

Ставки фрахта на Каспии		\$/т
	май	± апр.
<b>Танкеры (нефть)</b>		
Актау – Махачкала	15,05–15,45	0
Актау – Баку/Сангачалы	16,00–18,00	0
Актау – Нека	16,00–18,00	0
Окарем/Аладжа – Махачкала	11,75–15,50	0,00
Окарем/Аладжа – Баку/Сангачалы	16,00–17,00	0,00
Окарем/Аладжа – Нека	16,00–17,00	0,00
МПК Корчагина – Сангачалы	17,00–19,00	0,00
<b>Танкеры (нефтепродукты)</b>		
Туркменбаши – Махачкала	12,00–15,00	0,00
Туркменбаши – Баку	18,00–23,00	0,00
Туркменбаши – иранские порты	30,00–35,00	0,00
Туркменбаши – Окарем	18,00–20,00	0,00
<b>Сухогрузы (зерно)</b>		
Актау – иранские порты	15,00–18,00	1,00
Астрахань – иранские порты	15,00–17,00	-1,00
<b>Сухогрузы (карбамид)</b>		
Туркменские порты – азербайджанские порты	18,00–19,00	-0,50

## В НОМЕРЕ

- Бакинское дизтопливо отгружается через Окарем 2
- Контейнерные перевозки через Каспий подешевели 5
- Перевозки в Курык вновь ограничены 7
- РТС Holding открыла контейнерный терминал в Поты 7
- Кадровые изменения в Кулеви 8
- Обзор вагоноремонтных услуг в Казахстане 11

## СТАВКИ ФРАХТА

### Речной транзит карбамида из Туркмении может возобновиться

Торговые компании изучают возможность возобновления речных поставок туркменского карбамида. Удобрения из Туркмении не отгружаются через Волго-Донской судоходный канал (ВДСК) с 2023 г. из-за ограничений на проход через Керченский пролив для судов, загруженных за пределами России.

Торговая компания Dreumooг приобрела 24 мая 1 млн т туркменского карбамида производства завода в Гарабогазе с возможностью отгрузки в европейском направлении в течение 18 месяцев. Партия продукта была приобретена на биржевых торгах по цене со скидкой \$86/т (fob Бекдаш/fca Гарабогаз) к котировкам Argus Urea granular bulk (fob порты Черного моря).

«В частности, экспортеры изучают возможность поставок туркменского продукта в Ейск для хранения и последующих отгрузок морских партий из этого порта», – сообщил судовой брокер. Компании проявляют интерес к привлечению шести–семи сухогрузов для поставок из Бекдаша.

Ставки фрахта при перевозке карбамида по маршруту Бекдаш – Ейск оценивались в конце мая в \$55–58/т.

«Логистическая составляющая поставок пока выстраивается, поэтому еще преждевременно говорить о деталях того или иного направления», – сообщил источник, знакомый с деталями экспорта карбамида из Туркмении.

Часть проданного объема может отгружаться и через азербайджанские порты, полагают участники рынка. Стоимость транспортировки удобрений сухогрузами из туркменских портов в порты Азербайджана в конце мая оценивалась в среднем в \$18–19/т относительно \$18–20/т – месяцем ранее. Ставки снижаются в условиях относительно слабого интереса поставщиков к данному направлению, полагают участники рынка.

«Экономика поставок туркменского карбамида в Ейск, с учетом хранения и двух перевалок в этом порту, как

минимум сопоставима с расходами при транспортировке продукта до Поти или даже выглядит лучше», — отметил отраслевой источник.

Суммарная стоимость перевозок туркменского карбамида из Бекдаша до грузинских портов, с учетом фрахта, перевалки в портах и железнодорожной транспортировки, может составлять \$65–90/т, по оценкам экспедиторов.

#### Экспорт ожидается в июне

Отгрузки морских партий карбамида с завода в Гарабогазе могут возобновиться в июне, после завершения продолжительного ремонта на предприятии, полагают участники рынка.

На рейде порта Бекдаш 30 мая находились четыре сухогруза, ожидающих погрузку карбамида, по данным судовых агентов.

В мае, как и в апреле, из туркменских портов в направлении Азербайджана отгружались только партии серы. С 1 по 28 мая из Туркмении в Азербайджан компании отгрузили 33,4 тыс. т серы относительно 61,6 тыс. т — за такой же период апреля.

К перевозкам серы из Туркмении в апреле привлекались российские сухогрузы. Стоимость транспортировки продукта из туркменских портов в порты Азербайджана в конце мая оценивалась в среднем в \$14/т.

#### Бакинское дизтопливо отгружается в Афганистан через Каспий

Торговые компании в мае начали танкерные перевозки азербайджанского дизтоплива через Каспий для поставки в Афганистан.

Судовые партии малосернистого продукта производства Бакинского НПЗ, по 4–4,5 тыс. т каждая, отгружаются из Баку в туркменский порт Окарем для последующей перевозки в Афганистан автоцистернами, сообщили участники рынка. Несколько торговых компаний в мае приобрели на тендере Госнефтекомпания Азербайджана (ГНКАР) 30–40 тыс. т малосернистого дизтоплива с возможностью отгрузки на афганский рынок, по данным трейдеров.

Ставки фрахта судов для перевозок дизтоплива из Баку в Окарем оценивались в конце мая в \$19–20/т. Танкер *Karaganda* 29 мая доставил в туркменский порт 4,5 тыс. т продукта, по данным судовых агентов.

Поставки морских партий из портов Туркмении					тыс. т	
Груз	Азербайджан–Грузия		Астрахань			
	апр. 25	март 25	апр. 25	март 25		
Нефтепродукты	36,4	44,6	–	–		
Сера	66,9	78,9	–	–		
Полимеры	0,2	–	1,4	–		

Направление отгрузок из портов Туркмении							тыс. т	
Груз	Азербайджан–Грузия		Астрахань		Иранские порты			
	1–28 мая 25	1–28 апр. 25	1–28 мая 25	1–28 апр. 25	1–28 мая 25	1–28 апр. 25		
Нефтепродукты	29,7	36,4	–	–	3,3	–		
Сера	33,4	61,6	–	–	–	–		
Полимеры	–	0,2	0,5	1,4	–	–		

Базовые тарифы на транспортировку минеральных удобрений (сера, карбамид) из Туркмении						\$/т	
Маршрут	Вид транспорта	Бекдаш/Туркменбаши – Поти/Батуми		Бекдаш/Туркменбаши – порты Болгарии/Мраморного моря			
		мин.	макс.	мин.	макс.		
Туркменбаши/Бекдаш – порты Азербайджана	сухогруз	18	19	–	–		
Перевалка в портах Азербайджана (Говсаны, Алят)	порт	7	15	–	–		
Порты Азербайджана – порты Грузии	ж. д.	30	35	–	–		
Перевалка в портах Грузии	порт	10	20	–	–		
Транзит через ВДСК	сухогруз	–	–	98	100		
<b>Всего</b>		<b>65</b>	<b>89</b>	<b>98*</b>	<b>100*</b>		

\* – ставка фрахта на ноябрь 2022 г.

Танкерные партии дизтоплива в Баку переваливаются на причале № 20, который обслуживает отгрузки морских партий с Бакинского НПЗ. Двусторонний причал способен одновременно принимать два танкера. Стоимость перевалки светлых нефтепродуктов через азербайджанские терминалы в начале года оценивалась в среднем в \$10/т.

Затраты на перевалку и хранение продуктов в порту Окарем в начале 2025 г. оценивались в \$35–40/т. Терминал используется для разгрузки транзитных партий моторного топлива, которые затем поставляются автотранспортом в Афганистан, а также для экспорта Окаремской нефти.

Суммарные расходы при поставках транзитных партий топлива через Окарем с последующей отгрузкой автоцистернами до афганской границы в мае оценивались в \$80–90/т.

В апреле поставщики российского топлива начали активнее использовать для транзита в Афганистан Окарем, а не иранские терминалы. Перенаправление объемов связано с ужесточением требований иранской стороны к параметрам поставляемых продуктов, по данным участников рынка.

**Отгрузки нефти из Актау немного вырастут**

Поставки казахстанской нефти из Актау в Сангачалы для дальнейшей прокачки по трубопроводу Баку – Тбилиси – Джейхан (БТД) в июне составят около 150 тыс. т относительно 148 тыс. т – в мае.

Ожидается, что из этого объема 20 тыс. т придется на объемы Кашаганской нефти, которую отгружает KMG Kashagan, дочерняя структура госнефтехолдинга «Казмунайгаз» (КМГ). В мае отгрузки сорта были запланированы на уровне 18 тыс. т.

Поставки Тенгизской нефти из Актау в Сангачалы для прокачки по БТД в июне составят 130 тыс. т, как и месяцем ранее.

В общей сложности в следующем месяце из Актау ожидается отгрузка 15 судовых партий с Кашаганской и Тенгизской нефтью. Весь объем перевозится танкерами казахстанского пароходства «Казмортрансфлот» (КМТФ) и Азербайджанского каспийского морского пароходства (Asco). Объем каждой судовой партии, отгружаемой из Актау в Сангачалы, составляет в среднем 9,3–10 тыс. т.

Ставки фрахта судов для перевозок казахстанской нефти из Актау в Сангачалы оценивались в конце мая в \$16–18/т.

Железнодорожные поставки Тенгизской нефти в Актау в апреле выросли до 177,8 тыс. т с 152,5 тыс. т – в марте, по данным экспедиторов.

**В Актау вновь скопились балкеры**

Скопление из 13 сухогрузов образовалось к 29 мая в районе порта Актау, по данным судовых агентов. Еще четыре судна 29 мая находились у причалов порта.

«Для погрузки на большое количество судов сейчас не хватает инфраструктуры, что и приводит к очереди из сухогрузов», отметил участник рынка. В районе казахстанских портов в конце мая скопилось большое количество вагонов с грузами, что приводит к ограничениям железнодорожных поставок в этом направлении, отметили экспортеры.

«Затора нет, полдня 29 мая были ограничения по погодным условиям, после чего порт возобновил работу», – сообщил источник в порту.

**Динамика перевалки грузов в каспийских портах Ирана тыс. т**



**Динамика перевалки нефтепродуктов в каспийских портах Ирана тыс. т**



Большая часть сухогрузов прибыла в Актау для последующей отгрузки зерна в иранские порты. В основном на рейде простаивают суда под российскими и иранскими флагами.

На рейде порта Курык 29 мая находились четыре сухогруза, по данным судовых агентов.

Стоимость транспортировки зерна из Актау в иранские порты в конце мая оценивалась в среднем в \$15–18/т по сравнению с \$15–16/т – месяцем ранее. Поддержку ставкам оказал спрос на балкеры со стороны поставщиков зерна. Судходная компания перевезла в мае партию казахстанского зерна в Иран по \$18/т, по данным участников рынка.

Перевалка через каспийские порты Ирана											тыс. т
Продукты	Энзели		Ноушехр		Амирабад		Феридункенар		Всего		
	апр. 25	март 25	апр. 25	март 25	апр. 25	март 25	апр. 25	март 25	апр. 25	март 25	
Нефть и нефтепродукты	10,8	0,4	23,8	25,8	5,8	7,1	0,0	0,0	40,4	33,3	
Зерно*	26,2	34,2	36,5	56,7	166,7	191,0	0,0	11,9	229,4	293,8	
Удобрения	22,2	27,8	0,0	0,0	0,4	2,6	0,0	3,1	22,6	33,5	
Металлы	28,4	18,4	0,0	0,0	4,5	15,2	0,0	0,0	32,9	33,6	
Стройматериалы	9,2	14,6	6,4	1,9	119,3	127,6	17,6	16,8	152,5	160,9	
Лесоматериалы и др. грузы	22,5	18,2	6,0	6,0	2,1	1,1	0,0	0,0	30,6	25,3	
Машины и оборудование	0,6	1,1	0,2	0,1	3,5	4,3	0,0	0,0	4,3	5,5	
Контейнеры	3,9	4,3	0,0	0,1	1,5	0,7	0,0	0,0	5,4	5,1	
<b>Итого</b>	<b>123,8</b>	<b>119,0</b>	<b>72,9</b>	<b>90,6</b>	<b>303,8</b>	<b>349,6</b>	<b>17,6</b>	<b>31,8</b>	<b>518,1</b>	<b>591,0</b>	

\* – включая продовольственные продукты из Ирана

– по данным Организации портов и морского судоходства Ирана (РМО)

Перевалка через каспийские порты Ирана											тыс. т
Продукты	Энзели		Ноушехр		Амирабад		Феридункенар		Всего		
	янв.–апр. 25	янв.–апр. 24	янв.–апр. 25	янв.–апр. 24	янв.–апр. 25	янв.–апр. 24	янв.–апр. 25	янв.–апр. 24	янв.–апр. 25	янв.–апр. 24	
Нефть и нефтепродукты	19,5	1,4	119,0	33,0	51,3	27,4	0,0	9,6	189,8	71,4	
Зерно*	192,2	470,3	257,7	413,1	931,4	1042,2	57,3	159,4	1438,6	2085,0	
Удобрения	82,0	62,4	0,0	0,4	6,6	24,0	6,2	11,0	94,8	97,8	
Металлы	88,4	48,1	0,0	0,0	42,6	29,6	0,0	0,0	131,0	77,7	
Стройматериалы	42,6	16,5	10,0	9,1	373,6	269,9	57,7	25,6	483,9	321,1	
Лесоматериалы и др. грузы	82,9	75,9	27,3	30,2	6,6	11,1	0,1	0,0	116,9	117,2	
Машины и оборудование	3,0	2,3	0,4	0,5	15,7	15,4	0,0	0,0	19,1	18,2	
Контейнеры	18,6	24,1	0,1	0,1	4,7	2,3	0,0	0,0	23,4	26,5	
<b>Итого</b>	<b>529,2</b>	<b>701,0</b>	<b>414,5</b>	<b>486,4</b>	<b>1432,5</b>	<b>1421,9</b>	<b>121,3</b>	<b>205,6</b>	<b>2497,5</b>	<b>2814,9</b>	

\* – включая продовольственные продукты из Ирана

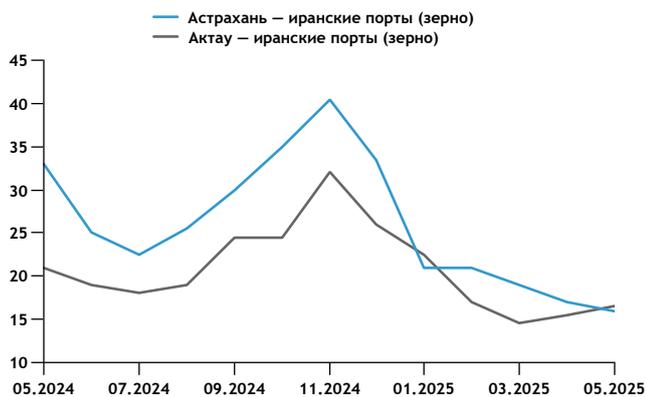
– по данным Организации портов и морского судоходства Ирана (РМО)

Перевалка контейнеров в каспийских портах Ирана				ДФЭ*
Порты	апр. 25	март 25	янв.–апр. 25	янв.–апр. 24
Энзели	327	361	1616	2057
Ноушехр	13	3	16	42
Амирабад	952	623	3348	2263
<b>Итого</b>	<b>1292</b>	<b>987</b>	<b>4980</b>	<b>4362</b>

\* – двадцатифутовый эквивалент

– по данным Организации портов и морского судоходства Ирана (РМО)

Ставки фрахта сухогрузов на Каспии



Порт	Тип судна	Дедейт, т	\$/сум.
Туркменбаши	танкер	3000–5000	5000–6000
Туркменбаши	танкер	7000	7400–7600
Иранские порты	танкер	5000	9500–12500
Иранские порты	сухогруз	3000	6500–9000

Железнодорожные поставки зерна в направлении Актау и Курыка в мае снизились до 116,7 тыс. т со 129,7 тыс. т – в апреле, по данным экспедиторов.

Стоимость транспортировки зерна на маршрутах из Астрахани в иранские порты оценивалась в конце мая в среднем в \$15–17/т относительно \$16–18/т – в марте. Перевозчики ожидают возобновления активных перевозок зерна из Астрахани не ранее июля – августа.

Ставки фрахта сухогрузов при поставке зерна из Махачкалы в иранские порты составляли в конце мая \$13–14/т, как и месяцем ранее.

\$/m КОНТЕЙНЕРНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

Контейнерные перевозки через Каспий дешевеют

Стоимость транспортировки контейнеров по Транскаспийскому международному транспортному маршруту (ТМТМ) в мае снизилась относительно апреля. В июне цены на транспортировку снизятся в среднем еще на 6%, полагают перевозчики.

Перевозки дешевеют третий месяц подряд на фоне возобновления и стабилизации транспортировки контейнеров из Китая по альтернативному маршруту через Красное море.

«В условиях растущей конкуренции перевозчики вынуждены предлагать более низкие цены на контейнерные поставки по комбинированному маршруту из Китая в Европу через Каспий», полагают участники рынка.

Стоимость перевозки 40-футового высокого контейнера (40HQ) из Сианя в Абшерон (Баку) в мае снизилась до \$5 900–6 000/40HQ с \$6 150–6 250/40HQ – в апреле, сообщили экспедиторы.

В июне цены на транспортировку уменьшатся до \$5 600–5 700/40HQ, полагают перевозчики. В частности, датская Maersk снизила стоимость доставки контейнеров из Сианя в Абшерон с отгрузкой в июне до \$5 600/40HQ.

Кроме того, сократились тарифы на перевозку контейнеров из Сианя и других станций в Китае до Тбилиси/Поти и ключевых станций в Европе. В июне Maersk снизит цены на перевозки из Сианя в Поти/Тбилиси до \$5 600/40HQ с \$5 700/40HQ в апреле – мае с учетом расходов на аренду

Продукт	апр. 25	март 25	янв.–апр. 25	янв.–апр. 24
Нефть и нефтепродукты	387,7	384,5	1551,4	1855,1
Химические грузы, вкл. удобрения	240,7	232,8	1076,2	1302,0
Руда металлов, металлы	101,2	130,5	521,6	483,0
Каменный уголь	49,5	46,8	181,9	191,2
Строительные материалы	182,6	173,0	690,5	751,2
Древесина и бумага	111,0	117,7	491,9	469,4
Продовольственные товары	114,8	117,1	439,1	433,4
Зерно и зернопродукты	132,8	128,5	556,6	412,2
Другие грузы	54,5	56,8	211,8	133,5
Всего	1374,8	1387,7	5721,0	6031,0
Контейнеры (ДФЭ)	14319,0	13902,0	55126,0	35363,0

– по данным АЖД

Тарифы Maersk на контейнерные перевозки в июне		\$/40-фут. (высокий) контейнер						
Исходный регион поставки грузов	Станция формирования поезда	Станция назначения						
		Баку (Азербайджан)	Поти (Грузия)	Тбилиси (Грузия)	Амбарлы (Турция)	Констанца (Румыния)	Генуя/Салерно (Италия)	Альхесирас/Барселона (Испания)
Центральный Китай	Сиань	5 600	5 600	5 600	6 100	–	7 250	7 000
Шанхай/Сучжоу/Хэфэй/Чанчжоу/Нанкин/Уху	Сиань	6 950	6 950	6 950	7 450	–	8 600	8 350
Нинбо/Ханчжоу	Сиань	7 000	7 000	7 000	7 500	–	8 650	8 400
Циндао/Цзинань/Тяньцзинь/Чжэнчжоу/Ляньюньган	Сиань	6 900	6 900	6 900	7 400	–	8 550	8 300
Гуанчжоу/Шэньчжэнь/Фошань/Дунгуань	Сиань	7 200	7 200	7 200	7 700	–	8 850	8 600
Центральный Китай	Чжэнчжоу	5 600	5 500	6 500	6 300	–	7 250	7 000
Шанхай/Сучжоу/Уси/Чанчжоу/Нанкин	Чжэнчжоу	6 500	6 400	7 400	7 200	–	8 150	7 900
Нинбо/Ханчжоу/Хэфэй	Чжэнчжоу	6 700	6 600	7 600	7 400	–	8 350	8 100
Циндао/Цзинань/Тяньцзинь/Чжэнчжоу	Чжэнчжоу	6 400	6 300	7 300	7 100	–	8 050	7 800
Гуанчжоу/Шэньчжэнь/Дунгуань	Чжэнчжоу	7 150	7 050	8 050	7 850	–	8 800	8 550
Центральный Китай	Иу	6 500	7 100	7 100	6 100	7 400	8 850	8 600
Нинбо/Иу/Шаосин	Иу	6 930	7 530	7 530	6 530	7 830	9 280	9 030
Шанхай/Ханчжоу/Тайчжоу (Чжэцзян)	Иу	7 050	7 650	7 650	6 650	7 950	9 400	9 150
Сучжоу/Уси/Чаншу/Вэньчжоу	Иу	7 170	7 770	7 770	6 770	8 070	9 520	9 270
Нанкин/Уху	Иу	7 400	8 000	8 000	7 000	8 300	9 750	9 500
Центральный Китай	Хэфэй	5 600	5 600	5 600	6 000	–	6 900	6 650
Шанхай/Сучжоу/Уси/Чанчжоу/Нанкин	Хэфэй	6 350	6 350	6 350	6 750	–	7 650	7 400
Нинбо/Ханчжоу	Хэфэй	6 400	6 400	6 400	6 800	–	7 700	7 450
Циндао	Хэфэй	6 650	6 650	6 650	7 050	–	7 950	7 700
Гуанчжоу/Шэньчжэнь/Фошань/Дунгуань	Хэфэй	7 150	7 150	7 150	7 550	–	8 450	8 200

– включая ж.-д. и морские перевозки, с учетом местных и таможенных сборов, в т.ч. в пункте назначения

Тарифы Maersk на контейнерные перевозки из Сианя в Абшерон в июне		\$/40-фут. (высокий) контейнер
Исходный регион поставки грузов для отправки в Сиань		
Центральный Китай (Сиань)		5 600
Восточный Китай (Шанхай, Сучжоу, Хэфэй, Чанчжоу, Нанкин, Уху)		6 950
Восточный Китай (Нинбо, Ханчжоу)		7 00
Северный Китай (Циндао, Цзинань, Тяньцзинь, Чжэнчжоу, Ляньюньган)		6 900
Южный Китай (Гуанчжоу, Шэньчжэнь, Фошань, Дунгуань)		7 200

– с учетом сборов в пункте назначения, местных и таможенных сборов

подвижного парка, страхование и прочие операции, сообщили участники рынка.

Сроки прохождения контейнерными поездами маршрута Сиань – Алтынколь – Актау – Алят – Абшерон в мае составили 14–18 суток, как и месяцем ранее, сообщили перевозчики. Скорость движения поездов несколько повышается в условиях снижения интенсивности контейнерных поставок, сообщили отраслевые источники.

В апреле поставщики начали использовать паромную переправу Курык – Алят для перевозки контейнерных грузов на фитинговых платформах, с тем чтобы уменьшить затор из контейнеров в Актау, по данным участников рынка.

Стоимость перевозки из Сианя в турецкий Мерсин/Амбарлы транзитом через Абшерон/Алят в мае оценивалась в \$7 800–8 300/40HQ по сравнению с \$8 000–8 500/40HQ – в апреле, по данным перевозчиков.

В начале марта Maersk запустил экспресс-поезд из Сианя до Бургаса (Болгария) и Констанцы (Румыния) через ТМТМ. Контейнеры могут следовать в Европу из азербайджанского порта Алят, где разгружаются фидерные суда с контейнерами, поступающие из Актау. Кроме того, в сухом порту Абшерон контейнеры могут перегружаться на автотранспорт для последующей поставки в Турцию через Грузию.

