



argusmedia.com

# Argus Freight

Рынок морских перевозок и ставки фрахта



illuminating the markets®

Commodity Markets Intelligence  
Consulting & Forecasts

Events



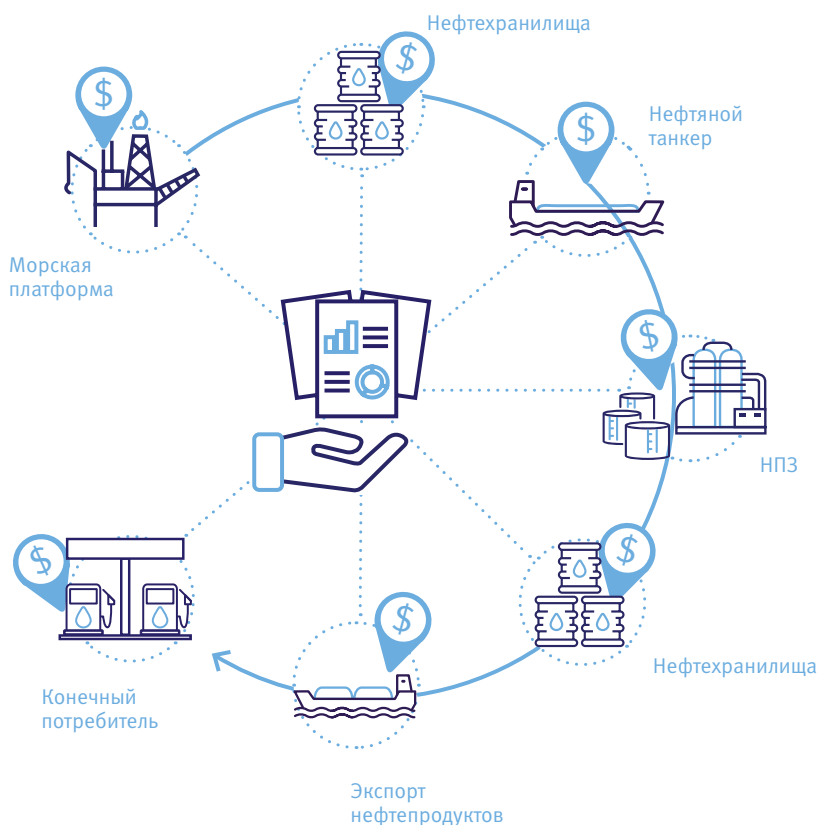
Argus Freight – это ежедневный сервис, который содержит ставки фрахта и аналитику международного рынка морской транспортировки. Argus Freight публикует стоимость фрахта танкеров для перевозки светлых и темных нефтепродуктов, продуктов нефтехимии, а также информацию о рынках транспортировки сухих грузов и сжиженного углеводородного газа (СУГ) на различных маршрутах. Сервис позволяет установить взаимосвязь между ценами на сырьевые товары и стоимостью их перевозки, что дает полное представление о производственно-сбытовой цепочке.

## Ценообразование на всех этапах транспортировки грузов

Волатильность ставок фрахта может существенно влиять на стоимость продукта с доставкой. Изменение затрат на транспортировку отражается на торговых потоках, а также на доле рынка и марже производителей.

Поэтому очень важно располагать достоверной информацией о ценах на всех этапах транспортировки грузов.

Сервис Argus Freight объединяет в себе прозрачное ценообразование, рыночную аналитику, уникальные инструменты для управления рисками и выявления возможностей рынка фрахта.



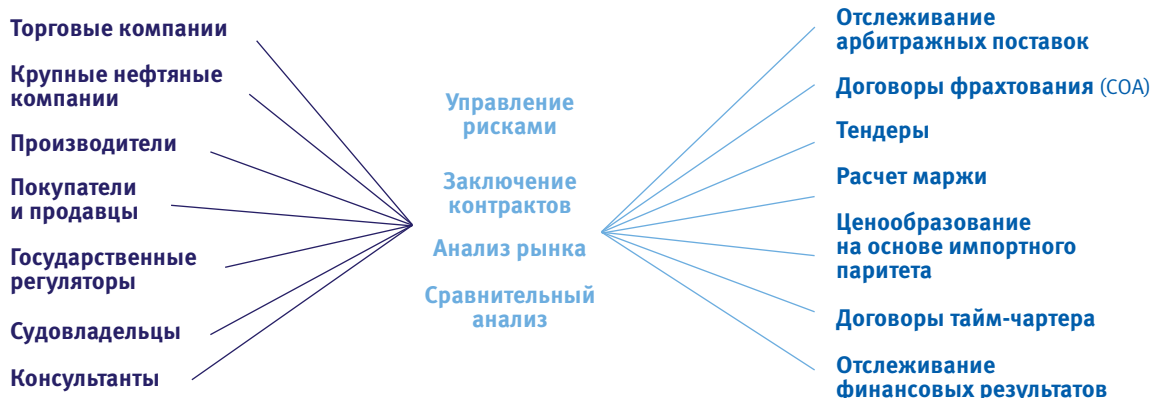
# Котировки Argus - признанные эталоны отрасли

Сервис Argus Freight ежедневно используется при заключении контрактов на поставку физических объемов, проведении тендеров, в рамках ценообразования, а также для отслеживания арбитражных поставок и анализа рынка.

