	Каустик	0,54
Воскресенск	Кислота фосфорная (ортофосфорная)	Acca	Прочие	0,12
Заринская	Кислота серная	Оскемен-1	Казцинк	0,97
Новокуйбышевская	Хрома (VI) оксид (ангидрид хромовский, триоксид хрома) безводный	Жинишке	Актюбинский Завод Хромовых Соединений	0,07
Новосибирск	Аккумуляторы и батареи аккумуляторные электрические	Талдыкорган	Прочие	0,13
Омск-Восточный	Смолы каменноугольные, проч.	Жанаул	Арселормиттал Темиртау	0,64
	Смолы каменноугольные, проч.	Кызылжар	Шубарколь Комир	1,57
	Сырье коксохимическое производства химического углерода	Жанаул	Арселормиттал Темиртау	0,18
Петропавловск	Аккумуляторы и батареи аккумуляторные электрические	Талдыкорган	Прочие	0,06
	Грунтовая шпаклевка	Жана-Семей	Alina Group	0,52
	Грунтовая шпаклевка	Илийская	Henkel Central Asia & Caucasus	0,07

 скачать данные из Argus direct

Железнодорожный экспорт продуктов нефтехимии из Казахстана в сентябре				тыс. т
Направление	Груз	Станция отправления	Отправитель	Объем
	Полипропилен	Карабатано	PTC Holding	0,18
Ростов-Западный	Аккумуляторы и батареи аккумуляторные электрические	Талдыкорган	Прочие	0,72
Тамбов-2	Кислота фосфорная (ортофосфорная)	Асса	Прочие	0,06
Чебоксары	Аккумуляторы и батареи аккумуляторные электрические	Талдыкорган	Прочие	0,13
Чемской	Кислота соляная (хлористоводородная)	Павлодар-Северный	Каустик	0,06
Шершни	Кислота фосфорная (ортофосфорная)	Асса	Прочие	0,18
Батарейная	Аккумуляторы и батареи аккумуляторные электрические	Талдыкорган	Прочие	0,05
Силикатная	Аккумуляторы и батареи аккумуляторные электрические	Талдыкорган	Прочие	0,12
Иркутск-Сортировочный	Аккумуляторы и батареи аккумуляторные электрические	Талдыкорган	Прочие	0,06
Костариха	Аккумуляторы и батареи аккумуляторные электрические	Талдыкорган	Прочие	0,12
Промгипсовая	Нафталин	Жанааул	Арселормиттал Темиртау	0,31
	Смолы каменноугольные, проч.	Шубарколь	Шубарколь Комир	0,48
Кольцово	Кислота фосфорная (ортофосфорная)	Асса	Прочие	0,12
Буй	Кислота фосфорная (ортофосфорная)	Асса	Прочие	0,12
Киров	Аккумуляторы и батареи аккумуляторные электрические	Талдыкорган	Прочие	0,06
Саратов	Аккумуляторы и батареи аккумуляторные электрические	Талдыкорган	Прочие	0,06
Каменоломни	Масло каменноугольное для пропитки древесины	Шубарколь	Шубарколь Комир	0,73
Туймазы	Смолы каменноугольные, проч.	Жанааул	Арселормиттал Темиртау	0,19
	Сырье коксохимическое производства химического углерода	Жанааул	Арселормиттал Темиртау	0,24
Шушары	Кислота фосфорная (ортофосфорная)	Асса	Прочие	0,13
Купчинская	Аккумуляторы и батареи аккумуляторные электрические	Талдыкорган	Прочие	0,06
Таджикистан				
Джаббор Расулов	Аккумуляторы и батареи аккумуляторные электрические	Талдыкорган	Прочие	0,07
Душанбе-2	Аккумуляторы и батареи аккумуляторные электрические	Талдыкорган	Прочие	0,27
	Грунтовая шпаклевка	Илийская	Henkel Central Asia & Caucasus	0,2
	Антифризы, проч.	Капчагай	Багашар Мекен	0,07
Регар	Пек каменноугольный жидкий	Жанааул	Арселормиттал Темиртау	1,18
	Алюминия гидроксид	Павлодар-Южный	Алюминий Казахстана	0,13
Худжанд	Грунтовая шпаклевка	Илийская	Henkel Central Asia & Caucasus	0,66
	Изделия из пластмасс, проч.	Достык	Казферросталь	0,07
Узбекистан				
Раустан	Соли сернокислые (сульфаты), проч.	Жинишке	Актюбинский Завод Хромовых Соединений	0,06
Уртааул	Аккумуляторы и батареи аккумуляторные электрические	Талдыкорган	Прочие	0,3
Караулбазар	Эфир метилтретбутиловый (МТБЭ)	Текесу	М.Еламан	1,08
Чехия				
Брест-Центральный (эксп.)	Фосфор белый или желтый	Асса	Прочие	2,46

 скачать данные из Argus direct

Железнодорожный экспорт продуктов нефтехимии из Казахстана в сентябре				тыс. т
Направление	Груз	Станция отправления	Отправитель	Объем
Германия				
Брест-Центральный (эксп.)	Фосфор белый или желтый	Acca	Прочие	1,01
Дания				
Брест-Центральный (эксп.)	Фосфор белый или желтый	Acca	Прочие	0,25
Франция				
Брест-Центральный (эксп.)	Фосфор белый или желтый	Acca	Прочие	0,19
Швейцария				
Брест-Центральный (эксп.)	Фосфор белый или желтый	Acca	Прочие	0,13
Монголия				
Наушки	Грунтовая шпаклевка	Илийская	Henkel Central Asia & Caucasus	0,07
	Антифризы, проч.	Капчагай	Багашар Мекен	0,19
Всего сухопутные направления				40,25
Итого				46,5

 скачать данные из Argus direct

Железнодорожный экспорт угля из Казахстана в сентябре				тыс. т
Направление	Груз	Станция отправления	Отправитель	Объем
Порты				
Усть-Луга				
	Уголь каменный марки Д	Шубарколь	Шубарколь Комир	291,25
	Уголь каменный марки Д	Шубарколь	Шубарколь Премиум	18,72
	Уголь каменный, прочий	Жомарт	Сарыарка-Energy	9,91
Выборг				
	Уголь каменный марки Д	Шубарколь	Шубарколь Комир	124,82
Тамань				
	Концентрат угольный	Жана Караганды	Asia Ferroalloys	4,12
	Уголь каменный марки Д	Кызылжар	Шубарколь Комир	150,28
	Уголь каменный, прочий	Жомарт	Сарыарка-Energy	178,82
Кавказ				
	Уголь каменный, прочий	Караганда-Угольная	Казкомир Компани	15,48
Санкт-Петербург				
	Концентрат угольный	Жана Караганды	Asia Ferroalloys	0,9
	Уголь каменный марки Д	Шубарколь	Шубарколь Премиум	159,11
	Концентрат угольный	Жана Караганды	Asia Ferroalloys	23,51
Всего порты				976,91
Сухопутные направления				
Белоруссия				
Орша-Центральная	Концентрат угольный	Жана Караганды	Asia Ferroalloys	11,51
	Уголь каменный марки Д	Дегелен	Каражыра	5,5
	Уголь каменный марки Д	Шубарколь	Шубарколь Премиум	21,9
Киргизия				
Аламедин	Уголь каменный марки Д	Кызылжар	Шубарколь Комир	5,31
Беловодская	Уголь каменный марки Д	Дегелен	Каражыра	0,95
	Уголь каменный марки Д	Кызылжар	Шубарколь Комир	6,9
	Уголь каменный, прочий	Караганда-Угольная	ABC-Сервис XXI	0,21
Бишкек-1	Уголь каменный марки Д	Кызылжар	Шубарколь Комир	7,73
Кант	Уголь каменный марки Д	Дегелен	Каражыра	0,68
	Уголь каменный марки Д	Кызылжар	Шубарколь Комир	5,38
	Уголь каменный, прочий	Караганда-Угольная	ABC-Сервис XXI	9,99
	Уголь каменный, прочий	Карабас	Прочие	16,8
Карабалта	Уголь каменный марки Д	Кызылжар	Шубарколь Комир	5,24
	Уголь каменный, прочий	Караганда-Угольная	ABC-Сервис XXI	0,14
Рыбачье	Уголь каменный марки Д	Кызылжар	Шубарколь Комир	2,21
Токмак	Уголь каменный марки Д	Кызылжар	Шубарколь Комир	3,31
Шопоково	Уголь каменный марки Д	Дегелен	Каражыра	0,87
Россия				
Арамиль	Уголь каменный марки Д	Дегелен	Каражыра	0,07
	Уголь каменный, прочий	Караганда-Угольная	ABC-Сервис XXI	0,14
Булаево-1	Уголь бурый, кроме бурого угля подмосковного бассейна	Ушкулын	Майкубен - Вест	0,96
	Уголь бурый, кроме бурого угля подмосковного бассейна	Ушкулын	Гамма Сарыколь	0,49
	Уголь каменный марки Д	Дегелен	Каражыра	0,67
	Уголь каменный марки Д	Кызылжар	Шубарколь Комир	1,31
	Уголь каменный, прочий	Атыгай	Ангренсор Энерго	0,21
	Уголь каменный, прочий	Екибастуз-3	ЕЭК	0,7
Данилов	Уголь каменный марки Д	Шубарколь	Шубарколь Премиум	0,14
Долгушино	Уголь каменный марки Д	Шубарколь	Шубарколь Премиум	0,42
	Уголь каменный, прочий	Караганда-Угольная	ABC-Сервис XXI	0,28
Зауралье	Уголь каменный марки Д	Дегелен	Каражыра	0,42
Карбышево-1	Уголь каменный марки Д	Шубарколь	Шубарколь Премиум	0,07
	Уголь каменный, прочий	Караганда-Угольная	ABC-Сервис XXI	0,77

 скачать данные из Argus direct

Железнодорожный экспорт угля из Казахстана в сентябре				тыс. т
Направление	Груз	Станция отправления	Отправитель	Объем
Кокшаровский	Уголь каменный марки Д	Шубарколь	Шубарколь Премиум	0,42
Комбинатская	Уголь каменный, прочий	Екибастуз-3	ЕЭК	116,64
Курган	Уголь каменный марки Д	Дегелен	Каражыра	3,53
	Уголь каменный марки Д	Шубарколь	Шубарколь Премиум	1,32
Кыштым	Уголь каменный марки Д	Дегелен	Каражыра	0,28
Лабытнанги	Уголь каменный марки Д	Шубарколь	Шубарколь Комир	3,17
Лебяжья-Сибирская	Уголь каменный марки Д	Дегелен	Каражыра	1,53
Магнитогорск-Грузовой	Уголь каменный марки Д	Дегелен	Каражыра	0,34
Малорефтинская	Уголь каменный, прочий	Атыгай	Ангренсор Энерго	90,51
	Уголь каменный, прочий	Екибастуз-2	Богатырь Комир	634,46
Мамлютка	Уголь бурый, кроме бурого угля подмосковного бассейна	Ушкулын	Майкубен - Вест	0,55
	Уголь каменный марки Д	Дегелен	Каражыра	0,88
	Уголь каменный марки Д	Кызылжар	Шубарколь Комир	0,69
Мариановка	Уголь каменный марки Д	Ушкулын	Торговый Дом Майкубен Комир	1,39
	Уголь каменный, прочий	Караганда-Угольная	ABC-Сервис XXI	0,21
Миасс-1	Уголь каменный марки Д	Дегелен	Каражыра	0,07
Московка	Уголь каменный марки Д	Ушкулын	Торговый Дом Майкубен Комир	0,76
Обнорская	Уголь каменный марки Д	Кызылжар	Шубарколь Комир	4,96
Омск-Северный	Уголь каменный, прочий	Екибастуз-2	Богатырь Комир	9,37
	Уголь каменный, прочий	Екибастуз-3	ЕЭК	181,98
	Уголь каменный, прочий	Караганда-Угольная	ABC-Сервис XXI	0,42
Ощепково	Уголь каменный марки Д	Дегелен	Каражыра	0,07
Петропавловск	Уголь бурый, кроме бурого угля подмосковного бассейна	Ботакара	Разрез Кузнецкий	0,28
	Уголь бурый, кроме бурого угля подмосковного бассейна	Ушкулын	Майкубен - Вест	2,06
	Уголь бурый, кроме бурого угля подмосковного бассейна	Ушкулын	Гамма Сарыколь	0,14
	Уголь каменный марки Д	Дегелен	Каражыра	4,95
	Уголь каменный марки Д	Кызылжар	Шубарколь Комир	6,23
	Уголь каменный марки Д	Шубарколь	Шубарколь Премиум	0,35
	Уголь каменный, прочий	Атыгай	Ангренсор Энерго	0,49
	Уголь каменный, прочий	Екибастуз-2	Богатырь Комир	245,84
Петухово	Уголь каменный марки Д	Дегелен	Каражыра	1,04
Сулея	Уголь каменный марки Д	Шубарколь	Шубарколь Премиум	0,14
Троицк	Уголь каменный марки Д	Дегелен	Каражыра	0,41
Электростанция	Уголь каменный марки Д	Шубарколь	Шубарколь Комир	5,8
	Уголь каменный марки Д	Шубарколь	Шубар科尔 Премиум	3,68
	Уголь каменный, прочий	Екибастуз-3	ЕЭК	13,49
	Уголь каменный, прочий	Коржункуль	Угольный Ресурс	1,33
Южноуральск	Уголь бурый, кроме бурого угля подмосковного бассейна	Ушкулын	Торговый Дом Майкубен Комир	26,96
Яранск	Уголь каменный марки Д	Дегелен	Каражыра	2,65
Киров	Уголь каменный марки Д	Дегелен	Каражыра	0,14
	Уголь каменный марки Д	Шубарколь	Шубар科尔 Премиум	0,63
Кострома Новая	Уголь каменный марки Д	Ушкулын	Торговый Дом Майкубен Комир	0,69
Котельнич-1	Уголь каменный марки Д	Дегелен	Каражыра	0,35
Позимь	Уголь каменный марки Д	Ушкулын	Торговый Дом Майкубен Комир	0,35
Ульяновск-Центральный	Уголь каменный марки Д	Дегелен	Каражыра	0,21
	Уголь каменный марки Д	Ушкулын	Торговый Дом Майкубен Комир	0,21
Инза	Уголь каменный марки Д	Ушкулын	Торговый Дом Майкубен Комир	0,35
Исилькуль	Уголь каменный марки Д	Шубарколь	Шубар科尔 Премиум	0,14
Ключи-Славгородские	Уголь каменный марки Д	Дегелен	Каражыра	2,02
Кинель	Уголь каменный марки Д	Ушкулын	Торговый Дом Майкубен Комир	0,55
Кирс	Уголь каменный марки Д	Дегелен	Каражыра	0,21