### Отгрузки из Сианя увеличатся

Терминал в китайском Сиане (пров. Шэньси на северо-западе Китая) в январе – апреле отправил 10 524 контейнера в 20-футовом эквиваленте (ДФЭ, 126,3 тыс. т).

Совместный казахстанско-китайский терминальный комплекс мощностью 133 тыс. ДФЭ/год начал работу в феврале 2024 г., и до конца прошлого года объем перевозок составил 23 тыс. ДФЭ (свыше 276 тыс. т). К 2030 г. планируется довести перевалку до 83 тыс. ДФЭ/год.

Сиань является узловым транзитным центром Китая, а сухой порт – крупнейший в этой стране. Здесь формируется более 30% контейнерных поездов, следующих в направлении Евросоюза. В Сиань поступает около 40% импорта из стран СНГ. Основными партнерами – грузоотправителями с терминалов в Сиане являются крупнейшие производители автомобилей и комплектующих, включая Geely, Chery, Hongqi, а также предприятия по выпуску электронной техники, оборудования и металлоизделий.

## ТЕРМИНАЛЫ

### Запрет на перевозки в Курык вновь продлен

Железнодорожные поставки в порт Курык будут ограничены до 2 июня из-за скопления вагонов в районе терминала. Госкомпания «Казахстан темир жолы» (КТЖ) в конце текущего месяца вновь продлила запрет на экспорт грузов через Курык с 26 мая по 2 июня, по данным компании.

На подходе к перевалочному комплексу, а также на станции Мангышлак и сортировочных путях в третьей декаде мая находилось 1 000 вагонов с различными грузами, включая экспортные партии мазута и продуктов нефтехимии.

Преыдушие конвенционные запреты на экспорт грузов в направлении порта Курык действовали с 16 по 25 мая и с 22 по 28 апреля.

Наливные грузы вывозятся из порта с помощью паромной переправы Курык – Алят. Среднесуточный накат на паром в Курыке в мае составляет 47 вагонов, по данным КТЖ.

На этом маршруте используются железнодорожные паромы Азербайджанского каспийского морского пароходства (Asco).

Новые ограничения при приеме вагонов в направлении порта Курык могут возникнуть уже в июне – июле из-за ремонтных работ на паромном комплексе, полагает источник на рынке. «Для обеспечения бесперебойного приема вагонов планируется провести ремонт моста, соединяющего паром и железнодорожную инфраструктуру», – сообщил участник рынка.

Через Курык в прошлом году было вывезено 182,4 тыс. т казахстанского мазута, в основном производства Чимкентского НПЗ. Продукт доставлялся паромом в Алят, а оттуда – по железной дороге в порт Батуми.

В настоящее время пропускная способность порта Курык составляет 6 млн т/год, включая 4 млн т/год – через железнодорожный терминал и 2 млн т/год – через автомобильный.

Через паромный комплекс порта Курык на экспорт и транзитом отгружается казахстанское зерно, уголь, удобрения, химикаты, оборудование и т. д. В Казахстан через этот порт поступают продукты питания, промышленное оборудование, стройматериалы и прочие грузы.

Железнодорожные пути в районе порта рассчитаны на 300 вагонов. Порт имеет возможность одновременного размещения около 250 грузовых автомобилей, по данным министерства транспорта.

### В Поти открыт контейнерный терминал РТС Holding

Контейнерный терминал казахстанской РТС Holding в грузинском порту Поти принят в эксплуатацию 23 мая.

РТС Holding получил от государственных органов Грузии акт ввода в эксплуатацию Poti Transterminal, сообщила компания 26 мая. В Poti Transterminal казахстанской компании и грузинским партнерам принадлежит по 50%.

Комплекс расположен на площади в девять гектаров, его мощность составит 80 тыс. ДФЭ/год. (ДФЭ – двадцатифутовый эквивалент) с возможностью расширения до 200 тыс. ДФЭ/год.

Терминал, построенный за 16 месяцев, стал первым казахстанским инфраструктурным проектом в Поти,

который принимает в основном контейнерные и автомобильные объемы.

Терминал расположен недалеко от порта Поти, с которым его связывает железная дорога. Комплекс может одновременно обрабатывать до 120 вагонов или до 50 контейнеров/час. На терминале установлены два козловых крана, а также действует собственный маневровый локомотив. Для контейнерной площадки использовано железобетонное покрытие и установлена новейшая система видеонаблюдения.

Сумма инвестиций в создание терминала составила \$31,5 млн. Финансирование обеспечивалась грузинским банком – дочерней структурой «Народный банк Казахстана».

Большая часть контейнеров, следующих через Грузию, в настоящее время переваливается через порт Поти, принадлежащий компании APM Terminals, которой владеет A.P. Moller-Maersk. Через Поти направляется около 80% всех контейнерных грузов, следующих через Грузию, по оценке участников рынка.

Порт, обслуживающий балкеры грузоподъемностью 5–30 тыс. т, способен принимать суда круглый год.

В 2024 г. порт перевалил около 8,5 млн т всех грузов по сравнению с 8 млн т – годом ранее. Из общего объема около 8 млн т пришлось на сухие грузы и контейнерные перевозки. Проектная мощность комплекса в Поти в 2022 г. увеличилась до 11,5 млн т/год с 9 млн т/год.

### Кадровые изменения в Кулеви

Госнефтекомпания Азербайджана (ГНКАР) в ближайшее время назначит нового руководителя своего терминала в Кулеви. Ильгар Ализаде, возглавлявший терминал с ноября 2022 г., в начале мая назначен на руководящую должность в головном офисе ГНКАР, сообщил отраслевой источник.

Официально ГНКАР не сообщала о кадровых перестановках на терминале в грузинском Кулеви.

Комплекс проектной мощностью 10 млн т/год в январе – марте перевалил 670 тыс. т всех наливных грузов, что на 7% больше, чем годом ранее. В основном терминал отгружает мазут из Казахстана и Туркменистана, а также сжиженный газ (СУГ), метанол, бензол, параксиллол, МТБЭ и другие продукты из России и стран Каспийского региона.

Кроме того, в Кулеви доставляются танкерные партии бензина, дизтоплива и авиакеросина для внутренних рынков Грузии и Азербайджана.

Основным перевозчиком грузов для Кулевского терминала выступает компания Eurasia Transport and Terminals Company (ЕТТС).

Грузоотправителями азербайджанских и туркменских нефтепродуктов из Кулеви являются Socar Trading, Maddox, Alkagesta и другие компании. Услуги по экспедированию грузов через терминал оказывает ЕТТС.

Стоимость перевалки наливных грузов через Кулеви составляет в среднем \$15–20/т, в зависимости от номенклатуры и объема поставок.

### Расширение инфраструктуры

В текущем году в Кулеви планируется начать строительство четырех резервуаров для нефтеналивных грузов объемом по 20 тыс. м<sup>3</sup> каждый. В результате общая емкость хранения на терминале достигнет 487 тыс. м<sup>3</sup>.

Работы по расширению мощностей проводит компания Socar Midstream Operations, принадлежащая ГНКАР.

В настоящее время на терминале функционируют шесть резервуарных парков с 28 емкостями вместимостью 2–20 м<sup>3</sup>. Единовременная мощность хранения на комплексе составляет 407 тыс. м<sup>3</sup>. Для перевалки нефти и других нефтепродуктов могут использоваться 18 емкостей вместимостью по 20 тыс. м<sup>3</sup>. Резервуарный парк соединен с причалами системой трубопроводов.

Для прокачки нефтеналивных и нефтехимических продуктов используются шесть насосных станций. Мощность каждого насоса для темных продуктов составляет 4 тыс. м<sup>3</sup>/ч, для светлых – 2 тыс. м<sup>3</sup>/ч, для химических – 1 тыс. м<sup>3</sup>/ч.

Основная газокompрессорная станция имеет мощность 300 м<sup>3</sup>/ч, а две запасные – по 82 м<sup>3</sup>/ч.

Станция для погрузки топлива на автомобили позволяет одновременно загружать две машины со скоростью 50 м<sup>3</sup>/ч.

Терминал в Кулеви оборудован шестью эстакадами с возможностью одновременного слива 208 вагонов-цистерн. Эстакады позволяют выгружать продукты с помощью

нижнего и верхнего слива. Подогрев прибывшего топлива происходит посредством циркуляции горячего продукта, нагретого в теплообменниках. Кроме того, оборудован парк хранения вагонов, который может принять одновременно до 350 единиц.

Общая протяженность железнодорожных путей в районе терминала составляет 12 км.

Одним из наиболее крупных из инициированных инфраструктурных проектов в Кулеви является обеспечение возможности перевалки сжиженного газа.

На терминале была оборудована железнодорожная эстакада для одновременного приема 30 цистерн, компрессорная станция и станция генерации азота мощностью 1 500 м<sup>3</sup>/час (концентрация азота – 99,6%) для закачки СУГ в танкеры. На стадии завершения ТЭО находится строительство резервуарного парка для хранения газа, который позволит переваливать 40–60 тыс. т/месяц СУГ.

Новая инфраструктура расширит возможности терминала по приему и перевалке партий сжиженного газа из Казахстана и других стран региона. В настоящее время комплекс осуществляет перевалку СУГ прямым перекачиванием продукта из цистерн на борт танкера, без использования резервуарного парка.

Для транзита метанола в Кулеви оборудована железнодорожная эстакада единовременным фронтом слива на

42 цистерны. Мощности комплекса по перевалке метанола оцениваются в 600–650 тыс. т/год.

Из Кулеви партии метанола объемом по 5–20 тыс. т отгружаются преимущественно в Турцию, Румынию, на Украину и в другие страны.

## ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

### TULM и KTZ Express начали транзит зерна через Туркмению

Транспортные компании в мае приступили к контейнерным перевозкам казахстанского зерна в Иран через Туркмению.

Транспортно-логистический центр Туркменистана (TULM) совместно с казахстанской KTZ Express вывезли партию зерна в 62- и 40-футовых контейнерах с казахстанской станции Заятай до иранского порта Бендер-Аббас.

Контейнерный поезд проследовал через казахстанско-туркменский погранпереход Болашак – Серхетяка до туркменской станции Этрек. В Этреке зерно было перегружено на иранские вагоны с последующей поставкой через туркменско-иранский погранпереход Акяйла – Инчебурун.

Из Бендер-Аббаса партии зерна доставлены судами в порт Джебель-Али в ОАЭ.

#### Ставки аренды подвижного состава в Казахстане

	Нефтебензиновые цистерны		Газовые цистерны		Полувагоны		Крытые вагоны		Фитинговые платформы		Зерновозы	
	1 мая	± 1 апр.	1 мая	± 1 апр.	1 мая	± 1 апр.	1 мая	± 1 апр.	1 мая	± 1 апр.	1 мая	± 1 апр.
Тыс. тенге/сут., с НДС	16,80–18,10	-0,50	22,70–28,30	0,00	11,00–14,00	0,00	12,00–16,00	0,50	12,00–16,00	-1,00	21,00–25,00	0,00
\$/сут., с НДС	32,79–35,33	-1,52	44,31–55,24	-0,77	21,47–27,33	-0,38	23,42–31,23	0,56	23,42–31,23	-2,41	40,99–48,80	-0,70
\$/сут., без НДС	29,28–31,54	-1,36	39,56–49,32	-0,70	19,17–24,40	-0,34	20,91–27,88	0,50	20,91–27,88	-2,16	36,60–43,57	-0,63

#### Ставки аренды подвижного состава в Центральной Азии и Закавказье

Страна	Нефтебензиновые цистерны		Газовые цистерны		Полувагоны		Крытые вагоны	
	1 мая	± 1 апр.	1 мая	± 1 апр.	1 мая	± 1 апр.	1 мая	± 1 апр.
Узбекистан	20,0–30,0	0,0	18,0–20,0	0,0	25,0–35,0	0,0	25,0–35,0	0,0
Туркмения	15,0–25,0	0,0	15,0–22,0	0,0	18,0–25,0	0,0	–	–
Азербайджан	20,0–25,0	0,0	25,0–30,0	0,0	25,0–30,0	0,0	25,0–30,0	0,0
Грузия	20,0–23,0	0,0	25,0–30,0	0,0	12,0–17,0	0,0	14,0–17,0	0,0

В общей сложности в текущем году в этом направлении планируется отгрузка нескольких контейнерных поездов с казахстанской пшеницей.

Для перевозок белорусского калия привлекается частный и инвентарный парк фитинговых платформ. Кроме того, поставщики обсуждают возможность отгрузок контейнеров с калием через туркменско-иранский погранпереход Серахс — Серахс. Ширина железнодорожной колеи в Туркмении составляет 1 520 мм, а в Иране — 1 435 мм. Поставщики, использующие данное направление, могут переставить колесные пары на туркменской станции Серахс или же осуществить перегрузку из вагона в вагон.

В текущем году для перевозок транзитных грузов через туркменскую станцию Акяйла применяется понижающий коэффициент 0,5 к базовым тарифам. Кроме того, такой же коэффициент применяется при возврате порожнего парка для выгрузки контейнеров в составе контейнерного поезда, который ранее следовал по маршруту Серхетяк — Этрек. Этот коэффициент применяется в случае привлечения TULM в качестве экспедитора перевозок по направлению.

## ТРУБОПРОВОДЫ

### Экспорт нефти по маршруту Кенкияк — Атырау подорожал

Тариф на транспортировку нефти по трубопроводу Кенкияк — Атырау с 19 мая вырос в два раза. Казахстанский трубопроводный оператор «Казтрансойл» (КТО) увеличил ставку экспортного тарифа на прокачку нефти по маршруту Кенкияк — Атырау до 11 300 тенге/т на 1 000 км (\$22,04/т) с 5 912 тенге/т (\$11,53/т), сообщила компания.

Участок Кенкияк — Атырау мощностью 6 млн т/год и протяженностью 448 км используется для поставок Актюбинской нефти для прокачки по трубопроводам Атырау — Самара и КТК. Кроме того, данный маршрут используется в реверсном режиме для отгрузок казахстанской нефти в Китай.

Магистральный нефтепровод Кенкияк — Атырау принадлежит Северо-Западной трубопроводной компании «Мунайтас», которая, в свою очередь, является совместным предприятием КТО (51%) и CNPC Exploration and Development Company (49%).

Основная часть объемов транспортировки «Мунайтас» ориентирована на внутренний рынок, сообщили в КТО. В 2024 г. прокачка нефти по Кенкияк — Атырау достигла 5,79 млн т, включая 1,17 млн т на экспорт и 4,60 млн т — на внутренний рынок, по данным «Мунайтас». В 2025 г. прокачка по этому маршруту может составить 5,5 млн т/год, по данным «Мунайтас».

В 2025 г. «Мунайтас» планирует также пересмотреть тариф на регулируемую услугу по транспортировке нефти по Кенкияк — Атырау на внутренний рынок в 2025–2030 гг.

Казахстан рассматривает возможность расширения мощности участка Кенкияк — Атырау, который является частью ККТ, до 15 млн т/год с текущих 6 млн т/год. Данное направление обеспечивает доступ к трубопроводной системе производителям на западе Казахстана, в том числе акционерам проектов Кашаган и Тенгиз.

### Стоимость прокачки на внутренний рынок удвоится

Тарифы на транспортировку нефти по трубопроводу Кенкияк — Атырау на внутренний рынок с 1 июля 2025 г. вырастут в два раза, по данным КТО.

Комитет по регулированию естественных монополий министерства национальной экономики Казахстана утвердил с 1 июля 2025 г. сроком на пять лет ставку в диапазоне от 11 193 до 11 293 тенге/т без НДС на 1 000 км (\$21,83–22,02/т) (см. табл.). Тариф при прокачке сырья по трубопроводу Кенкияк — Атырау на внутренний рынок ранее составлял 5 912 тенге/т без НДС на 1 000 км (\$11,53/т) и не менялся с 2012 г.

Индексация произошла в результате внедрения стимулирующего метода тарифообразования для услуг по прокачке нефти на внутренний рынок по принципу «Тариф в обмен на инвестиции», сообщил КТО.

Тариф на прокачку нефти по маршруту Кенкияк-Атырау на внутренний рынок	
Период действия	тенге/т, без НДС, на 1000 км
с 01.07.2025 по 30.06.2026	11 193
с 01.07.2026 по 30.06.2027	11 233
с 01.07.2027 по 30.06.2028	11 259
с 01.07.2028 по 30.06.2029	11 286
с 01.07.2029 по 30.06.2030	11 293

## АВТОМОБИЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

### Перевозки топлива через Саланг ограничены

Автомобильные поставки нефтепродуктов через горный перевал Саланг на севере Афганистана ограничены с конца мая. Это привело к росту стоимости транспортировки топлива автоцистернами в Афганистане.

Перевозки сдерживаются ремонтом тоннеля в районе перевала, который соединяет нефтебазы на севере Афганистана с центральными районами страны, в том числе с Кабулом. Транспортировка через перевал с конца мая осуществляется в реверсном режиме: 1 сутки для прохождения автотранспорта в каждом направлении, по данным трейдеров.

Поставщики используют для вывоза грузов альтернативные маршруты, включая дорогу Шибар – Бамиан, что сопряжено с большими затратами, сообщили участники рынка. По этому маршруту допускается перевозка топлива цистернами емкостью до 15–20 т, отметили афганские импортеры. «Маршрут проходит по неасфальтированным и аварийным дорогам, это увеличивает сроки и стоимость доставки», – добавил участник рынка.

Стоимость автоперевозок топлива с нефтебаз на севере Афганистана в Кабул повысилась в конце мая относительно апреля. Расходы на автомобильные перевозки по маршрутам Хайратан/Акина – Кабул в конце текущего месяца оценивались в среднем в \$35–53/т по сравнению с \$35–45/т – в апреле.

Увеличение тарифов в числе прочего связано с сезонным усилением спроса на нефтепродукты и формированием резервов перед длительными выходными в первой декаде июня по случаю празднования религиозного праздника Курбан-байрам, по данным трейдеров.

Затраты на автомобильные перевозки топлива по маршруту Герат (афганско-иранская граница) – Кабул в мае не изменились, сохранившись в диапазоне \$50–60/т.

Стоимость автоперевозок топлива в Афганистане		\$/т
Маршрут	май	± апр.
Хайратан – Баграм	33–45	-6
Хайратан – Мазари-Шариф	10–15	0
Хайратан – Кабул	35–45	2,5
Акина – Баграм	42–53	5
Акина – Мазари-Шариф	10–15	0
Акина – Кабул	35–53	4
Акина – Хайратан	15–20	0

## ОБЗОР

### Казахстан запретит продление сроков службы вагонов

*Власти Казахстана хотят запретить продление сроков эксплуатации грузовых вагонов после 1 июля 2025 г. Ограничения приведут к росту спроса на полувагоны и простимулируют владельцев обновить свой парк, полагают участники рынка.*

Министерство транспорта Казахстана рассматривают возможность введения запрета на эксплуатацию вагонов с продленными сроками службы после 1 июля 2025 г. В поезда не будут ставиться грузовые вагоны, которым после 1 июля 2025 г. продлили сроки эксплуатации, за исключением полувагонов и вагонов-хопперов. Этот вопрос в мае обсуждался на общественном совете с участием Министерства транспорта и транспортных компаний.

«Транспортные компании настаивают на промежуточном периоде и просят отложить данную меру для полувагонов и хопперов-зерновозов до июля 2026 г. поэтому министерство может отсрочить запрет для этих вагонов до июля 2026 г», – сообщил участник рынка.

Компании, которые успели продлить срок службы вагонов до 1 июля 2025 г смогут их эксплуатировать.

Официальные документы о запрете министерством еще не подписаны, однако ограничения уже обсуждались с участниками рынка, по словам отраслевых источников.

Указанные меры вводятся для снижения аварий и сходов вагонов, а также для уменьшения нагрузки на сеть казахстанских железных дорог.

Сейчас операторы в Казахстане могут продлевать сроки эксплуатации вагонов. Запрет на эксплуатацию в Казахстане вагонов с продлением сроков службы после 1 июля 2026 г. не приведет к дефициту зерновозов, так как частные компании в последние два-три года активно обновляли парк, полагают перевозчики.

«Наоборот, этот запрет улучшит ситуацию, так как в Казахстане профицит зерновозов и много вагонов с продленным сроком службы. Из-за этого компании, которые покупали новые зерновозы, столкнулись с демпингом при формировании ставок аренды», – сообщил собственник зерновозов.

Вводимый с июля запрет может повысить спрос на полувагоны осенью, когда укрепляется сезонный спрос на этот парк, считают участники рынка.

В случае вступления запрета на продление вагонов в Казахстане крупные операторы, включая госкомпанию «Казахстан Темир Жолы» (КТЖ), начнут закупать новые вагоны.

Кроме того, участники рынка ожидают, что в текущем году увеличится количество заявок в вагоноремонтные предприятия на капитальный ремонт парка с продлением сроков эксплуатации полувагонов и вагонов-хопперов, которые разрешат продлевать до июля 2026 г. «Если с лета 2026 г. в целом не будет услуги ремонта с продлением срока службы парка, количество заявок на такой вид ремонта в этом году, скорее всего, вырастет», — полагает участник рынка.

КТЖ, который владеет около 140 000 вагонов, в случае введения запрета должен будет до 2028 г. вывести из эксплуатации до 22 600 единиц, включая 11 000 полувагонов, по данным компании на декабрь 2024 г.

«Собственники вагонов будут по максимуму продлевать сроки службы вагонов до вступления в силу запрета, а часть парка разберут на запчасти для дальнейшего использования и будут сдавать вагоны в металлолом», — полагает представитель транспортной компании.

#### Стоимость ремонтов может вырасти

Стоимость вагоноремонтных работ в Казахстане может увеличиться с 2026 г. из-за удорожания электроэнергии и роста инфляции, полагают участники рынка.

«Цены на электроэнергию выросли с начала года, в связи с этим многие депо пересчитают стоимость услуг», — полагает участник рынка.

Стоимость вагоноремонтных работ (деповских и капитальных) в Казахстане в мае 2025 г. выросла до 650 000–1 459 000 тенге/вагон без НДС (\$1 276–2 864/вагон) относительно 437–1 236 000 тенге/вагон без НДС (\$858–2 427/вагон) в октябре 2024 г., по данным участников рынка. Вагоноремонтные депо объясняют ежегодную индексацию увеличением расходов на электроэнергию, зарплату, коммунальные платежи, а также ростом инфляции.

Стоимость технического обслуживания подвижного состава, как правило, остается неизменной в течение года, однако некоторые депо в Казахстане готовы предоставлять скидки на проводимые работы в зависимости от количества ремонтируемых вагонов.

В течение года могут изменяться цены на различные детали вагонов, однако при плановом ремонте в основном производится обслуживание уже установленных узлов без их замены.

Стоимость деповского ремонта в Казахстане в мае 2025 г. выросла до 650 000–1 100 000 тенге/вагон без НДС (\$1 276–2 160) с 437 000–940 000 тенге/вагон без НДС (\$858–1 845) в октябре 2024 г. В стоимость деповского ремонта не включаются расходы, связанные с заменой запасных частей и узлов вагона на новые, а также затраты на капитальный ремонт колесных пар. При этом в зависимости от количества вагонов, а также от периода загрузки вагоноремонтные депо предоставляют скидки для своих клиентов.

Стоимость капитального ремонта в Казахстане в мае оценивалась в 700 000–1 459 000 тенге/вагон (\$1 374–2 864/вагон) по сравнению с 820 000–1 236 000 тенге/вагон (\$1 610–2 427/вагон) в октябре 2024 г.

