



argusmedia.com

Argus Экспорт нефтепродуктов

Еженедельный обзор экспорта нефтепродуктов из России и стран СНГ

26 мая 2025, выпуск XXVI, № 20

Цены в Северо-Западной Европе			\$/m
Котировка	23 мая	± 16 мая	
Бензин Eurobob Oxy	671,25	671,75	-3,00
Нафта 65 cif	539,50	540,50	-18,00
Авиакеросин cif	666,50	667,50	-6,50
Французское дизтопливо 10 ppm cif ARA	622,75	623,75	-5,50
Вакуумный газойль 2% cif	511,75	515,25	-4,75
Крекингový мазут 3,5% cif	431,75	435,75	6,25
Мазут 3,5% fob	410,75	414,75	4,75

Цены в Средиземноморье			\$/m
Котировка	23 мая	± 16 мая	
Нафта 65% cif	525,75	526,75	-21,00
Нафта 65% fob	510,75	511,75	-24,50
Французское дизтопливо 10 ppm cif	617,00	618,00	-10,75
Французское печное топливо 0,1% fob	601,25	602,25	-10,00
Мазут 3,5% fob	400,75	404,75	3,25

Цены в Азиатско-Тихоокеанском регионе			\$/m
Котировка	23 мая	± 16 мая	
Газойль 0,5% fob Сингапур	568,08	569,57	-15,29
Нафта 65% c+f Япония	557,75	562,50	-4,50
Мазут 3,5% 180 cst fob Сингапур	430,75	431,75	-8,25

ГЛАВНОЕ ЗА НЕДЕЛЮ

- Мазут в Европе подорожал 2
- Дифференциалы в портах РФ уменьшились 5
- «Танеко» запустил новый гидрокрекинг 6
- Экспорт бензина в мае снизился 9
- Топливо для Монголии подешевело 10

Бразильские импортеры опасаются затоваривания ДТ

Поставки дизтоплива и газойля из портов России в Бразилию в апреле уменьшились до 706 тыс. т с 959 тыс. т – месяцем ранее, по данным аналитических компаний Vortexa, Kpler и участников рынка. В мае поставки могут оказаться ниже апрельских значений из-за сокращения спроса на импортный продукт в связи с затовариванием хранилищ в Бразилии и ухудшением экономики поставок.

Внутренний спрос на дизтопливо в Бразилии в апреле – мае находится на высоком уровне благодаря активному интересу к продукту со стороны сельскохозяйственного сектора. Так, Бразилия может произвести рекордный объем сахара в сезоне 2025–2026 гг., начавшемся 1 апреля. По оценкам национальной компании Copab, производство сахара в текущем сезоне может вырасти на 4%, до 45,9 млн т. Участники рынка ожидают, что в июне спрос на внутреннем рынке Бразилии также будет высоким. При этом некоторые бразильские компании в середине мая стали воздерживаться от переговоров по приобретению новых партий топлива из-за формирования крупных запасов в результате значительных объемов импорта в апреле – мае. По данным судовых агентов и Vortexa, в мае в бразильские порты может поступить около 1,6 млн м³ дизтоплива (1,4 млн т). В апреле Бразилия импортировала 1,5 млн м³ (1,32 млн т) продукта, что стало месячным максимумом за 10 лет, по данным правительства Бразилии. По оценкам одного из крупных импортеров, в Бразилии уже сформированы рекордные запасы в портовых хранилищах, и избыток предложения может сохраняться до июля – августа.

В марте – апреле поддержку объемам экспорта оказывало открытое арбитражное окно для поставок импортного продукта в Бразилию. Стоимость импортных партий в марте заметно снизилась относительно отпускных оптовых цен государственной компании Petrobras, что открыло арбитражное окно для поставок дизтоплива в эту страну (см. диаграмму). Компания Petrobras приняла решение снизить стоимость продукта на 4,6%, до 3 550 реалов/м³. В апреле международные цены на нефть и нефтепродукты резко снизились, что привело к удешевлению импортного продукта. В середине апреля и в начале мая Petrobras

была вынуждена вновь уменьшить свои отпускные цены. Стоимость дизтоплива с 18 апреля была снижена на 3,4%, до 3 430 реалов/м³, а с 6 мая – на 4,7%, до 3 270 реалов/м³. К середине мая стоимость фьючерсов на бирже Nymex выросла, что привело к сокращению экономической привлекательности импортных партий дизтоплива. По оценкам некоторых трейдеров, бразильские импортеры готовы закупать продукт даже в условиях высоких запасов, если цены на зарубежное топливо будут заметно привлекательнее цен Petrobras. Однако к середине мая арбитражное окно для спотовых партий дизтоплива закрылось.

Российское дизтопливо на базисе *par* порты юга и юго-востока Бразилии в апреле, как и в марте, оценивалось в среднем на уровне скидки \$0,09/галлон к ближайшим фьючерсам на дизтопливо на бирже Nymex. В северных портах Бразилии продукт из России предлагался со скидками \$0,11/галлон – в апреле и \$0,12/галлон – в марте. К 16 мая скидка в текущем месяце находилась на уровне \$0,11/галлон – в южных и \$0,13/галлон – в северных портах страны.

Продукт нероссийского производства в апреле оценивался со скидкой \$0,06/галлон на юге Бразилии и \$0,08/галлон – на севере страны.

Средняя стоимость фрахта в апреле при поставке 37 тыс. т дизтоплива из Приморска в бразильские порты составила \$61,89/т по сравнению с \$68,23/т – в прошлом месяце.

Предложение дизтоплива в апреле в северо-западных портах России, откуда в Бразилию поступает низкосернистый продукт, было ниже, чем в марте. Общий экспорт из Приморска в апреле уменьшился до 1,33 млн т с 1,75 млн т – в марте. Участники рынка в начале месяца

ожидали, что в мае прокачка дизтоплива в Приморск составит около 1,39 млн т.

Экспорт дизтоплива из **Приморска** в Бразилию в апреле уменьшился до 524 тыс. т с 842 тыс. т – в марте. Продукт из Приморска поступал преимущественно на юг страны: в южные порты Бразилии в апреле было отправлено 309 тыс. т, то есть 59% всех отгрузок, в северные – 144 тыс. т, а в Манаус, штат Амазонас, – 71 тыс. т.

В свою очередь, поставки в страну из Приморска за 1–23 мая составили 381 тыс. т, по предварительным данным участников рынка.

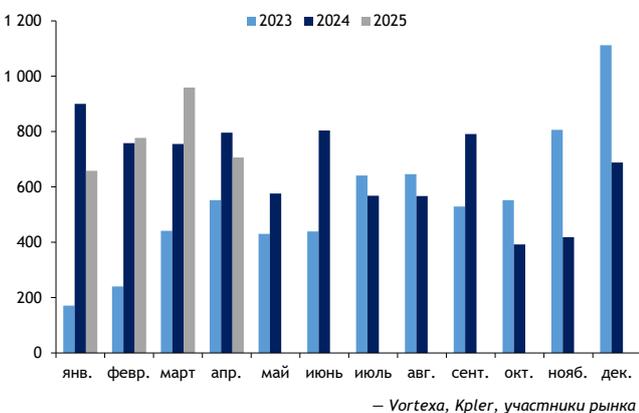
Отгрузки из **Высоцка** увеличились до 182 тыс. т со 117 тыс. т – в марте. Из объемов, отправленных в апреле, 72% было отгружено в направлении южных портов, 16% – в штат Амазонас и 12% – на север страны.

К 23 мая из Высоцка в Бразилию было отправлено 120 тыс. т продукта, по предварительным данным участников рынка.

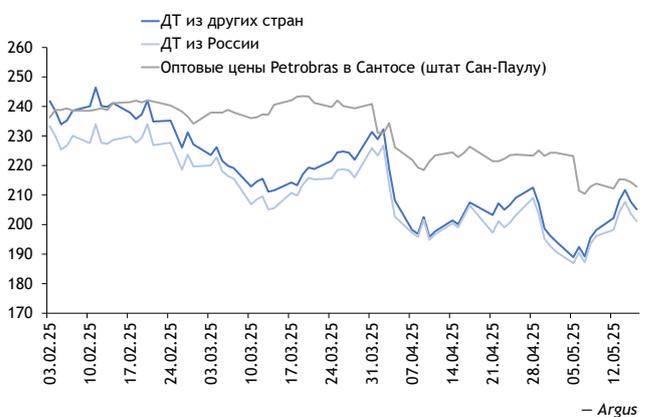
По информации трейдеров, в марте – мае Бразилия повысила закупки дизтоплива из США вслед за сближением цен на продукт из США и России. По данным Vortexa, с 1 марта из США в Бразилию было отправлено 955 тыс. т дизтоплива и газойля, тогда как за аналогичный период прошлого года – около 150 тыс. т.

В апреле – мае закупки топлива за рубежом активизировала Petrobras, что связано с проведением ремонтных работ на некоторых НПЗ компании, в частности – на предприятии Refar (мощность – 201 тыс. барр./сут.), где профилактика началась 18 мая и продлится до августа.

Поставки дизтоплива из России в Бразилию тыс. т



Сравнение цен на партии дизтоплива на юге и юго-востоке Бразилии \$/галлон



Так, по данным Kpler, в интересах Petrobras с апреля могло быть отправлено 208 тыс. т дизтоплива из Саудовской Аравии: в последний раз такие поставки наблюдались в декабре 2024 г. — январе 2025 г.