Argus придерживается строгих стандартов внутреннего контроля, этики и непрерывности бизнеса. Все котировки Argus ежегодно проходят независимую проверку на соответствие стандартам.

При определении котировок Argus Freight используется методика, позволяющая команде экспертов получать информацию от важных отраслевых источников, включая судовых брокеров, фрахтователей, судовладельцев и торговые компании. Котировки публикуются с учетом конкретного времени в определенном регионе, поэтому они являются самыми точными и актуальными на рынке фрахта по всему миру.

Сервис Argus Freight предоставляет участникам рынка инструменты для управления рисками в сфере транспортировки, выявления возможностей для бизнеса и принятия коммерчески обоснованных решений.



# Специализированные сервисы

Argus Freight состоит из трех специализированных сервисов, в каждом из которых публикуются ежедневные ставки фрахта, отраслевые новости и аналитика рынка.

**Argus Tanker Freight**  
formerly Argus Freight  
Issue: 28 June 2022

**CONTENTS**

- Dirty tankers 2-6
- Clean tankers 7-13
- Demurrage and TCEs 14
- Forward freight 15
- Cruise-specific freight 16-17
- Bulkers 18
- News 19-22

**KEY PRICES**

Route	Size	Rate	Change
West Africa-China	270	51.00	-10.91
USGC-China	270	4,790.00	-10,000.23
West Africa-Japan	150	97.50	-22.44
West Africa-India	150	1,870.00	-29.82
Australia-China	100	1,600.00	-10.00
West Africa-India	100	175.00	-5.00
USGC-China	70	172.50	-75.00

**EDITOR'S WORD**

US clean tanker market participants walked "for the dust to settle" after robust US Gulf demand, gasoline reports have brought rates to their highest levels since April of this year.

**HEADLINES**

- BP, OMV cancel Es Sider crude cargoes
- US gasoline stocks climb to 7-week high; EIA
- Ukrainian traffic creates Black Sea bottleneck

**WEIGHT OF FREIGHT**

Available on the Argus Publications App

## Argus Tanker Freight

Данные о танкерных перевозках нефти, нефтепродуктов и продуктов химического производства.

**Argus Gas Freight**  
formerly Argus Freight  
Issue: 28 June 2022

**HIGHLIGHTS**

- Mideast Gulf VLGC rates fall on limited export demand
- European coaler rates flat after yesterday's gains
- US VLGC rates hold steady despite quiet day

**VLGC FLOWS**

Origin	Loadings	Tonnage	Change p-p
Mideast Gulf - E Asia	36	401,100	-2,200
Mideast Gulf - India	29	377,000	50,400
West Africa - W Europe	6	240,300	-16,800
US Gulf - W Europe	16	44,070	-144,200
US Gulf - Americas	5	163,140	-105,600
US Gulf - Brazil	4	418,870	-47,200
US Gulf - Africa	20	1,866,100	100,000
US Gulf - W coast S America	1	92,100	4,300

**HEADLINES**

- Japan's KHI delivers new LPG-fueled VLGC to Kumai
- Perma LPG imports rise in May
- Japan's LPG stocks extend gains to May on lower demand

**KEY VLGC TRADE ROUTES**

Available on the Argus Publications App

## Argus Gas Freight

Информация о транспортировке СУГ.

**Argus Dry Freight**  
formerly Argus Freight  
Issue: 28 June 2022

**HIGHLIGHTS**

- Capex rates fall on weak Chinese demand
- Limited Brazil iron ore exports supporting shipowner interest in South Africa cargoes
- Indonesian coal producers holding back exports in hope of increased Chinese summer demand

**Key dry bulk freight rates**

Route	Size	Commodity	Rate	TCE
Capehorn	170K	Iron ore	11.25	-0.25
Indonesian-Quebec	170K	Iron ore	28.50	-1.00
West Africa-Quebec	170K	Iron ore	19.25	-0.75
Richard Bay-Arabian	170K	Coal	19.50	-0.25
Quebec	-	-	-	-
Alameda-Rotterdam	75K	Coal	12.50	-0.10
Perth-Rotterdam	75K	Coal	21.85	-0.15
East Australia-Japan	75K	Coal	14.50	-0.20
Indonesia-China	80K	Grain	17.60	-0.80
Kanara-Quebec	80K	Grain	27.50	-0.25

**COMMODITY UPDATE**

- Australian coal exports**  
Australian coal exports have increased in June ahead of the end of the 2021/22 fiscal year ending 30 June and as drier conditions allow mining firms to increase deliveries to ports in New South Wales (NSW) and Queensland.
- WA iron ore exports**  
Shipments from the four largest iron ore producers in Western Australia's (WA) Pilbara hit a new 18-month high for the third consecutive week in the week to 23 June. The rise in shipments was driven by strong output from Rio Tinto following the start-up of its 43m t/yr Gudai Damir mine, and by others maintaining above average deliveries ahead of the end of the 2021/22 fiscal year on 30 June.
- Ukraine's weekly grain export activity picks up**  
Ukraine's grain export activity picked up in the week to 29 June, with traders still focusing on corn shipments, but overall grain volumes exported so far in June remain below last year's levels, owing to Russia's continuing blockade of Ukrainian Black Sea ports.