Стоимость текущего отцепочного ремонта (ТОР) в текущем году оценивалась в 110 000–233 000 тенге/вагон

Тип вагонов	Стоимость ремонта подвижного парка в Казахстане*			
	Деповской		Капитальный	
	май 25	окт. 24	май 25	окт. 24
Цистерна	650-1000	437-940	700-1 300	820-1 150
Полувагон	738-1 088	600-907	850-1 459	825-1 236
Крытый вагон	711-1100	600-907	850-1 400	830-1160
Зерновоз (Хоппер-дозатор)	692-1100	491-810	1057	830-1160
Платформа	650-1100	620-930	1179	830-1160

Вагоноремонтные предприятия Казахстана					
Регион/область	Депо	Станция	Собственник	Вид ремонтируемых вагонов	Мощность, вагонов/год
Восточный Казахстан	Аязозское вагоноремонтное депо	Аязоз	Камкор Вагон	крытые; полувагоны; цистерны; платформы; хоппер-цементовозы; контейнеровозы; хоппер-дозаторы; платформы для перевозки крупнотоннажных контейнеров; хоппер-зерновозы;	н/д
Карагандинская	Карагандинское вагоноремонтное депо	Караганда-Сортировочная	Камкор Вагон	полувагоны; платформы; хоппер-цементовозы; платформы для перевозки крупнотоннажных контейнеров; хоппер-дозаторы; вагоны для перевозки автомобилей, хоппер-цементовозы;	6500
Павлодарская	Павлодарское вагоноремонтное депо	Павлодар	Камкор Вагон	полувагоны; цистерны; хоппер-цементовозы; хоппер-дозаторы; платформы; думпкары; хоппер-зерновозы; платформы для перевозки крупнотоннажных контейнеров	н/д
Западно-Казахстанская	Уральское вагоноремонтное депо	Уральск	Astana Railway Services	полувагоны; крытые; платформы; думпкары; зерновозы	2400
Костанайская	Кушмурунское вагоноремонтное депо	Кушмурун	Astana Railway Services	полувагоны; крытые; фитинги; платформы; думпкары	1200
Кызылординская	Казалинское вагоноремонтное депо	Казалинск	Камкор Вагон	крытые; полувагоны; цистерны; платформы; хоппер-цементовозы; контейнеровозы; хоппер-дозаторы; платформы для перевозки крупнотоннажных контейнеров, хоппер-зерновозы	2500
Алматинская	Вагоноколесные мастерские станции Алматы-1	Алматы-1	Камкор Вагон	ремонт колесных пар со сменой элементов; участковый ремонт колесных пар	н/д
Восточный Казахстан	Усть-Каменогорское вагоноремонтное депо	Защита	Камкор Вагон	крытые; полувагоны; цистерны; платформы; хоппер-цементовозы; контейнеровозы; хоппер-дозаторы; платформы для перевозки крупнотоннажных контейнеров, хоппер-зерновозы	н/д
Актюбинская область	Шалкарское вагоноремонтное депо	Шалкар	Камкор Вагон	полувагоны; крытые; платформы; цистерны; думпкары	600
Южно-Казахстанская область	Арыское вагоноремонтное депо	Арысь	Astana Railway Services	крытые; полувагоны; цистерны; зерновозы	3200
Карагандинская область	Балхашское вагоноремонтное депо	Балхаш-1	Акмолинский Вагоноремонтный Завод	полувагоны	1700
Акмолинская	Вагоно-ремонтное депо Бурабай	Курорт - Боровое	н/д	полувагоны; хоппер-дозаторы; хоппер-зерновозы; хоппер-минераловозы; хоппер-цементовозы; платформы; автомобилевозы; думпкары; крытые; ИВ-термосы; цистерны	2400
Южно-Казахстанская	Шымкент Рем Сервис	Чимкент	н/д	крытые; полувагоны; цистерны; хоппер-зерновозы, хоппер-цементовозы; платформы	3400
Акмолинская	Акмолинский вагоноремонтный завод	Астана	н/д	крытые; хоппер-зерновозы; полувагоны; хоппер-дозаторы; платформы; цистерны; думпкары	н/д
Жамбылская	Жамбыл Рем Сервис	Тараз	н/д	крытые; полувагоны; цистерны; хопперы; платформы	3800
Акмолинская	Аждар и К	Атбасар	н/д	полувагоны; крытые; платформы; зерновозы	3000
Восточный Казахстан	Ибраев + К	Семипалатинск	н/д	крытые; полувагоны; цистерны; хоппер-зерновозы, хоппер-цементовозы; платформы	н/д
Костанайская	ТрансРемВагон	Железорудная	Транском	полувагоны; окатышевозы	3650
Павлодарская	Экибастузское вагонное депо	Экибастуз-2	Богатырь комир	полувагоны; платформы; думпкары	н/д
Павлодарская	Береке	Экибастуз-1	Транском	полувагоны; окатышевозы	н/д
Северо-Казахстанская	Зиксто	Петропавловск	Казахстан-Инжиниринг (42,13%)	полувагоны; платформы; цементовозы; окатышевозы; хоппер-дозаторы	н/д
Атырауская	Западно-Казахстанская сервисная компания	Акжайык	Тексол Транс	крытые; полувагоны; цистерны; платформы; хоппер-цементовозы; контейнеровозы; хоппер-дозаторы; платформы для перевозки крупнотоннажных контейнеров, хоппер-зерновозы	600 вагонов/месяц
Акмолинская	Боровское локомотивно-вагоноремонтное депо	Курорт - Боровое	н/д	полувагоны; крытые; хоппер-зерновозы; цистерны	н/д

(\$216–457/вагон) по сравнению с 56 000–159 000 тенге/вагон (\$109–312/вагон) в октябре 2024 г.

На TOP на сегодняшний день приходится основная часть (около 75%) связанных с содержанием вагонного парка затрат операторов.

Стоимость ремонта является основным фактором для операторов парка при выборе депо, полагают участники рынка. Кроме того, владельцы вагонов обращают внимание на расстояние до ближайшего депо, а также до станции погрузки.

Верхняя граница диапазона стоимости подачи/уборки парка в районе ремонтных предприятий в мае 2025 г. составляла 20 000–25 000 тенге/вагон (\$39,20–40,09/вагон), как и в октябре прошлого года. Нижняя граница диапазона оценивалась в 4 000–5 000 тенге/вагон (\$7,85–9,81/вагон). В некоторых депо стоимость подачи и уборки может достигать до 35 000 тенге/вагон (\$68,72/вагон), по данным транспортной компании.

#### Дефицит запчастей ликвидирован

Нехватка запчастей для проведения вагоноремонтных работ, наблюдавшаяся в Казахстане в 2024 г., была преодолена в текущем году, по данным участников рынка.

Увеличение ассортимента запчастей участники рынка связывают с сокращением количества плановых ремонтов

в 2025 г., а также со снижением объемов перевозок в Росии. «Основной объем плановых ремонтных работ пришелся на предыдущие два года, так как казахстанские компании активно обновляли парк в 2013–2015 гг.», – отметил участник рынка.

Стоимость крупного вагонного литья в Казахстане к маю 2025 г. выросла в среднем на 7% относительно октября 2024 г. Стоимость осей и колес снизилась за этот период в среднем на 16,4%, по данным транспортных компаний. Стоимость запчастей зависит от себестоимости продукции, ритмичности поставок комплектующих и материалов, а также изменения курса рубля к тенге.

Стоимость колесных пар СОНК (старая ось и новое колесо) в Казахстане в мае составила 1,4–1,8 млн тенге без НДС (\$2 749–3 534) по сравнению с 1,1–1,6 млн тенге без НДС (\$2 159–3 141) в октябре 2024 г.

Стоимость колесных пар НОНК (новая ось и новое колесо) в Казахстане в мае составила 1,6–2,2 млн тенге без НДС (\$3 141–4 319) по сравнению с 1,4–1,9 млн тенге без НДС (\$2 749–3 730) в октябре 2024 г.

В Казахстане НОНК и СОНК ремонтируют Акмолинское, Павлодарское, Кустанайское, Экибастузское, Шалкарское и другие депо.

Стоимость запчастей для железнодорожных вагонов в Казахстане	тыс. тенге без НДС	
	май 25	окт. 24
<b>Крупное вагонное литье</b>		
Боковые рамы (б/у)	250-850	515-912
Боковые рамы (новая)	775-1 300	н.д.
Надрессорные балки ( типовые)	572- 1000	780-912
Надрессорные балки (инновация)	н.д.	н.д.
Поглощающие аппараты Т1	220-483	295-466
Поглощающие аппараты Т2	485-520	420-525
Поглощающие аппараты Т3 (эластомерные)	550	525
<b>Оси и колеса</b>		
Колеса цельнокатаные	422,5-603	415-469
Колесная пара СОНК	1 431-1800	1 100-1 600
Колесная пара НОНК	1 695-2 200	1 400 - 1 942
Колесная пара НОНК с новыми буксовыми узлами ( типовые)	2000-2060	1600
Колесная пара НОНК с новым адаптером (инновация)	н.д.	н.д.
Подшипники и среднее вагонное литье	н.д.	н.д.
Подшипники цилиндрические	н.д.	н.д.
Подшипники роликовые	37	31

Стоимость боковых рам оценивалась в Казахстане в мае в диапазоне 250 000–850 000 тенге/ед. (\$490–1 669) по сравнению с 515 000–912 000 тенге/ед. (\$1 011–1 790) в октябре 2024 г.

Стоимость типовых надрессорных балок составляет в мае 572 000–1 000 000 тенге/ед. (\$1 123–1 963) по сравнению с 780 000–912 000 тенге/ед. (\$1 531–1 790), по мнению участников рынка.

Цена на поглощающие аппараты Т1,Т2,Т3 в мае 2025 г. колеблется от 220 000 до 550 000 тенге без НДС (\$490–1 079) по сравнению с 295 000–525 000 тенге без НДС (\$579–1 030) в октябре 2024 г. в зависимости от класса.

Стоимость цельнокатаного колеса (ЦКК) в настоящее время находится в диапазоне 422 500–603 000 тенге без НДС (\$829–1 184) по сравнению с 415 000–469 000 тенге без НДС (\$814,9–920) в октябре 2024 г., по данным участников рынка.

Казахстанские компании приобретают запчасти для вагонов и у китайских производителей. Как правило, китайские комплектующие доступны на казахстанском рынке и обходятся дешевле российского литья. Доля локализации

запчастей для грузовых вагонов в Казахстане составляет 36%, тогда как 64% импортируется из России и Китая.

Казахстан полностью импортирует тормозное оборудование. Доля импорта тележки грузового вагона составляет 63%. Кроме того, из соседних стран в Казахстан завозятся детали кузова (77%), ударно-тяговое оборудование (20%), метизы (60%), прочие материалы и комплектующие изделия (6%), по данным госкомпании КТЖ.

#### Капремонт полувагонов в России резко подорожал

В России цена на капитальные ремонты типовых полувагонов по итогам I квартала значительно выросла. Причиной роста стало требование Управления вагонного хозяйства Центральной дирекции инфраструктуры РЖД к своим структурным подразделениям и вагоноремонтным компаниям (ВРК) существенно увеличить объем работ при капитальном ремонте такого парка.

Стоимость текущих отцепочных ремонтов в Казахстане		
	тыс. тенге с НДС	
Вид ремонта	2025	2024
ТОР	110-233	56-150
Средний ремонт колесных пар	115-120	100-115
Текущий ремонт колесных пар	37-58	35,5-50,4

Детали требующие локализации в Казахстане*	ед.
Тележка	
Балка надрессорная	4000
Рама боковая	8000
Пружины	8000
Тормозная система	
Авторегулятор	10000
Авторежим	10000
Кран разоблицительный	10000
Кран концевой	10000
Запасный резервуар	10000
Цилиндр тормозной	10000
Воздухораспределитель	10000

\* – по данным КТЖ, потребность рынка Казахстана

Локализованная в Казахстане продукция		
Детали	Компании-производители в Казахстане	Мощность, ед./год
Тяговый хомут	Format Mach Company	10000
Упоры передний, задний	Format Mach Company	8000
Буксовый узел	Format Mach Company	10000
Автсцепка	Format Mach Company	1000
Износостойкие элементы, пятник	Format Mach Company	4000
Колесные пары	Проммашкомплект, R.W.S. Wheelset	150000
Подшипники	ЕПК Степногорск	2100
Клин фрикционный	Тыныс	5000
Триангель	ЗИКСТО, СКЭП	25000
Аппарат поглощающий	Фрейткар Компонентс	500
Втулки КПМ, РТИ	Композит Медиа	30000
Крышка люка	КВК, СМЗ	32000
Рукав Р17Б	СКЭП	16000

– по данным КТЖ

Многие операторы предпочитают направлять вагоны, требующие капремонта, в длительный отстой. Стоимость капитального ремонта такого парка составляла в апреле в среднем 860 000–1,1 млн руб. без НДС по сравнению со 142 000–186 000 руб. без НДС в декабре прошлого года в зависимости от региона, по данным участников рынка.

«Капремонт пяти вагонов стоит примерно как покупка одного нового. Текущая доходность типовых полувагонов делает их капитальный ремонт экономически нецелесообразным», — отметил источник на рынке оперирования.

Ставка оперирования типовым полувагоном при перевозках угля снизилась к апрелю с начала года на 17,3%, до 2 090–2 320 руб./сут. без НДС, по данным Argus.

Пока масштаб проблемы несущественен, но он будет возрастать по мере того, как у действующего парка будут приближаться сроки ремонтов, полагает источник в транспортной компании. «Основные капремонты мы провели в 2023–2024 гг. В этом году нам придется отставить из-за дорогостоящих капремонтов примерно 0,6–0,8% текущего парка», — рассказал собеседник.

Операторы уводят парк в длительный отстой не только при наступлении срока капремонта, но и когда до капремонта остается полгода и более, рассказал участник рынка грузоперевозок.

«Мы верим, что в какой-то момент ситуация нормализуется — снизятся расценки на капитальный ремонт, вырастет доходность парка или же еще каким-то образом — и весь отставленный парк вернется на сеть, но для начала отправится в депо. При этом ремонтные мощности окажутся переполненными, а ВРК очевидно в моменте повысят цены на свои услуги», — сообщил источник в одной из компаний.

Стоимость деповских (плановых) ремонтов в России выросла гораздо менее заметно — в среднем на 3,4% относительно начала года, до 103 200–150 400 руб. без НДС, по данным участников рынка. Нижняя граница диапазона соответствует ценам на услуги в европейской части России, а верхняя — на Дальнем Востоке.

Для большинства операторов цены были проиндексированы с начала года, и этим компаниям в основном удалось договориться о сохранении условий. Однако некоторые операторы сумели в начале года по итогам переговоров

с ВРК отсрочить индексацию до апреля, по информации участников рынка.

Повышение могло быть более существенным, но было сдержано благодаря мерам РЖД по расчистке инфраструктуры, полагает источник в транспортной компании. Вывод значительного объема подвижного состава в отстой оказал давление на необходимые объемы плановых ремонтов. С начала года в отстой было отправлено 150 000 вагонов различных родов, или около 10,8% общего парка на сети, сообщил заместитель генерального директора — начальник центральной дирекции управления движением РЖД Михаил Глазков на брифинге в начале апреля. Действия по выводу «лишнего» парка с путей общего пользования продолжатся — общий профицит подвижного состава на сети в апреле Глазков оценивал в 295 000 единиц.

Некоторым операторам в сложившейся ситуации даже удалось договориться о снижении стоимости деповских ремонтов во II квартале. «Коллеги из ВРК буквально приходят к нам за вагонами. В прошлом году они планировали загрузить мощности почти на 100% по итогам 2025 г. Но жизнь вносит свои коррективы — во II квартале мы ожидаем снижения числа деповских ремонтов на 20–25% относительно аналогичного периода 2024 г.», — сообщил отраслевой источник.

Среднемесячное число деповских ремонтов в I квартале составило 34,7 тыс. По итогам апреля — июня показатель может снизиться примерно на 5–8%, до 32–33 тыс., по оценкам участников рынка.

Стоимость текущих отцепочных ремонтов также увеличилась. ТР-1 (при подготовке вагона к перевозке) подорожал на 19%, до 7 350 руб., а ТР-2 (при отцепке от транзитных и прибывших поездов) — на 5%, до 37 150 руб., по данным участников рынка. Увеличение обусловлено повышением со стороны РЖД цен на процедуры подачи и уборки подвижного состава, отметил отраслевой источник.

Цены на основные комплектующие относительно начала года изменились разнонаправленно, по данным участников рынка. Так, новая боковая рама оценивается участниками рынка в 140 000–150 000 руб. по сравнению с 165 000–200 000 руб. в начале года. Бывшая в употреблении в течение 1–5 лет деталь подорожала примерно на 7%, до 108 000–109 000 руб. Бывшая в употреблении в течение 26–30 лет деталь подешевела до 35 000–36 000 руб.

с 36 000–38 000 руб. в начале года, по данным участников рынка. Срок службы такой запчастей составляет до 35 лет.

Скидки за возраст для надрессорных балок сопоставимы с ценами на рамы: новая деталь стоит 110 000–120 000 руб., возрастом 1–5 лет – 95 000–96 000 руб., а отслужившая 26–30 лет – уже около 28 000 руб.

Цена на колесную пару СОНК для типового вагона составляет 235 000–240 000 руб., по данным участников рынка. Колесная пара НОНК обойдется в 285 000–290 000 руб.

### Новый завод

В Казахстане в конце прошлого года появился пятый завод по производству вагонов. Семипалатинский машиностроительный завод (СМЗ) в декабре 2024 г. получил сертификат соответствия ТР ТС 001/2011 на серийный выпуск полувагонов до декабря 2029 г.

Проектная мощность СМЗ составляет до 600 полувагонов/год.

К серийному выпуску на заводе на тот же срок сертифицирована тележка 18-6778. СМЗ планирует производить полувагоны грузоподъемностью 70 т, сроком службы 22 года.

Помимо СМЗ, в Казахстане действуют четыре вагоностроительных завода: Атырауский вагоностроительный завод (АВСЗ) в Атырауской области, Казахстанская вагоностроительная компания (КВК) в Экибастузе, «Зиксто», входящая в холдинг Railway Systems KZ и Cool Infinity.

АВСЗ производит 20–25 полувагонов/месяц, а с июля текущего года планирует увеличить объемы выпуска до 240 вагонов/месяц. С 2026 г. АВСЗ проектной мощностью 6 000–8 000 вагонов/год, приступит к производству цистерн. На АВСЗ будут производиться полувагоны, крытые вагоны, цистерны для сжиженного газа и нефтепродуктов классической и сочлененной конструкции, платформы различной длины и назначения, а также хопперы-зерновозы и минераловозы.

Техол, владеющая АВСЗ, создала предприятие по выпуску вагонного литья в Казахстане. Строительство производственных цехов в рамках вагонного кластера в Атырау на базе АВСЗ планируется начать в 2025 г. Производственная мощность составит до 30 тыс. т мелких и средних литых деталей в год, включая упоры, подпятники, тяговые

хомуты, корпуса букс и другие. Основное сырье – лом и ферродобавки – планируется приобретать в Казахстане.

Компания «Зиксто», входящая в Railway Systems KZ, производит фитинговые платформы, полувагоны, хопперы, специализируется также на выпуске колесных пар, двухосных тележек и на ремонтных работах.

Railway Systems KZ в октябре 2025 г. планирует получить сертификацию на две модели обновленных полувагонов объемом 88 м<sup>3</sup>, грузоподъемностью 70 т, а также на цистерну объемом 86 м<sup>3</sup>. Кроме того, ведется разработка нового полувагона объемом 92 м<sup>3</sup> и грузоподъемностью 75 т на инновационной сварной тележке, сообщила компания. Помимо этого, Railway Systems KZ планирует наладить производство 2 000/год крытых вагонов и автомобилевозов.

Казахстанские производители вагонов		
Вагоны	Модель	Проектная мощность, ед/год
<b>Railway Systems KZ (ЗИКСТО)</b>		<b>3000</b>
Полувагон с глухими торцевыми стенами	12-9796	
Фитинговая платформа (40-фут.)	13-9852	
Фитинговая платформа (80-фут.)	13-6922	
Фитинговая платформа (80-фут.)	13-9781	
Универсальная платформа	13-6768	
Хоппер-зерновоз	19-6870	
Хоппер-зерновоз	19-9871	
Хоппер для окатышей и агломерата	19-9809	
<b>КВК</b>		<b>2500-2880</b>
Полувагон	12-9846	
Полувагон с торцевыми стенами и люками в полу	12-1293	
Крытый вагон с уширенными дверными проемами	11-9980	
Платформа универсальная	13-9808	
<b>АВСЗ</b>		<b>6000-8000</b>
Полувагон люковый	12-6785	
Вагон-платформа для контейнеров (40-фут.)	13-6792	
Тележка двухосная тип 2 ГОСТ 9246-2013 (23,5 тс)	18-6786	
<b>Cool Infiniti</b>		<b>н.д.</b>
Рефрижераторный вагон	16-1881	
Вагон-термос изотермический	16-1807-04	
<b>Семипалатинский машиностроительный завод (СМЗ)</b>		<b>600</b>
Полувагон	18-6778	

КВК специализируется на выпуске полувагонов, крытых вагонов и универсальных платформ, а также некоторых видов запчастей.

Компания Cool Infinity занимается производством вагонов-термосов и рефрижераторных вагонов для перевозки скоропортящихся продуктов.

### Новые мощности по ремонту вагонов

Группа компаний Texol в апреле открыла в Атырау собственную вагонно-колесную мастерскую (ВКМ) и блочно-модульный пункт промывки вагонов в Атырау.

Texol в апреле получила сертификацию и собственное клеймо производителя и приступила к серийному выпуску СОНК и НОНК на ВКМ.

Мощность первой ВКМ в западном регионе Казахстана, рассчитанной на капитальный, текущий и средний ремонт колесных пар при проведении плановых и отцепочных ремонтов, составит до 10 тыс. колесных пар в год.

Это позволит компании и другим владельцам подвижного состава в западном регионе пользоваться услугами промывки, а также сервисом по формированию и ремонту колесных пар.

Блочно-модульный пункт промывки вагонов на станции Махамбет будет оказывать услуги по обработке внутренних поверхностей котлов железнодорожных цистерн из под нефтеналивных грузов, в том числе темных и светлых нефтепродуктов, мощностью до 20 ед./сут. Пункт промывки вагонов сможет удовлетворить потребности в промывке цистерн из Актау, Атырау, Актобе и стран Каспийского региона, считают в компании.

Помимо ВКМ в Атырау и пункта промывки цистерн на ст. Махамбет, Texol принадлежит депо «Ак-Жайык-7». Предприятие Западно-Казахстанской сервисной компании расположено в Атырау, неподалеку от Тенгизского месторождения. Депо осуществляет все виды ремонта: капитальный, деповской, текущий ремонт всех видов грузовых вагонов. Его мощности рассчитаны на капитальный и деповской ремонт более 600 вагонов в месяц.

Кроме того, ЗКСК в 2021 г. получила сертификат на ремонт инновационных вагонов, включая грузовые вагоны и цистерны сочлененного типа для перевозки нефтепродуктов и сжиженного газа, которыми владеет Texol.

Помимо этого, на станции Кульсары действует модернизированный пункт технического обслуживания газовых цистерн мощностью 65 вагонов/сут. Пункт, созданный на базе дочернего предприятия группы, «РИП-газ», проводит текущий отцепочный ремонт. Там же открыт филиал ЗКСК — колесно-роликовый цех, где производится обточка колес.

Мощности «РИП-газа» позволяют производить свыше 6 тыс. операций в месяц по предналивной подготовке и инспекции газовых цистерн, а также специализированную проверку и ремонт, антикоррозийную обработку полувагонов, предназначенных для транспортировки серы.