Поставки в Боливию стабильны

Поставки дизтоплива из России в Боливию через Чили в апреле составили 37 тыс. т по сравнению с 38 тыс. т — в марте, по данным участников рынка.

Если в прошлом месяце в порт Арика (Чили) была отправлена одна партия с дизтопливом из Приморска, то в марте продукт в эту страну был отгружен из Высоцка. По информации трейдеров, топливо из Чили поступает в Боливию автотранспортом в интересах государственной компании Yacimientos Petrolíferos Fiscales Bolivianos (YPFB). По их данным, при поставках в данном направлении одним из условий является длительная отсрочка платежа — она может достигать 60 дней.

По информации трейдеров, в Боливии наблюдается нехватка моторного топлива. Так, в марте текущего года из-за топливного кризиса не функционировала значительная часть городского транспорта, в стране прошли протесты. Во второй половине мая ситуация вновь обострилась: из-за забастовок местных компаний-перевозчиков, требующих повышения ставок фрахта, и штормов в порту Арика в крупных городах возник дефицит топлива и образовались длинные очереди на АЗС. Порт Арика является одним из главных хабов для поставки топлива в Боливию. Помимо него, дизтопливо и бензин в страну могут завозиться через порт Икеке (Чили), Перу, Парагвай и Аргентину.

По данным Kpler танкер, вышедший из Приморска в апреле в направлении Чили, может разгрузиться в Арике до конца текущей недели.

Стоимость мазута в СЗЕ выросла

Котировки мазута в Северо-Западной Европе (СЗЕ) 23 мая увеличились относительно 16 мая. Участники рынка ожидают активизации спроса со стороны потребителей из стран Ближнего Востока, которые используют топливо для энергогенерации.

Средневзвешенный ценовой индекс Argus баржевых партий сернистого **крекин-мазута** (fob Амстердам — Роттердам — Антверпен, АРА) 23 мая увеличился на \$4,75/т относительно 16 мая, до \$412,75/т.

Премия на низкосернистый мазут к июльским фьючерсам на Brent на базе fob АРА в минувшую пятницу уменьшилась до \$5,56/барр. с \$6,72/барр. — 16 мая.

Скидка на мазут с содержанием серы до 3,5% к фьючерсам на Brent сократилась 23 мая до \$0,95/барр. (fob АРА) с \$1,80/барр. — неделей ранее.

В Средиземноморье растет спрос на мазут с ультранизким содержанием серы (ULSFO) в связи с введением 1 мая правил контроля над выбросами (ЕСА), согласно которым в этом регионе содержание серы в бункерном топливе не должно превышать 0,1%. Поставки малосернистого мазута (VLSFO) из АРА в Средиземноморье к 23 мая увеличились до 343 тыс. т относительно 275 тыс. т — за весь апрель, по данным аналитической компании Vortexa. Один из поставщиков сообщил, что спрос на судовую газойль (MGO) в регионе с начала мая вырос втрое. В то время как некоторые европейские поставщики оказались не готовы к стремительному росту спроса на MGO и ULSFO, другие адаптировались быстрее. Один из участников рынка отметил, что в Стамбуле ULSFO начали предлагать в апреле, до внедрения ЕСА.

Запасы мазута в независимых хранилищах региона АРА к 21 мая увеличились на 14 тыс. т по сравнению с 16 мая, до 1,10 млн т, по информации консалтингового агентства Insights Global. Рост связан с увеличением поставок мазута в АРА из Бразилии.

Участники рынка ожидают роста спроса нынешним летом со стороны потребителей из Саудовской Аравии. Некоторые из трейдеров считают, что страна может увеличить долю нефти в качестве сырья для производства электричества. Саудовская Аравия решила повысить добычу после того, как восемь стран ОПЕК+ приняли решение с июня почти втрое увеличить производство нефти. При этом один из участников рынка считает, что мазут в силу спецификации и теплотворных свойств останется основным видом сырья в производстве электроэнергии. Растущий спрос на мазут в этой стране, в свою очередь, поддерживает маржу переработки продукта в Европе.

Отгрузки мазута из российских портов за 19–25 мая составили 749,2 тыс. т по сравнению с 496 тыс. т — за 12–18 мая, по информации Vortexa. Продукт поступал преимущественно в Турцию, Индию и Китай.

Стоимость **вакуумного газойля** (ВГО) в Северо-Западной Европе 23 мая снизилась на \$4,75/т по сравнению с 16 мая, до \$511,75–515,25/т (cif АРА).

Премия на высокосернистый и низкосернистый ВГО в Европе на базе cif ARA относительно котировок июльских фьючерсов на Brent 23 мая составила \$11/барр., как и неделей ранее. Предложение ВГО в Европе в период ремонтов на некоторых установках вторичной переработки увеличилось, по информации участников рынка. Компания ExxonMobil в ближайшие недели возобновит работу ряда установок на своем НПЗ Fawley (мощность – 270 тыс. барр./сут.) на юге Англии после завершения профилактики. В период ремонта завод повысил выпуск ВГО.

Светлые продукты в СЗЕ подешевели

Стоимость светлых нефтепродуктов в Северо-Западной Европе (СЗЕ) 23 мая уменьшилась по сравнению с 16 мая, несмотря на сезонное оживление спроса на бензин и снижение запасов топлива в хранилищах.

Котировки **бензина Eurobob oхy** в СЗЕ в пятницу сократились на \$3/т относительно 16 мая, до \$671,25–671,75/т (fob Амстердам – Роттердам). Премия на баржевые партии бензина Eurobob поп-охy в СЗЕ к июльским фьючерсам на нефть сорта Brent 23 мая уменьшилась до \$16,09/барр. с \$16,27/барр. – неделей ранее.

Запасы бензина в независимых хранилищах региона Амстердам – Роттердам – Антверпен (ARA) к 21 мая сократились на 106 тыс. т по сравнению с предыдущей неделей, до 1,11 млн т, по данным аналитической компании Insights Global. Это минимальный уровень с начала года. Запасы снизились в связи с активизацией экспорта бензина из Европы в США. При этом участники рынка указывают на дефицит мощностей для хранения нефтепродуктов в Антверпене, из-за чего выгрузка партий бензина с барж, прибывающих в этот порт по реке Рейн, замедлилась.

Котировки **нафты** на базе cif СЗЕ 23 мая снизились на \$18/т по сравнению с 16 мая, до \$539,50–540,50/т. Скидка на продукт к фьючерсам на Brent увеличилась до \$4,27/барр. (cif СЗЕ) с \$2,36/барр. – неделей ранее.

Фрахт нефтеналивных судов	23 мая
Маршрут	WS
Светлые нефтепродукты (30 тыс. т)	
Черное море – Средиземное море	197,50
Балтийское море – Северо-Западная Европа*	190,00
Средиземное море – Атлантическое побережье США	147,50
Северо-Западная Европа – Атлантическое побережье США	147,50

* – регион поставки Великобритания/континент (УКС)

Запасы нефти в хранилищах региона АРА к 21 мая уменьшились на 9 тыс. т по сравнению с неделей ранее, до 525 тыс. т, по данным Insights Global. Спрос на нефть для блендинга остается довольно слабым, несмотря на сезонное усиление интереса к бензину и увеличение отгрузок продукта из Европы в США, отмечают трейдеры.

Нафта как сырье для нефтехимии конкурирует с пропаном и этаном, и дальнейшая ситуация на рынках этих продуктов будет зависеть от торговой политики США. Президент США Дональд Трамп объявил о планах ввести с 1 июня пошлину в размере 50% на все товары из Европы, что усиливает опасения участников рынка относительно трансатлантических перевозок сырья для нефтехимии.

Отгрузки нефти из портов России за 19–25 мая снизились до 295 тыс. т с 333 тыс. т – за 12–18 мая, по информации аналитической компании Vortexa. Российский продукт на минувшей неделе отгружался в страны Азии и в Бразилию.

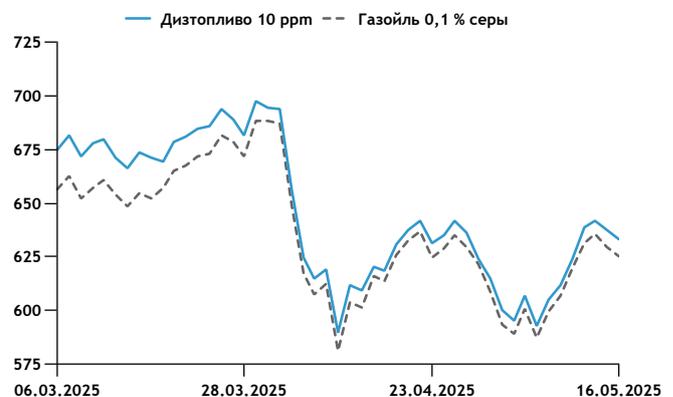
Котировки **дизельного топлива** в СЗЕ 23 мая уменьшились на \$5,50/т по сравнению с 16 мая, до \$622,75–623,75/т (cif АРА). Премия на партии дизтоплива к ближайшим фьючерсам на Brent снизилась до \$17,40/барр. (fob АРА) с \$18,42/барр. – 16 мая.

Запасы дизтоплива и газойля в независимых хранилищах региона АРА к 21 мая сократились на 31 тыс. т по сравнению с неделей ранее, до 2,18 млн т, по данным Insights Global.