 скачать данные из Argus direct

Железнодорожный экспорт угля из Казахстана в сентябре				тыс. т
Направление	Груз	Станция отправления	Отправитель	Объем
Нея	Уголь каменный марки Д	Дегелен	Каражыра	1,03
Карталы-1	Уголь каменный марки Д	Ушкулын	Торговый Дом Майкубен Комир	0,07
Купино	Уголь каменный марки Д	Дегелен	Каражыра	0,96
Осенцы	Уголь каменный, прочий	Караганда-Угольная	ABC-Сервис XXI	0,14
Семенов	Уголь каменный марки Д	Дегелен	Каражыра	0,76
Трофимовский-2	Уголь бурый, кроме бурого угля подмосковного бассейна	Ушкулын	Гамма Сарыколь	0,6
Ярославль	Уголь каменный марки Д	Шубарколь	Шубарколь Премиум	0,07
Златоуст	Уголь каменный марки Д	Дегелен	Каражыра	0,14
Кунгур	Уголь каменный марки Д	Дегелен	Каражыра	0,21
Сергач	Уголь каменный марки Д	Дегелен	Каражыра	0,28
Куеда	Уголь каменный марки Д	Шубарколь	Шубар科尔 Премиум	0,21
Красноуфимск	Уголь каменный марки Д	Ушкулын	Торговый Дом Майкубен Комир	0,07
Ростов-Ярославский	Уголь каменный марки Д	Шубарколь	Шубар科尔 Премиум	0,07
Тюмень	Уголь каменный марки Д	Ушкулын	Торговый Дом Майкубен Комир	0,07
Узбекистан				
Ангрен	Уголь бурый, кроме бурого угля подмосковного бассейна	Ботакара	Разрез Кузнецкий	4,12
	Уголь бурый, кроме бурого угля подмосковного бассейна	Ушкулын	Торговый Дом Майкубен Комир	10,02
	Уголь бурый, кроме бурого угля подмосковного бассейна	Кокталь	Киякты Комир	4,14
	Уголь каменный марки Д	Кызылжар	Шубар科尔 Комир	18,15
	Уголь каменный, прочий	Жомарт	Сарыарка-Energy	19,82
Джамбай	Уголь каменный марки Д	Кызылжар	Шубар科尔 Комир	3,45
Раустан	Уголь каменный марки Д	Кызылжар	Шубар科尔 Комир	2,07
Ахангаран	Уголь бурый, кроме бурого угля подмосковного бассейна	Ботакара	Разрез Кузнецкий	4,59
	Уголь каменный марки Д	Кызылжар	Шубар科尔 Комир	16,3
	Уголь каменный марки Д	Ушкулын	Торговый Дом Майкубен Комир	0,34
	Уголь каменный марки Д	Шубар科尔	Шубар科尔 Премиум	18,45
	Уголь каменный, прочий	Жомарт	Сарыарка-Energy	6,55
Аблык	Уголь бурый, кроме бурого угля подмосковного бассейна	Ушкулын	Гамма Сарыколь	0,28
	Уголь бурый, кроме бурого угля подмосковного бассейна	Кокталь	Киякты Комир	9,59
Зарафшан	Уголь каменный марки Д	Ушкулын	Торговый Дом Майкубен Комир	0,55
Какир	Уголь бурый, кроме бурого угля подмосковного бассейна	Кокталь	Киякты Комир	7,45
Сырдарьинская	Уголь каменный марки Д	Кызылжар	Шубар科尔 Комир	27,05
Уйчи	Уголь бурый, кроме бурого угля подмосковного бассейна	Ушкулын	Торговый Дом Майкубен Комир	0,69
Бахт	Уголь бурый, кроме бурого угля подмосковного бассейна	Ушкулын	Торговый Дом Майкубен Комир	2,55
Хазарасп	Уголь бурый, кроме бурого угля подмосковного бассейна	Кокталь	Киякты Комир	0,69
Чартак	Уголь каменный марки Д	Шубар科尔	Шубар科尔 Премиум	0,56
Акалтын	Уголь каменный марки Д	Дегелен	Каражыра	3,49
Киргили	Уголь бурый, кроме бурого угля подмосковного бассейна	Кокталь	Киякты Комир	3,45
Китай				
Достык (эксп.)	Уголь каменный марки Д	Кызылжар	Шубар科尔 Комир	3,75
Всего сухопутные направления				1659,29
Итого				2636,21

 скачать данные из Argus direct

Железнодорожный экспорт минеральных удобрений из Казахстана в сентябре				тыс. т
Направление	Груз	Станция отправления	Отправитель	Объем
Порты				
Курык-Порт				
Курык-Порт (эксп.)	Аммофос	Шайкорык	Казфосфат	0,07
Поти				
Поти порт (эксп.)	Селитра аммиачная	Актау-Порт	Казазот	5,74
Санкт-Петербург				
Автово (эксп.)	Аммофос	Шайкорык	Казфосфат	6,72
Всего порты				12,53
Сухопутные направления				
Киргизия				
Карабалта	Суперфосфат простой	Казыкурт	Кайнар	0,13
Россия				
Белореченская	Фосфориты	Жанатас	Еврохим-Каратай	25,8
Киров	Трикальцийфосфат	Шайкорык	Казфосфат	0,07
Кунгур	Мука фосфоритная	Жанатас	Казфосфат	1,33
	Фосфориты	Жанатас	Еврохим-Каратай	1
Петропавловск	Аммофос	Шайкорык	Казфосфат	0,63
Сала	Фосфориты	Жанатас	Еврохим-Каратай	17,9
Мамлютка	Аммофос	Шайкорык	Казфосфат	0,25
Невинномысская	Аммофос	Шайкорык	Казфосфат	0,14
Гирей	Аммофос	Шайкорык	Казфосфат	0,34
Ея	Аммофос	Шайкорык	Казфосфат	0,6
Карабулак	Аммофос	Шайкорык	Казфосфат	0,21
Александро-Невская	Аммофос	Шайкорык	Казфосфат	0,21
Чусовская	Мука фосфоритная	Жанатас	Казфосфат	1,33
	Фосфориты	Жанатас	Еврохим-Каратай	1,01
Буя	Аммофос	Шайкорык	Казфосфат	0,4
Воскресенск	Аммофос	Шайкорык	Казфосфат	0,25
Нуя	Аммофос	Шайкорык	Казфосфат	0,07
Высокая Гора	Трикальцийфосфат	Шайкорык	Казфосфат	0,07
Химическая	Сульфат аммония	Жанааул	Арселормиттал Темиртау	0,59
Белгород	Сульфат аммония	Жанааул	Арселормиттал Темиртау	0,59
Морозовская	Аммофос	Шайкорык	Казфосфат	0,2
Атяшево	Аммофос	Шайкорык	Казфосфат	0,21
Каратун	Аммофос	Шайкорык	Казфосфат	0,14
Узбекистан				
Келес	Трикальцийфосфат	Шайкорык	Казфосфат	0,07
Акалтын	Аммофос	Шайкорык	Казфосфат	6,45
	Трикальцийфосфат	Шайкорык	Казфосфат	0,67
Белоруссия				
Аульс	Трикальцийфосфат	Шайкорык	Казфосфат	0,07
Столбцы	Трикальцийфосфат	Шайкорык	Казфосфат	0,13
Центролит	Трикальцийфосфат	Шайкорык	Казфосфат	0,07
	Фосфориты	Жанатас	Еврохим-Каратай	15,8
Орша-Западная	Аммофос	Шайкорык	Казфосфат	1,3
Таджикистан				
Худжанд	Суперфосфат простой	Казыкурт	Кайнар	0,34
Афганистан				
Галаба (эксп.)	Аммофос	Шайкорык	Казфосфат	13,36
Латвия				
Эргли	Аммофос	Шайкорык	Казфосфат	1,04
Всего сухопутные направления				92,74
Итого				105,26

 скачать данные из Argus direct

Железнодорожный экспорт серы из Казахстана в сентябре				тыс. т
Направление	Груз	Станция отправления	Отправитель	Объем
Порты				
Усть-Луга				
Лужская (эксп.)	Сера	Кульсары	ТШО	180,17
	Сера	Кульсары	Прочие	4,23
	Сера	Кульсары	Nurtau Logistics	0,1
	Сера	Карабатано	Тенгизская Транспортная Компания	73,7
	Сера	Павлодар	Альфатрансстрой	0,3
Санкт-Петербург				
Новый Порт (эксп.)	Сера	Текесу	Прочие	1,33
	Сера	Жилаево	Прочие	1
Тамань				
Вышестеблиевская (эксп.)	Сера	Карабатано	Исткомтранс	49,17
Всего порты				310
Сухопутные направления				
Китай				
Достык (эксп.)	Сера	Жем	СНПС - Актобемунайгаз	1,8
	Сера	Казыкурт	Элипс Сифуд	0,24
	Сера	Павлодар	Прочие	0,06
Россия				
Кошта	Сера	Жем	СНПС - Актобемунайгаз	0,96
Узбекистан				
Серный Завод	Сера	Кульсары	ТШО	4,99
Жаслык	Сера	Кульсары	ТШО	10,13
Всего сухопутные направления				18,18
Итого				328,18

 скачать данные из Argus direct

Железнодорожный план поставок из/в страны Центральной Азии и Закавказья в ноябре 2025 г.*								m
Государство отправления / Станция отправления	Государство назначения	Станция назначения	Груз	Заявлено	Принято	Отклонено	Отправитель / Производитель	Собственник вагона
Азербайджан								
Гаджи Зейналабдин	Эстония	Кохтла	Смола пиролиза	1950	1950		Транзит из Азербайджана	н. д.
Белоруссия								
Барбаров	Афганистан	Галаба	Дизтопливо	13280			Мозырский НПЗ	н. д.
Барбаров	Афганистан	Новолесная	Бензин моторный	9980	9980		Мозырский НПЗ	н. д.
Барбаров	Афганистан	Новолесная	Дизтопливо	9980	9980		Мозырский НПЗ	н. д.
Барбаров	Афганистан	Серхетабад	Дизтопливо	2280			Мозырский НПЗ	н. д.
Барбаров	Киргизия	Бишкек 1	Бензин моторный	5346	4360		Мозырский НПЗ	н. д.
Барбаров	Киргизия	Бишкек 1	Дизтопливо	1980	1980		Мозырский НПЗ	н. д.
Барбаров	Киргизия	Джалал	Бензин моторный	1972			Мозырский НПЗ	н. д.
Барбаров	Киргизия	Каинды	Бензин моторный	1475			Мозырский НПЗ	н. д.
Барбаров	Киргизия	Каинды	Дизтопливо	5980	5980		Мозырский НПЗ	н. д.
Барбаров	Киргизия	Ош	Бензин моторный	1593			Мозырский НПЗ	н. д.
Барбаров	Киргизия	Рыбачье	Бензин моторный	2986	2000		Мозырский НПЗ	н. д.
Барбаров	Киргизия	Рыбачье	Дизтопливо	23400	23400		Мозырский НПЗ	н. д.
Барбаров	Киргизия	Шопоково	Бензин моторный	986	986		Мозырский НПЗ	н. д.
Барбаров	Киргизия	Кызылкия	Бензин моторный	986			Мозырский НПЗ	н. д.
Барбаров	Киргизия	Токмак	Дизтопливо	960	960		Мозырский НПЗ	н. д.
Барбаров	Таджикистан	Душанбе 2	Бензин моторный	969	969		Мозырский НПЗ	н. д.
Барбаров	Таджикистан	Душанбе 2	Дизтопливо	1500			Мозырский НПЗ	н. д.
Барбаров	Таджикистан	Спитамен	Бензин моторный	969	969		Мозырский НПЗ	н. д.
Барбаров	Узбекистан	Сергели	Бензин моторный	300			Мозырский НПЗ	н. д.
Барбаров	Узбекистан	Ташкент	Бензин моторный	969	969		Мозырский НПЗ	н. д.
Барбаров	Узбекистан	Чиназ	Бензин моторный	1320	180		Мозырский НПЗ	н. д.
Барбаров	Узбекистан	Уртааул	Бензин моторный	120	120		Мозырский НПЗ	н. д.
Барбаров	Узбекистан	Чукурсай	Бензин моторный	240	240		Мозырский НПЗ	н. д.
Барбаров	Узбекистан	Тукумачи	Бензин моторный	360	360		Мозырский НПЗ	н. д.
Барбаров	Узбекистан	Ялангач	Бензин моторный	969	969		Мозырский НПЗ	н. д.
Барбаров	Туркмения	Трусово	Бензин моторный	9980	9980		Мозырский НПЗ	н. д.
Новополоцк	Афганистан	Галаба	Дизтопливо	19980			Новополоцкий НПЗ	н. д.
Новополоцк	Киргизия	Джалал	Бензин моторный	960	960		Новополоцкий НПЗ	н. д.
Новополоцк	Киргизия	Джалал	Дизтопливо	5900	5900		Новополоцкий НПЗ	н. д.
Новополоцк	Киргизия	Ош	Бензин моторный	1980	1980		Новополоцкий НПЗ	н. д.
Новополоцк	Киргизия	Ош	Дизтопливо	5000	5000		Новополоцкий НПЗ	н. д.
Новополоцк	Киргизия	Кызылкия	Дизтопливо	3000	3000		Новополоцкий НПЗ	н. д.
Новополоцк	Таджикистан	Ханака	Дизтопливо	540	540		Новополоцкий НПЗ	н. д.
Новополоцк	Узбекистан	Сырдринская	Дизтопливо	9960			Новополоцкий НПЗ	н. д.
Новополоцк	Туркмения	Трусово	Бензин моторный	9976	9976		Новополоцкий НПЗ	н. д.
Казахстан								
Кульсары	Турция	Темрюк	Бутан	4000	4000		Тенгизшевройл	н. д.
Кульсары	Турция	Темрюк	Пропан	6000	6000		Тенгизшевройл	н. д.