Помимо этого, Texol, владеющая крупнейшим в Казахстане парком газовых цистерн, в 2024 г. начала эксплуатацию объектов первой очереди проекта «СУГ-1», входящего в ремонтно-эксплуатационный комплекс Махамбет. В числе объектов первой очереди — крупнейшее в регионе хранилище СУГ, объем которого на первом этапе превышает 6 тыс. м<sup>3</sup> с возможностью дальнейшего расширения, сливно-наливная и инспекционная железнодорожная

Грузовой парк в Казахстане		
Тип вагона	Количество	Средний возраст, лет
Полувагоны	62358	13
Цистерны	17100	18
Крытые	16417	16
Зерновозы	13064	18
80-фут платформы	7885	5
Цистерны СУГ	7324	17
40-фут платформы	5163	13
Хопперы-цементовозы	4759	13
Цистерны хим	2866	17
Думпкары	2066	23
Платформы универсальные	1217	38
ИВТ	1020	31
60-фут платформы	770	24
Хопперы-дозаторы	655	21
Хопперы-окатышевозы	370	13
КР прочие (автомобилевозы/для скота)	336	15
Цистерны газ. прочие	245	18
Цистерны пищевые	217	21
Не поименованные	151	40
Цистерны-цементовозы	97	51
Хопперы-минераловозы	49	38
Платформы спец.	37	40
Полувагоны для рулон.стали	3	35
<b>Всего</b>	<b>144169</b>	<b>15</b>

эстакада, прочие объекты ГНС, а также ремонтно-испытательный комплекс по обслуживанию газовых цистерн. Объекты расположены на станции Махамбет в Атырау.

В Казахстане действуют более 22 вагоноремонтных предприятия, производственные мощности которых находятся в южной, центральной, западной и северной частях страны. Все депо принадлежат частным структурам.

К крупным вагоноремонтным предприятиям относятся «Камкор Вагон», в состав которого входят шесть предприятий, осуществляющих текущий, деповской и капитальный ремонт грузовых вагонов на станциях Аягуз, Караганда-Сортировочная, Павлодар, Казалинск, Защита и Шалкар. Ремонт нефтебензиновых и газовых цистерн могут производить предприятия в Павлодаре, Казалинске и защите (Усть-Каменогорск).

Транспортная компания Eastcomtrans производит капитальный ремонт цистерн для перевозки нефтепродуктов и сжиженного газа на базе своего вагоноремонтного предприятия «Костанай». Помимо капитального ремонта, на базе депо «Костанай» с 2021 г. осуществляется заводской ремонт колесных пар в новой ВКМ мощностью 6 тыс./год колес СОНК.

Вагоноремонтное предприятие «Кульсары» производит отцепочный ремонт полувагонов, нефтеналивных цистерн, газовых цистерн, думпкаров, а также текущий и средний ремонт колесных пар. Депо «Кульсары» обслуживает вагоны «Тенгизшевройла», конкурируя в Атырауской области с депо ЗКСК («Акжайык-7»).

Еще одним крупным собственником вагоноремонтных депо, по данным отраслевых источников, является компания Astana Railway Services, на которую приходится 16% всех плановых видов ремонта в стране. Компания контролирует четыре вагоноремонтных депо на станциях Уральск, Кушмурун, Арысь и Балхаш и одну вагоно-колесную мастерскую в Арысе. В депо ремонтируются полувагоны, крытые вагоны, платформы, думпкары и зерновозы. Кроме того, Кушмурунское и Балхашское вагоноремонтные депо могут производить плановый ремонт цистерн.

Вагоноремонтными мощностями располагают и некоторые крупные казахстанские компании. В частности, «Транском», перевозящий железную руду и уголь для предприятий Евразийской группы (ERG), владеет вагоноремонтными депо в центре Казахстана — на станциях Екибастуз I («Береке 2004») и Железородная («Трансремвагон»).

Крупные депо, обслуживающие горно-металлургические, угольные и нефтяные компании, осуществляют в среднем 3 000–5 000 ремонтов в год. Средние вагоноремонтные компании, имеющие сеть депо в Казахстане, могут производить 1 500–3 000 ремонтов в год, а небольшие предприятия — от 400 ремонтов в год до 1 000.

#### Регламент работ

Деповской ремонт вагонов в Казахстане проводится каждые два-три года или при достижении ими пробега в 110–160 тыс. км, согласно нормативам оператора казахстанских железных дорог «Казахстан темир жолы» (КТЖ).

При интенсивном использовании вагона достижение указанного показателя пробега происходит ранее чем за три года. В частности, наиболее часто требуется проведение планового ремонта для универсальных вагонов, которые используются при перевозках различных типов грузов по территории Казахстана и на экспортных направлениях. Деповской ремонт проводится для поддержания грузового вагона в технически исправном состоянии в период между проведением капитальных ремонтов. Последний в соответствии с нормативами проводится каждые семь-восемь лет, в зависимости от вида грузового вагона.

Кроме того, казахстанские депо проводят капитальный ремонт с продлением срока службы грузовых вагонов.

Срок проведения деповского ремонта вагона в среднем составляет 14 часов, а капитального — четыре — четыре с половиной дня.

Между плановыми ремонтами полувагона обычно проходит не более 10–12 месяцев.

Для операторов подвижного состава одним из важнейших факторов при выборе депо является его месторасположение. Владельцу вагонов бывает невыгодно отправлять порожние вагоны для ремонта в далеко расположенное депо, даже несмотря на возможные привлекательные коммерческие условия работ, отметили участники рынка.

Зачастую операторы пытаются найти для ремонта депо, расположенное на маршруте следования состава или в районе станций погрузки/выгрузки. Некоторые владельцы вагонов пользуются услугами ремонтных предприятий за пределами Казахстана, если такие депо расположены на маршруте следования. В свою очередь, операторы иностранных вагонов также могут прибегнуть к услугам казахстанских депо, если их вагоны пересекают территорию Казахстана.

Планы ремонтов вагонов в Казахстане (данные на 01.05.2025)									
Вид следующего ремонта	Тип вагона	III кв. 2025	IV кв. 2025	2025	I кв. 2026	II кв. 2026	III кв. 2026	IV кв. 2026	2026
		Деповской	полувагоны	1628	2883	5490	2728	4321	5600
Деповской	зерновозы	1266	931	2644	636	1178	1461	929	4204
Деповской	цистерны	875	756	1974	1028	707	1095	1488	4318
Деповской	крытые	681	660	1954	956	653	980	1156	3745
Деповской	80-фут платформы	382	875	1487	630	1067	1062	1051	3810
Деповской	40-фут платформы	476	346	1193	474	615	737	587	2413
Деповской	цистерны СУГ	375	302	805	439	417	530	714	2100
Деповской	цементовозы	234	197	665	530	293	356	648	1827
Деповской	цистерны химические	227	230	673	195	287	301	231	1014
Деповской	думпкары	156	249	545	308	135	130	210	783
Деповской	ИВТ	84	72	221	127	140	134	61	462
Деповской	60-фут платформы	59	38	152	21	15	25	90	151
Деповской	платформы универсальные	28	15	102	21	44	20	75	160
Деповской	крытые прочие	3	4	29	3	6	39	44	92
Деповской	цистерны пищевые	9	5	19	40	16	11	31	98
Деповской	хопперы-окатышевозы	15	72	103	8				8
Деповской	хопперы-дозаторы	1	3	4	21	2	2	78	103
Деповской	цистерны газ. прочие	14	9	62	10	2	5	20	37
Деповской	цистерны-цементовозы			6		1		7	8
Деповской	платформы спец.	2	1	3	2		3	2	7
Деповской	хопперы-минераловозы		3	4		1		3	4
<b>Деповской Всего</b>		<b>6515</b>	<b>7651</b>	<b>18135</b>	<b>8177</b>	<b>9900</b>	<b>12491</b>	<b>13356</b>	<b>43924</b>
Капитальный	цистерны	539	622	1442	399	484	469	513	1865
Капитальный	крытые	169	394	724	285	651	621	389	1946
Капитальный	цистерны СУГ	192	278	581	155	480	680	486	1801
Капитальный	полувагоны	302	505	994	301	332	295	283	1211
Капитальный	цементовозы	67	22	111	188	63	38	167	456
Капитальный	хопперы-окатышевозы	19	49	245					
Капитальный	цистерны хим	61	19	119	21	14	16	70	121
Капитальный	60-фут платформы	15	19	37	50	64	55	20	189
Капитальный	40-фут платформы	9	17	26	56	56	37	39	188
Капитальный	хопперы-дозаторы	4	66	90	66	3	1		70
Капитальный	платформы универсальные	3	9	24	22	20	42	41	125
Капитальный	думпкары	8	2	32	22	21	8	10	61
Капитальный	зерновозы	67	12	92			1		1
Капитальный	цистерны газ. прочие	3	4	7	22	14	29		65
Капитальный	цистерны пищевые			6	4	2	3		9
Капитальный	цистерны-цементовозы	1		5		3	1	3	7
Капитальный	платформы спец.	2	2	12			3	6	9
<b>Капитальный Всего</b>		<b>1461</b>	<b>2020</b>	<b>4547</b>	<b>1591</b>	<b>2207</b>	<b>2299</b>	<b>2027</b>	<b>8124</b>

Планы ремонтов вагонов в Казахстане (данные на 01.05.2025)									
Вид следующего ремонта	Тип вагона	III кв. 2025	IV кв. 2025	2025	I кв. 2026	II кв. 2026	III кв. 2026	IV кв. 2026	2026
Конец службы	полувагоны	314	310	642	130	671	570	414	1785
Конец службы	зерновозы	27	15	47	137	138	43	13	331
Конец службы	крытые	14	110	171	22	7	13	43	85
Конец службы	цистерны хим	19	2	35	6	14	66	26	112
Конец службы	думпкары	7	2	60		1		24	25
Конец службы	цистерны	49	4	59	11		9		20
Конец службы	ИВТ	9	8	51	13	5	7	1	26
Конец службы	40-фут платформы	3	16	36	2	4	2	3	11
Конец службы	хопперы-минераловозы			10	31				31
Конец службы	платформы универсальные			2	2	1		27	30
Конец службы	хопперы-цементовозы		1	6	13	1	2	2	18
Конец службы	Цистерны ЦМВ				15	3	3		21
Конец службы	цистерны пищевые				12	1		1	14
Конец службы	60-фут платформы	2		6	3	3	1		7
Конец службы	цистерны газ. прочие	3	12	18					
Конец службы	80-фут платформы		1	1			2		2
Конец службы	хопперы-дозаторы			1					
Конец службы	цистерны СУГ	1		1					
<b>Конец Службы Всего</b>		<b>448</b>	<b>481</b>	<b>1146</b>	<b>397</b>	<b>849</b>	<b>718</b>	<b>554</b>	<b>2518</b>
<b>Всего</b>		<b>8424</b>	<b>10152</b>	<b>23828</b>	<b>10165</b>	<b>12956</b>	<b>15508</b>	<b>15937</b>	<b>54566</b>

Железнодорожный экспорт продуктов нефтехимии из Казахстана в апреле					тыс. т
Направление	Груз	Станция отправления	Отправитель	Объем	
<b>Порты</b>					
<b>Таллин</b>					
	Соли сернокислые (сульфаты), проч.	Жинишке	АЗХС	0,07	
	Хрома (VI) оксид (ангидрид хромовый, триоксид хрома) безводный	Жинишке	АЗХС	0,97	
	Хрома оксид	Жинишке	АЗХС	3,01	
<b>Рига</b>					
	Фосфор белый или желтый	Асса	Казфосфат	0,27	
<b>Новороссийск</b>					
	Полипропилен	Карабатано	PTC Holding	5,4	
<b>Всего порты</b>				<b>9,71</b>	
<b>Сухопутные направления</b>					
<b>Азербайджан</b>					
Сумгаит	Аккумуляторы и батареи аккумуляторные электрические	Талдыкорган	Прочие	0,13	
Эйбат	Полипропилен	Карабатано	PTC Holding	1,81	
<b>Киргизия</b>					
Аламедин	Изделия из пластмасс, проч.	Актау-Порт	Частные Лица	0,02	
	Кислота серная	Караганда-Угольная	Прочие	0,06	
Шопоково	Кислота серная	Караганда-Угольная	Прочие	0,06	
<b>Китай</b>					
Достык (эксп.)	Полипропилен	Карабатано	PTC Holding	5,4	
	Неорганические соединения проч., проч.	Тараз	Прочие	1,81	
Алтынколь (эксп.)	Полипропилен	Карабатано	PTC Holding	3,59	
Цацхви	Бензол	Тендык	Batys Trans Group	7,69	
<b>Польша</b>					
Брест-Центральный (эксп.)	Полипропилен	Карабатано	PTC Holding	3,59	
	Фосфор белый или желтый	Асса	Казфосфат	1,67	
<b>Россия</b>					
Биклянь	Сырье коксохимическое производства химического углерода	Жанааул	Арселормиттал Темиртау	0,62	
Воскресенск	Кислота фосфорная (ортофосфорная)	Асса	Казфосфат	0,06	
Заринская	Кислота серная	Риддер	Казцинк	2,54	
Кемерово-Сортировочное	Кальция карбид	Темиртау	Тэмк	0,06	
Новосибирск	Аккумуляторы и батареи аккумуляторные электрические	Талдыкорган	Прочие	0,06	
	Кислота фосфорная (ортофосфорная)	Асса	Казфосфат	0,12	
Омск-Восточный	Смолы каменноугольные, проч.	Кызылжар	Шубарколь Комир	2,79	
	Сырье коксохимическое производства химического углерода	Жанааул	Арселормиттал Темиртау	0,61	
	Масло каменноугольное для пропитки древесины	Кызылжар	Шубарколь Комир	0,55	
Петропавловск	Грунтовая шпаклевка	Жана-Семей	Alina Group	0,98	
	Грунтовая шпаклевка	Илийская	Henkel Central Asia & Caucasus	0,2	
	Полипропилен	Карабатано	PTC Holding	0,18	
Ростов-Западный	Аккумуляторы и батареи аккумуляторные электрические	Талдыкорган	Прочие	0,32	
Соликамск	Кальция карбид	Темиртау	Тэмк	0,57	

📄 скачать данные из [Argus direct](#)

Железнодорожный экспорт продуктов нефтехимии из Казахстана в апреле					тыс. т
Направление	Груз	Станция отправления	Отправитель	Объем	
Тамбов-2	Кислота фосфорная (ортофосфорная)	Асса	Казфосфат	0,06	
Чебоксары	Аккумуляторы и батареи аккумуляторные электрические	Талдыкорган	Прочие	0,06	
Чемской	Кислота соляная (хлористоводородная)	Павлодар-Северный	Каустик	0,24	
Черный Мыс	Аккумуляторы и батареи аккумуляторные электрические	Талдыкорган	Прочие	0,06	
Шершни	Кислота фосфорная (ортофосфорная)	Асса	Казфосфат	0,12	
	Натрия триполифосфат	Асса	Казфосфат	0,13	
	Кальция карбид	Темиртау	Тэмк	0,06	
Батарейная	Аккумуляторы и батареи аккумуляторные электрические	Талдыкорган	Прочие	0,06	
Черниковка	Аккумуляторы и батареи аккумуляторные электрические	Талдыкорган	Прочие	0,06	
Базаиха	Аккумуляторы и батареи аккумуляторные электрические	Талдыкорган	Прочие	0,06	
Силикатная	Аккумуляторы и батареи аккумуляторные электрические	Талдыкорган	Прочие	0,07	
Иркутск-Сортировочный	Аккумуляторы и батареи аккумуляторные электрические	Талдыкорган	Прочие	0,12	
Новоярославская	Смолы каменноугольные, проч.	Кызылжар	Шубарколь Комир	0,43	
	Масло каменноугольное для пропитки древесины	Кызылжар	Шубарколь Комир	0,3	
Костариха	Аккумуляторы и батареи аккумуляторные электрические	Талдыкорган	Прочие	0,06	
Промгипсовая	Нафталин	Жанааул	Арселормиттал Темиртау	0,06	
Татьянка	Кислота фосфорная (ортофосфорная)	Асса	Казфосфат	0,6	
	Смолы каменноугольные, проч.	Шубарколь	Шубарколь Комир	0,69	
Кольцово	Кислота фосфорная (ортофосфорная)	Асса	Казфосфат	0,06	
Клещиха	Аккумуляторы и батареи аккумуляторные электрические	Талдыкорган	Прочие	0,11	
Буй	Кислота фосфорная (ортофосфорная)	Асса	Казфосфат	0,06	
Тучково	Изделия из пластмасс, проч.	Медеу	Прочие	0,03	
Киров	Аккумуляторы и батареи аккумуляторные электрические	Талдыкорган	Прочие	0,12	
Люберцы	Кальция карбид	Темиртау	Тэмк	0,06	
Саратов	Аккумуляторы и батареи аккумуляторные электрические	Талдыкорган	Прочие	0,12	
Магнитогорск-Грузовой	Кальция карбид	Темиртау	Тэмк	0,19	
Тюмень	Аккумуляторы и батареи аккумуляторные электрические	Талдыкорган	Прочие	0,05	
Челябинск-Главный	Аккумуляторы и батареи аккумуляторные электрические	Талдыкорган	Прочие	0,06	
Набережные Челны	Аккумуляторы и батареи аккумуляторные электрические	Талдыкорган	Прочие	0,06	
Ворсино	Изделия из пластмасс, проч.	Жетыген	Прочие	0,03	
Голицыно	Аккумуляторы и батареи аккумуляторные электрические	Талдыкорган	Прочие	0,06	
Латышская	Аккумуляторы и батареи аккумуляторные электрические	Талдыкорган	Прочие	0,07	
Сызрань-1	Аккумуляторы и батареи аккумуляторные электрические	Талдыкорган	Прочие	0,14	
Восстание	Аккумуляторы и батареи аккумуляторные электрические	Талдыкорган	Прочие	0,06	
Новолипецк	Кальция карбид	Темиртау	Тэмк	0,17	

📄 скачать данные из [Argus direct](#)

Железнодорожный экспорт продуктов нефтехимии из Казахстана в апреле				тыс. т
Направление	Груз	Станция отправления	Отправитель	Объем
<b>Таджикистан</b>				
Джаббор Расулов	Аккумуляторы и батареи аккумуляторные электрические	Талдыкорган	Прочие	0,12
Душанбе-2	Аккумуляторы и батареи аккумуляторные электрические	Талдыкорган	Прочие	0,13
	Грунтовая шпаклевка	Илийская	Henkel Central Asia & Caucasus	0,06
	Красители, проч.	Достык	Baisat Investment Group	0,05
Регар	Пек каменноугольный жидкий	Жанааул	Арселормиттал Темиртау	1,18
Худжанд	Грунтовая шпаклевка	Илийская	Henkel Central Asia & Caucasus	0,26
	Изделия из пластмасс, проч.	Достык	Baisat Investment Group	0,2
	Купоросы, проч.	Акадыр	Прочие	0,25
<b>Узбекистан</b>				
Сергели	Кальция карбид	Темиртау	Тэмк	0,25
Чукурсай	Соли серноокислые (сульфаты), проч.	Жинишке	АЗХС	0,12
	Химикаты проч. проч.	Актау-Порт	Частные Лица	0,09
Сырдарьинская	Соли серноокислые (сульфаты), проч.	Жинишке	АЗХС	0,07
Раустан	Соли серноокислые (сульфаты), проч.	Жинишке	АЗХС	0,06
Уртааул	Аккумуляторы и батареи аккумуляторные электрические	Талдыкорган	Прочие	0,25
<b>Чехия</b>				
Брест-Центральный (эксп.)	Фосфор белый или желтый	Асса	Казфосфат	1,65
<b>Германия</b>				
Брест-Центральный (эксп.)	Фосфор белый или желтый	Асса	Казфосфат	1,58
<b>Дания</b>				
Брест-Центральный (эксп.)	Фосфор белый или желтый	Асса	Казфосфат	0,38
<b>Франция</b>				
Брест-Центральный (эксп.)	Фосфор белый или желтый	Асса	Казфосфат	0,06
<b>Швейцария</b>				
Брест-Центральный (эксп.)	Фосфор белый или желтый	Асса	Казфосфат	0,06
<b>Монголия</b>				
Наушки	Грунтовая шпаклевка	Илийская	Henkel Central Asia & Caucasus	0,26
	Антифризы, проч.	Капчагай	Багашар Мекен	0,18
<b>Индия</b>				
Нет данных	Фосфор белый или желтый	Асса	Казфосфат	2,82
<b>Япония</b>				
Нет данных	Фосфор белый или желтый	Асса	Казфосфат	0,15
<b>Тайвань</b>				
Нет данных	Фосфор белый или желтый	Асса	Казфосфат	0,04
<b>Всего сухопутные направления</b>				<b>50,48</b>
<b>Итого</b>				<b>60,19</b>

📄 скачать данные из [Argus direct](#)

Железнодорожный экспорт угля из Казахстана в апреле				тыс. т
Направление	Груз	Станция отправления	Отправитель	Объем
<b>Порты</b>				
<b>Усть-Луга</b>				
	Уголь каменный марки Д	Шубарколь	Шубарколь Комир	329,89
	Уголь каменный марки Д	Шубарколь	Шубарколь Премиум	65,55
<b>Актау</b>				
	Концентрат угольный	Жана Караганды	Qaz Carbon	0,99
<b>Выборг</b>				
	Концентрат угольный	Жана Караганды	Qaz Carbon	7
	Уголь каменный марки Д	Шубарколь	Шубарколь Комир	104,42
<b>Тамань</b>				
	Уголь каменный марки Д	Кызылжар	Шубарколь Комир	293,73
	Уголь каменный, прочий	Жомарт	Сарыарка-Energy	8,99
	Уголь каменный, прочий	Караганда-Угольная	Казметаллком	31,54
<b>Санкт-Петербург</b>				
	Концентрат угольный	Жана Караганды	Qaz Carbon	20,49
	Уголь каменный марки Д	Шубарколь	Шубарколь Премиум	85,55
	Уголь каменный, прочий	Жомарт	Сарыарка-Energy	9
	Концентрат угольный	Жана Караганды	Qaz Carbon	17,81
<b>Всего порты</b>				<b>974,97</b>
<b>Сухопутные направления</b>				
<b>Белоруссия</b>				
Орша-Центральная	Концентрат угольный	Жана Караганды	Qaz Carbon	23,88
	Уголь каменный марки Д	Дегелен	Каражыра	1,22
	Уголь каменный марки Д	Шубарколь	Шубарколь Премиум	2,66
	Уголь каменный, прочий	Жомарт	Сарыарка-Energy	3
<b>Киргизия</b>				
Аламедин	Уголь каменный марки Д	Кызылжар	Шубарколь Комир	1,36
Беловодская	Уголь каменный марки Д	Кызылжар	Шубарколь Комир	0,77
Бишкек-1	Уголь каменный марки Д	Кызылжар	Шубарколь Комир	3,13
Кант	Уголь каменный марки Д	Кызылжар	Шубарколь Комир	0,38
	Уголь каменный, прочий	Караганда-Угольная	Прочие	10,06
	Уголь каменный, прочий	Карабас	Прочие	9,92
Карабалта	Уголь каменный марки Д	Кызылжар	Шубарколь Комир	0,45
Токмак	Уголь каменный марки Д	Кызылжар	Шубарколь Комир	0,4
<b>Россия</b>				
Арамиль	Уголь каменный марки Д	Караганда-Угольная	Прочие	0,07
Булаево-1	Уголь каменный марки Д	Кызылжар	Шубарколь Комир	0,14
	Уголь каменный, прочий	Атыгай	Ангренсор Энерго	0,56
Гончарово	Уголь каменный марки Д	Кызылжар	Шубарколь Комир	1,47
Еманжелинск	Уголь каменный марки Д	Дегелен	Каражыра	0,07
Карбышево-1	Уголь каменный марки Д	Дегелен	Каражыра	0,2
Комбинатская	Уголь каменный, прочий	Екибастуз-3	ЕЭК	181,97
Кулунда	Уголь каменный марки Д	Дегелен	Каражыра	1,36
Кыштым	Уголь каменный марки Д	Дегелен	Каражыра	0,07
Малорефтинская	Уголь каменный, прочий	Атыгай	Ангренсор Энерго	144,91
	Уголь каменный, прочий	Атыгай	Нет данных	4,53
	Уголь каменный, прочий	Екибастуз-2	Богатырь Комир	670,81
Мамлютка	Уголь каменный, прочий	Атыгай	Ангренсор Энерго	0,63
	Уголь каменный, прочий	Коржункуль	Угольный Ресурс	0,35