Выпуск дизтоплива в Германии в этом году сократится в связи с закрытием НПЗ Shell в Весселинге. Мощность предприятия составляет 147 тыс. барр./сут., что соответствует 7% мощностей НПЗ Германии. Однако спрос на

Цена на ДТ 10 ррт и газойль 0,1% cif СЗЕ

\$/т



дизтопливо в стране относительно слабый, что смягчает возможные последствия закрытия завода. Ожидается, что ВВП Германии в этом году останется на уровне прошлого года. Продажи новых автомобилей в стране в феврале сократились на 6,4% по сравнению с аналогичным месяцем прошлого года, по данным Европейской ассоциации автопроизводителей ACEA.

В настоящее время официальная статистика по продажам топлива в Германии появляется со значительным опозданием. Федеральное ведомство Германии по экономическим вопросам и контролю над экспортом (BAFA) приостановило публикацию такой статистики, а европейское статистическое агентство Eurostat не получает данных о топливном рынке Германии с декабря. Этот пробел отчасти восполняет созданная Argus платформа MDX. Участники рынка с начала года сообщили Argus о спотовых продажах в Германии 990 тыс. т автомобильных партий дизтоплива, что на 10% меньше, чем за аналогичный период 2024 г. Эти данные характеризуют лишь часть топливного рынка страны, но свидетельствуют об ослаблении спроса на продукт.

В свою очередь, в Испании наблюдается рост экономики и укрепление спроса на дизтопливо. Ожидается, что ВВП Испании в 2025 г. повысится на 2,6%. Продажи новых автомобилей в стране в феврале увеличились на 11% по сравнению с аналогичным месяцем прошлого года, по данным ACEA.

Кроме того, в Испании начал расти спрос на газойль с содержанием серы 0,1%, что связано с ужесточением требований к бункерному топливу в Средиземном море с 1 мая. Трейдеры ожидают, что судоходные компании будут активно приобретать этот продукт вместо мазута с содержанием серы 0,5%, который ранее они могли использовать для бункеровки.

Экспорт дизтоплива и газойля из портов России за 19–25 мая составил 1,08 млн т, что почти соответствует показателю за 12–18 мая, по информации Vortexa. Около 50% продукта на минувшей неделе было отгружено в Турцию, а еще 20% – в Бразилию.

Стоимость **керосина** в Европе 23 мая снизилась на \$6,50/т по сравнению с 16 мая, до \$666,50–667,50/т (cif C3E). Премия на продукт к ближайшим фьючерсам на Brent уменьшилась до \$19,70/барр. (cif C3E) с \$20,41/барр. – 16 мая.

Цены на керосин в Европе снижались в последние месяцы вслед за удешевлением сырья. Это позволило европейским авиакомпаниям сократить расходы на закупку топлива. В частности, бюджетный авиаперевозчик EasyJet сообщил об уменьшении расходов на топливо на 8% по сравнению с прошлым годом.

Запасы авиакеросина в независимых хранилищах региона APA к 21 мая увеличились на 38 тыс. т по сравнению с предыдущей неделей, до 787 тыс. т, по данным Insights Global.

Печное топливо на европейском рынке 23 мая подешевело на \$6,50/т по сравнению с 16 мая, до \$618,75(cif C3E).

Дифференциалы на нефтепродукты в портах уменьшились

Скидки на многие продукты, вывозимые из российских портов, по отношению к международным котировкам уменьшились 23 мая относительно 16 мая, несмотря на общий рост стоимости фрахта, сообщили участники рынка.

По мнению трейдеров, договоренности о продажах нефтепродуктов были достигнуты многими компаниями до того, как страны Евросоюза ввели в середине прошлой недели очередные санкции против нескольких танкеров, перевозящих российские энергоресурсы, а также в отношении шиппинговых структур. Европейские санкции, по мнению участников рынка, менее ощутимы, чем те, которые налагаются администрацией США, но к концу прошлой недели привели к удорожанию перевозок на некоторых маршрутах.

Дизельное топливо с содержанием серы до 10 ppm при поставках из портов Балтийского моря 26 мая оценивалось со скидками \$90–115/т к котировкам продукта на базисе cif APA, что на \$5/т меньше, чем неделей ранее. При этом участники рынка сообщали о сделках со скидками около \$80/т при покупке топлива компаний с меньшей санкционной нагрузкой, а также со скидками \$125–130/т – при экспорте ресурса, требующего дополнительного логистического плеча, а также опциональности в финансировании.

Диапазон скидок на дизельное топливо, вывозимое из портов Черного моря, немного расширился – до \$75–95/т с \$80–95/т к котировкам продукта на базисе cif Западное Средиземноморье. Величина скидки зависит от направления поставок.

Танкерные партии нефти, которая экспортируется из портов Балтийского моря, предлагались по ценам на уровне скидок \$125–150/т к котировкам продукта на базисе cif Северо-Западная Европа, тогда как неделей ранее – со скидками \$135–150/т. Продукт из портов Черного моря РФ предлагался со скидками на \$5/т меньше, чем 16 марта, – \$85–105/т.

Крекинг-мазут с содержанием серы 3,5%, отгружаемый из российских портов Черного моря, можно было купить на прошлой неделе со скидками \$95–125/т к котировкам fob порты Средиземного моря, что на \$5/т меньше, чем 16 мая. Удорожание продукта связано с укреплением спроса на него в странах Персидского залива, по мнению трейдеров. В свою очередь, скидки на высокосернистый мазут, экспортируемый с терминалов Балтийского моря РФ, сохранились на уровне прошлой недели – \$110–145/т. При этом некоторые компании вывозили продукт по цене со скидкой до \$155/т к среднему значению котировок ресурса на базисе cif C3E и fob баржевые партии Роттердама. Это связано с более дорогостоящей транспортировкой.

Скидки на вакуумный газойль сохранились на уровне 16 мая из-за слабой торговой активности: в портах Черного моря – в диапазоне \$11–14/барр. к значению Североморского датированного, а на терминалах балтийских портов РФ – в пределах \$12–15/барр. При этом одни участники рынка сообщали о продажах продукта на российских черноморских терминалах со скидками \$11–12/барр., тогда другие – ближе к \$15/барр.

Скидки на сернистый газойль на юге сохранились на уровне \$105–150/т к котировкам ресурса с серой до \$0,1% на базисе fob порты Средиземного моря. При этом участники рынка оценивали некоторые партии продукта с серой до 0,8% со скидкой 205/т к этим котировкам. В свою очередь, танкерные партии такого продукта, экспортируемые из портов Балтийского моря, предлагались со скидкой до \$220/т к средиземноморским котировкам.

«Танеко» увеличит выпуск светлых продуктов

Нижнекамский НПЗ «Танеко», принадлежащий «Татнефти», в середине мая запустил в тестовом режиме вторую установку гидрокрекинга, сообщили Argus трейдеры. По информации участников рынка, мощность установки по сырью составит 1 млн т/год, она будет выпускать 50 тыс. т/месяц дизтоплива и 20 тыс. т/месяц авиакеросина.

До конца мая на новой установке гидрокрекинга «Танеко» сможет произвести дополнительно 25 тыс. т дизтоплива, которые будут направлены на внутренний рынок. План реализации топлива из июньской производственной программы пока не сформирован. Изначально участники рынка ожидали, что часть объемов с новой установкой компания отправит на экспорт. «Танеко» не планирует производить авиакеросин в текущем месяце по техническим причинам. Участники рынка ожидают, что НПЗ может выпустить этот продукт в июне.

По данным трейдеров, с учетом запуска установки гидрокрекинга объем производства дизтоплива на «Танеко» в мае может достигнуть около 820 тыс. т дизтоплива, тогда как в апреле было произведено менее 700 тыс. т продукта.

«Татнефть» в июне сохранит поставки сырья на «Танеко» примерно на майском уровне – около 1,3 млн т, по предварительной информации участников рынка. В текущем месяце поставки по «Транснефти» были снижены на 30 тыс. т относительно первоначального плана, до 1,29 млн т.

«Татнефть» предложила июньские партии нефтепродуктов

«Татнефть» 21 мая объявила тендеры на экспорт в июне через погранпереходы 25 тыс. т летнего дизтоплива, 25 тыс. т керосина ТС-1, 2,5 тыс. т бензина Аи-92 второго класса и 25 тыс. т нефтяного кокса. Продукты были выставлены на продажу через систему электронных торгов внебиржевого рынка Петербургской биржи.

Скидки на продукты из портов РФ к международным котировкам* 19–23 мая							\$/т
Продукт	fob Балтийское море			fob Черное море			
	мин.	макс.	ср. знач	мин.	макс.	ср. знач	
Газойль	–	–	–	105,0	160,0	132,5	
Дизтопливо	90,0	115,0	102,5	75,0	95,0	85,0	
Бензин	95,0	120,0	107,5	–	–	–	
Нафта	125,0	150,0	137,5	85,0	105,0	95,0	
Мазут	110,0	145,0	127,5	95,0	125,0	110,0	
ВГО, \$/барр.	12,0	15,0	13,5	11,0	14,0	12,5	

* – методика расчета доступна в [Методологии](#)

В рамках тендера на отгрузку дизтоплива «Татнефть» была готова реализовать 25 тыс. т летнего продукта из ресурсов «Танеко». Итоговая стоимость формируется на основе базовой цены – среднего из средних значений котировок премиального низкосернистого дизтоплива за месяц отгрузки товара с НПЗ, а также дифференциала участников торгов и транспортного дифференциала. Транспортный дифференциал, согласно тендерной документации, составляет \$0/т при отгрузке на базисе dar Канисай, Карталы-1, Орск-Новый город, Мамлютка, \$30/т – на базисе срт Бийск, \$40/т – срт Минусинск, Подсиний, Ташеба, Черногорские Копи, \$50/т – dar Самур, \$100/т – dar Сары-Агач, \$120/т – dar Наушки.