– по данным на 31 октября 2025 г.

 скачать данные из Argus direct

Железнодорожный план поставок из/в страны Центральной Азии и Закавказья в ноябре 2025 г.*								m
Государство отправления / Станция отправления	Государство назначения	Станция назначения	Груз	Заявлено	Принято	Отклонено	Отправитель / Производитель	Собственник вагона
Кульсары	Турция	Батуми (экс.)	Бутан	10000	10000		Тенгизшевройл	н. д.
Кульсары	Турция	Батуми (экс.)	Пропан	10000	10000		Тенгизшевройл	н. д.
Кульсары	Турция	Батуми (экс.)	Нефть	93000	93000		Тенгизшевройл	н. д.
Кульсары	Польша	Свислочь	Пропан	1600	1600		Тенгизшевройл	н. д.
Павлодар-порт	Россия	Петропавловск	Бензин моторный	8400	8400		Павлодарский НПЗ	н. д.
Павлодар-порт	Россия	Петропавловск	Дизтопливо	8850	8850		Павлодарский НПЗ	н. д.
Тендык	Объединенные арабские эмираты	Батуми (экс.)	Мазут топочный	70000	70000		Атырауский НПЗ	н. д.
Тендык	Россия	Петропавловск	Бензины прочие	1998	1998		Атырауский НПЗ	н. д.
Тендык	Россия	Петропавловск	Дизтопливо	4988	4988		Атырауский НПЗ	н. д.
Тендык	Россия	Мамлютка	Бензины прочие	486	486		Атырауский НПЗ	н. д.
Тендык	Россия	Мамлютка	Дизтопливо	3016	3016		Атырауский НПЗ	н. д.
Тендык	Турция	Парто Цкали	Мазут топочный	11000			Атырауский НПЗ	н. д.
Текесу	Объединенные арабские эмираты	Батуми (экс.)	Мазут топочный	7000	7000		Чимкентский НПЗ	н. д.
Латвия								
Зиемельблазма	Казахстан	Алма-ата 1	Масла и смазки	960	960		н. д.	н. д.
Зиемельблазма	Казахстан	Махамбет	Нефтепродукты светлые прочие	300	300		н. д.	н. д.
Рига	Казахстан	Алма-ата 1	Масла и смазки	50	50		н. д.	н. д.
Рига	Киргизия	Шопоково	Масла и смазки	65	65		н. д.	н. д.
Даугавпилс	Таджикистан	Айни	Масла и смазки	60	60		н. д.	н. д.
Даугавпилс	Таджикистан	Джаббор Расулов	Масла и смазки	60			н. д.	н. д.
Рига-Пречу	Казахстан	Смирново	Масла и смазки	26	26		н. д.	н. д.
Литва								
Римкай	Казахстан	Алма-ата 1	Масла и смазки	114	114		н. д.	н. д.
Римкай	Узбекистан	Ташкент	Масла и смазки	63	63		н. д.	н. д.
Паняряй	Казахстан	Алма-ата 1	Масла и смазки	50	50		н. д.	н. д.
Россия								
Аллагуват	Афганистан	Галаба	Дизтопливо	2000			Салаватский НПЗ	н. д.
Аллагуват	Грузия	Вели	Газоконденсат дистил.	1000			Салаватский НПЗ	н. д.
Аллагуват	Киргизия	Бишкек 1	Бензин моторный	1000			Салаватский НПЗ	н. д.
Аллагуват	Киргизия	Джалал	Бензин моторный	1500			Салаватский НПЗ	н. д.
Аллагуват	Киргизия	Каинды	Бензин моторный	1500			Салаватский НПЗ	н. д.
Аллагуват	Киргизия	Ош	Бензин моторный	500			Салаватский НПЗ	н. д.
Аллагуват	Киргизия	Рыбачье	Бензин моторный	2000			Салаватский НПЗ	н. д.
Аллагуват	Киргизия	Кызылкия	Бензин моторный	500			Салаватский НПЗ	н. д.
Аллагуват	Киргизия	Токмак	Бензин моторный	500			Салаватский НПЗ	н. д.
Аллагуват	Таджикистан	СПИТАМЕН	Нефтепродукты светлые прочие	480	240		Салаватский НПЗ	н. д.
Аллагуват	Узбекистан	Сырдарьинская	Дизтопливо	10241			Салаватский НПЗ	н. д.

– по данным на 31 октября 2025 г.

скачать данные из Argus direct

Железнодорожный план поставок из/в страны Центральной Азии и Закавказья в ноябре 2025 г.*								m
Государство отправления / Станция отправления	Государство назначения	Станция назначения	Груз	Заявлено	Принято	Отклонено	Отправитель / Производитель	Собственник вагона
Аллагуват	Узбекистан	Бозсу	Нефтепродукты светлые прочие	360			Салаватский НПЗ	н. д.
Бензин	Киргизия	Беловодская	Бензин моторный	1620	1620		Уфимский НПЗ	н. д.
Бензин	Киргизия	Беловодская	Дизтопливо	1910	1910		Уфимский НПЗ	н. д.
Бензин	Узбекистан	Караулбазар	Нефтепродукты светлые прочие	480			Уфимский НПЗ	н. д.
Бензин	Узбекистан	Ахунбабаева	Нефтепродукты светлые прочие	1560		600	Уфимский НПЗ	н. д.
Биклярь	Афганистан	Галаба	Дизтопливо	697			Нижнекамский НПЗ (Танеко)	н. д.
Биклярь	Афганистан	Галаба	Дизтопливо	2500			Нижнекамский НПЗ (Таиф)	н. д.
Биклярь	Казахстан	Казахстан	Газоконденсат дистил.	17476	17476		Нижнекамский НПЗ (Танеко)	н. д.
Биклярь	Казахстан	Уральск	Масла и смазки	172	172		Нижнекамский НПЗ (Танеко)	н. д.
Биклярь	Киргизия	Ош	Дизтопливо	500	500		Нижнекамский НПЗ (Таиф)	н. д.
Биклярь	Киргизия	Кызылкия	Дизтопливо	500	500		Нижнекамский НПЗ (Таиф)	н. д.
Биклярь	Таджикистан	Душанбе 2	Дизтопливо	1890	1890		Нижнекамский НПЗ (Таиф)	н. д.
Биклярь	Таджикистан	Спитамен	Дизтопливо	3500	2500	500	Нижнекамский НПЗ (Таиф)	н. д.
Биклярь	Таджикистан	Ханака	Дизтопливо	9980	9980		Нижнекамский НПЗ (Танеко)	н. д.
Загородняя	Азербайджан	Сумгайит	Масла и смазки	600	600		Уфанефтехим	н. д.
Загородняя	Грузия	Бзыбь	Бензин моторный	1980			Уфанефтехим	н. д.
Загородняя	Казахстан	Алма-ата 2	Битум	440	180		Уфанефтехим	н. д.
Загородняя	Казахстан	Кокшетау 1	Масла и смазки	50	50		Уфанефтехим	н. д.
Загородняя	Казахстан	Актобе 1	Битум	110	110		Уфанефтехим	н. д.
Загородняя	Узбекистан	Ташкент	Бензин моторный	10000			Уфанефтехим	н. д.
Загородняя	Узбекистан	Караулбазар	Бензин моторный	10000			Уфанефтехим	н. д.
Загородняя	Узбекистан	Чукурсай	Бензин моторный	5195			Уфанефтехим	н. д.
Каргала	Афганистан	Галаба	Пропан-бутан фракция	25000	25000		Оренбургский ГПЗ	н. д.
Каргала	Киргизия	Джалал	Пропан-бутан фракция	1000	1000		Оренбургский ГПЗ	н. д.
Каргала	Киргизия	Рыбачье	Пропан-бутан фракция	1500	1500		Оренбургский ГПЗ	н. д.
Каргала	Киргизия	Шолопово	Пропан-бутан фракция	2000	2000		Оренбургский ГПЗ	н. д.
Каргала	Киргизия	Кызылкия	Пропан-бутан фракция	500	500		Оренбургский ГПЗ	н. д.
Каргала	Киргизия	Карабалта	Пропан-бутан фракция	500	500		Оренбургский ГПЗ	н. д.
Каргала	Узбекистан	Джамбай	Пропан-бутан фракция	3000	2000		Оренбургский ГПЗ	н. д.
Комбинатская	Казахстан	Кайрат	Масла и смазки	58	58		Омский НПЗ	н. д.
Комбинатская	Казахстан	Павлодар	Пропан	1600			Омский каучук	н. д.
Комбинатская	Казахстан	Казыкурт	Масла и смазки	58	58		Омский НПЗ	н. д.
Комбинатская	Казахстан	Тогус	Гудрон	7000	7000		Омский НПЗ	н. д.
Комбинатская	Казахстан	Туркестан	Масла и смазки	236	236		Омский НПЗ	н. д.
Комбинатская	Казахстан	Кзыл	Масла и смазки	530	530		Омский НПЗ	н. д.
Комбинатская	Казахстан	Жезказган	Масла и смазки	56	56		Омский НПЗ	н. д.

— по данным на 31 октября 2025 г.

 скачать данные из Argus direct

Железнодорожный план поставок из/в страны Центральной Азии и Закавказья в ноябре 2025 г.*								m
Государство отправления / Станция отправления	Государство назначения	Станция назначения	Груз	Заявлено	Принято	Отклонено	Отправитель / Производитель	Собственник вагона
Комбинатская	Казахстан	Карабатано	Пропан	2200	2200		Омский каучук	н. д.
Комбинатская	Казахстан	Разъезд №39	Дизтопливо	180	180		Омский НПЗ	н. д.
Комбинатская	Казахстан	Уральск	Масла и смазки	300	300		Омский НПЗ	н. д.
Комбинатская	Киргизия	Бишкек 1	Масла и смазки	1030	118	426	Омский НПЗ	н. д.
Комбинатская	Киргизия	Кант	Бензин моторный	10310	10310		Омский НПЗ	н. д.
Комбинатская	Киргизия	Кант	Дизтопливо	500	500		Омский НПЗ	н. д.
Комбинатская	Киргизия	Ош	Масла и смазки	120	60		Омский НПЗ	н. д.
Комбинатская	Киргизия	Карабалта	Бензин моторный	3500	3500		Омский НПЗ	н. д.
Комбинатская	Киргизия	Карабалта	Пропан-бутан фракция	1000			Омский каучук	н. д.
Комбинатская	Киргизия	Аламедин	Бензин моторный	3000	3000		Омский НПЗ	н. д.
Комбинатская	Таджикистан	Душанбе 2	Бензин моторный	21160	21160		Омский НПЗ	н. д.
Комбинатская	Таджикистан	СПИТАМЕН	Масла и смазки	496		248	Омский НПЗ	н. д.
Комбинатская	Таджикистан	Худжанд	Бензин моторный	3700	3700		Омский НПЗ	н. д.
Комбинатская	Таджикистан	Худжанд	Дизтопливо	510			Омский НПЗ	н. д.
Комбинатская	Узбекистан	Сергели	Бензин моторный	1000			Омский НПЗ	н. д.
Комбинатская	Узбекистан	Сергели	Дизтопливо	4750			Омский НПЗ	н. д.
Комбинатская	Узбекистан	Сергели	Масла и смазки	180	180		Омский НПЗ	н. д.
Комбинатская	Узбекистан	Ташкент	Масла и смазки	240			Омский НПЗ	н. д.
Комбинатская	Узбекистан	Хамза	Дизтопливо	1850			Омский НПЗ	н. д.
Комбинатская	Узбекистан	Чиназ	Масла и смазки	180	180		Омский НПЗ	н. д.
Комбинатская	Узбекистан	Уртааул	Бензин моторный	1000			Омский НПЗ	н. д.
Комбинатская	Узбекистан	Уртааул	Масла и смазки	240	240		Омский НПЗ	н. д.
Комбинатская	Узбекистан	Джамбай	Пропан	550			Омский каучук	н. д.
Комбинатская	Узбекистан	Джамбай	Сжиж. газ прочий	567	500		Омский каучук	н. д.
Комбинатская	Узбекистан	Рахимова	Масла и смазки	60	60		Омский НПЗ	н. д.
Комбинатская	Узбекистан	Туракурган	Пропан	2150			Омский каучук	н. д.
Комбинатская	Узбекистан	Ахунбабаева	Бензин стабильный	4100			Омский НПЗ	н. д.
Комбинатская	Туркмения	Гыпджак	Масла и смазки	236		118	Омский НПЗ	н. д.
Нет данных	Грузия	Тбилиси	Сжиж. газ прочий	75	75		н. д.	н. д.
Нет данных	Казахстан	Кайрат	Масла и смазки	60	60		н. д.	н. д.
Нет данных	Казахстан	Коктас	Бензин авиационный	59			н. д.	н. д.
Нет данных	Киргизия	Карабалта	Присадки к топливу	110			н. д.	н. д.
Нет данных	Таджикистан	Душанбе 2	Дизтопливо	236			н. д.	н. д.
Нет данных	Таджикистан	Душанбе 2	Бензин авиационный	236			н. д.	н. д.
Нет данных	Узбекистан	Хамза	Сжиж. газ прочий	110	110		н. д.	н. д.
Нет данных	Узбекистан	Ургенч	Сжиж. газ прочий	975	612		н. д.	н. д.
Никель	Казахстан	Алма-ата 1	Дизтопливо	1460	360		Орский НПЗ	н. д.
Никель	Казахстан	Казыкурт	Гудрон	10000	10000		Орский НПЗ	н. д.
Никель	Казахстан	Тогус	Гудрон	3000	2000		Орский НПЗ	н. д.
Никель	Казахстан	Тюратам	Бензин моторный	100			Орский НПЗ	н. д.

— по данным на 31 октября 2025 г.