📄 скачать данные из [Argus direct](#)

Железнодорожный экспорт угля из Казахстана в апреле				тыс. т
Направление	Груз	Станция отправления	Отправитель	Объем
Новоблаговещенка	Уголь каменный марки Д	Дегелен	Каражыра	1
Обнорская	Уголь каменный марки Д	Шубарколь	Шубарколь Премиум	2,99
Обшаровка	Уголь каменный марки Д	Дегелен	Каражыра	0,06
Омск-Северный	Уголь каменный марки Д	Дегелен	Каражыра	0,21
	Уголь каменный, прочий	Екибастуз-3	ЕЭК	181,95
Петропавловск	Уголь бурый, кроме бурого угля подмосковного бассейна	Ушкулын	Гамма Сарыколь	0,28
	Уголь каменный марки Д	Дегелен	Каражыра	1,05
	Уголь каменный марки Д	Кызылжар	Шубарколь Комир	0,28
	Уголь каменный, прочий	Екибастуз-2	Богатырь Комир	151,16
	Уголь каменный, прочий	Екибастуз-3	ЕЭК	1,4
Рубцовск	Уголь каменный марки Д	Дегелен	Каражыра	0,32
Уаз	Уголь каменный марки Д	Кызылжар	Шубарколь Комир	0,38
Электростанция	Уголь каменный марки Д	Шубарколь	Шубарколь Премиум	1,81
	Уголь каменный, прочий	Екибастуз-3	ЕЭК	9,08
	Уголь каменный, прочий	Коржункуль	Угольный Ресурс	8,57
	Уголь каменный, прочий	Нура	Алау	1,39
Южноуральск	Уголь бурый, кроме бурого угля подмосковного бассейна	Ушкулын	Торговый Дом Майкубен Комир	9
Яранск	Уголь каменный марки Д	Ушкулын	Торговый Дом Майкубен Комир	1,24
Киров	Уголь каменный марки Д	Дегелен	Каражыра	0,07
	Уголь каменный марки Д	Ушкулын	Торговый Дом Майкубен Комир	0,14
Отвага	Уголь каменный марки Д	Дегелен	Каражыра	0,06
Супряк	Уголь каменный марки Д	Дегелен	Каражыра	0,07
Ульяновск-Центральный	Уголь каменный марки Д	Ушкулын	Торговый Дом Майкубен Комир	0,14
Инза	Уголь каменный марки Д	Ушкулын	Торговый Дом Майкубен Комир	0,07
Шипуново	Уголь каменный марки Д	Дегелен	Каражыра	0,2
Ключи-Славгородские	Уголь каменный марки Д	Дегелен	Каражыра	1,16
Михайловка-Алтайская	Уголь каменный марки Д	Дегелен	Каражыра	0,71
Кирс	Уголь каменный марки Д	Ушкулын	Торговый Дом Майкубен Комир	0,21
Нея	Уголь каменный марки Д	Дегелен	Каражыра	0,14
Кряж	Уголь каменный марки Д	Дегелен	Каражыра	0,06
Доскино	Уголь каменный марки Д	Дегелен	Каражыра	0,07
Арья	Уголь каменный марки Д	Дегелен	Каражыра	0,14
Онега	Уголь каменный марки Д	Дегелен	Каражыра	0,21
Паницкая	Уголь каменный марки Д	Дегелен	Каражыра	0,21
Ираель	Уголь каменный марки Д	Дегелен	Каражыра	0,27
Красноуфимск	Уголь каменный марки Д	Ушкулын	Торговый Дом Майкубен Комир	0,07
Сосново	Уголь каменный марки Д	Дегелен	Каражыра	0,92
Печора	Уголь каменный марки Д	Дегелен	Каражыра	0,67
Котлас-Южный	Уголь каменный марки Д	Дегелен	Каражыра	0,62
Плесецкая	Уголь каменный марки Д	Дегелен	Каражыра	0,2
Рыбинск	Уголь каменный марки Д	Дегелен	Каражыра	0,07
Медвежья Гора	Уголь каменный марки Д	Дегелен	Каражыра	0,78
Томицы	Уголь каменный марки Д	Дегелен	Каражыра	0,26
Тюмень	Уголь каменный марки Д	Дегелен	Каражыра	0,06
Зубова Поляна	Уголь каменный марки Д	Ушкулын	Торговый Дом Майкубен Комир	0,14
Вельск	Уголь каменный марки Д	Дегелен	Каражыра	0,21
Узбекистан				
Ангрен	Уголь каменный марки Д	Кызылжар	Шубарколь Комир	20,7

📄 скачать данные из [Argus direct](#)

Железнодорожный экспорт угля из Казахстана в апреле				тыс. т
Направление	Груз	Станция отправления	Отправитель	Объем
Джамбай	Уголь каменный марки Д	Кызылжар	Шубарколь Комир	3,52
Раустан	Уголь каменный марки Д	Кызылжар	Шубарколь Комир	0,69
Ахангаран	Уголь бурый, кроме бурого угля подмосковного бассейна	Ботакара	Горнорудная Компания Satkomir	2,52
	Уголь бурый, кроме бурого угля подмосковного бассейна	Ушкулын	Торговый Дом Майкубен Комир	0,21
Сырдарьинская	Уголь каменный марки Д	Кызылжар	Шубарколь Комир	7,45
Бухара-2	Уголь каменный марки Д	Кызылжар	Шубарколь Комир	1,03
Джизак	Уголь бурый, кроме бурого угля подмосковного бассейна	Ушкулын	Торговый Дом Майкубен Комир	0,14
Чартак	Уголь каменный марки Д	Кызылжар	Шубарколь Премиум	0,35
Акалтын	Уголь каменный марки Д	Дегелен	Каражыра	6,76
<b>Иран</b>				
Акяйла (эксп.)	Уголь каменный, прочий	Караганда-Угольная	Прочие	0,61
<b>Всего сухопутные направления</b>				<b>1488,46</b>
<b>Итого</b>				<b>2463,43</b>

 скачать данные из Argus direct

Железнодорожный экспорт минеральных удобрений из Казахстана в апреле					тыс. т
Направление	Груз	Станция отправления	Отправитель	Объем	
<b>Порты</b>					
<b>Курык-Порт</b>					
Курык-Порт (эксп.)	Аммофос	Шайкорык	Казфосфат	0,47	
<b>Поти</b>					
Поти порт (эксп.)	Селитра аммиачная	Актау-Порт	Казазот	7,4	
<b>Санкт-Петербург</b>					
Автово (эксп.)	Аммофос	Шайкорык	Казфосфат	12,46	
<b>Всего порты</b>				<b>20,33</b>	
<b>Сухопутные направления</b>					
<b>Киргизия</b>					
Шопоково	Аммофос	Шайкорык	Казфосфат	0,54	
Бишкек-1	Селитра аммиачная	Актау-Порт	Казазот	0,13	
<b>Литва</b>					
Каунас	Аммофос	Шайкорык	Казфосфат	0,06	
	Диаммонийфосфат	Шайкорык	Казфосфат	0,32	
Ионава	Аммофос	Шайкорык	Казфосфат	1,04	
Кайшядорис	Аммофос	Шайкорык	Казфосфат	0,19	
<b>Россия</b>					
Белинская	Аммофос	Шайкорык	Казфосфат	0,4	
Белореченская	Фосфориты	Жанатас	Еврохим-Каратау	38,8	
Киров	Трикальцийфосфат	Шайкорык	Казфосфат	0,07	
Кунгур	Фосфориты	Жанатас	Еврохим-Каратау	1,57	
Морец	Аммофос	Шайкорык	Казфосфат	0,06	
Петропавловск	Аммофос	Шайкорык	Казфосфат	2,69	
	Селитра аммиачная	Актау-Порт	Казазот	0,53	
	Удобрения азотные жидкие	Кокшетау-1	Vaisat Investment Group	0,13	
Сала	Фосфориты	Жанатас	Еврохим-Каратау	15,28	
Усть-Донецкая	Аммофос	Шайкорык	Казфосфат	0,26	
Кольцово	Трикальцийфосфат	Шайкорык	Казфосфат	0,07	
Шадринск	Аммофос	Шайкорык	Казфосфат	0,13	
Карбышево-1	Аммофос	Шайкорык	Казфосфат	0,33	
Мамлютка	Аммофос	Шайкорык	Казфосфат	0,81	
	Селитра аммиачная	Актау-Порт	Казазот	0,51	
	Сульфат аммония	Актау-Порт	Казазот	0,06	
Булаево-1	Аммофос	Шайкорык	Казфосфат	0,75	
	Селитра аммиачная	Актау-Порт	Казазот	0,21	
Алексиково	Аммофос	Шайкорык	Казфосфат	0,06	
Кирсанов	Аммофос	Шайкорык	Казфосфат	0,33	
Коченево	Аммофос	Шайкорык	Казфосфат	0,5	
Полтавская	Аммофос	Шайкорык	Казфосфат	0,13	
Щигры	Аммофос	Шайкорык	Казфосфат	0,46	
Гирей	Аммофос	Шайкорык	Казфосфат	0,65	
Ржава	Аммофос	Шайкорык	Казфосфат	0,47	
Круглое Поле	Аммофос	Шайкорык	Казфосфат	0,14	
Курганная	Аммофос	Шайкорык	Казфосфат	0,26	
Навля	Аммофос	Шайкорык	Казфосфат	1,02	
Дятьково	Аммофос	Шайкорык	Казфосфат	0,97	
Марцево	Аммофос	Шайкорык	Казфосфат	0,47	
Цильна	Аммофос	Шайкорык	Казфосфат	0,68	

📄 скачать данные из [Argus direct](#)

Железнодорожный экспорт минеральных удобрений из Казахстана в апреле				тыс. т
Направление	Груз	Станция отправления	Отправитель	Объем
Калач	Аммофос	Шайкорык	Казфосфат	0,13
Ялуторовск	Аммофос	Шайкорык	Казфосфат	0,07
Кореновск	Аммофос	Шайкорык	Казфосфат	0,25
Александро-Невская	Аммофос	Шайкорык	Казфосфат	0,53
Кензино	Аммофос	Шайкорык	Казфосфат	0,46
Атаман	Аммофос	Шайкорык	Казфосфат	0,34
Миллерово	Аммофос	Шайкорык	Казфосфат	0,14
Чусовская	Фосфориты	Жанатас	Еврохим-Каратау	1,58
Тихоново	Мука фосфоритная	Жанатас	Казфосфат	0,52
	Сульфат аммония	Жанааул	Арселормиттал Темиртау	0,51
Азов	Аммофос	Шайкорык	Казфосфат	0,26
Высокая Гора	Аммофос	Шайкорык	Казфосфат	0,13
Альметьевская	Аммофос	Шайкорык	Казфосфат	0,13
Староминская-Ейская	Аммофос	Шайкорык	Казфосфат	0,13
Черняховск	Аммофос	Шайкорык	Казфосфат	4
	Диаммонийфосфат	Шайкорык	Казфосфат	0,83
Тулиново	Аммофос	Шайкорык	Казфосфат	0,13
Химическая	Сульфат аммония	Жанааул	Арселормиттал Темиртау	0,66
Лихая	Сульфат аммония	Жанааул	Арселормиттал Темиртау	0,58
Краснозерское	Аммофос	Шайкорык	Казфосфат	0,14
Татарская	Аммофос	Шайкорык	Казфосфат	0,07
Морозовская	Аммофос	Шайкорык	Казфосфат	0,13
Плеханово	Аммофос	Шайкорык	Казфосфат	0,46
<b>Узбекистан</b>				
Акалтын	Аммофос	Шайкорык	Казфосфат	2,01
Коканд-1	Аммофос	Шайкорык	Казфосфат	2,01
<b>Белоруссия</b>				
Столбцы	Трикальцийфосфат	Шайкорык	Казфосфат	0,07
Центролит	Фосфориты	Жанатас	Еврохим-Каратау	12,94
Орша-Западная	Аммофос	Шайкорык	Казфосфат	3,99
Орша-Центральная	Диаммонийфосфат	Шайкорык	Казфосфат	0,13
<b>Таджикистан</b>				
Худжанд	Аммофос	Шайкорык	Казфосфат	0,34
Ханака	Аммофос	Шайкорык	Казфосфат	0,27
<b>Латвия</b>				
Мангали	Аммофос	Шайкорык	Казфосфат	3,63
Эргли	Диаммонийфосфат	Шайкорык	Казфосфат	2,58
<b>Всего сухопутные направления</b>				<b>111,2</b>
<b>Итого</b>				<b>131,53</b>

 скачать данные из [Argus direct](#)

Железнодорожный экспорт серы из Казахстана в апреле				тыс. т
Направление	Груз	Станция отправления	Отправитель	Объем
<b>Порты</b>				
<b>Усть-Луга</b>				
Лужская (эксп.)	Сера	Жем	Нет данных	1,26
	Сера	Кульсары	ТШО	168,98
	Сера	Карабатано	Тенгизская Транспортная Компания	84,08
<b>Санкт-Петербург</b>				
Предпортовая (эксп.)	Сера	Жем	Прочие	0,89
	Сера	Павлодар-Порт	Премиум Ойл Транс	3,04
Шушары (эксп.)	Сера	Жем	Прочие	0,58
	Сера	Текесу	Прочие	1,94
<b>Тамань</b>				
Вышестеблиевская (эксп.)	Сера	Карабатано	Исткомтранс	87,79
<b>Темрюк</b>				
Темрюк (эксп.)	Сера	Павлодар	Прочие	0,64
<b>Всего порты</b>				<b>349,19</b>
<b>Сухопутные направления</b>				
<b>Китай</b>				
Достык (эксп.)	Сера	Жем	СНПС - Актобемунайгаз	2,04
	Сера	Казыкурт	Элипс Сифуд	0,88
	Сера	Текесу	PES Глобал	0,27
	Сера	Байсерке	М.Еламан	0,59
	Сера	Чимкент	М.Еламан	0,06
<b>Россия</b>				
Кошта	Сера	Акжайык	KMG Supply Company	2,9
	Сера	Жем	СНПС - Актобемунайгаз	2,88
	Сера	Жем	KMG Supply Company	2,25
	Сера	Павлодар-Южный	KMG Supply Company	2,62
Формачево	Сера	Павлодар-Южный	Прочие	2,36
<b>Всего сухопутные направления</b>				<b>16,85</b>
<b>Итого</b>				<b>366,04</b>

 скачать данные из [Argus direct](#)

Железнодорожный план поставок из/в страны Центральной Азии и Закавказья в июне 2025 г.*								m
Государство отправления / Станция отправления	Государство назначения	Станция назначения	Груз	Заявлено	Принято	Отклонено	Отправитель / Производитель	Собственник вагона
<b>Азербайджан</b>								
Гаджи Зейналабдин	Эстония	Кохтла	Смола пиролиза	2990	2990		Транзит из Азербайджана	н. д.
<b>Белоруссия</b>								
Барбаров	Туркмения	Трусово	Бензин моторный	4980	4980		Мозырский НПЗ	н. д.
Барбаров	Туркмения	Махачкала	Бензин моторный	4980	4980		Мозырский НПЗ	н. д.
Новополоцк	Казахстан	Алма-ата 1	Авиакеросин	10000	10000		Новополоцкий НПЗ	н. д.
Новополоцк	Казахстан	Сороковая	Авиакеросин	5000	5000		Новополоцкий НПЗ	н. д.
Новополоцк	Туркмения	Трусово	Бензин моторный	4980	4980		Новополоцкий НПЗ	н. д.
Новополоцк	Туркмения	Махачкала	Бензин моторный	4980	4980		Новополоцкий НПЗ	н. д.
<b>Казахстан</b>								
Кульсары	Россия	Тарки	Прочие нефтепродукты	1300	1300		Тенгизшевройл	н. д.
Кульсары	Турция	Темрюк	Бутан	4000	4000		Тенгизшевройл	н. д.
Кульсары	Турция	Темрюк	Пропан	6000	6000		Тенгизшевройл	н. д.
Кульсары	Турция	Батуми (экс.)	Бутан	10000	10000		Тенгизшевройл	н. д.
Кульсары	Турция	Батуми (экс.)	Пропан	10000	10000		Тенгизшевройл	н. д.
Кульсары	Польша	Брест-Центральный	Бутан	2500	2500		Тенгизшевройл	н. д.
Кульсары	Польша	Брест-Центральный	Пропан	5500	5500		Тенгизшевройл	н. д.
Кульсары	Польша	Свислочь	Пропан	2000		2000	Тенгизшевройл	н. д.
Кульсары	Латвия	Даугавпилс	Пропан	5000	3000	2000	Тенгизшевройл	н. д.
Павлодар-порт	Россия	Петропавловск	Бензин моторный	8400	8400		Павлодарский НПЗ	н. д.
Павлодар-порт	Россия	Петропавловск	Дизтопливо	8850	8850		Павлодарский НПЗ	н. д.
Темир	Турция	Азов	Мазут топочный	3510	3510		н. д.	н. д.
Тендык	Объединенные арабские эмираты	Парто Цкали	Вакуумный газойль	8000	8000		Атырауский НПЗ	н. д.
Тендык	Объединенные арабские эмираты	Батуми (экс.)	Мазут топочный	53000	53000		Атырауский НПЗ	н. д.
Тендык	Россия	Петропавловск	Бензины прочие	1782	1782		Атырауский НПЗ	н. д.
Тендык	Россия	Петропавловск	Дизтопливо	4872	4872		Атырауский НПЗ	н. д.
Тендык	Россия	Мамлютка	Бензины прочие	486	486		Атырауский НПЗ	н. д.
Тендык	Россия	Мамлютка	Дизтопливо	986	986		Атырауский НПЗ	н. д.
Актобе-2	Турция	Азов	Мазут топочный	5020	5020		н. д.	н. д.
Актобе-2	Турция	Батуми (экс.)	Мазут топочный	2000	2000		н. д.	н. д.
Текусу	Объединенные арабские эмираты	Батуми (экс.)	Мазут топочный	18000	18000		Чимкентский НПЗ	н. д.
<b>Латвия</b>								
Зиельблзма	Казахстан	Алма-ата 1	Масла и смазки	240	240		н. д.	н. д.
Зиельблзма	Казахстан	Махамбет	Нефтепродукты светлые прочие	550	550		н. д.	н. д.
Даугавпилс	Казахстан	Атырау	Битум	60	60		н. д.	н. д.
Даугавпилс	Узбекистан	Ташкент	Битум	60	60		н. д.	н. д.

— по данным на 30 мая 2025 г.

 скачать данные из [Argus direct](#)

Железнодорожный план поставок из/в страны Центральной Азии и Закавказья в июне 2025 г.*								m
Государство отправления / Станция отправления	Государство назначения	Станция назначения	Груз	Заявлено	Принято	Отклонено	Отправитель / Производитель	Собственник вагона
<b>Литва</b>								
Римкай	Казахстан	Алма-ата 1	Масла и смазки	167	110	н. д.		н. д.
Римкай	Киргизия	Шопоково	Масла и смазки	57	57	н. д.		н. д.
Панярй	Казахстан	Алма-ата 1	Прочие нефтепродукты	50	50	н. д.		н. д.
<b>Россия</b>								
Аллагуват	Армения	Трусово	Дизтопливо	3000			Салаватский НПЗ	н. д.
Аллагуват	Афганистан	Имамназар	Бензин моторный	950	950		Салаватский НПЗ	н. д.
Аллагуват	Казахстан	Тюратам	Бензин моторный	50	50		Салаватский НПЗ	н. д.
Аллагуват	Казахстан	Тюратам	Дизтопливо	58	58		Салаватский НПЗ	н. д.
Аллагуват	Казахстан	Алма-ата 2	Гудрон	2469	2469		Салаватский НПЗ	н. д.
Аллагуват	Киргизия	Бишкек 1	Дизтопливо	1000			Салаватский НПЗ	н. д.
Аллагуват	Киргизия	Каинды	Дизтопливо	1000			Салаватский НПЗ	н. д.
Аллагуват	Киргизия	Ош	Бензин моторный	600	600		Салаватский НПЗ	н. д.
Аллагуват	Киргизия	Ош	Дизтопливо	1000			Салаватский НПЗ	н. д.
Аллагуват	Киргизия	Рыбачье	Битум	3740	1870		Салаватский НПЗ	н. д.
Аллагуват	Киргизия	Рыбачье	Дизтопливо	2000			Салаватский НПЗ	н. д.
Аллагуват	Киргизия	Джиль	Битум	2000			Салаватский НПЗ	н. д.
Аллагуват	Узбекистан	Караулбазар	Газокоңденсат дистил.	8000			Салаватский НПЗ	н. д.
Аллагуват	Туркмения	Трусово	Бензин моторный	20000	20000		Салаватский НПЗ	н. д.
Аллагуват	Туркмения	Трусово	Дизтопливо	15000	15000		Салаватский НПЗ	н. д.
Бензин	Киргизия	Беловодская	Бензин моторный	2090	2090		Уфимский НПЗ	н. д.
Бензин	Узбекистан	Караулбазар	Бензин моторный	790			Уфимский НПЗ	н. д.
Бензин	Узбекистан	Чукурсай	Бензин моторный	1000			Уфимский НПЗ	н. д.
Биклянь	Азербайджан	Баку	Мазут топочный	980			Нижнекамский НПЗ (Танеко)	н. д.
Биклянь	Казахстан	Алма-ата 1	Дизтопливо	1930			Нижнекамский НПЗ (Танеко)	н. д.
Биклянь	Казахстан	Павлодар	Дизтопливо	172			Нижнекамский НПЗ (Танеко)	н. д.
Биклянь	Казахстан	Казахстан	Газокоңденсат дистил.	17480	17480		Нижнекамский НПЗ (Танеко)	н. д.
Биклянь	Казахстан	Туркестан	Масла и смазки	244	244		Нижнекамский НПЗ (Танеко)	н. д.
Биклянь	Казахстан	Караганда	Дизтопливо	435			Нижнекамский НПЗ (Танеко)	н. д.
Биклянь	Казахстан	Чиили	Дизтопливо	1280			Нижнекамский НПЗ (Танеко)	н. д.
Биклянь	Казахстан	Алтынколь	Дизтопливо	630			Нижнекамский НПЗ (Танеко)	н. д.
Биклянь	Казахстан	Атбасар	Дизтопливо	50			Нижнекамский НПЗ (Танеко)	н. д.
Биклянь	Казахстан	Аягоз	Дизтопливо	107			Нижнекамский НПЗ (Танеко)	н. д.
Биклянь	Казахстан	Балхаш 1	Дизтопливо	435			Нижнекамский НПЗ (Танеко)	н. д.
Биклянь	Казахстан	Достык	Дизтопливо	435			Нижнекамский НПЗ (Танеко)	н. д.
Биклянь	Казахстан	Ерментау	Дизтопливо	107			Нижнекамский НПЗ (Танеко)	н. д.

— по данным на 30 мая 2025 г.