По информации трейдеров, победителями тендера были признаны компании, предложившие дифференциал от скидки в размере \$8/т до премии \$10/т.

Компания предложила на экспорт 25 тыс. т керосина ТС-1 производства «Танеко» с поставкой в июне при условии получения разрешения Федеральной службы по экспортному и техническому контролю до 9 июня. Итоговая цена по условиям тендера формируется из базиса – \$680/т, дифференциала участников торгов и транспортного дифференциала: \$0/т при поставке на базисе dar Канисай (Казахстан), \$5/т – dar Канисай (поставка в Киргизию и Узбекистан), \$100/т – dar Сары-Агач, \$130/т – dar Наушки.

По данным трейдеров, победителями тендера стали участники рынка, предложившие дифференциал в размере скидки \$5–21/т.

«Танеко» было готово реализовать 25 тыс. т анодного кокса с поставкой в июне на базисах dar Забайкальск, срт порты Балтийского и Черного моря. По условиям тендера, цена на продукт формируется на базисе \$80/т, дифференциала участника торгов и транспортного дифференциала: \$0/т – поставка срт порты Балтийского моря и срт Белый Раст, \$5/т – срт Кутум, \$8/т – поставка срт порты Черного моря и \$40/т – dar Забайкальск.

Кроме того, «Татнефть» объявила тендер на отгрузку 2,5 тыс. т бензина Аи-92 второго класса производства «Тольяттикаучук». В прошлом месяце предприятие не предлагало данный продукт на экспорт из-за проведения профилактических работ, по информации трейдеров. Базисы поставки – dar Канисай, Карталы-1, Сары-Агач, Болашак, Наушки и срт Бийск, Минусинск, Подсиний, Ташеба, Черногорские Копи.

Стоимость бензина в рамках тендера рассчитывается по формуле на основе среднего из средних значений котировок низкосернистого бензина на базисе fob Средиземное море за месяц отгрузки продукта с НПЗ с учетом дифференциала, указываемого участником торгов, и транспортного дифференциала в размере от \$0/т до премии \$100/т, в зависимости от выбранного места поставки груза. При поставке на станции Канисай, Карталы-1 дифференциал составляет \$0/т, на Бийск – \$30/т, на Минусинск, Подсиний, Ташеба и Черногорские Копи – \$40/т, Болашак, Сары-Агач – \$100/т, Наушки – \$130/т.

По информации трейдеров, дифференциал участников торгов, победивших в рамках тендера, находился на уровне скидки \$88–108/т.

Экспорт нефти в апреле увеличился

Танкерные отгрузки нефти из российских портов в апреле повысились до 1,75 млн т с 1,52 млн т – в марте, по данным аналитических платформ Vortexa, Kpler и участников рынка. Предложение продукта увеличилось в Новороссийске благодаря завершению части профилактических работ на НПЗ в Краснодарском крае. Кроме того, в апреле выросли танкерные поставки нефти из Усть-Луги.

Значительный объем российской нефти отгружается в страны Азии. Трейдеры отмечают стабильный спрос на российский продукт в континентальном Китае, на острове Тайвань и в Индии. Китай и Тайвань приобретают российскую нефть преимущественно для нужд нефтехимии. Поставки нефти в Китай для блендинга являются менее выгодными, поскольку китайские импортеры имеют возможность закупать недорогой продукт в других странах, например, Иране, отмечают участники рынка. В свою очередь, Индия приобретает российский продукт в основном для блендинга, по данным трейдеров.

Интерес китайских нефтехимических предприятий к закупкам нефти вырос в апреле на фоне эскалации торговых разногласий между США и Китаем. Поставки пропана из США в Китай в апреле фактически были остановлены, что привело к росту спроса на нефть. Однако на переговорах в Женеве (Швейцария) 10–11 мая Китай и США договорились о взаимном снижении импортных пошлин с 14 мая на 90 дней. В течение этого периода стороны намерены заключить полноценное торговое соглашение. Китайские нефтехимические предприятия в мае возобновили закупки пропана в США. Если бы высокая пошлина на пропан из США продолжала действовать, спрос на нефть в Китае мог

бы вырасти во втором полугодии на 190 тыс. барр./сут., по оценке Argus.

Отгрузки российской нефти из **Усть-Луги** увеличились в апреле примерно до 1 млн т с 840 тыс. т – в марте, по данным Vortexa, Kpler и участников рынка. Нефтя экспортровалась преимущественно в направлении стран Азии. В частности, отгрузки в направлении портов континентального Китая увеличились до 263 тыс. т со 180 тыс. т – месяцем ранее, а поставки нефти на остров Тайвань повысились до 319 тыс. т с 80 тыс. т. В свою очередь, в Индию может поступить около 150 тыс. т нефти. В направлении Азии следует еще несколько танкеров с нефтью, отгруженной из Усть-Луги в апреле, но порты назначения для этих партий пока не известны.

Кроме того, 40 тыс. т нефти в апреле было отправлено из Усть-Луги в Бразилию, которая приобретает российскую нефть преимущественно для блендинга. С начала года эта страна получала в среднем 60 тыс. т/месяц нефти из России, по данным Vortexa и участников рынка. При этом Бразилия в текущем году увеличила закупки нефти из Нигерии, где поэтапно растет загрузка нового НПЗ Dangote.

Из Усть-Луги экспортируется нефть, произведенная на предприятии «Новатэка», а также продукт, поступающий в порт по железной дороге. Железнодорожные поставки нефти в Усть-Лугу в апреле увеличились до 395 тыс. т с 347 тыс. т – месяцем ранее, по данным экспедиторов. В частности, отгрузки нефти в Усть-Лугу с принадлежащего «Татнефти» НПЗ «Танеко» повысились в апреле до 63 тыс. т с 37 тыс. т – в марте, а поставки с Яйского НПЗ «Нефтехимсервиса» увеличились до 48 тыс. т с 35 тыс. т.

В свою очередь, выпуск нефти на заводе «Новатэка» в I квартале составлял в среднем 470 тыс. т/месяц, по

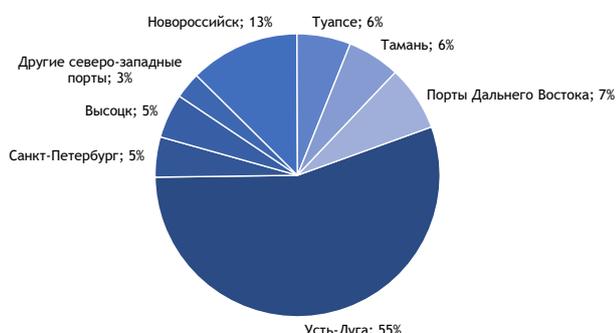
данным участников рынка. Предприятие производит нефть при фракционировании газового конденсата. В прошлом году завод переработал 7,4 млн т сырья. В перспективе предложение нефти «Новатэка» в северо-западном регионе может увеличиться: компания планирует к 2028 г. построить в Мурманске новый комплекс по фракционированию газового конденсата мощностью 3 млн т/год.

Экспорт нефти из **Новороссийска** увеличился в апреле до 260 тыс. т со 184 тыс. т – в марте. Более половины партий было доставлено в порт Сикка в Индии. Этот порт

Ж.-д. поставки нефти с российских НПЗ в порты	тыс. т	
Направление	март 25	апр. 25
Северо-западные порты		
Архангельск	36,53	63,55
Высоцк	74,40	43,59
Мурманск	7,29	0,00
Санкт-Петербург	43,27	48,81
Усть-Луга	346,76	395,43
Всего северо-западные порты	508,25	551,38
Южные порты		
Новороссийск	141,92	207,19
Тамань	89,77	27,74
Туапсе	17,57	28,61
Всего южные порты	249,25	263,54
Порты Дальнего Востока		
Ванино	0,00	0,06
Владивосток	2,02	0,64
Восточный	31,68	21,35
Находка	52,90	26,82
Всего порты Дальнего Востока	86,60	48,86
Итого	844,10	863,78

– по данным участников рынка и ж.-д. экспедиторов

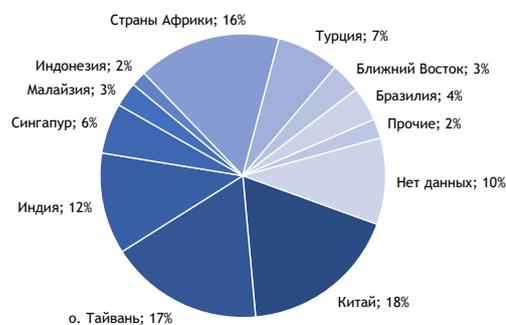
Морской экспорт нефти из России*



* – январь – апрель 2025 г.

– Kpler, Vortexa, участники рынка

Направления морского экспорта нефти из России*



* – январь – апрель 2025 г.

– Kpler, Vortexa, участники рынка

принимает грузы для НПЗ в Джамнагаре (мощность – 68,2 млн т/год) компании Reliance Industries.

Недавнее обострение напряженности между Индией и Пакистаном привело к увеличению ставок фрахта при поставках грузов в порты Индии. Эти страны 10 мая заключили перемирие, но риски безопасности для морских перевозок сохраняются, по оценкам судоходных компаний.