**Australian coal and iron ore loadings**

Real time estimates of Australian coal and iron ore loading can be found on the Argus Dry Bulk Freight data and downloads page (link to DxD).

Available on the Argus Publications App

## Argus Dry Freight

Данные о рынке транспортировки сухих грузов, в частности угля, железной руды, кокса, сельскохозяйственной продукции и удобрений.

### Рыночная аналитика

#### Цены и обзор рынка

- Ежедневные котировки
- Отслеживание арбитражных поставок
- Объемы торговых потоков
- Углеродные затраты на фрахт (CCF)
- Задержки поставок в связи с погодными условиями и загруженностью каналов
- Ставки тайм-чартерного эквивалента (TCE), демереджа, лихтеринга и форвардных договоров фрахтования (FFA)
- Предложение судов

### Отраслевые события

#### Происходящее на рынке и комментарии экспертов в области морских перевозок

- Ответы на вопросы участников рынка
- Изменение цен на сырьевые товары
- Регулирование рынка
- Геополитика и ее влияние
- Финансовые результаты
- Глубокий анализ

### Специальные материалы

#### Уникальные данные и инструменты для изучения рынка фрахта

- Эксклюзивная информация
- Пользовательские расчетные таблицы
- Workspace (индивидуальное рабочее пространство)
- Презентации и прогнозы
- Возможность для скачивания данных

# Ключевые особенности

## Индексы углеродных затрат на фрахт при перевозках сырьевых товаров

Индексы углеродных затрат на фрахт (CCF) дают представление о стоимости выбросов, возникающих при транспортировке нефти, нефтепродуктов, СУГ, угля, железной руды, зерна и нефтяного кокса в Европейском союзе или из него. Цены за одну партию публикуются в виде ставок в \$/т, а также в \$/барр. для некоторых сортов нефти.

### НЕФТЬ

Арабская легкая, Рас-Таннура – Роттердам, 280 тыс. т

Бонни легкая, Бонни – Роттердам, 130 тыс. т

WTI, Хьюстон – Роттердам, 70 тыс. т

Хьюстон – Роттердам, 70 тыс. т

Рас-Таннура – Роттердам, 280 тыс. т

### НЕФТЕПРОДУКТЫ

Хьюстон – Роттердам, 38 тыс. т

Рас-Таннура – Роттердам, 65 тыс. т

Роттердам – Нью-Йорк, 37 тыс. т

### СУГ

Хьюстон – Флиссинген, танкеры класса MGC

Хьюстон – Флиссинген, танкеры класса VLGC

Монгстад – Флиссинген, танкеры класса MGC

Роттердам – Лагос, танкеры класса MGC

### УГОЛЬ

Хэмптон Роудс – Роттердам, 120 тыс. т

Хэй Пойнт – Роттердам, 160 тыс. т

Хьюстон – Роттердам, 75 тыс. т

## Котировки фрахта танкеров в TCE

Argus публикует ставки фрахта в TCE на 25 маршрутах транспортировки нефти и нефтепродуктов.

С помощью этих котировок участники рынка могут отслеживать ежедневную прибыль от сдачи судов в аренду и принимать обоснованные решения в части фрахтования.

Ввиду повышения эффективности использования топлива мировым танкерным флотом, ставки фрахта в TCE, публикуемые Argus, установлены с учетом объемов потребления бункерного топлива современными судами.

Подробнее об Argus Freight и инструментах ценообразования на [www.argusmedia.com/freight](http://www.argusmedia.com/freight)

**Copyright notice:** Copyright © 2022 Argus Media group. All rights reserved. All intellectual property rights in this publication and the information published herein are the exclusive property of Argus and/or its licensors (including exchanges) and may only be used under licence from Argus. Without limiting the foregoing, by accessing this publication you agree that you will not copy or reproduce or use any part of its contents (including, but not limited to, single prices or any other individual items of data) in any form or for any purpose whatsoever except under valid licence from Argus. Further, your access to and use of data from exchanges may be subject to additional fees and/or execution of a separate agreement, whether directly with the exchanges or through Argus.

**Trademark notice:** ARGUS, the ARGUS logo, ARGUS MEDIA, Argus publication name, other ARGUS publication titles and ARGUS index names are trademarks of Argus Media Limited. Visit [www.argusmedia.com/Ft/trademarks](http://www.argusmedia.com/Ft/trademarks) for more information.

**Disclaimer:** The data and other information published herein (the “Data”) are provided on an “as is” basis. Argus and its licensors (including exchanges) make no warranties, express or implied, as to the accuracy, adequacy, timeliness, or completeness of the Data or fitness for any particular purpose. Argus and its licensors (including exchanges) shall not be liable for any loss, claims or damage arising from any party’s reliance on the Data and disclaim any and all liability related to or arising out of use of the Data to the full extent permissible by law.