 скачать данные из Argus direct

Железнодорожный план поставок из/в страны Центральной Азии и Закавказья в ноябре 2025 г.*								m
Государство отправления / Станция отправления	Государство назначения	Станция назначения	Груз	Заявлено	Принято	Отклонено	Отправитель / Производитель	Собственник вагона
Никель	Казахстан	Караганда	Дизтопливо	110	110		Орский НПЗ	н. д.
Никель	Казахстан	Маймак	Бензин моторный	105	105		Орский НПЗ	н. д.
Никель	Казахстан	Чиили	Дизтопливо	430	430		Орский НПЗ	н. д.
Никель	Казахстан	Жезказган	Дизтопливо	110	110		Орский НПЗ	н. д.
Никель	Казахстан	Актогай	Дизтопливо	1200	500		Орский НПЗ	н. д.
Никель	Казахстан	Алтынколь	Дизтопливо	110			Орский НПЗ	н. д.
Никель	Казахстан	Балхаш 1	Дизтопливо	170	170		Орский НПЗ	н. д.
Никель	Казахстан	Достык	Дизтопливо	170			Орский НПЗ	н. д.
Никель	Казахстан	Мойынты	Дизтопливо	170	170		Орский НПЗ	н. д.
Никель	Казахстан	Саксаульская	Дизтопливо	1160	1160		Орский НПЗ	н. д.
Никель	Казахстан	Семипалатинск	Дизтопливо	300	300		Орский НПЗ	н. д.
Никель	Казахстан	Тобол	Дизтопливо	300	300		Орский НПЗ	н. д.
Никель	Казахстан	Актобе 2	Дизтопливо	110			Орский НПЗ	н. д.
Никель	Казахстан	Арысъ1	Дизтопливо	580			Орский НПЗ	н. д.
Никель	Казахстан	Буйнеу	Дизтопливо	950	500		Орский НПЗ	н. д.
Никель	Казахстан	Манышлак	Дизтопливо	300	300		Орский НПЗ	н. д.
Никель	Киргизия	Беловодская	Дизтопливо	240			Орский НПЗ	н. д.
Никель	Киргизия	Бишкек 1	Дизтопливо	2190	1000		Орский НПЗ	н. д.
Никель	Киргизия	Джалал	Бензин моторный	4700	4700		Орский НПЗ	н. д.
Никель	Киргизия	Джалал	Дизтопливо	6520	6520		Орский НПЗ	н. д.
Никель	Киргизия	Каинды	Бензин моторный	1240	720		Орский НПЗ	н. д.
Никель	Киргизия	Каинды	Дизтопливо	3000	3000		Орский НПЗ	н. д.
Никель	Киргизия	Ош	Бензин моторный	5983	4983		Орский НПЗ	н. д.
Никель	Киргизия	Ош	Дизтопливо	7020	6000		Орский НПЗ	н. д.
Никель	Киргизия	Рыбачье	Дизтопливо	2000	2000		Орский НПЗ	н. д.
Никель	Киргизия	Шопоково	Бензин стабильный	2620			Орский НПЗ	н. д.
Никель	Киргизия	Кызылкия	Бензин моторный	500	500		Орский НПЗ	н. д.
Никель	Киргизия	Кызылкия	Дизтопливо	2000	2000		Орский НПЗ	н. д.
Никель	Киргизия	Карабалта	Бензин моторный	1520			Орский НПЗ	н. д.
Никель	Киргизия	Токмак	Дизтопливо	1500	1500		Орский НПЗ	н. д.
Никель	Таджикистан	Душанбе 2	Бензин моторный	5035	1600	2290	Орский НПЗ	н. д.
Никель	Таджикистан	Душанбе 2	Битум	63			Орский НПЗ	н. д.
Никель	Таджикистан	Душанбе 2	Дизтопливо	7297	2150		Орский НПЗ	н. д.
Никель	Таджикистан	Курган	Бензин моторный	3104		2340	Орский НПЗ	н. д.
Никель	Таджикистан	Курган	Дизтопливо	300			Орский НПЗ	н. д.
Никель	Таджикистан	Спитамен	Бензин моторный	11610		7740	Орский НПЗ	н. д.
Никель	Таджикистан	Спитамен	Дизтопливо	2960	2000		Орский НПЗ	н. д.
Никель	Таджикистан	Ханака	Бензин моторный	4920	4920		Орский НПЗ	н. д.
Никель	Таджикистан	Ханака	Битум	504			Орский НПЗ	н. д.
Никель	Таджикистан	Ханака	Дизтопливо	10500	9980		Орский НПЗ	н. д.

— по данным на 31 октября 2025 г.

 скачать данные из Argus direct

Железнодорожный план поставок из/в страны Центральной Азии и Закавказья в ноябре 2025 г.*								m
Государство отправления / Станция отправления	Государство назначения	Станция назначения	Груз	Заявлено	Принято	Отклонено	Отправитель / Производитель	Собственник вагона
Никель	Таджикистан	Худжанд	Бензин моторный	1155	770		Орский НПЗ	н. д.
Никель	Таджикистан	Айни	Дизтопливо	522			Орский НПЗ	н. д.
Никель	Таджикистан	Душанбе 1	Бензин моторный	2540	520		Орский НПЗ	н. д.
Никель	Таджикистан	Душанбе 1	Битум	1088			Орский НПЗ	н. д.
Никель	Таджикистан	Душанбе 1	Дизтопливо	5400	3000		Орский НПЗ	н. д.
Никель	Таджикистан	Куляб	Бензин моторный	1300	1300		Орский НПЗ	н. д.
Никель	Таджикистан	Куляб	Дизтопливо	1980			Орский НПЗ	н. д.
Никель	Таджикистан	Джаббор Расулов	Дизтопливо	938			Орский НПЗ	н. д.
Никель	Узбекистан	Ахангара́н	Дизтопливо	2980	2980		Орский НПЗ	н. д.
Никель	Узбекистан	Ахангара́н	Бензин стабильный	1000			Орский НПЗ	н. д.
Никель	Узбекистан	Сергели	Бензин моторный	610	610		Орский НПЗ	н. д.
Никель	Узбекистан	Чиназ	Бензин моторный	4525	4525		Орский НПЗ	н. д.
Никель	Узбекистан	Уртааул	Бензин моторный	700	700		Орский НПЗ	н. д.
Никель	Узбекистан	Мароканд	Битум	1480	1480		Орский НПЗ	н. д.
Никель	Узбекистан	Чукурсай	Бензин моторный	1165	1165		Орский НПЗ	н. д.
Никель	Узбекистан	Ангрен	Бензин моторный	220	220		Орский НПЗ	н. д.
Никель	Узбекистан	Сырдыринская	Бензин моторный	520	520		Орский НПЗ	н. д.
Никель	Узбекистан	Сырдыринская	Дизтопливо	11750	11750		Орский НПЗ	н. д.
Никель	Узбекистан	Бозсу	Бензин моторный	1960	1960		Орский НПЗ	н. д.
Никель	Узбекистан	Бозсу	Бензин стабильный	1900	500		Орский НПЗ	н. д.
Никель	Узбекистан	Туракурган	Пропан	38			Орский НПЗ	н. д.
Никель	Узбекистан	Алтыарық	Пропан	198	198		Орский НПЗ	н. д.
Никель	Узбекистан	Янгиер	Бензин моторный	2850	2850		Орский НПЗ	н. д.
Никель	Узбекистан	Янгиер	Дизтопливо	520			Орский НПЗ	н. д.
Никель	Узбекистан	Термез-Порт	Бензин моторный	2000	2000		Орский НПЗ	н. д.
Никель	Узбекистан	Далигузар	Бензин моторный	50	50		Орский НПЗ	н. д.
Никель	Узбекистан	Карши	Бензин моторный	700			Орский НПЗ	н. д.
Никель	Узбекистан	Карши	Дизтопливо	700			Орский НПЗ	н. д.
Никель	Узбекистан	Тойтепа	Бензин моторный	760	760		Орский НПЗ	н. д.
Никель	Узбекистан	Кунград	Бензин стабильный	1050	1050		Орский НПЗ	н. д.
Никель	Узбекистан	Ялангач	Дизтопливо	2000			Орский НПЗ	н. д.
Никель	Узбекистан	Нишан	Пропан	198	198		Орский НПЗ	н. д.
Никель	Узбекистан	Нукус	Дизтопливо	430			Орский НПЗ	н. д.
Новокуйбышевская	Азербайджан	Сумгайт	Масла и смазки	275	275		Новокуйбышевский НПЗ	н. д.
Новокуйбышевская	Грузия	Бзыбь	Бензин моторный	780	780		Новокуйбышевский НПЗ	н. д.
Новокуйбышевская	Киргизия	Беловодская	Бензин моторный	424			Новокуйбышевский НПЗ	н. д.
Новокуйбышевская	Киргизия	Беловодская	Дизтопливо	1916	1916		Новокуйбышевский НПЗ	н. д.
Новокуйбышевская	Узбекистан	Ахангара́н	Бензин стабильный	200			Новокуйбышевский НПЗ	н. д.
Новоспасское	Киргизия	Джалал	Дизтопливо	2500			НС-Ойл	н. д.
Новоспасское	Киргизия	Ош	Дизтопливо	3500			НС-Ойл	н. д.

— по данным на 31 октября 2025 г.

 скачать данные из Argus direct

Железнодорожный план поставок из/в страны Центральной Азии и Закавказья в ноябре 2025 г.*								m
Государство отправления / Станция отправления	Государство назначения	Станция назначения	Груз	Заявлено	Принято	Отклонено	Отправитель / Производитель	Собственник вагона
Новоспасское	Киргизия	Рыбачье	Дизтопливо	2000			НС-Ойл	н. д.
Новоспасское	Киргизия	Аламедин	Дизтопливо	2000			НС-Ойл	н. д.
Новоспасское	Таджикистан	Душанбе 2	Дизтопливо	1040			НС-Ойл	н. д.
Новоспасское	Таджикистан	Спитамен	Дизтопливо	2000			НС-Ойл	н. д.
Новоспасское	Таджикистан	Худжанд	Дизтопливо	1040			НС-Ойл	н. д.
Осенцы	Азербайджан	Сумгайт	Масла и смазки	2300	2300		Пермский НПЗ	н. д.
Осенцы	Грузия	Парто Цкали	Бутан	2000	2000	Пермский НПЗ	н. д.	
Осенцы	Грузия	Парто Цкали	Пропан-бутан фракция	5000	5000	Пермский НПЗ	н. д.	
Осенцы	Казахстан	Кайрат	Масла и смазки	1800	1800		Пермский НПЗ	н. д.
Осенцы	Киргизия	Джалал	Пропан-бутан фракция	3000	3000		Пермский НПЗ	н. д.
Осенцы	Киргизия	Джалал	Бензин стабильный	1000			Пермский НПЗ	н. д.
Осенцы	Киргизия	Шопоково	Пропан-бутан фракция	6500	6500		Пермский НПЗ	н. д.
Осенцы	Киргизия	Токмак	Бензин стабильный	500			Пермский НПЗ	н. д.
Осенцы	Таджикистан	Душанбе 2	Пропан-бутан фракция	5000	3000		Пермский НПЗ	н. д.
Осенцы	Таджикистан	Спитамен	Пропан-бутан фракция	1600	600		Пермский НПЗ	н. д.
Осенцы	Таджикистан	Ханака	Пропан-бутан фракция	900	900		Пермский НПЗ	н. д.
Осенцы	Таджикистан	Джаббор Расулов	Пропан-бутан фракция	2000			Пермский НПЗ	н. д.
Осенцы	Узбекистан	Ахангараан	Бензин моторный	6080	6080		Пермский НПЗ	н. д.
Осенцы	Узбекистан	Ахангараан	Дизтопливо	420	420		Пермский НПЗ	н. д.
Осенцы	Узбекистан	Ахангараан	Масла и смазки	175	175		Пермский НПЗ	н. д.
Осенцы	Узбекистан	Ахангараан	Пропан-бутан фракция	1500	1500		Пермский НПЗ	н. д.
Осенцы	Узбекистан	Хамза	Пропан-бутан фракция	3500	3500		Пермский НПЗ	н. д.
Осенцы	Узбекистан	Чиназ	Гач дистиллят	300	300		Пермский НПЗ	н. д.
Осенцы	Узбекистан	Джамбай	Пропан-бутан фракция	3000	1500		Пермский НПЗ	н. д.
Осенцы	Узбекистан	Ангрен	Пропан-бутан фракция	1500	1000		Пермский НПЗ	н. д.
Осенцы	Узбекистан	Какир	Пропан-бутан фракция	1000	1000		Пермский НПЗ	н. д.
Осенцы	Узбекистан	Бозсу	Пропан-бутан фракция	1500	1500		Пермский НПЗ	н. д.
Осенцы	Узбекистан	Каган	Пропан-бутан фракция	1500	1500		Пермский НПЗ	н. д.
Осенцы	Узбекистан	Ахтаки	Пропан-бутан фракция	1500	1500		Пермский НПЗ	н. д.
Осенцы	Узбекистан	Пайтуг	Пропан-бутан фракция	1000	1000		Пермский НПЗ	н. д.
Осенцы	Узбекистан	Андижан 2	Пропан-бутан фракция	1000	1000		Пермский НПЗ	н. д.
Осенцы	Узбекистан	Киргили	Пропан-бутан фракция	2500	2500		Пермский НПЗ	н. д.
Осенцы	Узбекистан	Алтыарык	Пропан-бутан фракция	5000	5000		Пермский НПЗ	н. д.
Осенцы	Узбекистан	Янгиер	Пропан-бутан фракция	500			Пермский НПЗ	н. д.
Осенцы	Узбекистан	Кызылкудук	Масла и смазки	170	170		Пермский НПЗ	н. д.
Петропавловск	Киргизия	Кант	Дизтопливо	14000	7000	н. д.	н. д.	
Петропавловск	Киргизия	Карабалта	Дизтопливо	3800	1900	н. д.	н. д.	
Петропавловск	Таджикистан	Душанбе 2	Дизтопливо	30260	21700	н. д.	н. д.	
Петропавловск	Таджикистан	Худжанд	Дизтопливо	14140	10000	н. д.	н. д.	
Суховская	Азербайджан	Сумгайт	Масла и смазки	940	940		Ангарский НПЗ	н. д.

— по данным на 31 октября 2025 г.