Железнодорожные поставки нефти с Афипского НПЗ в Новороссийск увеличились в апреле до 96 тыс. т с 45 тыс. т – в марте, а с Ильского НПЗ – до 62 тыс. т с 42 тыс. т, по данным экспедиторов. На этих заводах в марте проводились профилактические работы, часть которых к настоящему времени завершена.

Танкерные отгрузки нефти из **Tyance** в апреле составили 110 тыс. т. Продукт отгружался в направлении стран Северной Африки и Китая. Кроме того, 25 тыс. т нефти может поступить в Индонезию, по данным Kpler. Поставки российских нефтепродуктов в Индонезию в текущем году увеличились: партии поступают на остров Каримун, где расположено крупное хранилище нефтепродуктов PT Oil Terminal Karimun, в прошлом году приобретенное компанией Novus Middle East у компании Oiltanking, по информации участников рынка.

Из Туапсе отгружается нефть преимущественно производства Туапсинского НПЗ. Однако небольшие объемы продукта поступают в этот порт с других заводов «Роснефти» по железной дороге. В апреле такие поставки достигли 29 тыс. т по сравнению с 18 тыс. т – месяцем ранее, по данным экспедиторов.

Общий объем железнодорожных поставок нефти в морские порты России в апреле повысился до 864 тыс. с 844 тыс. т – месяцем ранее, по данным экспедиторов (см. табл. на стр. 8).

Скидка на российскую нефть на базисе fob Балтийское море относительно котировок нефти на базисе cif Северо-Западная Европа (СЗЕ) в апреле уменьшилась в среднем до \$147,50/т по сравнению со \$154/т – в марте. Скидка на российский продукт на базисе fob Черное море относительно котировок fob Западное Средиземноморье снизилась в апреле в среднем до \$110/т по сравнению со \$114/т – месяцем ранее.

Отгрузки бензина из РФ за рубеж в мае уменьшились

Поставки бензина с российских НПЗ на экспорт по железной дороге к 22 мая уменьшились до 13,3 тыс. т/сут. с 14,9 тыс. т/сут. – за весь апрель, по данным железнодорожных экспедиторов. По информации участников рынка, в мае в правительстве обсуждали возможность продления запрета экспорта бензина для компаний, не производящих топливо, на два месяца, до 31 октября 2025 г.

Запрет на вывоз бензина за рубеж для производителей был снят с 1 декабря 2024 г. Правительство России решило нефтяным компаниям экспортировать продукт, тогда как для трейдеров ограничения, введенные еще в августе 2024 г., продолжали действовать. В последний раз запрет был продлен в феврале: в текущей версии ограничения для трейдеров действуют до 31 августа.

Министерство энергетики России в мае предложило продлить на сентябрь и октябрь запрет на экспорт бензина для компаний, не являющихся производителями продукта, сообщил ТАСС заместитель председателя правительства Александр Новак. По мнению некоторых участников рынка, данный запрет может стать бессрочным.

Запрет поставок бензина для непроизводителей привел к сокращению объемов экспорта продукта. Так, в апреле текущего года отгрузки топлива за рубеж составили 446,6 тыс. т, а в 2023 г., когда запрет не действовал – 521 тыс. т за аналогичный период (см. график).

К 22 мая экспорт бензина снизился по сравнению с апрелем. По информации экспедиторов, среди портов заметнее всего отгрузки уменьшились в направлении Усть-Луги (Ленинградская обл.) и терминалов Каспийского моря. Поставки в Усть-Лугу сократились до 3,5 тыс. т/сут. с 4,7 тыс. т/сут. Если в прошлом месяце продукт через этот порт вывозили Киришский НПЗ «Сургутнефтегаза» и Тюменский НПЗ «РИ-Инвеста», то к 22 мая бензин в Усть-Лугу отправляло только Киришское предприятие. По информации трейдеров, в мае на внутреннем рынке моторного топлива повышенный интерес к киришскому бензину проявляли «Роснефть» и «Лукойл».

В свою очередь, поставок бензина с российских НПЗ в каспийские порты к 22 мая не было, тогда как в апреле в Астрахань (станции Трусово и Нариманов) и Махачкалу

было отправлено 11,1 тыс. т. Бензин в Махачкалу поступил в апреле впервые как минимум с 2019 г., продукт был отправлен из ресурсов НПЗ «Таифа», по данным экспедиторов.

По информации участников рынка, в июне «Таиф» снизит экспорт бензина из-за ремонтов на своих мощностях и не планирует вывозить продукт через каспийские порты. «Татнефть» может уменьшить трубопроводные поставки сырья на НПЗ «Таифа» на 245 тыс. т, до 375 тыс. т, что станет минимальным уровнем загрузки этого завода с июля 2024 г. В текущем году профилактику на заводе планировалось провести в августе – сентябре, но затем она была перенесена на период с третьей декады июня по конец июля.

По оценкам трейдеров, стоимость июньских партий бензина на базисе Аи-92 fob Астрахань составляет \$670–680/т.

«Лукойл» увеличил поставки бензина в Высоцк до 1,7 тыс. т/сут. с 1,2 тыс. т/сут. – в апреле. Рост экспорта пришелся на ресурс Пермского НПЗ, по информации экспедиторов.

Отгрузки бензина в южные порты России в мае снизились до 0,6 тыс. т/сут. с 0,7 тыс. т/сут. – в предыдущем месяце. К 22 мая единственным поставщиком бензина в южные порты был НПЗ «Славянск Эко», отправляющий свой продукт через Новороссийск. В апреле, помимо Новороссийска, бензин поступал в Азов из ресурса Омского НПЗ «Газпром нефть».

Поставки продукта через сухопутные погранпереходы к 22 мая снизились до 7,4 тыс. т/сут. с 7,8 тыс. т/сут. – в апреле. Крупнейшие объемы бензина поступили в Монголию – 1,9 тыс. т/сут.

Экспорт в страны Средней Азии – Казахстан, Киргизию, Таджикистан, Узбекистан – к 22 мая составил 3,1 тыс. т/сут. относительно 4,4 тыс. т/сут. – в апреле. По информации участников рынка, в апреле в Киргизию, которая была крупнейшим покупателем бензина из России в этом регионе, поступило 57 тыс. т продукта из России и 26 тыс. т – из Казахстана, что привело к формированию крупных запасов и, как следствие, к снижению спроса на зарубежный продукт в этой стране. По информации трейдеров, в Таджикистане к маю также были сформированы крупные запасы продукта.

В Казахстане в середине мая министерство энергетики страны выдало квоту на экспорт 40 тыс. т бензина

Аи-92 четвертого класса производства Чимкентского НПЗ вследствие сохраняющегося профицита продукта в Казахстане. Увеличение предложения данного топлива привело к снижению цен на бензин Аи-92 в странах Центральной Азии.

Квота на экспорт продукта из Казахстана в мае предусматривает отгрузку 46,3 тыс. т топлива марки Аи-92 по сравнению с вывезенными в апреле 46,6 тыс. т и 76,6 тыс. т, отгруженными в январе – апреле.

Импорт бензина в мае увеличила Грузия: он достиг 1 тыс. т/сут. по сравнению с 0,7 тыс. т/сут. – в апреле. Больше всего продукта было отправлено в страну из ресурсов НПЗ «РИ-Инвеста».

Заметно увеличились отгрузки бензина в Афганистан: до 0,9 тыс. т/сут. с 0,5 тыс. т/сут. Ангарский НПЗ поставил в направлении Афганистана 11,8 тыс. т этого топлива – впервые с 2023 г.

Топливо для Монголии продолжает дешеветь

Цены на партии моторного топлива производства российских НПЗ для поставки в Монголию в июне уменьшатся относительно мая вслед за снижением котировок нефтепродуктов в Сингапуре, по данным трейдеров.

«Роснефть», основной экспортер российского топлива в Монголию, применяет формульное ценообразование при определении стоимости нефтепродуктов для поставок в эту страну, используя в расчетах цены на топливо в Сингапуре. Котировки газойля с содержанием серы 0,5% в Сингапуре за 1–23 мая уменьшились до \$574,82/т с \$597,05/т – в апреле. Партии дизтоплива с содержанием серы 10 ppm на базисе fob Сингапур 1–23 мая оценивались в среднем в \$591,97/т, тогда как средняя стоимость продукта в апреле составила \$610,35/т. Бензин марки Аи-92 в Сингапуре за 1–23 мая подешевел до \$636,1/т с \$640,15/т в апреле, по данным Argus.

Цены на июньские партии *летнего дизельного топлива с содержанием серы менее 50 ppm* на базисе cрт Наушки (Бурятия, российско-монгольская граница) составят \$633/т по сравнению с майскими \$655/т. Стоимость *дизельного топлива с содержанием серы более 50 ppm* для отгрузки к в июне снизится до \$608/т с \$630/т – в мае.

Железнодорожные поставки российского дизтоплива в Монголию увеличиваются второй месяц подряд. Отгрузки продукта с НПЗ в этом направлении за 1–22 мая составили

3,9 тыс. т/сут. по сравнению с 3,5 тыс. т/сут. — в апреле и 3,2 тыс. т/сут. — в марте, по данным экспедиторов.