📄 скачать данные из Argus direct

Железнодорожный план поставок из/в страны Центральной Азии и Закавказья в июне 2025 г.*									m
Государство отправления / Станция отправления	Государство назначения	Станция назначения	Груз	Заявлено	Принято	Отклонено	Отправитель / Производитель	Собственник вагона	
Биклянь	Казахстан	Есиль	Дизтопливо	500			Нижнекамский НПЗ (Танеко)	н. д.	
Биклянь	Казахстан	Защита	Дизтопливо	695			Нижнекамский НПЗ (Танеко)	н. д.	
Биклянь	Казахстан	Мойынты	Дизтопливо	242			Нижнекамский НПЗ (Танеко)	н. д.	
Биклянь	Казахстан	Семипалатинск	Дизтопливо	1670			Нижнекамский НПЗ (Танеко)	н. д.	
Биклянь	Казахстан	Уш-Тобе	Дизтопливо	435			Нижнекамский НПЗ (Танеко)	н. д.	
Биклянь	Казахстан	Кандыагаш	Дизтопливо	1280			Нижнекамский НПЗ (Танеко)	н. д.	
Биклянь	Казахстан	Аркалык	Дизтопливо	50			Нижнекамский НПЗ (Танеко)	н. д.	
Биклянь	Таджикистан	Душанбе 2	Сжиж. газ прочий	985	985		Нижнекамский НПЗ (Танеко)	н. д.	
Биклянь	Таджикистан	Спитамен	Сжиж. газ прочий	485			Нижнекамский НПЗ (Танеко)	н. д.	
Биклянь	Таджикистан	Джаббор Расулов	Сжиж. газ прочий	485			Нижнекамский НПЗ (Танеко)	н. д.	
Биклянь	Узбекистан	Аранчи	Масла и смазки	107	107		Нижнекамский НПЗ (Танеко)	н. д.	
Загородняя	Азербайджан	Сумгаит	Масла и смазки	780		480	Уфанефтехим	н. д.	
Загородняя	Казахстан	Казыкурт	Масла и смазки	600	600		Уфанефтехим	н. д.	
Загородняя	Казахстан	Казыкурт	Гудрон	2535	2535		Уфанефтехим	н. д.	
Загородняя	Казахстан	Тогус	Гудрон	2470			Уфанефтехим	н. д.	
Загородняя	Казахстан	Алма-ата 2	Гудрон	1008	1008		Уфанефтехим	н. д.	
Загородняя	Казахстан	Белкуль	Битум	585			Уфанефтехим	н. д.	
Загородняя	Киргизия	Рыбачье	Битум	715			Уфанефтехим	н. д.	
Загородняя	Киргизия	Кашгаркишлак	Битум	845			Уфанефтехим	н. д.	
Загородняя	Киргизия	Джилъ	Битум	845			Уфанефтехим	н. д.	
Каргала	Афганистан	Галаба	Пропан-бутан фракция	35000	35000		Оренбургский ГПЗ	н. д.	
Каргала	Грузия	Поничала	Пропан-бутан фракция	115	115		Оренбургский ГПЗ	н. д.	
Каргала	Киргизия	Джалал	Пропан-бутан фракция	1600			Оренбургский ГПЗ	н. д.	
Каргала	Киргизия	Рыбачье	Пропан-бутан фракция	1000	1000		Оренбургский ГПЗ	н. д.	
Каргала	Киргизия	Шопоково	Пропан-бутан фракция	2500	2500		Оренбургский ГПЗ	н. д.	
Каргала	Киргизия	Кызылкия	Пропан-бутан фракция	700			Оренбургский ГПЗ	н. д.	
Каргала	Киргизия	Карабалта	Пропан-бутан фракция	500	500		Оренбургский ГПЗ	н. д.	
Каргала	Таджикистан	Спитамен	Пропан-бутан фракция	5500	5500		Оренбургский ГПЗ	н. д.	
Комбинатская	Азербайджан	Гаджи Зейналабдин	Бутан	5500	5500		Омский каучук	н. д.	
Комбинатская	Казахстан	Казыкурт	Масла и смазки	1580	1580		Омский НПЗ	н. д.	
Комбинатская	Казахстан	Казыкурт	Гудрон	5000	5000		Омский НПЗ	н. д.	
Комбинатская	Казахстан	Тогус	Гудрон	15000	15000		Омский НПЗ	н. д.	
Комбинатская	Казахстан	Кзыл	Масла и смазки	56			Омский НПЗ	н. д.	
Комбинатская	Казахстан	Кустанай	Масла и смазки	174			Омский НПЗ	н. д.	
Комбинатская	Казахстан	Карабатано	Пропан	2000	1600		Омский каучук	н. д.	
Комбинатская	Киргизия	Бишкек 1	Масла и смазки	746	746		Омский НПЗ	н. д.	

— по данным на 30 мая 2025 г.

 скачать данные из [Argus direct](#)

Железнодорожный план поставок из/в страны Центральной Азии и Закавказья в июне 2025 г.*								m
Государство отправления / Станция отправления	Государство назначения	Станция назначения	Груз	Заявлено	Принято	Отклонено	Отправитель / Производитель	Собственник вагона
Комбинатская	Киргизия	Кант	Бензин моторный	15240		7620	Омский НПЗ	н. д.
Комбинатская	Киргизия	Ош	Масла и смазки	60	60		Омский НПЗ	н. д.
Комбинатская	Киргизия	Шопоково	Битум	1950	1950		Омский НПЗ	н. д.
Комбинатская	Киргизия	Шопоково	Сжиж. газ прочий	2000		1000	Омский НПЗ	н. д.
Комбинатская	Киргизия	Карабалта	Бензин моторный	2468		1234	Омский НПЗ	н. д.
Комбинатская	Киргизия	Карабалта	Пропан-бутан фракция	6150	6150		Омский НПЗ	н. д.
Комбинатская	Таджикистан	Душанбе 2	Бензин моторный	13180	13180		Омский НПЗ	н. д.
Комбинатская	Таджикистан	Спитамен	Масла и смазки	430	430		Омский НПЗ	н. д.
Комбинатская	Таджикистан	Ханака	Сжиж. газ прочий	1800	1800		Омский НПЗ	н. д.
Комбинатская	Таджикистан	Худжанд	Бензин моторный	2500	2500		Омский НПЗ	н. д.
Комбинатская	Таджикистан	Худжанд	Сжиж. газ прочий	500	500		Омский НПЗ	н. д.
Комбинатская	Узбекистан	Сергели	Масла и смазки	120	120		Омский НПЗ	н. д.
Комбинатская	Узбекистан	Ташкент	Масла и смазки	600	600		Омский НПЗ	н. д.
Комбинатская	Узбекистан	Чиназ	Масла и смазки	180	180		Омский НПЗ	н. д.
Комбинатская	Узбекистан	Уртааул	Масла и смазки	60	60		Омский НПЗ	н. д.
Комбинатская	Узбекистан	Чукурсай	Масла и смазки	120	120		Омский НПЗ	н. д.
Комбинатская	Узбекистан	Аранчи	Масла и смазки	120	120		Омский НПЗ	н. д.
Комбинатская	Узбекистан	Рахимова	Масла и смазки	60	60		Омский НПЗ	н. д.
Комбинатская	Узбекистан	Ахтачи	Пропан-бутан фракция	940	940		Омский НПЗ	н. д.
Комбинатская	Узбекистан	Пайтуг	Пропан-бутан фракция	580	580		Омский НПЗ	н. д.
Комбинатская	Узбекистан	Келес	Масла и смазки	60	60		Омский НПЗ	н. д.
Комбинатская	Туркмения	Гыпджак	Масла и смазки	238	60		Омский НПЗ	н. д.
Нет данных	Таджикистан	Душанбе 2	Дизтопливо	295			н. д.	н. д.
Нет данных	Таджикистан	Душанбе 2	Бензин авиационный	295			н. д.	н. д.
Нет данных	Узбекистан	Караулбазар	Вакуумный газойль	20100	20100		н. д.	н. д.
Никель	Грузия	Сухуми	Бензин моторный	50	50		Орский НПЗ	н. д.
Никель	Казахстан	Казыкурт	Битум	1150	1150		Орский НПЗ	н. д.
Никель	Казахстан	Казыкурт	Гудрон	7050	3050		Орский НПЗ	н. д.
Никель	Казахстан	Тогус	Гудрон	2500			Орский НПЗ	н. д.
Никель	Казахстан	Алма-ата 2	Битум	300	300		Орский НПЗ	н. д.
Никель	Казахстан	Бурул	Битум	650	650		Орский НПЗ	н. д.
Никель	Казахстан	Манкент	Битум	520	520		Орский НПЗ	н. д.
Никель	Казахстан	Кзыл	Дизтопливо	250	250		Орский НПЗ	н. д.
Никель	Казахстан	Кокшетау 1	Дизтопливо	640	640		Орский НПЗ	н. д.
Никель	Казахстан	Кустанай	Дизтопливо	413	413		Орский НПЗ	н. д.
Никель	Казахстан	Чиили	Дизтопливо	1020	1020		Орский НПЗ	н. д.
Никель	Казахстан	Атбасар	Дизтопливо	50	50		Орский НПЗ	н. д.
Никель	Казахстан	Есиль	Дизтопливо	820	820		Орский НПЗ	н. д.
Никель	Казахстан	Жанаарка	Битум	500	500		Орский НПЗ	н. д.
Никель	Казахстан	Кушмурун	Дизтопливо	50	50		Орский НПЗ	н. д.

— по данным на 30 мая 2025 г.

 скачать данные из [Argus direct](#)

Железнодорожный план поставок из/в страны Центральной Азии и Закавказья в июне 2025 г.*								m
Государство отправления / Станция отправления	Государство назначения	Станция назначения	Груз	Заявлено	Принято	Отклонено	Отправитель / Производитель	Собственник вагона
Никель	Казахстан	Саксаульская	Дизтопливо	2860	50		Орский НПЗ	н. д.
Никель	Казахстан	Тобол	Дизтопливо	1100	1100		Орский НПЗ	н. д.
Никель	Казахстан	Белкуль	Битум	300	300		Орский НПЗ	н. д.
Никель	Казахстан	Тегисжол	Битум	250	250		Орский НПЗ	н. д.
Никель	Киргизия	Бишкек 1	Бензин моторный	1500			Орский НПЗ	н. д.
Никель	Киргизия	Бишкек 1	Дизтопливо	2403	1903		Орский НПЗ	н. д.
Никель	Киргизия	Джалал	Бензин моторный	1500			Орский НПЗ	н. д.
Никель	Киргизия	Джалал	Битум	820	820		Орский НПЗ	н. д.
Никель	Киргизия	Джалал	Дизтопливо	5300	300		Орский НПЗ	н. д.
Никель	Киргизия	Каинды	Бензин моторный	1500			Орский НПЗ	н. д.
Никель	Киргизия	Каинды	Дизтопливо	4945	2945		Орский НПЗ	н. д.
Никель	Киргизия	Кант	Дизтопливо	1863	1863		Орский НПЗ	н. д.
Никель	Киргизия	Ош	Бензин моторный	2500			Орский НПЗ	н. д.
Никель	Киргизия	Ош	Дизтопливо	5220	1220		Орский НПЗ	н. д.
Никель	Киргизия	Рыбачье	Дизтопливо	2950	1950		Орский НПЗ	н. д.
Никель	Киргизия	Шопоково	Битум	5030	5030		Орский НПЗ	н. д.
Никель	Киргизия	Кызылкия	Бензин моторный	1000			Орский НПЗ	н. д.
Никель	Киргизия	Карабалта	Дизтопливо	2130	1000		Орский НПЗ	н. д.
Никель	Киргизия	Токмак	Дизтопливо	500			Орский НПЗ	н. д.
Никель	Киргизия	Аламедин	Битум	280	280		Орский НПЗ	н. д.
Никель	Киргизия	Кашгаркишлак	Битум	2760	2760		Орский НПЗ	н. д.
Никель	Таджикистан	Душанбе 2	Дизтопливо	8287	1667		Орский НПЗ	н. д.
Никель	Таджикистан	Курган	Дизтопливо	871	111		Орский НПЗ	н. д.
Никель	Таджикистан	Спитамен	Дизтопливо	2830	500		Орский НПЗ	н. д.
Никель	Таджикистан	Ханака	Дизтопливо	2750	1100		Орский НПЗ	н. д.
Никель	Таджикистан	Худжанд	Дизтопливо	1360	480	110	Орский НПЗ	н. д.
Никель	Таджикистан	Айни	Дизтопливо	380			Орский НПЗ	н. д.
Никель	Таджикистан	Куляб	Дизтопливо	1020			Орский НПЗ	н. д.
Никель	Таджикистан	Джаббор Расулов	Дизтопливо	517	517		Орский НПЗ	н. д.
Никель	Таджикистан	Регар	Дизтопливо	470	470		Орский НПЗ	н. д.
Никель	Узбекистан	Ахангаран	Дизтопливо	4860	2050		Орский НПЗ	н. д.
Никель	Узбекистан	Сергели	Бензин моторный	940	940		Орский НПЗ	н. д.
Никель	Узбекистан	Хамза	Дизтопливо	1686	1686		Орский НПЗ	н. д.
Никель	Узбекистан	Чиназ	Бензин моторный	600			Орский НПЗ	н. д.
Никель	Узбекистан	Чиназ	Дизтопливо	470	470		Орский НПЗ	н. д.
Никель	Узбекистан	Уртааул	Дизтопливо	350	230		Орский НПЗ	н. д.
Никель	Узбекистан	Джамбай	Дизтопливо	110	110		Орский НПЗ	н. д.
Никель	Узбекистан	Мароканд	Дизтопливо	527	527		Орский НПЗ	н. д.
Никель	Узбекистан	Чукурсай	Бензин моторный	3150	800		Орский НПЗ	н. д.
Никель	Узбекистан	Сырдыринская	Дизтопливо	18000	4000		Орский НПЗ	н. д.

— по данным на 30 мая 2025 г.

 скачать данные из [Argus direct](#)

Железнодорожный план поставок из/в страны Центральной Азии и Закавказья в июне 2025 г.*								m
Государство отправления / Станция отправления	Государство назначения	Станция назначения	Груз	Заявлено	Принято	Отклонено	Отправитель / Производитель	Собственник вагона
Никель	Узбекистан	Бозсу	Дизтопливо	3000	3000		Орский НПЗ	н. д.
Никель	Узбекистан	Назарбек	Дизтопливо	500	500		Орский НПЗ	н. д.
Никель	Узбекистан	Янгиер	Бензин моторный	520			Орский НПЗ	н. д.
Никель	Узбекистан	Нукус	Дизтопливо	300	300		Орский НПЗ	н. д.
Никель	Узбекистан	Пап	Дизтопливо	650			Орский НПЗ	н. д.
Никель	Туркмения	Новолесная	Бензин моторный	7000	7000		Орский НПЗ	н. д.
Никель	Туркмения	Трусово	Бензин моторный	10000	10000		Орский НПЗ	н. д.
Новокуйбышевская	Азербайджан	Сумгаит	Масла и смазки	275		275	Новокуйбышевский НПЗ	н. д.
Новокуйбышевская	Азербайджан	Гаджи Зейналабдин	Сжиж. газ прочий	3000	3000		Новокуйбышевская НХК	н. д.
Новокуйбышевская	Грузия	Сухуми	Бензин моторный	420	420		Новокуйбышевский НПЗ	н. д.
Новокуйбышевская	Грузия	Бзыбь	Бензин моторный	1380	1380		Новокуйбышевский НПЗ	н. д.
Новокуйбышевская	Грузия	Бзыбь	Дизтопливо	520	520		Новокуйбышевский НПЗ	н. д.
Новокуйбышевская	Казахстан	Алма-ата 2	Битум	1500	1500		Новокуйбышевский НПЗ	н. д.
Новокуйбышевская	Киргизия	Беловодская	Бензин моторный	1200	1200		Новокуйбышевский НПЗ	н. д.
Новокуйбышевская	Киргизия	Беловодская	Дизтопливо	1690	1690		Новокуйбышевский НПЗ	н. д.
Новокуйбышевская	Киргизия	Ош	Бензин стабильный	500	500		Новокуйбышевский НПЗ	н. д.
Новокуйбышевская	Киргизия	Рыбачье	Бензин стабильный	500	500		Новокуйбышевский НПЗ	н. д.
Новокуйбышевская	Узбекистан	Чиназ	Масла и смазки	55	55		Новокуйбышевский НПЗ	н. д.
Осенцы	Азербайджан	Сумгаит	Масла и смазки	4220		2110	Пермский НПЗ	н. д.
Осенцы	Грузия	Парто Цкали	Бутан	4000	4000		Пермский НПЗ	н. д.
Осенцы	Грузия	Парто Цкали	Пропан-бутан фракция	10000	10000		Пермский НПЗ	н. д.
Осенцы	Казахстан	Алма-ата 1	Бензин моторный	110			Пермский НПЗ	н. д.
Осенцы	Казахстан	Кайрат	Масла и смазки	1800	900		Пермский НПЗ	н. д.
Осенцы	Казахстан	Семипалатинск	Бензин моторный	50			Пермский НПЗ	н. д.
Осенцы	Киргизия	Бишкек 1	Бензин моторный	455	455		Пермский НПЗ	н. д.
Осенцы	Киргизия	Джалал	Бензин моторный	3000	3000		Пермский НПЗ	н. д.
Осенцы	Киргизия	Джалал	Пропан-бутан фракция	1500	1500		Пермский НПЗ	н. д.
Осенцы	Киргизия	Ош	Бензин моторный	2000	2000		Пермский НПЗ	н. д.
Осенцы	Киргизия	Рыбачье	Дизтопливо	10000	10000		Пермский НПЗ	н. д.
Осенцы	Киргизия	Шопоково	Пропан-бутан фракция	5500	5500		Пермский НПЗ	н. д.
Осенцы	Киргизия	Карабалта	Пропан-бутан фракция	500	500		Пермский НПЗ	н. д.
Осенцы	Таджикистан	Душанбе 2	Бензин моторный	2000	2000		Пермский НПЗ	н. д.
Осенцы	Таджикистан	Душанбе 2	Пропан-бутан фракция	2000	2000		Пермский НПЗ	н. д.
Осенцы	Узбекистан	Ахангаран	Бензин моторный	5130	5130		Пермский НПЗ	н. д.
Осенцы	Узбекистан	Ахангаран	Дизтопливо	175	175		Пермский НПЗ	н. д.
Осенцы	Узбекистан	Ахангаран	Пропан-бутан фракция	1000	1000		Пермский НПЗ	н. д.
Осенцы	Узбекистан	Хамза	Пропан-бутан фракция	3000	3000		Пермский НПЗ	н. д.
Осенцы	Узбекистан	Чиназ	Гач дистиллят	750	750		Пермский НПЗ	н. д.
Осенцы	Узбекистан	Джамбай	Пропан-бутан фракция	1000	1000		Пермский НПЗ	н. д.
Осенцы	Узбекистан	Ангрен	Пропан-бутан фракция	500	500		Пермский НПЗ	н. д.

— по данным на 30 мая 2025 г.

 скачать данные из [Argus direct](#)

Железнодорожный план поставок из/в страны Центральной Азии и Закавказья в июне 2025 г.*								m
Государство отправления / Станция отправления	Государство назначения	Станция назначения	Груз	Заявлено	Принято	Отклонено	Отправитель / Производитель	Собственник вагона
Осенцы	Узбекистан	Какир	Пропан-бутан фракция	1000	1000		Пермский НПЗ	н. д.
Осенцы	Узбекистан	Каган	Пропан-бутан фракция	1000	1000		Пермский НПЗ	н. д.
Осенцы	Узбекистан	Озодлик	Бензин моторный	500	500		Пермский НПЗ	н. д.
Осенцы	Узбекистан	Ахтачи	Пропан-бутан фракция	700	700		Пермский НПЗ	н. д.
Осенцы	Узбекистан	Андижан 2	Пропан-бутан фракция	1200	1200		Пермский НПЗ	н. д.
Осенцы	Узбекистан	Киргили	Пропан-бутан фракция	1000	1000		Пермский НПЗ	н. д.
Осенцы	Узбекистан	Алтыарык	Пропан-бутан фракция	1000	1000		Пермский НПЗ	н. д.
Осенцы	Узбекистан	Кашкадарья	Бензин моторный	500	500		Пермский НПЗ	н. д.
Петропавловск	Киргизия	Бишкек 1	Дизтопливо	2000	1100		н. д.	н. д.
Петропавловск	Киргизия	Кант	Дизтопливо	5000	2750		н. д.	н. д.
Петропавловск	Киргизия	Шопоково	Дизтопливо	2000	1100		н. д.	н. д.
Петропавловск	Киргизия	Карабалта	Дизтопливо	2000	1100		н. д.	н. д.
Петропавловск	Киргизия	Токмак	Дизтопливо	1000	550		н. д.	н. д.
Петропавловск	Киргизия	Аламедин	Дизтопливо	3000	1650		н. д.	н. д.
Петропавловск	Таджикистан	Душанбе 2	Дизтопливо	15000	10800		н. д.	н. д.
Петропавловск	Таджикистан	Худжанд	Дизтопливо	5000	5000		н. д.	н. д.
Суховская	Азербайджан	Сумгаит	Масла и смазки	1446		991	Ангарский НПЗ	н. д.
Суховская	Афганистан	Галаба	Бензин моторный	8800			Ангарский НПЗ	н. д.
Суховская	Казахстан	Казыкурт	Масла и смазки	215	215		Ангарский НПЗ	н. д.
Суховская	Казахстан	Кокшетау 1	Масла и смазки	50	50		Ангарский НПЗ	н. д.
Суховская	Таджикистан	Душанбе 2	Масла и смазки	50	50		Ангарский НПЗ	н. д.
Суховская	Узбекистан	Аранчи	Масла и смазки	50	50		Ангарский НПЗ	н. д.
Тюльпан	Афганистан	Галаба	Сжиж. газ прочий	5985	5985		Покровская установка	н. д.
Тюльпан	Киргизия	Джалал	Сжиж. газ прочий	1990	1990		Покровская установка	н. д.
Тюльпан	Киргизия	Шопоково	Сжиж. газ прочий	2490	2490		Покровская установка	н. д.
Тюльпан	Киргизия	Кызылкия	Сжиж. газ прочий	495	495		Покровская установка	н. д.
Новоярославская	Азербайджан	Сумгаит	Масла и смазки	460		460	Ярославский НПЗ	н. д.
Новоярославская	Азербайджан	Баладжары	Масла и смазки	200	100		Ярославский НПЗ	н. д.
Новоярославская	Казахстан	Алма-ата 2	Гудрон	4715	360		Ярославский НПЗ	н. д.
Новоярославская	Киргизия	Рыбачье	Битум	780			Ярославский НПЗ	н. д.
Новоярославская	Киргизия	Джилъ	Битум	715			Ярославский НПЗ	н. д.
Новоярославская	Таджикистан	Спитамен	Масла и смазки	165	165		Ярославский НПЗ	н. д.
Новоярославская	Туркмения	Гыпджак	Масла и смазки	50	50		Ярославский НПЗ	н. д.
Кашпир	Казахстан	Казыкурт	Гудрон	1040	1040		Сызранский НПЗ	н. д.
Кашпир	Казахстан	Алма-ата 2	Гудрон	520	520		Сызранский НПЗ	н. д.
Буденновск	Азербайджан	Баку	Смола нефтяная	1500	1500		Ставролен	н. д.
Буденновск	Грузия	Вазини	Смола нефтяная	1000			Ставролен	н. д.
Буденновск	Узбекистан	Бозсу	Смола нефтяная	510	510		Ставролен	н. д.
Цильна	Киргизия	Беловодская	Дизтопливо	1040	1040		н. д.	н. д.
Цильна	Киргизия	Карабалта	Дизтопливо	3120	3120		н. д.	н. д.

— по данным на 30 мая 2025 г.