 скачать данные из Argus direct

Железнодорожный план поставок из/в страны Центральной Азии и Закавказья в ноябре 2025 г.*								m
Государство отправления / Станция отправления	Государство назначения	Станция назначения	Груз	Заявлено	Принято	Отклонено	Отправитель / Производитель	Собственник вагона
Суховская	Киргизия	Бишкек 1	Дизтопливо	2494	2494		Ангарский НПЗ	н. д.
Суховская	Киргизия	Джалал	Дизтопливо	972	972		Ангарский НПЗ	н. д.
Суховская	Киргизия	Ош	Дизтопливо	1972	1972		Ангарский НПЗ	н. д.
Суховская	Киргизия	Рыбачье	Дизтопливо	2472	2472		Ангарский НПЗ	н. д.
Суховская	Киргизия	Шопоково	Дизтопливо	1944	1944		Ангарский НПЗ	н. д.
Суховская	Узбекистан	Бозсу	Дизтопливо	19975	19975		Ангарский НПЗ	н. д.
Тюльпан	Афганистан	Галаба	Сжиж. газ прочий	8980	4990	3990	Покровская установка	н. д.
Тюльпан	Киргизия	Джалал	Сжиж. газ прочий	1495	1495		Покровская установка	н. д.
Тюльпан	Киргизия	Шопоково	Сжиж. газ прочий	1995	1995		Покровская установка	н. д.
Тюльпан	Узбекистан	Ахангара	Сжиж. газ прочий	1995	1995		Покровская установка	н. д.
Тюльпан	Узбекистан	Джамбай	Сжиж. газ прочий	1995	1995		Покровская установка	н. д.
Тюльпан	Узбекистан	Какир	Сжиж. газ прочий	1995	1995		Покровская установка	н. д.
Тюльпан	Узбекистан	Каган	Сжиж. газ прочий	1995	1995		Покровская установка	н. д.
Тюльпан	Узбекистан	Киргили	Сжиж. газ прочий	1995	1995		Покровская установка	н. д.
Тюльпан	Узбекистан	Туракурган	Сжиж. газ прочий	1995	1995		Покровская установка	н. д.
Новоярославская	Азербайджан	Сумгаит	Масла и смазки	464	464		Ярославский НПЗ	н. д.
Новоярославская	Азербайджан	Баладжары	Масла и смазки	550	550		Ярославский НПЗ	н. д.
Новоярославская	Казахстан	Тогус	Гудрон	7000	7000		Ярославский НПЗ	н. д.
Новоярославская	Казахстан	Алма-ата 2	Битум	975			Ярославский НПЗ	н. д.
Новоярославская	Казахстан	Алма-ата 2	Гудрон	1040	1040		Ярославский НПЗ	н. д.
Новоярославская	Таджикистан	Спитамен	Масла и смазки	50	50		Ярославский НПЗ	н. д.
Новоярославская	Узбекистан	Ташкент	Масла и смазки	50			Ярославский НПЗ	н. д.
Буденновск	Азербайджан	Баку	Смола нефтяная	2000	2000		Ставролен	н. д.
Буденновск	Азербайджан	Гаджи Зейналабдин	Нефтепродукты светлые прочие	500	500		Ставролен	н. д.
Буденновск	Казахстан	Асса	Нефтепродукты светлые прочие	200			Ставролен	н. д.
Буденновск	Узбекистан	Бозсу	Смола нефтяная	510	510		Ставролен	н. д.
Салават	Азербайджан	Гаджи Зейналабдин	Остатки кубовые	1470	980		Салаватский НПЗ	н. д.
Коротчаево	Афганистан	Галаба	Сжиж. газ прочий	25955	9985	7985	Роспан Интернейшнл	н. д.
Коротчаево	Грузия	Поничала	Сжиж. газ прочий	795	795		Роспан Интернейшнл	н. д.
Коротчаево	Узбекистан	Ахангара	Сжиж. газ прочий	2585	1995		Роспан Интернейшнл	н. д.
Коротчаево	Узбекистан	Джамбай	Сжиж. газ прочий	4485	1995		Роспан Интернейшнл	н. д.
Коротчаево	Узбекистан	Какир	Сжиж. газ прочий	2585	1995		Роспан Интернейшнл	н. д.
Коротчаево	Узбекистан	Каган	Сжиж. газ прочий	2585	1995		Роспан Интернейшнл	н. д.
Коротчаево	Узбекистан	Киргили	Сжиж. газ прочий	3485	1995		Роспан Интернейшнл	н. д.
Коротчаево	Узбекистан	Туракурган	Сжиж. газ прочий	3185	1995		Роспан Интернейшнл	н. д.
Коротчаево	Узбекистан	Ахунбабаева	Сжиж. газ прочий	595			Роспан Интернейшнл	н. д.
Кряж	Киргизия	Каинды	Бензин для пром. целей	300			Куйбышевский НПЗ	н. д.
Кряж	Киргизия	Ош	Бензин для пром. целей	500			Куйбышевский НПЗ	н. д.
Кряж	Киргизия	Токмак	Бензин для пром. целей	110			Куйбышевский НПЗ	н. д.

— по данным на 31 октября 2025 г.

 скачать данные из Argus direct

Железнодорожный план поставок из/в страны Центральной Азии и Закавказья в ноябре 2025 г.*								m
Государство отправления / Станция отправления	Государство назначения	Станция назначения	Груз	Заявлено	Принято	Отклонено	Отправитель / Производитель	Собственник вагона
Линево	Казахстан	Павлодар	Кокс	3283	3283		н. д.	н. д.
Нефтяная	Грузия	Бзыбь	Бензин моторный	360	360		Саратовский НПЗ	н. д.
Нефтяная	Грузия	Бзыбь	Дизтопливо	975	975		Саратовский НПЗ	н. д.
Нефтяная	Киргизия	Беловодская	Бензин моторный	2400			Саратовский НПЗ	н. д.
Уренъ	Узбекистан	Аблык	Масла и смазки	60	60		Оргхим	н. д.
Копылово	Киргизия	Карабалта	Пироконденсат	3120	3000		Томскнефтехим	н. д.
Копылово	Узбекистан	Джамбай	Пироконденсат	2000	2000		Томскнефтехим	н. д.
Копылово	Узбекистан	Каган	Пироконденсат	1000	1000		Томскнефтехим	н. д.
Копылово	Узбекистан	Термез-Порт	Пироконденсат	1580	1580		Томскнефтехим	н. д.
Тобольск	Афганистан	Галаба	Пропан-бутан фракция	6020	3010		Запсибнефтехим	н. д.
Тобольск	Грузия	Поничала	Пропан-бутан фракция	525	525		Запсибнефтехим	н. д.
Тобольск	Киргизия	Джалал	Пропан-бутан фракция	1050	525		Запсибнефтехим	н. д.
Тобольск	Киргизия	Каинды	Пропан-бутан фракция	280	280		Запсибнефтехим	н. д.
Тобольск	Киргизия	Рыбачье	Пропан-бутан фракция	525	525		Запсибнефтехим	н. д.
Тобольск	Киргизия	Шопоково	Пропан-бутан фракция	4200	2100		Запсибнефтехим	н. д.
Тобольск	Таджикистан	Спитамен	Пропан-бутан фракция	3010	3010		Запсибнефтехим	н. д.
Тобольск	Таджикистан	Ханака	Пропан-бутан фракция	2400	2400		Запсибнефтехим	н. д.
Тобольск	Таджикистан	Худжанд	Пропан-бутан фракция	600	600		Запсибнефтехим	н. д.
Тобольск	Узбекистан	Хамза	Пропан-бутан фракция	2100	2100		Запсибнефтехим	н. д.
Тобольск	Узбекистан	Джамбай	Пропан-бутан фракция	1365	1050		Запсибнефтехим	н. д.
Тобольск	Узбекистан	Ангрен	Пропан-бутан фракция	3150	3150		Запсибнефтехим	н. д.
Тобольск	Узбекистан	Пайтуг	Пропан-бутан фракция	5250	5250		Запсибнефтехим	н. д.
Татьянка	Азербайджан	Сумгаит	Масла и смазки	1200	1200		Волгоградский НПЗ	н. д.
Татьянка	Азербайджан	Баку	Петролатум	100	100		Волгоградский НПЗ	н. д.
Татьянка	Армения	Азов	Бензин моторный	10100	10100		Волгоградский НПЗ	н. д.
Татьянка	Грузия	Парто Цкали	Бутан	6055		6055	Волгоградский НПЗ	н. д.
Татьянка	Грузия	Гудаута	Дизтопливо	460			Волгоградский НПЗ	н. д.
Татьянка	Казахстан	Кайрат	Масла и смазки	3900	3900		Волгоградский НПЗ	н. д.
Татьянка	Узбекистан	Чиназ	Петролатум	100	100		Волгоградский НПЗ	н. д.
Войновка	Казахстан	Алма-ата 1	Дизтопливо	2710	2710		РИ-Инвест (Антипинский)	н. д.
Войновка	Казахстан	Караганда	Дизтопливо	750	750		РИ-Инвест (Антипинский)	н. д.
Войновка	Казахстан	Кзыл	Дизтопливо	900	900		РИ-Инвест (Антипинский)	н. д.
Войновка	Казахстан	Кокшетау 1	Дизтопливо	900	900		РИ-Инвест (Антипинский)	н. д.
Войновка	Казахстан	Кустанай	Дизтопливо	770	770		РИ-Инвест (Антипинский)	н. д.
Войновка	Казахстан	Чиили	Дизтопливо	2375	2375		РИ-Инвест (Антипинский)	н. д.
Войновка	Казахстан	Жезказган	Дизтопливо	1140	1140		РИ-Инвест (Антипинский)	н. д.
Войновка	Казахстан	Актогай	Дизтопливо	3300	3300		РИ-Инвест (Антипинский)	н. д.
Войновка	Казахстан	Алтынколь	Дизтопливо	1015			РИ-Инвест (Антипинский)	н. д.
Войновка	Казахстан	Аягоз	Дизтопливо	315	315		РИ-Инвест (Антипинский)	н. д.
Войновка	Казахстан	Балхаш 1	Дизтопливо	1400	1400		РИ-Инвест (Антипинский)	н. д.
Войновка	Казахстан	Достык	Дизтопливо	3685		1755	РИ-Инвест (Антипинский)	н. д.

– по данным на 31 октября 2025 г.

 скачать данные из Argus direct

Железнодорожный план поставок из/в страны Центральной Азии и Закавказья в ноябре 2025 г.*							m	
Государство отправления / Станция отправления	Государство назначения	Станция назначения	Груз	Заявлено	Принято	Отклонено	Отправитель / Производитель	Собственник вагона
Войновка	Казахстан	Есиль	Дизтопливо	1300	1300		РИ-Инвест (Антипинский)	н. д.
Войновка	Казахстан	Жанаарка	Дизтопливо	1030	1030		РИ-Инвест (Антипинский)	н. д.
Войновка	Казахстан	Мойынты	Дизтопливо	1595	1595		РИ-Инвест (Антипинский)	н. д.
Войновка	Казахстан	Саксаульская	Дизтопливо	4060	4060		РИ-Инвест (Антипинский)	н. д.
Войновка	Казахстан	Семипалатинск	Дизтопливо	2255	2255		РИ-Инвест (Антипинский)	н. д.
Войновка	Казахстан	Уш-Тобе	Дизтопливо	285	285		РИ-Инвест (Антипинский)	н. д.
Войновка	Казахстан	Кандыагаш	Дизтопливо	900	900		РИ-Инвест (Антипинский)	н. д.
Войновка	Казахстан	Макат	Дизтопливо	575	575		РИ-Инвест (Антипинский)	н. д.
Войновка	Казахстан	Тобол	Дизтопливо	1300	1300		РИ-Инвест (Антипинский)	н. д.
Войновка	Казахстан	Актобе 2	Дизтопливо	175	175		РИ-Инвест (Антипинский)	н. д.
Войновка	Казахстан	Аркалык	Дизтопливо	110	110		РИ-Инвест (Антипинский)	н. д.
Войновка	Казахстан	Защита	Дизтопливо	1365	1365		РИ-Инвест (Антипинский)	н. д.
Войновка	Казахстан	Атырау	Дизтопливо	375	375		РИ-Инвест (Антипинский)	н. д.
Войновка	Казахстан	Күшмұрун	Дизтопливо	110	110		РИ-Инвест (Антипинский)	н. д.
Войновка	Казахстан	Новоишимская	Дизтопливо	110	110		РИ-Инвест (Антипинский)	н. д.
Войновка	Казахстан	Шар	Дизтопливо	640	640		РИ-Инвест (Антипинский)	н. д.
Войновка	Казахстан	Атбасар	Дизтопливо	50	50		РИ-Инвест (Антипинский)	н. д.
Войновка	Казахстан	Ерментау	Дизтопливо	315	315		РИ-Инвест (Антипинский)	н. д.
Войновка	Казахстан	Байнеу	Дизтопливо	375	375		РИ-Инвест (Антипинский)	н. д.
Войновка	Казахстан	Ақадыр	Дизтопливо	50	50		РИ-Инвест (Антипинский)	н. д.
Войновка	Киргизия	Бишкек 1	Бензин моторный	1500			РИ-Инвест (Антипинский)	н. д.
Войновка	Киргизия	Джалал	Бензин моторный	2000			РИ-Инвест (Антипинский)	н. д.
Войновка	Киргизия	Каинды	Бензин моторный	3000	1000		РИ-Инвест (Антипинский)	н. д.
Войновка	Киргизия	Каинды	Бензин стабильный	250	250		РИ-Инвест (Антипинский)	н. д.
Войновка	Киргизия	Ош	Бензин моторный	2020	1020		РИ-Инвест (Антипинский)	н. д.
Войновка	Киргизия	Рыбачье	Бензин моторный	4000	1000		РИ-Инвест (Антипинский)	н. д.
Войновка	Киргизия	Рыбачье	Бензин стабильный	250	250		РИ-Инвест (Антипинский)	н. д.
Войновка	Киргизия	Шопоково	Бензин стабильный	5000			РИ-Инвест (Антипинский)	н. д.
Войновка	Киргизия	Кызылкия	Бензин моторный	500			РИ-Инвест (Антипинский)	н. д.
Войновка	Киргизия	Токмак	Бензин моторный	2000			РИ-Инвест (Антипинский)	н. д.
Войновка	Киргизия	Токмак	Бензин стабильный	500	500		РИ-Инвест (Антипинский)	н. д.
Войновка	Узбекистан	Сергели	Бензин моторный	1500			РИ-Инвест (Антипинский)	н. д.
Войновка	Узбекистан	Чиназ	Бензин моторный	500			РИ-Инвест (Антипинский)	н. д.
Войновка	Узбекистан	Уртааул	Бензин моторный	500			РИ-Инвест (Антипинский)	н. д.
Войновка	Узбекистан	Чукурсай	Бензин моторный	225			РИ-Инвест (Антипинский)	н. д.
Войновка	Узбекистан	Бозсу	Бензин моторный	1000	1000		РИ-Инвест (Антипинский)	н. д.
Крутогорино	Таджикистан	Душанбе 2	Битум	630			Орский НПЗ	н. д.
Крутогорино	Таджикистан	Ханака	Битум	504	504		Орский НПЗ	н. д.
Крутогорино	Таджикистан	Худжанд	Битум	189			Орский НПЗ	н. д.
Судженка	Киргизия	Бишкек 1	Дизтопливо	2143			Яйский НПЗ	н. д.
Судженка	Киргизия	Джалал	Дизтопливо	1980			Яйский НПЗ	н. д.