Основной объем дизтоплива поступает в Монголию с Ангарского НПЗ «Роснефти» и с Яйского НПЗ «Нефтехимсервиса». Железнодорожные отгрузки продукта с этих НПЗ за 1–22 мая составили 50,7 тыс. т и 23,3 тыс. т соответственно. Кроме того, заметные объемы дизтоплива в I квартале отгружались в Монголию с некоторых других предприятий «Роснефти», а также с Омского НПЗ «Газпром нефти», Марийского НПЗ и с нижекамского завода «Танеко». Однако в апреле и в период 1–22 мая поставок продукта с Марийского НПЗ и предприятия «Танеко» не было из-за профилактических ремонтов. В свою очередь, отгрузки дизтоплива с Омского НПЗ в Монголию возобновились 20 апреля после завершения ремонта, а за 1–22 мая они достигли 8,9 тыс. т.

Запасы дизтоплива в Монголии по состоянию на конец апреля повысились до 140,6 тыс. т по сравнению со 127,4 тыс. т — в марте текущего года и 140 тыс. т — в апреле 2024 г., по данным министерства энергетики Монголии.

Крупными потребителями дизельного топлива в Монголии являются угольные предприятия, которые экспортируют основной объем добытого угля в Китай. По оценкам участников рынка, спрос на дизтопливо со стороны этих покупателей в настоящее время слабый.

Цены на июньские партии **бензина марки Au-92 с содержанием серы менее 50 ppт** на базе срт Наушки (Бурятия, российско-монгольская граница) снизятся до \$716/т с \$720/т — в мае. В свою очередь, **топливо марки Au-92 с содержанием серы более 50 ppт** оценивается в \$705/т, как и каждый месяц с апреля 2023 г., в связи с действием договоренности правительств России и Монголии о низких ценах на данный продукт как наиболее используемый в этой стране.

Железнодорожные поставки российского бензина в Монголию за 1–22 мая достигли 42,7 тыс. т (1,9 тыс. т/сут.) по сравнению с 45,9 тыс. т (1,5 тыс. т/сут.) — за весь апрель. Основной объем поступил с Ангарского НПЗ: 32,4 тыс. т за 1–22 мая по сравнению с 37,3 тыс. т — в апреле. В свою очередь, Яйский НПЗ почти не отгружал данный продукт в Монголию в апреле из-за аварии на бензиновой установке, которая произошла в конце марта, по данным трейдеров. Поставки бензина с этого НПЗ в Монголию возобновились только 30 апреля, а отгрузки за 1–22 мая достигли 6,5 тыс. т. Экспорт бензина в Монголию с Омского НПЗ за

1–22 мая составил 2,9 тыс. т по сравнению с примерно 7 тыс. т — за весь апрель.

Запасы бензина марки Ai-92 в Монголии на конец апреля составили 48,5 тыс. т по сравнению с 67,6 тыс. т — месяцем ранее и 67,4 тыс. т — в апреле 2024 г.

Бензин марки Au-95 производства российских НПЗ для отгрузки Монголию в июне предлагается по \$736/т (срт Наушки) относительно \$740/т — в мае, по данным участников рынка. Стоимость **бензина Au-100** на этом же базисе для поставки в июне составляет \$786/т по сравнению с \$790/т — в мае.

Запасы бензина Ai-95 в Монголии к концу апреля уменьшились до 339 т с 1,95 тыс. т — в марте и 1,19 тыс. т — в апреле 2024 г.

При поставках в Монголию на базе срт Соловьевск (Забайкальский край) стоимость бензина и дизтоплива выше на \$30/т по сравнению с ценами на базе срт Наушки, по данным трейдеров.

Железнодорожные отгрузки **керосина** в Монголию за 1–22 мая сократились до 2,6 тыс. т с 6,8 тыс. т — за весь апрель. Продукт в мае поступал только с Ангарского НПЗ, а экспорта с Ярославского НПЗ «Славнефти» (совместное предприятие «Роснефти» и «Газпром нефти») в текущем месяце не было. В марте — апреле с этого завода в Монголию завозилось 1,2 тыс. т/месяц керосина.

Общий объем железнодорожных поставок нефтепродуктов из России в Монголию за январь — апрель составил 821,5 тыс. т, или в среднем 205 тыс. т/месяц. Это больше, чем предусмотрено межправительственным соглашением, которое предполагает отгрузку около 1,8 млн т/год или 150 тыс. т/месяц нефтепродуктов. Соглашение было подписано в сентябре 2024 г.

В прошлом месяце парламент Монголии — Великий государственный хурал — одобрил проект соглашения с Россией о бесперебойных поставках авиационного топлива. Экспорт керосина из России в Монголию в 2024 г. составил 94,8 тыс. т, а за первые четыре месяца текущего года — около 24 тыс. т, по данным железнодорожных экспедиторов.

Монголия в настоящее время импортирует почти весь объем необходимых нефтепродуктов из России. В

перспективе страна планирует удовлетворять часть потребностей в топливе самостоятельно. Для этого в районе Алтанширээ (аймак Дорноговь) на юго-востоке Монголии ведется строительство НПЗ мощностью 1,5 млн т/год. Запуск НПЗ намечен на март 2026 г. Завод будет расположен рядом с основными месторождениями нефти в Монголии. В мае делегация правительства Индии посетила площадку завода, после чего было объявлено о завершении первого этапа проекта, но детали не раскрываются.

После выхода на полную мощность этот НПЗ сможет производить 824 тыс. т/год дизтоплива, 339 тыс. т/год бензина марки Аи-95, 80 тыс. т/год авиакеросина с возможностью увеличения в будущем этого объема до 120 тыс. т/год, а также 43 тыс. т/год сжиженного углеводородного газа (СУГ) и 47 тыс. т/год печного топлива. Этих объемов будет достаточно для обеспечения примерно 55% спроса на нефтепродукты в стране, по оценкам трейдеров.

Российские грузы поступают в Монголию преимущественно по Трансмонгольской железной дороге, которая пересекает страну с севера на юг и соединяет Россию и Китай. В конце апреля на западе Монголии началось строительство новой ветки Багахангай – Долина Хушиг. Запуск этой ветки в эксплуатацию ожидается в октябре. Новая железнодорожная магистраль позволит в перспективе поставлять 3,5–20 млн т/год грузов в обход Улан-Батора. Кроме того, ввод данной ветки в строй позволит сократить зазоры на железных дорогах Монголии, в том числе на их пересечениях с автомобильными дорогами.

Поставки дизтоплива из Белоруссии на рынок РФ растут

Объем железнодорожных поставок дизельного топлива белорусских производителей в Россию за 1–22 мая составил 14,79 тыс. т по сравнению с 10,10 тыс. т – за весь прошлый месяц. Удорожание крупнооптовых партий дизтоплива на российской бирже привело к росту поставок этого продукта из Белоруссии. Дизтопливо востребовано в регионах Черноземья в первую очередь потребителями из Смоленской области, на которую пришлось львиная доля майских отгрузок. Небольшие партии получают также

нефтебазы, используемые компанией «Газпром сеть АЗС». Ситуация связана с продолжающимся с февраля ремонтом на Астраханском ГПЗ. Белорусские компании реализуют дизтопливо на Петербургской бирже с отгрузкой на погранпереходах Злынка – Заверезье, Рудня, Красное.

Поставки моторного бензина из Белоруссии в Россию в апреле и мае не производились. Одним из крупнейших покупателей традиционно выступали бытовые структуры «Лукойла», которые приобретали бензин марок Аи-100 и Аи-95 в период ремонтов на НПЗ и для поддержания достаточного уровня запасов на нефтебазах. Информации о поставках топлива в адрес «Лукойла» в мае нет. Сделка по продаже 300 т белорусского Аи-100 была заключена на Петербургской бирже 20 мая.

Экспорт белорусского авиакеросина на российский рынок находится на минимальном уровне в мае и апреле. В Россию за 1–22 мая было отгружено около 400 т, тогда как в апреле – 200 т. Предложение топлива на внутрироссийском рынке третий месяц превышает спрос со стороны потребителей из числа авиакомпаний, нефтехимических и лакокрасочных предприятий. Ситуация во многом связана со слабым спросом на российский продукт в Центральной Азии, а также с возможным сокращением парка самолетов у отечественных авиакомпаний. К примеру, один из перевозчиков готов приобрести на рынке как минимум 10 воздушных судов, но возможности заключить сделку у него нет, по данным собеседника на рынке гражданской авиации. В январе и феврале авиакеросин из Белоруссии импортировали бытовые структуры нескольких нефтяных компаний для создания запасов в ряде аэропортов Сибири, в том числе новосибирском Толмачево. В настоящее время спрос на топливо отсутствует. Небольшая партия, около 800 т, будет отгружена до конца мая в адрес «Аэрофьюэлз», независимой топливозаправочной компании из России, по данным участников рынка.

Поставки мазута из Белоруссии в Россию снизились 1–22 мая до 600 т по сравнению с 5,48 тыс. т в апреле, а нефти – до 600 т с 1,52 тыс. т месяцем ранее.