 скачать данные из [Argus direct](#)

Железнодорожный план поставок из/в страны Центральной Азии и Закавказья в июне 2025 г.*								т
Государство отправления / Станция отправления	Государство назначения	Станция назначения	Груз	Заявлено	Принято	Отклонено	Отправитель / Производитель	Собственник вагона
Цильна	Киргизия	Кашгаркишлак	Дизтопливо	1560	1560		н. д.	н. д.
Сургут	Узбекистан	Джамбай	Пропан-бутан фракция	4000	4000		Сургутские производители	н. д.
Сургут	Узбекистан	Бозсу	Пропан-бутан фракция	500	500		Сургутские производители	н. д.
Сургут	Узбекистан	Киргили	Пропан-бутан фракция	500	500		Сургутские производители	н. д.
Сургут	Узбекистан	Туракурбан	Пропан-бутан фракция	1000	1000		Сургутские производители	н. д.
Салават	Азербайджан	Гаджи Зейналабдин	Остатки кубовые	2000	2000		Салаватский НПЗ	н. д.
Коротчаево	Афганистан	Галаба	Сжиж. газ прочий	28955	23960		Роспан Интернешнл	н. д.
Коротчаево	Грузия	Поничала	Сжиж. газ прочий	595	595		Роспан Интернешнл	н. д.
Коротчаево	Узбекистан	Ахангаран	Сжиж. газ прочий	1995	1995		Роспан Интернешнл	н. д.
Коротчаево	Узбекистан	Чиназ	Сжиж. газ прочий	1995	1995		Роспан Интернешнл	н. д.
Коротчаево	Узбекистан	Джамбай	Сжиж. газ прочий	1995	1995		Роспан Интернешнл	н. д.
Коротчаево	Узбекистан	Мароканд	Сжиж. газ прочий	1995	1995		Роспан Интернешнл	н. д.
Коротчаево	Узбекистан	Ангрен	Сжиж. газ прочий	1995	1995		Роспан Интернешнл	н. д.
Коротчаево	Узбекистан	Карши	Сжиж. газ прочий	1995	1995		Роспан Интернешнл	н. д.
Коротчаево	Узбекистан	Какир	Сжиж. газ прочий	1995	1995		Роспан Интернешнл	н. д.
Коротчаево	Узбекистан	Самарканд	Сжиж. газ прочий	1995	1995		Роспан Интернешнл	н. д.
Коротчаево	Узбекистан	Бозсу	Сжиж. газ прочий	1995	1995		Роспан Интернешнл	н. д.
Коротчаево	Узбекистан	Киргили	Сжиж. газ прочий	1995	1995		Роспан Интернешнл	н. д.
Коротчаево	Узбекистан	Туракурбан	Сжиж. газ прочий	1995	1995		Роспан Интернешнл	н. д.
Коротчаево	Узбекистан	Алтыарык	Сжиж. газ прочий	1995	1995		Роспан Интернешнл	н. д.
Коротчаево	Узбекистан	Ургенч	Сжиж. газ прочий	3990		1995	Роспан Интернешнл	н. д.
Кряж	Грузия	Сухуми	Бензин моторный	2034	2034		Куйбышевский НПЗ	н. д.
Кряж	Грузия	Бзыбь	Бензин моторный	1200	1200		Куйбышевский НПЗ	н. д.
Кряж	Казахстан	Казыкурт	Гудрон	1040	1040		Куйбышевский НПЗ	н. д.
Кряж	Казахстан	Тогус	Гудрон	5005	5005		Куйбышевский НПЗ	н. д.
Кряж	Казахстан	Алма-ата 2	Гудрон	3000	3000		Куйбышевский НПЗ	н. д.
Кряж	Узбекистан	Караулбазар	Бензин моторный	4000			Куйбышевский НПЗ	н. д.
Линево	Казахстан	Павлодар	Кокс	3100	3100		н. д.	н. д.
Нефтяная	Грузия	Бзыбь	Бензин моторный	3000	2040		Саратовский НПЗ	н. д.
Нефтяная	Узбекистан	Караулбазар	Бензин моторный	2202			Саратовский НПЗ	н. д.
Урень	Узбекистан	Аблык	Масла и смазки	60	60		Оргхим	н. д.
Копылово	Узбекистан	Джамбай	Пирокоденсат	2040	2040		Томскнефтехим	н. д.
Копылово	Узбекистан	Термез-Порт	Пирокоденсат	420			Томскнефтехим	н. д.
Тобольск	Грузия	Поничала	Пропан-бутан фракция	315	315		Запсибнефтехим	н. д.
Тобольск	Грузия	Батуми	Пропан-бутан фракция	525	525		Запсибнефтехим	н. д.
Тобольск	Киргизия	Джалал	Пропан-бутан фракция	525	525		Запсибнефтехим	н. д.
Тобольск	Киргизия	Каинды	Пропан-бутан фракция	525	525		Запсибнефтехим	н. д.
Тобольск	Киргизия	Рыбачье	Пропан-бутан фракция	525	525		Запсибнефтехим	н. д.
Тобольск	Киргизия	Шопоково	Пропан-бутан фракция	3150	3150		Запсибнефтехим	н. д.

— по данным на 30 мая 2025 г.

 скачать данные из [Argus direct](#)

Железнодорожный план поставок из/в страны Центральной Азии и Закавказья в июне 2025 г.*								m
Государство отправления / Станция отправления	Государство назначения	Станция назначения	Груз	Заявлено	Принято	Отклонено	Отправитель / Производитель	Собственник вагона
Тобольск	Таджикистан	Спитамен	Пропан-бутан фракция	5005	5005		Запсибнефтехим	н. д.
Тобольск	Таджикистан	Ханака	Пропан-бутан фракция	1200	1200		Запсибнефтехим	н. д.
Тобольск	Таджикистан	Худжанд	Пропан-бутан фракция	5305	5305		Запсибнефтехим	н. д.
Тобольск	Узбекистан	Хамза	Пропан-бутан фракция	2100	2100		Запсибнефтехим	н. д.
Тобольск	Узбекистан	Джамбай	Пропан-бутан фракция	1050	1050		Запсибнефтехим	н. д.
Тобольск	Узбекистан	Ангрен	Пропан-бутан фракция	1050	1050		Запсибнефтехим	н. д.
Тобольск	Узбекистан	Пайтуг	Пропан-бутан фракция	5005	5005		Запсибнефтехим	н. д.
Тобольск	Узбекистан	Андижан 2	Пропан-бутан фракция	1225	1225		Запсибнефтехим	н. д.
Тобольск	Узбекистан	Алтырык	Пропан-бутан фракция	198	198		Запсибнефтехим	н. д.
Тобольск	Узбекистан	Нишан	Пропан-бутан фракция	525	525		Запсибнефтехим	н. д.
Татьянка	Азербайджан	Сумгаит	Масла и смазки	4360		2120	Волгоградский НПЗ	н. д.
Татьянка	Азербайджан	Баку	Бензин моторный	1000	1000		Волгоградский НПЗ	н. д.
Татьянка	Армения	Азов	Бензин моторный	10200	10200		Волгоградский НПЗ	н. д.
Татьянка	Грузия	Парто Цкали	Бутан	10010	10010		Волгоградский НПЗ	н. д.
Татьянка	Грузия	Вели	Нефть	840	840		Волгоградский НПЗ	н. д.
Татьянка	Грузия	Гудаута	Дизтопливо	696			Волгоградский НПЗ	н. д.
Татьянка	Казахстан	Кайрат	Масла и смазки	1000	1000		Волгоградский НПЗ	н. д.
Татьянка	Киргизия	Рыбачье	Дизтопливо	20000	20000		Волгоградский НПЗ	н. д.
Татьянка	Таджикистан	Душанбе 2	Бензин моторный	2000	2000		Волгоградский НПЗ	н. д.
Татьянка	Узбекистан	Ахангаран	Бензин моторный	2000	2000		Волгоградский НПЗ	н. д.
Татьянка	Узбекистан	Чиназ	Гач дистиллят	200	200		Волгоградский НПЗ	н. д.
Татьянка	Узбекистан	Озодлик	Бензин моторный	500	500		Волгоградский НПЗ	н. д.
Татьянка	Узбекистан	Кашкадарья	Бензин моторный	500	500		Волгоградский НПЗ	н. д.
Войновка	Грузия	Тбилиси	Бензин моторный	3000	3000		РИ-Инвест (Антипинский)	н. д.
Войновка	Казахстан	Алма-ата 1	Дизтопливо	621	621		РИ-Инвест (Антипинский)	н. д.
Войновка	Казахстан	Павлодар	Дизтопливо	110			РИ-Инвест (Антипинский)	н. д.
Войновка	Казахстан	Караганда	Дизтопливо	555	240		РИ-Инвест (Антипинский)	н. д.
Войновка	Казахстан	Кзыл	Дизтопливо	695	455		РИ-Инвест (Антипинский)	н. д.
Войновка	Казахстан	Кокшетау 1	Дизтопливо	320	320		РИ-Инвест (Антипинский)	н. д.
Войновка	Казахстан	Кустанай	Дизтопливо	825	240		РИ-Инвест (Антипинский)	н. д.
Войновка	Казахстан	Чиили	Дизтопливо	1625	1040		РИ-Инвест (Антипинский)	н. д.
Войновка	Казахстан	Жезказган	Дизтопливо	520	520		РИ-Инвест (Антипинский)	н. д.
Войновка	Казахстан	Казалинск	Дизтопливо	50	50		РИ-Инвест (Антипинский)	н. д.
Войновка	Казахстан	Актогай	Дизтопливо	1694	719		РИ-Инвест (Антипинский)	н. д.
Войновка	Казахстан	Алтынколь	Дизтопливо	565	455		РИ-Инвест (Антипинский)	н. д.
Войновка	Казахстан	Аягоз	Дизтопливо	110			РИ-Инвест (Антипинский)	н. д.
Войновка	Казахстан	Балхаш 1	Дизтопливо	350	240		РИ-Инвест (Антипинский)	н. д.
Войновка	Казахстан	Достык	Дизтопливо	910	910		РИ-Инвест (Антипинский)	н. д.
Войновка	Казахстан	Ерментау	Дизтопливо	100	50		РИ-Инвест (Антипинский)	н. д.
Войновка	Казахстан	Есиль	Дизтопливо	910	455		РИ-Инвест (Антипинский)	н. д.

— по данным на 30 мая 2025 г.

 скачать данные из [Argus direct](#)

Железнодорожный план поставок из/в страны Центральной Азии и Закавказья в июне 2025 г.*								m
Государство отправления / Станция отправления	Государство назначения	Станция назначения	Груз	Заявлено	Принято	Отклонено	Отправитель / Производитель	Собственник вагона
Войновка	Казахстан	Жанаарка	Дизтопливо	410	240		РИ-Инвест (Антипинский)	н. д.
Войновка	Казахстан	Защита	Дизтопливо	1170	585		РИ-Инвест (Антипинский)	н. д.
Войновка	Казахстан	Кушмурун	Дизтопливо	50	50		РИ-Инвест (Антипинский)	н. д.
Войновка	Казахстан	Мойынты	Дизтопливо	650	650		РИ-Инвест (Антипинский)	н. д.
Войновка	Казахстан	Новоошимская	Дизтопливо	50			РИ-Инвест (Антипинский)	н. д.
Войновка	Казахстан	Саксаульская	Дизтопливо	4225	4225		РИ-Инвест (Антипинский)	н. д.
Войновка	Казахстан	Семипалатинск	Дизтопливо	2600	780		РИ-Инвест (Антипинский)	н. д.
Войновка	Казахстан	Уш-Тобе	Дизтопливо	555	240		РИ-Инвест (Антипинский)	н. д.
Войновка	Казахстан	Шар	Дизтопливо	220	50		РИ-Инвест (Антипинский)	н. д.
Войновка	Казахстан	Атырау	Дизтопливо	585	585		РИ-Инвест (Антипинский)	н. д.
Войновка	Казахстан	Кандыагаш	Дизтопливо	3900	1625		РИ-Инвест (Антипинский)	н. д.
Войновка	Казахстан	Макат	Дизтопливо	585	585		РИ-Инвест (Антипинский)	н. д.
Войновка	Казахстан	Тобол	Дизтопливо	1085	845		РИ-Инвест (Антипинский)	н. д.
Войновка	Казахстан	Актобе 2	Дизтопливо	375	375		РИ-Инвест (Антипинский)	н. д.
Войновка	Казахстан	Буйнеу	Дизтопливо	375	375		РИ-Инвест (Антипинский)	н. д.
Войновка	Казахстан	Екибастуз 1	Дизтопливо	50			РИ-Инвест (Антипинский)	н. д.
Войновка	Казахстан	Мангышлак	Дизтопливо	170	170		РИ-Инвест (Антипинский)	н. д.
Войновка	Казахстан	Аркалык	Дизтопливо	110	110		РИ-Инвест (Антипинский)	н. д.
Войновка	Узбекистан	Сергели	Бензин моторный	410			РИ-Инвест (Антипинский)	н. д.
Химическая	Афганистан	Галаба	Бензин моторный	980			н. д.	н. д.
Кульшарипово	Таджикистан	Спитамен	Сжиж. газ прочий	500	500		Миннибаевский ГПЗ	н. д.
Кульшарипово	Таджикистан	Ханака	Сжиж. газ прочий	2000	2000		Миннибаевский ГПЗ	н. д.
Кульшарипово	Таджикистан	Худжанд	Сжиж. газ прочий	700	700		Миннибаевский ГПЗ	н. д.
Кульшарипово	Таджикистан	Джаббор Расулов	Сжиж. газ прочий	500	500		Миннибаевский ГПЗ	н. д.
Круторожино	Таджикистан	Ханака	Битум	252			Орский НПЗ	н. д.
Уфа	Грузия	Тбилиси	Нефтепродукты светлые прочие	360	360		н. д.	н. д.
Судженка	Афганистан	Галаба	Бензин моторный	1020		1020	Яйский НПЗ	н. д.
Судженка	Киргизия	Каинды	Дизтопливо	2515	2035		Яйский НПЗ	н. д.
Судженка	Киргизия	Ош	Бензин моторный	480	480		Яйский НПЗ	н. д.
Судженка	Киргизия	Ош	Дизтопливо	480			Яйский НПЗ	н. д.
Судженка	Киргизия	Рыбачье	Дизтопливо	2035	2035		Яйский НПЗ	н. д.
Судженка	Киргизия	Карабалта	Бензин моторный	777			Яйский НПЗ	н. д.
Судженка	Киргизия	Карабалта	Дизтопливо	3045	3045		Яйский НПЗ	н. д.
Судженка	Киргизия	Токмак	Дизтопливо	1035	1035		Яйский НПЗ	н. д.
Судженка	Узбекистан	Чиназ	Бензин моторный	220	220		Яйский НПЗ	н. д.
Судженка	Узбекистан	Чукурсай	Бензин моторный	700	700		Яйский НПЗ	н. д.
Судженка	Узбекистан	Бозсу	Топливо печное	4480	4480		Яйский НПЗ	н. д.
Несветай	Киргизия	Беловодская	Вакуумный газойль	1000			Новошахтинский НПЗ	н. д.
Коченево	Киргизия	Токмак	Битум	1100			ВПК Ойл	н. д.
Нягань	Афганистан	Галаба	Дизтопливо	4615	1040		Красноленинский НПЗ	н. д.

— по данным на 30 мая 2025 г.

 скачать данные из [Argus direct](#)

Железнодорожный план поставок из/в страны Центральной Азии и Закавказья в июне 2025 г.*								m
Государство отправления / Станция отправления	Государство назначения	Станция назначения	Груз	Заявлено	Принято	Отклонено	Отправитель / Производитель	Собственник вагона
Пурпе	Узбекистан	Караулбазар	Вакуумный газойль	4288	4288		Пурнефтегаз	н. д.
Стенькино-2	Грузия	Бзыбь	Бензин моторный	55	55		Рязанский НПЗ	н. д.
Стенькино-2	Казахстан	Алма-ата 2	Битум	2473	2473		Рязанский НПЗ	н. д.
Яничкино	Грузия	Рустави	Битум	10000	10000		Московский НПЗ	н. д.
Шамхал	Грузия	Поничала	Сжиж. газ прочий	35	35		н. д.	н. д.
Каучук	Казахстан	Карабатано	Пропан	4000	4000		Чайковский ГПЗ	н. д.
Каучук	Узбекистан	Сергели	Пирококонденсат	60			Чайковский ГПЗ	н. д.
Сызрань-1	Грузия	Сухуми	Дизтопливо	382	382		Сызранский НПЗ	н. д.
Сызрань-1	Грузия	Бзыбь	Дизтопливо	910	910		Сызранский НПЗ	н. д.
Кама	Киргизия	Рыбачье	Дизтопливо	10000			Камбарская нефтебаза	н. д.
Махачкала	Грузия	Кобулет	Бензин моторный	300	300		н. д.	н. д.
Махачкала	Грузия	Гардабани	Бензин моторный	840	840		н. д.	н. д.
<b>Узбекистан</b>								
Кырккыз	Эстония	Кохтла	Продукты пиролиза	1830	1830		Uz-Kor Gas	н. д.
<b>Общий итог</b>				<b>1006681</b>	<b>787547</b>	<b>23415</b>		

— по данным на 30 мая 2025 г.

 скачать данные из Argus direct

## Перевозки грузов между каспийскими портами 15 – 28 мая 2025 г.

Дата	Вид операции	Судно	Вид груза	Объем, тыс. т	Грузоотправитель	Направление
<b>Туркменистан</b>						
<b>Аладжа</b>						
15.05.2025	Погрузка	<i>Etrek</i>	Нефть	5,0	Mitro (Socar)	Сангачалы
15.05.2025	Погрузка	<i>Hazar</i>	Нефть	6,0	Vitol (Socar)	Сангачалы
16.05.2025	Погрузка	<i>Jeyhun</i>	Нефть	6,0	Vitol (Socar)	Сангачалы
17.05.2025	Погрузка	<i>Zangilan</i>	Нефть	6,9	Vitol (Socar)	Сангачалы
18.05.2025	Погрузка	<i>Jabbar Hashimov</i>	Нефть	5,4	Vitol (Socar)	Сангачалы
18.05.2025	Погрузка	<i>Akademik Khoshbakht Yusifzadeh</i>	Нефть	6,9	Vitol (Socar)	Сангачалы
19.05.2025	Погрузка	<i>Hazar</i>	Нефть	6,0	Vitol (Socar)	Сангачалы
20.05.2025	Погрузка	<i>Etrek</i>	Нефть	6,0	Vitol (Socar)	Сангачалы
21.05.2025	Погрузка	<i>Jeyhun</i>	Нефть	6,0	Vitol (Socar)	Сангачалы
22.05.2025	Погрузка	<i>Zangilan</i>	Нефть	6,9	Vitol (Socar)	Сангачалы
23.05.2025	Погрузка	<i>Julfa</i>	Нефть	6,3	Vitol (Socar)	Сангачалы
24.05.2025	Погрузка	<i>Akademik Khoshbakht Yusifzadeh</i>	Нефть	6,9	Vitol (Socar)	Сангачалы
25.05.2025	Погрузка	<i>Etrek</i>	Нефть	6,0	Vitol (Socar)	Сангачалы
25.05.2025	Погрузка	<i>Hazar</i>	Нефть	6,0	Vitol (Socar)	Сангачалы
26.05.2025	Погрузка	<i>Jeyhun</i>	Нефть	6,0	Mitro (Socar)	Сангачалы
26.05.2025	Погрузка	<i>Koroglu</i>	Нефть	6,2	Vitol (Socar)	Сангачалы
28.05.2025	Погрузка	<i>Julfa</i>	Нефть	6,3	Vitol (Socar)	Сангачалы
28.05.2025	Погрузка	<i>Zangilan</i>	Нефть	6,9	Vitol (Socar)	Сангачалы
<b>Киянлы</b>						
18.05.2025	Погрузка	<i>Alaja</i>	Нефть (Смесь Киянлы)	4,8	Transgroup	Туркменбаши
24.05.2025	Погрузка	<i>Alaja</i>	Нефть (Смесь Киянлы)	4,7	Transgroup	Туркменбаши
<b>Окарем</b>						
17.05.2025	Погрузка	<i>Azerbaijan</i>	Нефть	4,0	Eni Turkmenistan (Socar)	Сангачалы
18.05.2025	Разгрузка	<i>Caspian Legend</i>	Дизтопливо (10-50 ppm)	2,4	Sogdiana	транзит
20.05.2025	Погрузка	<i>Baku</i>	Нефть	4,0	Eni Turkmenistan (Socar)	Сангачалы
21.05.2025	Разгрузка	<i>Inema</i>	Дизтопливо (10-50 ppm)	2,6	Ansar Energy	транзит
23.05.2025	Погрузка	<i>Gakhryman Atamyrat Niyazov</i>	Нефть	2,6	Turkmennebit	Туркменбаши
25.05.2025	Погрузка	<i>Azerbaijan</i>	Нефть	4,0	Eni Turkmenistan (Socar)	Сангачалы
26.05.2025	Разгрузка	<i>Bitarap</i>	Дизтопливо (10-50 ppm)	1,1	Alamak	транзит
28.05.2025	Погрузка	<i>Baku</i>	Нефть	4,0	Eni Turkmenistan (Socar)	Сангачалы
28.05.2025	Разгрузка	<i>Karaganda</i>	Дизтопливо (10-50 ppm)	4,0	Fawad	транзит
<b>Туркменбаши</b>						
16.05.2025	Погрузка	<i>Magtymguly</i>	Генеральные грузы	1,0	TULM/Malik Ogullary/Turkmen Logistics	Порты Азербайджана
16.05.2025	Погрузка	<i>Flestina 2</i>	Кокс	1,3	Best Way	н. д.
16.05.2025	Погрузка	<i>Marco Polo</i>	Контейнеры	1,0	At Abray/Caspian Global/Beyik Yupek Yol	Порты Азербайджана
16.05.2025	Погрузка	<i>Astrol 6</i>	Сера	5,8	Kahryman Trading	Порты Азербайджана
16.05.2025	Погрузка	<i>Gakhryman Atamyrat Niyazov</i>	Мазут	3,7	Epimon	Дюбенди
18.05.2025	Погрузка	<i>A.Bryukhovetskiy</i>	Сера	5,0	Kahryman Trading	Порты Азербайджана
18.05.2025	Погрузка	<i>Kurush</i>	Мазут	6,5	Turkmen Petroleum	Дюбенди
18.05.2025	Разгрузка	<i>Amur 2522</i>	Генеральные грузы	2,5	Gerchek Yashlar/Yakyn Kent	—
18.05.2025	Разгрузка	<i>Mir</i>	Генеральные грузы	3,0	Rowshen/Rysgally Zahmet/Yakyn Kent/Hazyna Gurlushyk/Garabogaz Karbamid Zavod/Ak Diwar	—
19.05.2025	Разгрузка	<i>Alaja</i>	Нефть (Смесь Киянлы)	4,8	Transgroup	—

 скачать данные из [Argus direct](#)