– по данным на 31 октября 2025 г.

 скачать данные из Argus direct

Железнодорожный план поставок из/в страны Центральной Азии и Закавказья в ноябре 2025 г.*								m
Государство отправления / Станция отправления	Государство назначения	Станция назначения	Груз	Заявлено	Принято	Отклонено	Отправитель / Производитель	Собственник вагона
Судженка	Киргизия	Каинды	Дизтопливо	2452			Яйский НПЗ	н. д.
Судженка	Киргизия	Ош	Дизтопливо	4480			Яйский НПЗ	н. д.
Судженка	Киргизия	Рыбачье	Дизтопливо	656			Яйский НПЗ	н. д.
Судженка	Киргизия	Кызылкия	Дизтопливо	1480			Яйский НПЗ	н. д.
Судженка	Киргизия	Карабалта	Дизтопливо	3460	2000		Яйский НПЗ	н. д.
Судженка	Киргизия	Токмак	Дизтопливо	1632			Яйский НПЗ	н. д.
Судженка	Таджикистан	Худжанд	Дизтопливо	160			Яйский НПЗ	н. д.
Судженка	Таджикистан	Айни	Дизтопливо	460			Яйский НПЗ	н. д.
Судженка	Узбекистан	Караулбазар	Газоконденсат дистил.	16980			Яйский НПЗ	н. д.
Яничкино	Грузия	Рустави	Битум	3000	3000		Московский НПЗ	н. д.
Яничкино	Казахстан	Тогус	Гудрон	1400	1400		Московский НПЗ	н. д.
Кама	Киргизия	Бишкек 1	Дизтопливо	1000			Камбарская нефтебаза	н. д.
Кама	Киргизия	Джалал	Дизтопливо	4000	4000		Камбарская нефтебаза	н. д.
Кама	Киргизия	Каинды	Дизтопливо	4500	4500		Камбарская нефтебаза	н. д.
Кама	Киргизия	Ош	Дизтопливо	5000	5000		Камбарская нефтебаза	н. д.
Кама	Киргизия	Рыбачье	Дизтопливо	13500	13500		Камбарская нефтебаза	н. д.
Кама	Киргизия	Кызылкия	Дизтопливо	1000	1000		Камбарская нефтебаза	н. д.
Кама	Киргизия	Токмак	Дизтопливо	2000	2000		Камбарская нефтебаза	н. д.
Кама	Таджикистан	Душанбе 2	Дизтопливо	2000	2000		Камбарская нефтебаза	н. д.
Кама	Таджикистан	Спитамен	Дизтопливо	2000	2000		Камбарская нефтебаза	н. д.
Полотняный Завод	Грузия	Парто Цкали	Газоконденсат дистил.	20008			Первый Завод	н. д.
Полотняный Завод	Грузия	Рустави	Гудрон	4650	4650		Первый Завод	н. д.
Полотняный Завод	Киргизия	Беловодская	Газоконденсат дистил.	1008			Первый Завод	н. д.
Полотняный Завод	Киргизия	Каинды	Газоконденсат дистил.	2000			Первый Завод	н. д.
Полотняный Завод	Киргизия	Рыбачье	Газоконденсат дистил.	500			Первый Завод	н. д.
Полотняный Завод	Киргизия	Токмак	Газоконденсат дистил.	500			Первый Завод	н. д.
Полотняный Завод	Таджикистан	Спитамен	Газоконденсат дистил.	1008			Первый Завод	н. д.
Кириши	Казахстан	Жетыген	Изобутан	32	32		Киришский НПЗ	н. д.
Нужьялы	Киргизия	Джалал	Дизтопливо	1040			Мариийский НПЗ	н. д.
Нужьялы	Киргизия	Ош	Дизтопливо	2015			Мариийский НПЗ	н. д.
Нужьялы	Таджикистан	Душанбе 2	Дизтопливо	3055	3055		Мариийский НПЗ	н. д.
Нужьялы	Таджикистан	Спитамен	Дизтопливо	3055	3055		Мариийский НПЗ	н. д.
Тарки	Грузия	Батуми	Пропан-бутан фракция	360	360		Каспий-1	н. д.
Новоуфимская	Грузия	Бзыбь	Бензин моторный	825	45		Новоуфимский НПЗ	н. д.
Зелецино	Казахстан	Алма-ата 1	Бензин моторный	120	120		Нижегородский НПЗ	н. д.
Зелецино	Казахстан	Семипалатинск	Бензин моторный	60	60		Нижегородский НПЗ	н. д.
Зелецино	Киргизия	Ош	Бензины прочие	3200	3200		Нижегородский НПЗ	н. д.
Зелецино	Киргизия	Рыбачье	Бензины прочие	1500	1500		Нижегородский НПЗ	н. д.
Зелецино	Киргизия	Кызылкия	Бензины прочие	500	500		Нижегородский НПЗ	н. д.
Зелецино	Узбекистан	Ахангаран	Бензин моторный	360	360		Нижегородский НПЗ	н. д.
Круглое Поле	Грузия	Сухуми	Бензин моторный	120			Чулман-Транс	н. д.

– по данным на 31 октября 2025 г.

 скачать данные из Argus direct

Железнодорожный план поставок из/в страны Центральной Азии и Закавказья в ноябре 2025 г.*								m
Государство отправления / Станция отправления	Государство назначения	Станция назначения	Груз	Заявлено	Принято	Отклонено	Отправитель / Производитель	Собственник вагона
Круглое Поле	Грузия	Сухуми	Дизтопливо	390			Чулман-Транс	н. д.
Цильна	Таджикистан	Душанбе 2	Дизтопливо	2080	2080		н. д.	н. д.
Цильна	Таджикистан	СПИТАМЕН	Дизтопливо	2080	2080		н. д.	н. д.
Обнинское	Казахстан	Алма-ата 2	Масла и смазки	201			н. д.	н. д.
Обнинское	Казахстан	Жилаево	Масла и смазки	201	201		н. д.	н. д.
Обнинское	Казахстан	Бурул	Масла и смазки	134	134		н. д.	н. д.
Обнинское	Казахстан	Кургасын	Масла и смазки	134	134		н. д.	н. д.
Обнинское	Киргизия	Бишкек 1	Масла и смазки	134	134		н. д.	н. д.
Обнинское	Таджикистан	Душанбе 2	Масла и смазки	67	67		н. д.	н. д.
Обнинское	Узбекистан	Уртааул	Масла и смазки	201		201	н. д.	н. д.
Обнинское	Туркмения	Гыпджак	Масла и смазки	134	134		н. д.	н. д.
Нягань	Киргизия	Бишкек 1	Дизтопливо	2145	1040		Красноленинский НПЗ	н. д.
Нягань	Киргизия	Джалал	Дизтопливо	1040	1040		Красноленинский НПЗ	н. д.
Нягань	Киргизия	Ош	Дизтопливо	1560	1560		Красноленинский НПЗ	н. д.
Нягань	Киргизия	Рыбачье	Дизтопливо	1560	1560		Красноленинский НПЗ	н. д.
Аксарайская-2	Афганистан	Галаба	Пропан-бутан фракция	5000			Астраханский ГПЗ	н. д.
Аксарайская-2	Узбекистан	Караулбазар	Газоконденсат дистил.	15000	15000		Астраханский ГПЗ	н. д.
Аксарайская-2	Узбекистан	Бозсу	Газоконденсат дистил.	15000	15000		Астраханский ГПЗ	н. д.
Каучук	Казахстан	Карабатано	Пропан	9250	9250		Чайковский ГПЗ	н. д.
Каучук	Узбекистан	Сергели	Пироконденсат	230			Чайковский ГПЗ	н. д.
Каучук	Узбекистан	Кунград	Пироконденсат	120			Чайковский ГПЗ	н. д.
Кособродск	Таджикистан	Душанбе 2	Нефтепродукты светлые прочие	180	180		н. д.	н. д.
Кособродск	Таджикистан	СПИТАМЕН	Нефтепродукты светлые прочие	660	660		н. д.	н. д.
Махачкала	Грузия	Поничала	Пропан-бутан фракция	38	38		н. д.	н. д.
Нижневартовск-2	Киргизия	Карабалта	Нефть	3240			Нижневартовское НПО	н. д.
Нижневартовск-2	Киргизия	Токмак	Нефть	60			Нижневартовское НПО	н. д.
Сызрань-1	Грузия	Бзыбь	Бензин моторный	2100	2100		Сызранский НПЗ	н. д.
Ильская	Узбекистан	Караулбазар	Газоконденсат дистил.	2803			Ильский НПЗ	н. д.
Кашпир	Казахстан	Тогус	Гудрон	780	780		Сызранский НПЗ	н. д.
Кашпир	Казахстан	Алма-ата 2	Гудрон	780	780		Сызранский НПЗ	н. д.
Коченево	Киргизия	Токмак	Битум	1040			ВПК Ойл	н. д.
Лесок	Таджикистан	Душанбе 2	Масла и смазки	65	65		н. д.	н. д.
Тихорецкая	Иран	Астара	Кокс	4500		4500	н. д.	н. д.
Узбекистан								
Кырккыз	Эстония	Кохтла	Масла и смазки	1830			Uz-Kor Gas	н. д.
Кырккыз	Нидерланды, королевство	Мангали	Продукты пиролиза	3000			Uz-Kor Gas	н. д.
Эстония								
Палдиски	Узбекистан	Ангрен	Бензин для пром. целей	10000			н. д.	н. д.
Общий итог				1367559	811484	182358		

— по данным на 31 октября 2025 г.

 скачать данные из Argus direct

Перевозки грузов между каспийскими портами 16 – 29 октября 2025 г.

Дата	Вид операции	Судно	Вид груза	Объем, тыс. т	Грузоотправитель	Направление
Туркменистан						
Аладжа						
16.10.2025	Погрузка	<i>Jabbar Hashimov</i>	Нефть	5,5	Vitol (Socar)	Сангачалы
18.10.2025	Погрузка	<i>Etrek</i>	Нефть	6,0	Vitol (Socar)	Сангачалы
18.10.2025	Погрузка	<i>Julfa</i>	Нефть	6,3	Vitol (Socar)	Сангачалы
19.10.2025	Погрузка	<i>Jeyhun</i>	Нефть	6,0	Vitol (Socar)	Сангачалы
20.10.2025	Погрузка	<i>Azerbaijan</i>	Нефть	6,2	Vitol (Socar)	Сангачалы
21.10.2025	Погрузка	<i>Akademik Khoshbakht Yusifzadeh</i>	Нефть	6,9	Vitol (Socar)	Сангачалы
22.10.2025	Погрузка	<i>Zangilan</i>	Нефть	6,9	Vitol (Socar)	Сангачалы
23.10.2025	Погрузка	<i>Etrek</i>	Нефть	6,0	Vitol (Socar)	Сангачалы
24.10.2025	Погрузка	<i>Jeyhun</i>	Нефть	6,0	Vitol (Socar)	Сангачалы
25.10.2025	Погрузка	<i>Julfa</i>	Нефть	6,2	Vitol (Socar)	Сангачалы
26.10.2025	Погрузка	<i>Akademik Khoshbakht Yusifzadeh</i>	Нефть	6,9	Vitol (Socar)	Сангачалы
27.10.2025	Погрузка	<i>Hazar</i>	Нефть	5,4	Mitro (Socar)	Сангачалы
27.10.2025	Погрузка	<i>Zangilan</i>	Нефть	6,8	Vitol (Socar)	Сангачалы
28.10.2025	Погрузка	<i>Sumbar</i>	Нефть	6,0	Vitol (Socar)	Сангачалы
29.10.2025	Погрузка	<i>Etrek</i>	Нефть	6,0	Vitol (Socar)	Сангачалы
Киянлы						
24.10.2025	Погрузка	<i>Hazar</i>	Нефть (Смесь Киянлы)	4,9	Transgroup	Туркменбashi
Окарем						
17.10.2025	Погрузка	<i>Kenar</i>	Нефть	3,8	Eni Turkmenistan (Socar)	Сангачалы
17.10.2025	Разгрузка	<i>Bitarap</i>	Дизтопливо (10-50 ppm)	1,1	Emran Shohran	транзит
17.10.2025	Разгрузка	<i>Gakhryman Atamyrat Niyazov</i>	Авиакеросин	2,8	Ansar Energy	транзит
18.10.2025	Разгрузка	<i>Nikolai Dubovskoy</i>	Дизтопливо (10-50 ppm)	4,4	Ansar Energy	транзит
18.10.2025	Разгрузка	<i>Sanar 18</i>	Бензин (Аи-92)	4,0	Benyamin Sudais Moradi	транзит
20.10.2025	Разгрузка	<i>Baku 357</i>	Дизтопливо (10-50 ppm)	2,0	Ahmad Yar Group	транзит
21.10.2025	Разгрузка	<i>Astrakhan City</i>	Дизтопливо (10-50 ppm)	4,0	Ansar Energy	транзит
22.10.2025	Погрузка	<i>Sumbar</i>	Нефть	3,6	Eni Turkmenistan (Socar)	Сангачалы
23.10.2025	Погрузка	<i>Kenar</i>	Нефть	3,9	Eni Turkmenistan (Socar)	Сангачалы
23.10.2025	Разгрузка	<i>Dmitry Pokrovsky</i>	Бензин (Аи-92)	4,8	Arman	транзит
24.10.2025	Разгрузка	<i>Gakhryman Atamyrat Niyazov</i>	Дизтопливо (10-50 ppm)	2,8	Yug Neftegaz	транзит
25.10.2025	Разгрузка	<i>Karaganda</i>	Дизтопливо (10-50 ppm)	3,7	Fawad	транзит
26.10.2025	Погрузка	<i>Azerbaijan</i>	Нефть	4,0	Yug Neftegaz	Сангачалы
26.10.2025	Разгрузка	<i>Bitarap</i>	Дизтопливо (Л-0,2-62)	1,2	Okarem Nebitonumlery	транзит
28.10.2025	Разгрузка	<i>Volga</i>	Бензин (Аи-92)	3,0	Fawad	транзит
29.10.2025	Погрузка	<i>Kenar</i>	Нефть	3,8	Eni Turkmenistan (Socar)	Сангачалы
29.10.2025	Разгрузка	<i>AS Tanker 3</i>	Бензин (Аи-92)	2,4	Akmal Zarifi	транзит
29.10.2025	Разгрузка	<i>Igor Orlov</i>	Дизтопливо (10-50 ppm)	2,8	Ansar Energy	транзит
Туркменбashi						
16.10.2025	Погрузка	<i>Arbat</i>	Сера	1,8	Kahryman Trading	Порты Азербайджана
16.10.2025	Разгрузка	<i>VTS 3</i>	Генеральные грузы	2,0	Demirgazyk Sowda Yoly/Tatneft	–
17.10.2025	Погрузка	<i>Turkmenistan</i>	Контейнеры	1,0	TULM/Ynamly Ugur-dash	Порты Азербайджана
18.10.2025	Погрузка	<i>Khodjavand</i>	Мазут	5,3	Alkagesta	Сангачалы
18.10.2025	Погрузка	<i>Volgo Don 235</i>	Сера	5,4	Kahryman Trading	Порты Азербайджана
20.10.2025	Погрузка	<i>Arbat</i>	Сера	1,8	Kahryman Trading	Порты Азербайджана

 скачать данные из Argus direct

Перевозки грузов между каспийскими портами 16 – 29 октября 2025 г.