Отгрузки нефтепродуктов из Новороссийска 1–23 мая 2025 г.					
Дата отгрузки	Терминал	Продукт	Размер партии, тыс. т	Порт назначения	Направление
23.05.2025	Шесхарис	Газойль	36	Дакар	Сенегал
23.05.2025	Шесхарис	Газойль	6	Самсун	Турция
22.05.2025	Шесхарис	Газойль	30	Трабзон, Аланья	Турция
22.05.2025	ИПП	Нафта	23	Рейдовая перевалка	Керченский пролив
21.05.2025	Шесхарис	Газойль	30	Самсун	Турция
20.05.2025	ИПП	Газойль	30	Нет данных	Нет данных
19.05.2025	Шесхарис	Газойль	33	Мерсин	Турция
18.05.2025	ИПП	Мазут	5	Рейдовая перевалка	Керченский пролив
18.05.2025	НМТ	ВГО	30	Измит	Турция
17.05.2025	НМТ	ВГО	45	Айн-Сохна	Египет
17.05.2025	Шесхарис	Нафта	20	Нет данных	Турция
17.05.2025	Шесхарис	Газойль	30	Нет данных	Тунис
17.05.2025	Шесхарис	Газойль	6	Поти	Грузия
16.05.2025	Шесхарис	Нафта	31	Хазира	Индия
16.05.2025	Шесхарис	Газойль	5	Самсун	Турция
16.05.2025	НМТ	Мазут	34	Нет данных	Нет данных
16.05.2025	НМТ	ВГО	29	Нет данных	Турция
15.05.2025	Шесхарис	Газойль	30	Мисурата	Ливия
15.05.2025	Шесхарис	Газойль	33	Нет данных	Кипр
15.05.2025	ИПП	Газойль	33	Алиага	Турция
13.05.2025	Шесхарис	Мазут	29	Мармара-Эреглиси	Турция
13.05.2025	Шесхарис	Газойль	30	Рейдовая перевалка	Керченский пролив
13.05.2025	ИПП	Нафта	28	Рейдовая перевалка	Керченский пролив
13.05.2025	ИПП	Газойль	30	Мармара-Эреглиси	Турция
12.05.2025	Шесхарис	Мазут	33	Ломе	Того
12.05.2025	Шесхарис	Газойль	1	Ломе	Того
11.05.2025	ИПП	Мазут	5	Рейдовая перевалка	Керченский пролив
11.05.2025	Шесхарис	Газойль	34	Алиага	Турция
11.05.2025	Шесхарис	Газойль	35	Александрия	Египет
11.05.2025	Шесхарис	Нафта	27	Нет данных	Нет данных
10.05.2025	Шесхарис	Нафта	30	Алиага	Турция
09.05.2025	Шесхарис	Газойль	6	Поти	Грузия
09.05.2025	Шесхарис	Газойль	33	Нет данных	Нет данных
09.05.2025	Шесхарис	Газойль	6	Поти	Грузия
08.05.2025	Шесхарис	Газойль	30	Нет данных	Нет данных
07.05.2025	ИПП	Нафта	28	Рейдовая перевалка	Румыния
06.05.2025	Шесхарис	Газойль	33	Мерсин	Турция
06.05.2025	Шесхарис	Мазут	30	Сингапур	Сингапур
05.05.2025	Шесхарис	Нафта	29	Алиага	Турция
04.05.2025	ИПП	Газойль	33	Нет данных	Кипр
04.05.2025	Шесхарис	Газойль	51	Дакар	Сенегал
04.05.2025	Шесхарис	Газойль	42	Нет данных	Нет данных
03.05.2025	Шесхарис	Нафта	30	Рейдовая перевалка	Румыния
03.05.2025	НМТ	ВГО	45	Айн-Сохна / Джизан	Египет / Саудовская Аравия
03.05.2025	НМТ	ВГО	30	Джейхан	Турция
02.05.2025	ИПП	Нафта	30	Рейдовая перевалка	Румыния
01.05.2025	ИПП	Мазут	5	Рейдовая перевалка	Керченский пролив
01.05.2025	Шесхарис	Мазут	30	Нет данных	Нет данных
01.05.2025	Шесхарис	Газойль	6	Батуми	Грузия

— по данным участников рынка, Vortexa и Kpler

Отгрузки дизельного топлива из Приморска 1–23 мая 2025 г.			
Дата отгрузки	Размер партии, тыс. т	Порт назначения	Направление
22.05.2025	42	Нет данных	Турция
21.05.2025	33	Нет данных	Бразилия
21.05.2025	55	Сантос	Бразилия
21.05.2025	42	Нет данных	Нет данных
20.05.2025	40	Нет данных	Турция
18.05.2025	38	Манаус	Бразилия
17.05.2025	33	Алиага	Турция
16.05.2025	70	Нет данных	Турция
16.05.2025	42	Мохаммедия	Марокко
15.05.2025	42	Мерсин	Турция
14.05.2025	37	Масейо	Бразилия
12.05.2025	33	Итаки	Бразилия
10.05.2025	40	Сантос	Бразилия
09.05.2025	41	Нет данных	Бразилия
08.05.2025	85	Мармара-Эреглиси	Турция
08.05.2025	84	Мармара-Эреглиси	Турция
07.05.2025	38	Итаки	Бразилия
04.05.2025	33	Суапи	Бразилия
03.05.2025	33	Паранагуа	Бразилия
02.05.2025	60	Тема	Гана

– по данным участников рынка, Vortexa и Kpler

Танкерные поставки нефтеналивных грузов в порты стран Балтии 1–23 мая 2025 г.							<i>т</i>
Порт назначения	Танкер	Груз	Масса	Фрахтователь	Порт отгрузки	Страна порта отгрузки	
Вентспилс	<i>Ursula Essberger</i>	Бензин	5000	Нет данных	Порвоо	Финляндия	
Вентспилс	<i>Ardmore Chinook</i>	Бензин	37000	Нет данных	Роттердам	Нидерланды	
Вентспилс	<i>Torm Discoverer</i>	Бензин	22000	Нет данных	Монгстад	Норвегия	
Вентспилс	<i>Fair Breeze</i>	Бензин	35000	Нет данных	Окрика	Нигерия	
Вентспилс	<i>Hafnia Pacific</i>	Бензин	35000	Нет данных	Монгстад	Норвегия	
Клайпеда	<i>Sten Suomi</i>	Моторное топливо	9900	Neste	Порвоо	Финляндия	
Палдиски	<i>Neptunus</i>	Нафта	5200	Нет данных	Гетеборг	Швеция	
Рига	<i>EK Stream</i>	Моторное топливо	8000	Neste	Порвоо	Финляндия	
Рига	<i>Sten Suomi</i>	Моторное топливо	8000	Neste	Порвоо	Финляндия	
Рига	<i>Ternvind</i>	Моторное топливо	8000	Neste	Порвоо	Финляндия	
Таллин	<i>Tellus</i>	Моторное топливо	10000	Neste	Порвоо	Финляндия	

– по данным участников рынка

Танкерные отгрузки нефтепродуктов с терминалов стран Балтии			<i>тыс. т</i>
Терминал	март 25	апр. 25	
Эстония	116	101	
Nord Sillamae	75	45	
Nord Paldiski	36	56	
Мууга	5	0	
Латвия	170	247	
Vitol Terminal (Ventspils Nafta)	136	234	
Venbunkers	4	0	
OVI		2	
Naftimpeks	15	3	
Pars	15	3	
DG Terminal	0	5	
Литва	283	167	
Klaipėdos Nafta	162	134	
Krovinių Terminalas	99	17	
OilCore	22	16	
Всего страны Балтии	569	515	

– по данным участников рынка, Kpler

 скачать данные из [Argus direct](#)

Поставки экспортных партий нефтепродуктов из России по ж.д. 1–22 мая 2025 г.				
Продукт	Компания	Отправитель	Направление поставки	Объем, т
Бензин	Газпром нефть	Омский НПЗ	Монголия	2894
	Газпром нефть	Омский НПЗ	Киргизия	20633
	Газпром нефть	Омский НПЗ	Таджикистан	13657
	Газпром нефть	Омский НПЗ	Узбекистан	4911
	Газпром нефть	Омский НПЗ	Азербайджан	8293
	Газпром нефть	Омский НПЗ	Афганистан	2958
	Нефтехимсервис	Яйский НПЗ	Монголия	6436
	Прочие	Нет данных	Узбекистан	984
	Прочие	Нет данных	КНДР	1100
	Роснефть	Ангарский НПЗ	Монголия	32393
	Роснефть	Ангарский НПЗ	Афганистан	11781
	Роснефть	Новокуйбышевский НПЗ	Киргизия	670
	Роснефть	Новокуйбышевский НПЗ	Абхазия	268
	Роснефть	Новокуйбышевский НПЗ	Южная Осетия	52
	Роснефть	Куйбышевский НПЗ	Узбекистан	5123
	Роснефть	Куйбышевский НПЗ	Абхазия	1748
	Роснефть	Куйбышевский НПЗ	Южная Осетия	323
	Роснефть	Саратовский НПЗ	Киргизия	1091
	Роснефть	Саратовский НПЗ	Абхазия	2607
	Роснефть	Саратовский НПЗ	Южная Осетия	60
	Роснефть	Сызранский НПЗ	Южная Осетия	120
	Славянск-Эко	Славянск Эко	Новороссийск	13135
	Сургутнефтегаз	Киришский НПЗ	Усть-Луга	76815
	Татнефть	Нижнекамский НПЗ (Танеко)	Азербайджан	230
	Татнефть	Нижнекамский НПЗ (Танеко)	Грузия	470
	Фортеинвест	Орский НПЗ	Киргизия	4267
	Фортеинвест	Орский НПЗ	Таджикистан	7204
	Фортеинвест	Орский НПЗ	Узбекистан	3823
	Газпром	Салаватский НПЗ	Казахстан	59
	Газпром	Сургутский ЗСК	Монголия	985
	Газпром	Сургутский ЗСК	Узбекистан	801
	Газпром	Сургутский ЗСК	Афганистан	5053
	Газпром	Сургутский ЗСК	Грузия	993
	Таиф	Нижнекамский НПЗ (Таиф)	Таджикистан	413
Таиф	Нижнекамский НПЗ (Таиф)	Узбекистан	178	
Таиф	Нижнекамский НПЗ (Таиф)	Абхазия	1738	
Таиф	Нижнекамский НПЗ (Таиф)	Грузия	473	
РИ-Инвест (Русинвест)	РИ-Инвест (Антипинский)	Киргизия	888	
РИ-Инвест (Русинвест)	РИ-Инвест (Антипинский)	Узбекистан	478	
РИ-Инвест (Русинвест)	РИ-Инвест (Антипинский)	Грузия	13770	
Лукойл	Волгоградский НПЗ	Азербайджан	986	
Лукойл	Пермский НПЗ	Казахстан	58	
Лукойл	Пермский НПЗ	Киргизия	1256	
Лукойл	Пермский НПЗ	Узбекистан	1605	
Лукойл	Пермский НПЗ	Высоцк	15129	
Лукойл	Нижегородский НПЗ	Высоцк	22267	
Всего бензин				291176