Перевозки грузов между каспийскими портами 15 – 28 мая 2025 г.						
Дата	Вид операции	Судно	Вид груза	Объем, тыс. т	Грузоотправитель	Направление
21.05.2025	Погрузка	Mir	Другие грузы	0,1	Interbudmontazh	н. д.
21.05.2025	Разгрузка	Shair Sabir	Генеральные грузы	3,6	Hazar Logistics/Ak Kerwen	—
21.05.2025	Разгрузка	Marco Polo	Генеральные грузы	1,5	Dragon Oil/At Abray	—
23.05.2025	Разгрузка	Magtymguly	Генеральные грузы	1,4	TULM/At Abray/Ynamly Didar/Bayly Gurlushyk/Berk Yigitler/Beyik Yupek Yol/Dost Halkasy/Ynamly Ugurdash/Zehinli Yoldash	—
24.05.2025	Погрузка	Bitarap	Дизтопливо (10-50 ppm)	1,1	Alamak	Окарем
24.05.2025	Разгрузка	VTS 2	Генеральные грузы	1,8	Demirgazyk Sowda Yoly/Tatneft	—
24.05.2025	Разгрузка	Gakhryman Atamyrat Niyazov	Нефть	2,6	Turkmennebit	—
24.05.2025	Разгрузка	Nasipkali Marabayev	Полиэтилен	2,1	Gerchek Yashlar/Export Import of Turkmen Industry	—
25.05.2025	Погрузка	Victoria	Мазут	4,1	Yug Neftegaz	Дюбенди
25.05.2025	Погрузка	Marco Polo	Контейнеры	0,2	At Abray	Порты Азербайджана
25.05.2025	Разгрузка	Alaja	Нефть (Смесь Киянлы)	4,7	Transgroup	—
25.05.2025	Разгрузка	Flestina 2	Генеральные грузы	2,4	Sayin Dot Bedew/Gok Depeler/Ustunlige Gadam/Turkmenhimiya/Yakyn Kent/Rysgally Zahmet	—
26.05.2025	Погрузка	A.Bryukhovetskiy	Сера	5,0	Kahryman Trading	Порты Азербайджана
26.05.2025	Погрузка	VTS 2	Полипропилен	0,5	Turkmennebit	Астрахань
27.05.2025	Погрузка	Magtymguly	Контейнеры	1,1	Hazar Logistics	Порты Азербайджана
27.05.2025	Разгрузка	Silver Star	Генеральные грузы	3,2	Iki Guych/Durlı Yaz/Tak Bulut/Turkmennebit/Kerwenli Dowamat	—
27.05.2025	Разгрузка	Shair Vagif	Контейнеры	2,5	н. д.	—
28.05.2025	Разгрузка	Turkmenistan	Другие грузы	2,8	Beyik Yupek Yol	—
28.05.2025	Разгрузка	Marco Polo	Контейнеры	1,3	Bertling/Konul Arzuwy/Hayrly Goldaw/Meno Logistics/At Abray/Ynamly Watan	—
<b>Азербайджан</b>						
<b>Сангачалы</b>						
15.05.2025	Разгрузка	Prezident Heydar Aliyev	Нефть	н. д.	TSHO	—
18.05.2025	Разгрузка	Julfa	Нефть	н. д.	TSHO	—
20.05.2025	Разгрузка	Aktau	Нефть	н. д.	TSHO	—
23.05.2025	Разгрузка	Prezident Heydar Aliyev	Нефть	н. д.	TSHO	—
26.05.2025	Разгрузка	Aktau	Нефть	н. д.	TSHO	—
27.05.2025	Разгрузка	Jabbar Hashimov	Нефть	н. д.	TSHO	—
<b>Дюбенди</b>						
15.05.2025	Разгрузка	Shah Ismayil Khatai	Нефть	н. д.	Socar	—
16.05.2025	Разгрузка	Victoria	Нефть	н. д.	Socar	—
19.05.2025	Разгрузка	Dede Gorgud	Нефть	н. д.	Socar	—
20.05.2025	Разгрузка	Zagatala	Нефть	н. д.	Socar	—
22.05.2025	Разгрузка	Koroglu	Нефть	н. д.	Socar	—
26.05.2025	Разгрузка	Shah Ismayil Khatai	Нефть	н. д.	Socar	—

📄 скачать данные из Argus direct

Стоимость услуг по перекачке нефти по участкам системы нефтепроводов КТО с 1 декабря 2024 г.					
Маршрут	Протяженность, км	Экспорт, тонне/т	Экспорт, \$/т	Внутренний рынок, тонне/т	Внутренний рынок, \$/т
ГНПС Каламкас – НПС Каражанбас	62,10	630,32	1,24	273,01	0,54
ПСП Бузачи Нефть – НПС Каражанбас	54,90	557,24	1,09	241,35	0,47
НПС Северные Бузачи – НПС Каражанбас	24,88	252,53	0,50	109,38	0,21
ПСП Арман – НПС Каражанбас	40,10	407,02	0,80	176,29	0,35
ПСП Phystech II - НПС Каражанбас	38,70	392,81	0,77	170,13	0,33
НПС Каражанбас (ДТОО Жалгизтобемунай) – ГНПС Актау	203,22	2062,67	4,05	893,40	1,75
НПС Каражанбас – Битумный завод на базе АЗПМ	200,70	2037,07	4,00	882,31	1,73
НПС Каражанбас – ГНПС Актау	203,12	2061,66	4,05	892,96	1,75
НПС Каражанбас – НПС Жетыбай	253,00	2567,95	5,04	1112,25	2,18
ПСП 200 км (МН Каламкас – Каражанбас – Актау) – ГНПС Актау	63,94	648,98	1,27	281,09	0,55
ГНПС Актау – НПС Жетыбай	77,66	788,26	1,55	341,42	0,67
НПС Жетыбай – ГНПС Актау	77,66	788,26	1,55	341,42	0,67
ПСП 91 км (МН Узень – Жетыбай – Актау) – НПС Жетыбай	28,00	284,20	0,56	123,09	0,24
НПС Жетыбай – ГНПС Узень (2 нитка)	63,00	639,45	1,26	276,96	0,54
НПС Жетыбай – ГНПС Узень	61,54	624,58	1,23	270,52	0,53
ПСП Тасбулат – ГНПС Узень	43,00	436,45	0,86	189,04	0,37
ГНПС Узень – НПС им. Т. Касимова	700,41	7109,17	13,96	3079,17	6,05
ГНПС Узень – НПС им. Шманова Н.Н.	677,11	6872,68	13,50	2976,74	5,85
ПСП Ком Мунай – НПС им. Т. Касимова	506,41	5140,07	10,09	2226,30	4,37
ПСП Ком Мунай – НПС им. Шманова Н.Н.	483,11	4903,58	9,63	2123,87	4,17
ПСП 195 км (ММН Узень – Атырау – Самара) – НПС им. Т. Касимова	505,41	5129,92	10,07	2221,90	4,36
ПСП 195 км (МН Узень – Атырау – Самара) – НПС им. Шманова Н.Н.	482,11	4893,43	9,61	2119,47	4,16
ПСП Кен-Сары – НПС им. Т. Касимова	486,11	4934,03	9,69	2137,06	4,20
ПСП Кен-Сары – НПС им. Шманова Н.Н.	462,81	4697,53	9,22	2034,62	4,00
СПН Опорная (Meerbusch) – НПС им. Т. Касимова	267,40	2714,11	5,33	1175,55	2,31
СПН Опорная (Meerbusch) – НПС им. Шманова Н.Н.	244,10	2477,62	4,87	1073,12	2,11
СПН Опорная – НПС им. Т. Касимова	267,30	2713,10	5,33	1175,11	2,31
СПН Опорная – НПС им. Шманова Н.Н.	244,00	2476,60	4,86	1072,68	2,11
СПН Опорная (ТОО Казполмунай) – НПС им. Т. Касимова	267,00	2710,05	5,32	1173,79	2,30
СПН Опорная (ТОО Казполмунай) – НПС им. Шманова Н.Н.	243,70	2473,56	4,86	1071,36	2,10
НПС Прорва – НПС им. А. Култумиева	103,00	1045,45	2,05	452,81	0,89
НПС Каратон – НПС им. А. Култумиева	75,00	761,25	1,49	329,72	0,65
НПС-3 – НПС Косчагил	119,00	1207,85	2,37	523,15	1,03
ПСП Южный Камыскуль – НПС Косчагил	47,00	477,05	0,94	206,62	0,41
НПС Косчагил – НПС им. А. Култумиева	17,00	172,55	0,34	74,74	0,15
НПС им. А. Култумиева – НПС им. Т. Касимова	172,30	1748,85	3,43	757,47	1,49
НПС им. А. Култумиева – НПС им. Шманова Н.Н.	149,00	1512,35	2,97	655,04	1,29
ПСП Айранколь – НПС им. Т. Касимова	133,30	1353,00	2,66	586,02	1,15
ПСП Айранколь – НПС им. Шманова Н.Н.	110,00	1116,50	2,19	483,59	0,95
ПСП Карсак – НПС им. Т. Касимова	111,30	1129,70	2,22	489,30	0,96
ПСП Карсак – НПС им. Шманова Н.Н.	88,00	893,20	1,75	386,87	0,76
НПС им. Т. Касимова – НПС им. Шманова Н.Н. - АНПЗ	19,50	197,93	0,39	85,73	0,17
НПС им. Шманова Н.Н. – НПС им. Т. Касимова - АНПЗ	19,50	197,93	0,39	85,73	0,17
НПС им. Шманова Н.Н. - НПС имени Т. Касимова (по Узень-Атырау-Самара)	23,30	236,50	0,46	102,43	0,20

\* – за исключением транспортировки российской нефти через Казахстан в Китай, Узбекистан и Киргизию

📄 скачать данные из Argus direct

## Стоимость услуг по перекачке нефти по участкам системы нефтепроводов КТО с 1 декабря 2024 г.

Маршрут	Протяженность, км	Экспорт, тенге/т	Экспорт, \$/т	Внутренний рынок, тенге/т	Внутренний рынок, \$/т
НПС Мартыши – НПС им. Т. Касимова	86,36	876,58	1,72	379,67	0,75
НПС им. Шманова Н.Н. – АНПЗ	25,67	–	0,00	112,85	0,22
НПС Мартыши – АНПЗ	132,28	–	0,00	581,55	1,14
НПС Комсомольск – НПС Макат	47,60	483,14	0,95	209,26	0,41
НПС им. Т. Касимова – АНПЗ	45,92	–	0,00	201,87	0,40
НПС им. Т. Касимова – 1235,3 км (граница РК с РФ)	537,29	5453,47	10,71	2362,04	4,64
НПС Большой Чаган – 1235,3 км (граница РК с РФ)	85,50	867,75	1,70	375,85	0,74
ПСП Жаикмунай – 1 235,3 км (граница РК с РФ)	47,88	485,93	0,95	210,47	0,41
КПОУ Жанажол- ГНПС Кенкияк	51,12	518,85	1,02	224,73	0,44
КПОУ Жанажол – ПСП Бестамак	231,02	2344,83	4,60	1015,61	1,99
ГНПС Алибекмола – 20 км МН Жанажол – Кенкияк	15,00	152,25	0,30	65,94	0,13
20 км МН Жанажол – Кенкияк – ГНПС Кенкияк	30,80	312,62	0,61	135,40	0,27
ПСП 45 км (МН Жанажол – Кенкияк) – ГНПС Кенкияк	6,10	61,92	0,12	26,82	0,05
ГНПС Кенкияк – ПСП Бестамак	179,90	1825,99	3,59	790,88	1,55
ПСП Бестамак – ГНПС Кенкияк	179,90	1825,99	3,59	790,88	1,55
Граница РФ с РК – ПНХЗ	229,02	2324,53	4,56	1006,82	1,98
Граница РФ с РК – ГНПС Атасу*	901,52	9150,41	17,97	3963,28	7,78
ГНПС Атасу – ПНХЗ	689,50	6998,43	13,74	3031,20	5,95
ГНПС Кумколь – ГНПС им. Б. Джумагалиева	198,90	2018,84	3,96	874,41	1,72
ГНПС им. Б. Джумагалиева – ГНПС Атасу	427,40	4338,11	8,52	1878,95	3,69
ГНПС Атасу – ГНПС им. Б. Джумагалиева*	427,40	4338,11	8,52	1878,95	3,69
ГНПС им. Б. Джумагалиева – ПСП ПКОП	532,36	5403,43	10,61	2340,37	4,60
ГНПС им. Б. Джумагалиева – ННП Шагыр*	561,38	5698,05	11,19	2467,97	4,85
Казахстанский участок трубопровода Туймазы–Омск–Новосибирск-2	186,25	–	0,00	818,79	1,61

\* – за исключением транспортировки российской нефти через Казахстан в Китай, Узбекистан и Киргизию

📄 скачать данные из Argus direct

Базовые тарифы на транспортировку наливных грузов из Туркмении					\$/m	
Маршрут	Вид транспорта	Туркменбаши – Батуми/Кулеви		Туркменбаши – Керчь/Кавказ		
		мин.	макс.	мин.	макс.	
Туркменбаши – порты Азербайджана	танкер	18	23	–	–	
Перевалка в портах Азербайджана	порт	9	12	–	–	
Порты Азербайджана – порты Грузии	ж. д.	35	45	–	–	
Перевалка в портах Грузии	порт	15	20	–	–	
Транзит через ВДСК	танкер	–	–	53	55	
<b>Всего</b>		<b>77</b>	<b>100</b>	<b>53*</b>	<b>55*</b>	

\* – ставка фрахта на ноябрь 2021 г.

Тарифы «Казтрансойла» по перекачке нефти (без НДС)			
		тенге/m на 1000 км	\$/m
Поставка на внутренний рынок Казахстана*		4 461,76	
Поставка на экспорт из Казахстана**		11 300,00	
Транзит по казахстанскому участку трубопровода Туймазы – Омск – Новосибирск–2***		–	2,1

\* – с 1 декабря 2024 г; \*\* – с 1 января 2025 г; \*\*\* – с 1 января 2024 г

Стоимость услуг по транзитной перекачке нефти через Казахстан (без НДС)		\$/m	
Направление			
Транзит российской нефти через Казахстан в Китай (граница России – граница Казахстан (Прииртышск) – Атасу (Казахстан) – Алашаньюоу (Китай), в т.ч.:			15,00
гр. России – гр. Казахстана (Прииртышск) – Атасу (Казахстан), включая перевалку нефти на ГНПС Атасу			7,24
Атасу (Казахстан) – Алашаньюоу (Китай)			7,76
Транзит российской нефти через Казахстан в Узбекистан			27,90

Ставки на перевозки вагонов и цистерн паромными ASCO				\$/погонный м	
Продукт	Алят–Туркменбаши		Алят–Курык		
	Груженный	Порожний	Груженный	Порожний	
Базовый тариф (прочие грузы)	43	34	48	39	
Нефть и нефтепродукты в цистернах (4-х осный вагон длиной 13 м)	68	30	81	35	
Нефть и нефтепродукты в цистернах (4-х осный вагон длиной 15 м)	68	34	81	39	
Спирт и спиртные напитки в цистернах или крытых вагонах	70	34	75	39	
Сжиженный газ	117	34	133	39	
Опасные грузы	48	34	53	39	
Прочие неопасные или нетоксичные грузы, экспорт из Азербайджана	41	34	46	39	

Транспортные расходы при экспорте нефти из Казахстана							
Маршрут	Актау – Баку – Батуми/Кулеви	Актау – Махачкала – Новороссийск		Актау – Баку – Джейхан*	Актау – Нека	КТК	Кульсары – Тамань
	\$/m	руб./m	\$/m	\$/m	\$/m	\$/m	\$/m
Железнодорожный тариф Кульсары–Актау	31,85	–	–	31,85	–	–	–
Перевалка в Актау	3,90–17,00	–	–	3,90–4,60	–	–	–
Фрахт по Каспийскому морю	16,00–18,00	–	15,05–15,45	16,00–18,00	16,00–18,00	–	–
Перевалка через азербайджанские терминалы	10,00	–	–	10,00	–	–	–
Перевалка через НПС в Атырау	–	–	–	–	–	0,41	–
Перевалка через Махачкалу	–	–	16,20	–	–	–	–
Железнодорожный тариф Кульсары–Тамань	–	–	–	–	–	–	63,40
Железнодорожный тариф в Азербайджане	40,00–45,00**	–	–	–	–	–	–
Трубопроводный тариф	–	534,81	6,718	26,60–28,50	–	38,00	–
Стоимость замещения	–	–	–	–	16,00–16,28	–	–
Перевалка в грузинских портах	15,00–20,00	–	–	–	–	–	–
Перевалка в Новороссийске	–	–	3,20	–	–	–	–
Перевалка в Тамани	–	–	–	–	–	–	25,00
Перевалка в Неке	–	–	–	–	15,00	–	–
<b>Транспортные издержки</b>	<b>116,75–141,85</b>	<b>–</b>	<b>40,04–40,44</b>	<b>88,35–92,95</b>	<b>47,00–49,28</b>	<b>38,41</b>	<b>88,40</b>

\* – сквозной тариф

Базовые тарифы при экспорте нефти из Казахстана через Самару									
Маршрут	Усть-Луга		Новороссийск		Германия/Польша		Чехия/Словакия/Венгрия		
	\$/m		\$/m		\$/m		\$/m		
Тариф по Казахстану (Атырау – Самара)	6071,35 тенге/m	11,84	6071,42 тенге/m	11,84	6071,42 тенге/m	11,84	6071,42 тенге/m	11,84	11,84
Операционный сбор Казтрансойла	84,47 тенге/m	0,16	84,47 тенге/m	0,16	84,47 тенге/m	0,16	84,47 тенге/m	0,16	0,16
Тариф по России	1642,35 руб./m	20,63	1573,67 руб./m	19,77	1018,72 руб./m	12,80	1018,72 руб./m	12,80	12,80
Тариф по Белоруссии	– –	–	– –	–	698,48 руб./m	8,77	239,52 руб./m	3,01	3,01
Тариф по Украине	– –	–	– –	–	– –	–	21,00 €/m	23,68	23,68
Перевалка Приморск, Усть-Луга, Новороссийск	258,72 руб./m	3,25	278,53 руб./m	3,50	– –	–	– –	–	–
<b>Транспортные издержки</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>35,89</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>33,58</b>	<b>–</b>	<b>51,49</b>

\* – при перерасчете тарифов в \$/m используется курс валюты от 29.05.2025

Транспортные расходы при поставках нефти по Казахстанско-Китайскому нефтепроводу		
	тенге/т	\$/т
Перевалка на НПС им. Касымова (Атырау)	80,34	0,16
Атырау – Кенкияк	2653,60	5,18
Перевалка в ЛПДС Кенкияк	740,00	1,44
Кенкияк – Кумколь	5400,19	10,53
Кумколь – Атасу	4007,64	7,82
Перевалка в ГНПС Атасу	380,00	0,74
Атасу – Алашанькоу	6561,71	12,80
<b>Всего</b>	<b>19823,49</b>	<b>38,67</b>

\* – при перерасчете тарифов в \$/т, используется курс валюты от 29.05.2025

Базовые тарифы при экспорте нефти из Азербайджана					\$/т
Маршрут	Баку – Джейхан	Баку – Супса	Баку – Новороссийск	Баку – Батуми/Кулеви	
			руб./т	\$/т	
Трубопроводный тариф	28,01	10,70	838,06	10,53	–
Железнодорожный тариф в Азербайджане	–	–	–	–	15,50
Железнодорожный тариф в Грузии	–	–	–	–	20,00
Перевалка в порту	–	–	–	3,20	20,00
<b>Транспортные издержки</b>	<b>28,01</b>	<b>10,70</b>	<b>–</b>	<b>13,73</b>	<b>55,50</b>

Базовые тарифы при экспорте нефти из Туркменистана*							\$/т
Расходы	Окарем/ Аладжа – БТД	Киянлы – БТД	Киянлы – Бухара	Окарем/ Аладжа – Махачкала – Новороссийск	Окарем/ Аладжа – Нека	Окарем/ Аладжа – Баку – Батуми	
				руб./т	\$/т		
Фрахт по Каспийскому морю/ВДСК	16,00–17,00	16,00–17,00		–	13,63	16,00–17,00	16,00–17,00
Перевалка через азербайджанские терминалы	8,00–12,00	8,00–12,00					8,00–12,00
Перевалка в Махачкале				–	8,00	–	
Ж.-д. тариф в Азербайджане и Грузии							40,00–45,00
Трубопроводный тариф	26,60–28,50	29,75–31,88		534,81	6,72	–	
Стоимость замещения				–	–	16,00–16,28	
Перевалка в Новороссийске					3,20		
Перевалка в Неке						10,00–14,00	
Перевалка в Батуми				–			15,00–20,00
Фрахт по маршруту Киянлы – Туркменбаши			8,00–10,00				
Перевалка на нефтебазе Кенар (Туркменбаши)с учетом хранения			27,00–32,00				
Ж.-д. тариф Туркменбаши II – Фарап – Караул-Базар			65,54				
<b>Транспортные издержки</b>	<b>50,60–57,50</b>	<b>53,75–60,88</b>	<b>100,54–107,54</b>	<b>534,81</b>	<b>31,55</b>	<b>42,00–47,28</b>	<b>79,00–94,00</b>

\* – без учета сопутствующих расходов, стоимости финансирования и хеджирования, а также инспекции



argus  
argusmedia.com

# Argus Нефтегазовый рынок Казахстана и Центральной Азии 2025

26-27 июня | Алматы, Казахстан

[www.argusmedia.com/kz-oil-gas](http://www.argusmedia.com/kz-oil-gas)



Argus Транспорт Каспия выпускается Argus Media group

#### Юридический адрес

Argus Media Limited, Lacon House,  
84 Theobald's Road, London, WC1X 8NL  
Тел.: +44 20 7780 4200  
[sales@argusmedia.com](mailto:sales@argusmedia.com)

#### Copyright notice

Все права защищены © 2025 Argus Media group. Все интеллектуальные права на данный отчет и включенную в него информацию принадлежат Argus и/или его лицензиарам и могут быть использованы исключительно на основании лицензионного договора, заключенного с Argus. Копирование или иное воспроизведение материалов, полностью или частично, включая отдельные цены или данные, в любой форме и для любых целей, может производиться только при наличии предварительного письменного разрешения Argus. Чтение отчета разрешено только в случае Вашего согласия с этим правилом.

#### Сведения о товарных знаках

ARGUS, ARGUS MEDIA, логотип ARGUS, ARGUS ТРАНСПОРТ КАСПИЯ и другие наименования продуктов и сервисов ARGUS и индексов ARGUS являются товарными знаками, принадлежащими Argus Media Ltd. Для получения дополнительной информации, пожалуйста, посетите страницу сайта [www.argusmedia.com/trademarks](http://www.argusmedia.com/trademarks).

#### Ограничение ответственности

Все материалы и информация, включенные в продукты и сервисы (далее совместно именуются – Информация), предоставляются на условиях принципа «как есть». Argus не гарантирует точность, полноту, достоверность или актуальность какой-либо Информации, содержащейся в любом из продуктов и сервисов, или ее пригодность для использования в определенных целях. Argus не несет ответственности за причинение любого ущерба или убытков, возникших в связи с тем, что лицо полагалось на возможность использования Информации в определенных целях, и исключает любую другую ответственность, возникшую в связи с использованием Информации или связанную с ней. Все личные контактные данные хранятся и используются в соответствии с «Политикой конфиденциальности Аргус Медиа» [www.argusmedia.com/ru/privacy-policy](http://www.argusmedia.com/ru/privacy-policy)

#### Argus Rus Limited

Россия, 107045, Москва  
Колокольников пер., 11,  
помещ. 1/3  
Тел.: +7 495 232 0110  
Факс: +7 495 925 6484

**Председатель совета директоров и главный исполнительный директор**  
Эдриан Бинкс

**Глава московского филиала**  
Михаил Дубик

**Вице-президент по развитию бизнеса в России, странах СНГ и Балтии**  
Виктор Парно

**Коммерческий директор**  
Антон Григорьев

**Директор ценового и аналитического департамента**  
Екатерина Дербилова

**Главный аналитик**  
Олег Кирсанов

**Argus Транспорт Каспия**  
Рауф Гусейнов (руководитель)  
Сандугаш Ахметулина  
Азат Муртазин  
Данияр Мусаев  
Евгений Кришталева  
Ягмур Курбанов  
[feedbackru@argusmedia.com](mailto:feedbackru@argusmedia.com)

**Отдел продаж**  
[moscowsales@argusmedia.com](mailto:moscowsales@argusmedia.com)



Транспортировка  
illuminating the markets®