Дата	Вид операции	Судно	Вид груза	Объем, тыс. т	Грузоотправитель	Направление
20.10.2025	Погрузка	<i>Gakhryman Atamyrat Niyazov</i>	Дизтопливо (10-50 ppm)	2,8	Yug Neftegaz	Окарем
20.10.2025	Разгрузка	<i>Magtymguly</i>	Генеральные грузы	0,9	Hazar Logistics/Berk Amal/At Abray/Nur Mimar/Sport Yldizy	—
20.10.2025	Разгрузка	<i>Amur 2522</i>	Генеральные грузы	2,9	Gerchek Yashlar/Yedi Yer/Rysgally Zahmet/Yakyn Kent	—
20.10.2025	Разгрузка	<i>Marco Polo</i>	Контейнеры	1,4	Turkmenhimiya/Jelilow/Badam Gulleri/At Abray	—
22.10.2025	Погрузка	<i>Marco Polo</i>	Контейнеры	0,3	Ilk Insaat/Hazar Logistics	Порты Азербайджана
23.10.2025	Погрузка	<i>Jalil Mammedguluzade</i>	Мазут	5,3	Aranco	Сангачалы
23.10.2025	Погрузка	<i>Irtysh River</i>	Дизтопливо (10-50 ppm)	5,0	Arman	Дюбенди
23.10.2025	Разгрузка	<i>Silver Star</i>	Генеральные грузы	3,2	Yadygar Bina/Rysgally Zahmet/Garabogaz Karbamid Zawod/Arwana Iner/Arzuwy Shaher/Erjer Audit	—
23.10.2025	Разгрузка	<i>Shair Vagif</i>	Контейнеры	1,6	Enter Engineering/TULM/Ynamly Ugardash/Schlumberger/Malik Ogullary/Nurly Tolku	—
24.10.2025	Погрузка	<i>Liwa</i>	Мазут	6,2	Turkmen Petroleum	Сангачалы
25.10.2025	Погрузка	<i>Bitarap</i>	Дизтопливо (Л-0,2-62)	1,2	Okarem Nebitonumlery	Окарем
25.10.2025	Погрузка	<i>Arbat</i>	Сера	1,8	Kahryman Trading	Порты Азербайджана
25.10.2025	Погрузка	<i>Volgo Don 235</i>	Сера	5,3	н. д.	Порты Азербайджана
25.10.2025	Разгрузка	<i>Magtymguly</i>	Карбамид	2,7	Turkmenhimiya	—
25.10.2025	Разгрузка	<i>Hazar</i>	Нефть (Смесь Киянлы)	4,9	Transgroup	—
25.10.2025	Разгрузка	<i>Begey</i>	Генеральные грузы	1,2	Demirgazyk sowda yoly	—
25.10.2025	Разгрузка	<i>Marco Polo</i>	Контейнеры	1,5	Zehinli Yoldash/Turkmen Logistics/At Abray	—
26.10.2025	Погрузка	<i>Begey</i>	Карбамид	1,5	Kahryman Trading	Порты Азербайджана
26.10.2025	Погрузка	<i>Marco Polo</i>	Контейнеры	0,2	At Abray	Порты Азербайджана
26.10.2025	Разгрузка	<i>Flestina 2</i>	Генеральные грузы	2,3	Bayly Gurlushyk/Dor Bedew/Sayaly Menzil/Turkmen Bina Gurlushyk	—
27.10.2025	Разгрузка	<i>Mir</i>	Генеральные грузы	3,0	Kuwvatly Hereket/Nurana Gunesh	—
28.10.2025	Разгрузка	<i>Turkmenistan</i>	Контейнеры	2,0	Bayly Gurlushyk/Dor Bedew/Sayaly Menzil/Turkmen Bina Gurlushyk	—
29.10.2025	Погрузка	<i>Magtymguly</i>	Контейнеры	1,0	TULM	Порты Азербайджана
29.10.2025	Погрузка	<i>Sulak</i>	Сера	5,5	Kahryman Trading	Порты Азербайджана
29.10.2025	Разгрузка	<i>Marco Polo</i>	Контейнеры	1,5	TULM/At Abray/Ajayup Gurlushyk/Ak Hunji/Ynamly Ugardash	—
Бекдаш						
18.10.2025	Погрузка	<i>Sergey Bodrov</i>	Карбамид	7,1	Dreymoor Fertilizers Overseas	Порты Азербайджана
19.10.2025	Погрузка	<i>Shair Sabir</i>	Карбамид	5,1	Maddox	Порты Азербайджана
22.10.2025	Погрузка	<i>Timofey Galanin</i>	Карбамид	7,2	Dreymoor Fertilizers Overseas	Порты Азербайджана

 скачать данные из Argus direct

Перевозки грузов между каспийскими портами 16 – 29 октября 2025 г.

Дата	Вид операции	Судно	Вид груза	Объем, тыс. т	Грузоотправитель	Направление
23.10.2025	Погрузка	<i>Uzeyir Hajibeyli</i>	Карбамид	5,1	н. д.	Порты Азербайджана
24.10.2025	Погрузка	<i>Magtymguly</i>	Карбамид	2,7	Turkmenhimiya	Туркменбашы
28.10.2025	Погрузка	<i>Sergey Bodrov</i>	Карбамид	7,2	Dreymoor Fertilizers Overseas	Порты Азербайджана
Азербайджан						
Сангачалы						
20.10.2025	Разгрузка	<i>Aktau</i>	Нефть	н. д.	KMG Kashagan	—
Дюбенди						
16.10.2025	Разгрузка	<i>Babek</i>	Нефть	н. д.	—	поставки на НПЗ
16.10.2025	Разгрузка	<i>Nasimi</i>	Нефть	н. д.	—	поставки на НПЗ
20.10.2025	Разгрузка	<i>Shah Ismayil Khatai</i>	Нефть	н. д.	—	поставки на НПЗ
20.10.2025	Разгрузка	<i>Dede Gorgud</i>	Нефть	н. д.	—	поставки на НПЗ
22.10.2025	Разгрузка	<i>Zagatala</i>	Нефть	н. д.	—	поставки на НПЗ
23.10.2025	Разгрузка	<i>Babek</i>	Нефть	н. д.	—	поставки на НПЗ
27.10.2025	Разгрузка	<i>Nasimi</i>	Нефть	н. д.	—	поставки на НПЗ
28.10.2025	Разгрузка	<i>Dede Gorgud</i>	Нефть	н. д.	—	поставки на НПЗ
29.10.2025	Разгрузка	<i>Shah Ismayil Khatai</i>	Нефть	н. д.	—	поставки на НПЗ

 скачать данные из Argus direct

Стоимость услуг по перекачке нефти по участкам системы нефтепроводов КТО с 1 декабря 2024 г.					
Маршрут	Протяженность, км	Экспорт, тенге/т	Экспорт, \$/т	Внутренний рынок, тенге/т	Внутренний рынок, \$/т
ГНПС Каламкас – НПС Каражанбас	62,10	630,32	1,17	273,01	0,51
ПСП Бузачи Нефть – НПС Каражанбас	54,90	557,24	1,04	241,35	0,45
НПС Северные Бузачи – НПС Каражанбас	24,88	252,53	0,47	109,38	0,20
ПСП Арман – НПС Каражанбас	40,10	407,02	0,76	176,29	0,33
ПСП Phystech II - НПС Каражанбас	38,70	392,81	0,73	170,13	0,32
НПС Каражанбас (ДТОО Жалгизтобемунай) – ГНПС Актау	203,22	2062,67	3,84	893,40	1,66
НПС Каражанбас – Битумный завод на базе АЗПМ	200,70	2037,07	3,79	882,31	1,64
НПС Каражанбас – ГНПС Актау	203,12	2061,66	3,83	892,96	1,66
НПС Каражанбас – НПС Жетыбай	253,00	2567,95	4,77	1112,25	2,07
ПСП 200 км (МН Каламкас – Каражанбас – Актау) – ГНПС Актау	63,94	648,98	1,21	281,09	0,52
ГНПС Актау – НПС Жетыбай	77,66	788,26	1,47	341,42	0,63
НПС Жетыбай – ГНПС Актау	77,66	788,26	1,47	341,42	0,63
ПСП 91 км (МН Узень – Жетыбай – Актау) – НПС Жетыбай	28,00	284,20	0,53	123,09	0,23
НПС Жетыбай – ГНПС Узень (2 нитка)	63,00	639,45	1,19	276,96	0,51
НПС Жетыбай – ГНПС Узень	61,54	624,58	1,16	270,52	0,50
ПСП Тасбулат – ГНПС Узень	43,00	436,45	0,81	189,04	0,35
ГНПС Узень – НПС им. Т. Касымова	700,41	7109,17	13,22	3079,17	5,73
ГНПС Узень – НПС им. Шманова Н.Н.	677,11	6872,68	12,78	2976,74	5,53
ПСП Ком Мунай – НПС им. Т. Касымова	506,41	5140,07	9,56	2226,30	4,14
ПСП Ком Мунай – НПС им. Шманова Н.Н.	483,11	4903,58	9,12	2123,87	3,95
ПСП 195 км (ММН Узень – Атырау – Самара) – НПС им. Т. Касымова	505,41	5129,92	9,54	2221,90	4,13
ПСП 195 км (МН Узень – Атырау – Самара) – НПС им. Шманова Н.Н.	482,11	4893,43	9,10	2119,47	3,94
ПСП Кен-Сары – НПС им. Т. Касымова	486,11	4934,03	9,17	2137,06	3,97
ПСП Кен-Сары – НПС им. Шманова Н.Н.	462,81	4697,53	8,73	2034,62	3,78
СПН Опорная (Meerbusch) – НПС им. Т. Касымова	267,40	2714,11	5,05	1175,55	2,19
СПН Опорная (Meerbusch) – НПС им. Шманова Н.Н.	244,10	2477,62	4,61	1073,12	2,00
СПН Опорная – НПС им. Т. Касымова	267,30	2713,10	5,04	1175,11	2,18
СПН Опорная – НПС им. Шманова Н.Н.	244,00	2476,60	4,60	1072,68	1,99
СПН Опорная (ТОО Казполмунай) – НПС им. Т. Касымова	267,00	2710,05	5,04	1173,79	2,18
СПН Опорная (ТОО Казполмунай) – НПС им. Шманова Н.Н.	243,70	2473,56	4,60	1071,36	1,99
НПС Прорва – НПС им. А. Култумиева	103,00	1045,45	1,94	452,81	0,84
НПС Каратон – НПС им. А. Култумиева	75,00	761,25	1,42	329,72	0,61
НПС-3 – НПС Косчагил	119,00	1207,85	2,25	523,15	0,97
ПСП Южный Камыскуль – НПС Косчагил	47,00	477,05	0,89	206,62	0,38
НПС Косчагил – НПС им. А. Култумиева	17,00	172,55	0,32	74,74	0,14
НПС им. А. Култумиева – НПС им. Т. Касымова	172,30	1748,85	3,25	757,47	1,41
НПС им. А. Култумиева – НПС им. Шманова Н.Н.	149,00	1512,35	2,81	655,04	1,22
ПСП Айранколь – НПС им. Т. Касымова	133,30	1353,00	2,52	586,02	1,09
ПСП Айранколь – НПС им. Шманова Н.Н.	110,00	1116,50	2,08	483,59	0,90
ПСП Карсак – НПС им. Т. Касымова	111,30	1129,70	2,10	489,30	0,91
ПСП Карсак – НПС им. Шманова Н.Н.	88,00	893,20	1,66	386,87	0,72
НПС им. Т. Касымова – НПС им. Шманова Н.Н.- АНПЗ	19,50	197,93	0,37	85,73	0,16
НПС им. Шманова Н.Н. – НПС им. Т. Касымова - АНПЗ	19,50	197,93	0,37	85,73	0,16
НПС им. Шманова Н.Н. - НПС имени Т. Касымова (по Узень-Атырау-Самара)	23,30	236,50	0,44	102,43	0,19

* – за исключением транспортировки российской нефти через Казахстан в Китай, Узбекистан и Киргизию

 скачать данные из Argus direct

Стоимость услуг по перекачке нефти по участкам системы нефтепроводов КТО с 1 декабря 2024 г.					
Маршрут	Протяженность, км	Экспорт, тенге/т	Экспорт, \$/т	Внутренний рынок, тенге/т	Внутренний рынок, \$/т
НПС Мартышы – НПС им. Т. Касымова	86,36	876,58	1,63	379,67	0,71
НПС им. Шманова Н.Н. – АНПЗ	25,67	—	0,00	112,85	0,21
НПС Мартышы – АНПЗ	132,28	—	0,00	581,55	1,08
НПС Комсомольск – НПС Макат	47,60	483,14	0,90	209,26	0,39
НПС им. Т. Касымова – АНПЗ	45,92	—	0,00	201,87	0,38
НПС им. Т. Касымова – 1235,3 км (граница РК с РФ)	537,29	5453,47	10,14	2362,04	4,39
НПС Большой Чаган – 1235,3 км (граница РК с РФ)	85,50	867,75	1,61	375,85	0,70
ПСП Жаикмунай – 1 235,3 км (граница РК с РФ)	47,88	485,93	0,90	210,47	0,39
КПОУ Жанажол- ГНПС Кенкияк	51,12	518,85	0,96	224,73	0,42
КПОУ Жанажол – ПСП Бестамак	231,02	2344,83	4,36	1015,61	1,89
ГНПС Алибекмола – 20 км МН Жанажол – Кенкияк	15,00	152,25	0,28	65,94	0,12
20 км МН Жанажол – Кенкияк – ГНПС Кенкияк	30,80	312,62	0,58	135,40	0,25
ПСП 45 км (МН Жанажол – Кенкияк) – ГНПС Кенкияк	6,10	61,92	0,12	26,82	0,05
ГНПС Кенкияк – ПСП Бестамак	179,90	1825,99	3,40	790,88	1,47
ПСП Бестамак – ГНПС Кенкияк	179,90	1825,99	3,40	790,88	1,47
Граница РФ с РК – ПНХ3	229,02	2324,53	4,32	1006,82	1,87
Граница РФ с РК – ГНПС Атасу*	901,52	9150,41	17,01	3963,28	7,37
ГНПС Атасу – ПНХ3	689,50	6998,43	13,01	3031,20	5,64
ГНПС Кумколь – ГНПС им. Б. Джумагалиева	198,90	2018,84	3,75	874,41	1,63
ГНПС им. Б. Джумагалиева – ГНПС Атасу	427,40	4338,11	8,07	1878,95	3,49
ГНПС Атасу – ГНПС им. Б. Джумагалиева*	427,40	4338,11	8,07	1878,95	3,49
ГНПС им. Б. Джумагалиева – ПСП ПКОП	532,36	5403,43	10,05	2340,37	4,35
ГНПС им. Б. Джумагалиева – ННП Шагыр*	561,38	5698,05	10,59	2467,97	4,59
Казахстанский участок трубопровода Туймазы–Омск–Новосибирск-2	186,25	—	0,00	818,79	1,52

* – за исключением транспортировки российской нефти через Казахстан в Китай, Узбекистан и Киргизию

 скачать данные из Argus direct

Базовые тарифы на транспортировку наливных грузов из Туркмении				\$/m	
Маршрут	Вид транспорта	Туркменбаши – Батуми/Кулеми		Туркменбаши – Керчь/Кавказ	
		мин.	макс.	мин.	макс.
Туркменбаши – порты Азербайджана	танкер	17	23	—	—
Перевалка в портах Азербайджана	порт	9	12	—	—
Порты Азербайджана – порты Грузии	ж. д.	35	45	—	—
Перевалка в портах Грузии	порт	15	20	—	—
Транзит через ВДСК	танкер	—	—	53	55
Всего		76	100	53*	55*

* – ставка фрахта на ноябрь 2021 г.

Базовые тарифы на транспортировку минеральных удобрений (серы, карбамида) из Туркмении				\$/m	
Маршрут	Вид транспорта	Бекдаш/Туркменбаши – Поти/Батуми		Бекдаш/Туркменбаши – порты Болгарии/Мраморного моря	
		мин.	макс.	мин.	макс.
Туркменбаши/Бекдаш – порты Азербайджана	сухогруз	18	22	—	—
Перевалка в портах Азербайджана (Говсаны, Алят)	порт	7	12	—	—
Порты Азербайджана – порты Грузии	ж. д.	30	35	—	—
Перевалка в портах Грузии	порт	10	20	—	—
Транзит через ВДСК	сухогруз	—	—	98	100
Всего		65	87	98*	100*

Тарифы «Казтрансойла» по перекачке нефти (без НДС)

	тенге/m на 1000 км	\$/m
Поставка на внутренний рынок Казахстана*	4 461,76	
Поставка на экспорт из Казахстана**	11 300,00	
Транзит по казахстанскому участку трубопровода Туймазы – Омск – Новосибирск–2***	—	2,1

* – с 1 декабря 2024 г; * – с 1 января 2025 г; *** – с 1 января 2024 г

Стоимость услуг по транзитной перекачке нефти через Казахстан (без НДС)		\$/m	
Направление			
Транзит российской нефти через Казахстан в Китай (граница России – граница Казахстан (Прииртышск) – Атасу (Казахстан) – Алашанькоу (Китай), в т.ч.:			15,00
гр. России – гр. Казахстана (Прииртышск) – Атасу (Казахстан), включая перевалку нефти на ГНПС Атасу			7,24
Атасу (Казахстан) – Алашанькоу (Китай)			7,76
Транзит российской нефти через Казахстан в Узбекистан			27,90

Ставки на перевозки вагонов и цистерн паромами ASCO				\$/погонный м	
Продукт	Алят–Туркменбashi		Алят–Курык		
	Груженый	Порожний	Груженый	Порожний	
Базовый тариф (прочие грузы)	43	34	48	39	
Нефть и нефтепродукты в цистернах (4-х осный вагон длиной 13 м)	68	30	81	35	
Нефть и нефтепродукты в цистернах (4-х осный вагон длиной 15 м)	68	34	81	39	
Спирт и спиртные напитки в цистернах или крытых вагонах	70	34	75	39	
Сжиженный газ	117	34	133	39	
Опасные грузы	48	34	53	39	
Прочие неопасные или нетоксичные грузы, экспорт из Азербайджана	41	34	46	39	

Транспортные расходы при экспорте нефти из Казахстана

Маршрут	Актау – Баку – Батуми/Кулеви	Актау – Махачкала – Новороссийск	Актау – Баку – Джейхан*	Актау – Нека	KTK	Кульсары – Тамань
	\$/m	руб./м	\$/m	\$/m	\$/m	\$/m
Железнодорожный тариф Кульсары–Актау	25,52	—	—	25,52	—	—
Перевалка в Актау	3,90–17,00	—	—	3,90–4,60	—	—
Фрахт по Каспийскому морю	16,00–18,00	—	15,05–15,45	16,00–18,00	16,00–18,00	—
Перевалка через азербайджанские терминалы	10,00	—	—	10,00	—	—
Перевалка через НПС в Атырау	—	—	—	—	—	0,41
Перевалка через Махачкалу	—	—	16,20	—	—	—
Железнодорожный тариф Кульсары–Тамань	—	—	—	—	—	63,40
Железнодорожный тариф в Азербайджане	40,00–45,00**	—	—	—	—	—
Трубопроводный тариф	—	534,81	6,73	26,60–28,50	—	38,00
Стоимость замещения	—	—	—	—	16,00–16,28	—
Перевалка в грузинских портах	15,00–20,00	—	—	—	—	—
Перевалка в Новороссийске	—	—	3,20	—	—	—
Перевалка в Тамани	—	—	—	—	—	25,00
Перевалка в Неке	—	—	—	—	15,00	—
Транспортные издержки	110,42–135,52	—	40,04–40,44	82,02–86,62	47,00–49,28	38,41
<i>* – сквозной тариф</i>						

** – сквозной тариф*

Базовые тарифы при экспорте нефти из Казахстана через Самару

Маршрут	Усть-Луга		Новороссийск		Германия/Польша		Чехия/Словакия/Венгрия	
		\$/m		\$/m		\$/m		\$/m
Тариф по Казахстану (Атырау – Самара)	6071,35	тенге/м	11,45	6071,42	тенге/м	11,45	6071,42	тенге/м
Операционный сбор Казтрансойла	84,47	тенге/м	0,16	84,47	тенге/м	0,16	84,47	тенге/м
Тариф по России	1642,35	руб./м	20,67	1573,67	руб./м	19,80	1018,72	руб./м
Тариф по Белоруссии	—	—	—	—	—	698,48	руб./м	8,79
Тариф по Украине	—	—	—	—	—	—	—	21,00
Перевалка Приморск, Усть-Луга, Новороссийск	258,72	руб./м	3,26	278,53	руб./м	3,50	—	—
Транспортные издержки	—	—	35,53	—	—	34,92	—	33,22
<i>* – при пересчете тарифов в \$/m используется курс валюты от 30.10.2025</i>								

** – при пересчете тарифов в \$/m используется курс валюты от 30.10.2025*

Транспортные расходы при поставках нефти по Казахстанско-Китайскому нефтепроводу

	тенге/т	\$/т
Перевалка на НПС им. Касымова (Атырау)	80,34	0,15
Атырау – Кенкияк	2653,60	5,01
Перевалка в ЛПДС Кенкияк	740,00	1,40
Кенкияк – Кумколь	5400,19	10,19
Кумколь – Атасу	4007,64	7,56
Перевалка в ГНПС Атасу	380,00	0,72
Атасу – Алашанькоу	6561,71	12,38
Всего	19823,49	37,39

* – при перерасчете тарифов в \$/т, используется курс валюты от 30.10.2025

Базовые тарифы при экспорте нефти из Азербайджана

Маршрут	Bаку – Джейхан	Bаку – Супса	Bаку – Новороссийск	Bаку – Батуми/Куливи	\$/т
			руб./т	\$/т	
Трубопроводный тариф	28,01	10,70	838,06	10,55	–
Железнодорожный тариф в Азербайджане	–	–	–	–	15,50
Железнодорожный тариф в Грузии	–	–	–	–	20,00
Перевалка в порту	–	–	–	3,20	20,00
Транспортные издержки	28,01	10,70	–	13,75	55,50

Базовые тарифы при экспорте нефти из Туркменистана*

Расходы	Oкарем/ Аладжа – БТД	Kиянлы – БТД	Kиянлы – Бухара	Oкарем/ Аладжа – Махачкала – Новороссийск	Oкарем/ Аладжа – Нека	Oкарем/ Аладжа – Баку – Батуми	\$/т
				руб./т	\$/т		
Фрахт по Каспийскому морю/ВДСК	16,00–17,00	16,00–17,00		–	13,63	16,00–17,00	16,00–17,00
Перевалка через азербайджанские терминалы	8,00–12,00	8,00–12,00					8,00–12,00
Перевалка в Махачкале				–	8,00		–
Ж.-д. тариф в Азербайджане и Грузии							40,00–45,00
Трубопроводный тариф	26,60–28,50	29,75–31,88		534,81	6,73		–
Стоимость замещения				–	–	16,00–16,28	
Перевалка в Новороссийске					3,20		
Перевалка в Неке						10,00–14,00	
Перевалка в Батуми				–			15,00–20,00
Фрахт по маршруту Kиянлы – Туркменбаши				8,00–10,00			
Перевалка на нефтебазе Кенар (Туркменбаши) с учетом хранения				27,00–32,00			
Ж.-д. тариф Туркменбаши II – Фарап – Карапул-Базар				65,54			
Транспортные издержки	50,60–57,50	53,75–60,88	100,54–107,54	534,81	31,56	42,00–47,28	79,00–94,00

* – без учета сопутствующих расходов, стоимости финансирования и хеджирования, а также инспекции



Argus Транспорт Каспия выпускается Argus Media group

Юридический адрес
 Argus Media Limited, Lacon House,
 84 Theobald's Road, London, WC1X 8NL
 Тел.: +44 20 7780 4200
sales@argusmedia.com

Copyright notice
 Все права защищены © 2025 Argus Media group.
 Все интеллектуальные права на данный отчет и включенную в него информацию принадлежат Argus и/или его лицензиарам и могут быть использованы исключительно на основании лицензионного договора, заключенного с Argus. Копирование или иное воспроизведение материалов, полностью или частично, включая отдельные цели или данные, в любой форме и для любых целей, может производиться только при наличии предварительного письменного разрешения Argus. Чтение отчета разрешено только в случае Вашего согласия с этим правилом.

Сведения о товарных знаках
 ARGUS, ARGUS MEDIA, логотип ARGUS, ARGUS ТРАНСПОРТ КАСПИЯ и другие наименования продуктов и сервисов ARGUS и индексов ARGUS являются товарными знаками, принадлежащими Argus Media Ltd. Для получения дополнительной информации, пожалуйста, посетите страницу сайта www.argusmedia.com/trademarks.

Ограничение ответственности
 Все материалы и информация, включенные в продукты и сервисы (далее совместно именуются – Информация), предоставляются на условиях принципа «как есть». Argus не гарантирует точность, полноту, достоверность или актуальность какой-либо Информации, содержащейся в любом из продуктов и сервисов, или ее пригодность для использования в определенных целях. Argus не несет ответственности за причинение любого ущерба или убытков, возникших в связи с тем, что лицо полагалось на возможность использования Информации в определенных целях, и исключает любую другую ответственность, возникшую в связи с использованием Информации или связанную с ней. Все личные контактные данные хранятся и используются в соответствии с «Политикой конфиденциальности Argus Медиа» www.argusmedia.com/ru/privacy-policy

Argus Rus Limited
 Россия, 107045, Москва
 Колокольников пер., 11,
 помещ. 1/3
 Тел.: +7 495 232 0110
 Факс: +7 495 925 6484

Председатель совета директоров и главный исполнительный директор
 Эдриан Бинкс

Глава московского филиала
 Михаил Дубик

Руководитель отдела по развитию бизнеса в России и СНГ
 Дмитрий Юдаков

Коммерческий директор
 Антон Григорьев

Директор ценового и аналитического департамента
 Екатерина Дерболова

Главный аналитик

Олег Кирсанов

Argus Транспорт Каспия
 Рауф Гусейнов (руководитель)
 Сандугаш Ахметуллаева
 Азат Муртазин
 Данияр Мусаев
 Евгений Кришталев
 Ямур Курбанов
feedbackru@argusmedia.com

Отдел продаж
moscowsales@argusmedia.com



Транспортировка

illuminating the markets[®]