📄 скачать данные из [Argus direct](#)

Поставки экспортных партий нефтепродуктов из России по ж.д. 1–22 мая 2025 г.				
Продукт	Компания	Отправитель	Направление поставки	Объем, т
Нафта	Башнефть	Новоуфимский НПЗ	Санкт-Петербург	2540
	Башнефть	Новоуфимский НПЗ	Туапсе	3207
	Газпром нефть	Омский НПЗ	Усть-Луга	88001
	Газпром нефть	Омский НПЗ	Узбекистан	3608
	Нефтехимсервис	Яйский НПЗ	Усть-Луга	26565
	Роснефть	Ачинский НПЗ	Находка	7642
	Роснефть	Новокуйбышевский НПЗ	Туапсе	4127
	Роснефть	Рязанский НПЗ	Санкт-Петербург	6619
	Роснефть	Ярославский НПЗ	Туапсе	12647
	Роснефть	Ярославский НПЗ	Усть-Луга	14476
	Роснефть	Куйбышевский НПЗ	Санкт-Петербург	9956
	Роснефть	Куйбышевский НПЗ	Архангельск	14746
	Роснефть	Куйбышевский НПЗ	Таджикистан	994
	Роснефть	Саратовский НПЗ	Туапсе	3507
	Роснефть	Комсомольский НПЗ	Находка	15802
	Роснефть	Сызранский НПЗ	Туапсе	11090
	Татнефть	Нижнекамский НПЗ (Танеко)	Казахстан	10537
	Татнефть	Нижнекамский НПЗ (Танеко)	Тамань	6989
	Татнефть	Нижнекамский НПЗ (Танеко)	Усть-Луга	44315
	Татнефть	Миннибаевский ГПЗ	Усть-Луга	6385
	Фортеинвест	Афипский НПЗ	Новороссийск	83809
	Фортеинвест	Орский НПЗ	Новороссийск	4075
	КНГК	Ильский НПЗ	Новороссийск	55563
	Газпром	Салаватский НПЗ	Тамань	44020
	Газпром	Сургутский ЗСК	Усть-Луга	48654
	Газпром	Уренгойгазпром	Усть-Луга	12141
	РИ-Инвест (Русинвест)	РИ-Инвест (Антипинский)	Усть-Луга	27424
	Лукойл	Волгоградский НПЗ	Новороссийск	38622
	Лукойл	Волгоградский НПЗ	Высоцк	3950
	Лукойл	Пермский НПЗ	Высоцк	36239
	Первый Завод	Первый Завод	Новороссийск	2946
	Всего нафта			
Керосин	Газпром нефть	Омский НПЗ	Казахстан	997
	Роснефть	Ангарский НПЗ	Монголия	2625
	Татнефть	Нижнекамский НПЗ (Танеко)	Казахстан	12247
	Татнефть	Нижнекамский НПЗ (Танеко)	Узбекистан	6877
	Фортеинвест	Орский НПЗ	Казахстан	1187
	Фортеинвест	Орский НПЗ	Киргизия	4998
	Фортеинвест	Орский НПЗ	Таджикистан	2888
	Фортеинвест	Орский НПЗ	Узбекистан	4930
	Лукойл	Волгоградский НПЗ	Казахстан	3595
	Лукойл	Пермский НПЗ	Казахстан	1586
	Лукойл	Пермский НПЗ	Киргизия	2475
	Лукойл	Нижегородский НПЗ	Казахстан	747
	Лукойл	Нижегородский НПЗ	Киргизия	5370
	Лукойл	Нижегородский НПЗ	Узбекистан	1934
	Всего керосин			

📄 скачать данные из [Argus direct](#)

Поставки экспортных партий нефтепродуктов из России по ж.д. 1–22 мая 2025 г.				
Продукт	Компания	Отправитель	Направление поставки	Объем, т
Дизтопливо	Башнефть	Уфанефтехим	Монголия	1474
	Башнефть	Уфанефтехим	Туапсе	2965
	Газпром нефть	Омский НПЗ	Монголия	8931
	Газпром нефть	Омский НПЗ	Узбекистан	995
	Нефтехимсервис	Яйский НПЗ	Монголия	23335
	Нефтехимсервис	Яйский НПЗ	Новороссийск	8839
	Нефтехимсервис	Яйский НПЗ	Киргизия	1095
	Прочие	Нет данных	Казахстан	60
	Прочие	Нет данных	Киргизия	613
	Прочие	Нет данных	Таджикистан	180
	Прочие	Нет данных	КНДР	243
	Роснефть	Ангарский НПЗ	Монголия	50722
	Роснефть	Ангарский НПЗ	Находка	6491
	Роснефть	Новокуйбышевский НПЗ	Туапсе	18874
	Роснефть	Новокуйбышевский НПЗ	Архангельск	436
	Роснефть	Новокуйбышевский НПЗ	Киргизия	1746
	Роснефть	Саратовский НПЗ	Туапсе	11108
	Роснефть	Саратовский НПЗ	Абхазия	1351
	Роснефть	Комсомольский НПЗ	Находка	18037
	Роснефть	Комсомольский НПЗ	Славянка	7625
	Роснефть	Сызранский НПЗ	Туапсе	24759
	Роснефть	Красноленинский НПЗ	Монголия	2234
	Славянск-Эко	Славянск Эко	Новороссийск	69448
	Татнефть	Нижнекамский НПЗ (Танеко)	Казахстан	6130
	Фортеинвест	Афипский НПЗ	Новороссийск	278116
	Фортеинвест	Орский НПЗ	Казахстан	7522
	Фортеинвест	Орский НПЗ	Киргизия	2719
	Фортеинвест	Орский НПЗ	Таджикистан	3032
	Фортеинвест	Орский НПЗ	Узбекистан	9018
	КНГК	Ильский НПЗ	Новороссийск	128965
	Газпром	Салаватский НПЗ	Киргизия	4758
	Газпром	Салаватский НПЗ	Астрахань (Трусово)	8371
	Транснефтепродукт	Транснефтепродукт	Туапсе	120786
	Таиф	Нижнекамский НПЗ (Таиф)	Таджикистан	1037
	РИ-Инвест (Русинвест)	РИ-Инвест (Антипинский)	Казахстан	16204
	НЗНП	Новошахтинский НПЗ	Новороссийск	52615
	НЗНП	Новошахтинский НПЗ	Узбекистан	2016
	НЗНП	Новошахтинский НПЗ	Азов	17153
	Лукойл	Волгоградский НПЗ	Новороссийск	40606
	Лукойл	Волгоградский НПЗ	Киргизия	9958
Лукойл	Волгоградский НПЗ	Узбекистан	2989	
Лукойл	Волгоградский НПЗ	Высоцк	2044	
Лукойл	Пермский НПЗ	Высоцк	1289	
Лукойл	Ухтинский НПЗ	Высоцк	29720	
Лукойл	Камбарская нефтебаза	Высоцк	8853	
НС-Ойл	НС-Ойл	Таджикистан	2235	
Всего дизтопливо				1017697

📄 скачать данные из [Argus direct](#)

Поставки экспортных партий нефтепродуктов из России по ж.д. 1–22 мая 2025 г.				
Продукт	Компания	Отправитель	Направление поставки	Объем, т
ВГО	Газпром нефть	Омский НПЗ	Ванино	4430
	Прочие	Нет данных	Новороссийск	20599
	Роснефть	Ангарский НПЗ	Ванино	39010
	Роснефть	Ачинский НПЗ	Ванино	21992
	Роснефть	Новокуйбышевский НПЗ	Ейск	8252
	Роснефть	Саратовский НПЗ	Ейск	27392
	Роснефть	Комсомольский НПЗ	Ванино	47770
	Роснефть	Нижнеартовское НПО	Узбекистан	29711
	Роснефть	Сызранский НПЗ	Ейск	20939
	Роснефть	Пурнефтегаз	Узбекистан	2920
	Славянск-Эко	Славянск Эко	Новороссийск	55880
	Татнефть	Нижнекамский НПЗ (Танеко)	Санкт-Петербург	15480
	РИ-Инвест (Русинвест)	РИ-Инвест (Антипинский)	Усть-Луга	70974
	Первый Завод	Первый Завод	Усть-Луга	2961
	Всего ВГО			
Мазут	Башнефть	Уфанефтехим	Туапсе	2741
	Башнефть	Уфанефтехим	Архангельск	1011
	Башнефть	Новоуфимский НПЗ	Санкт-Петербург	46579
	Башнефть	Уфимский НПЗ	Санкт-Петербург	23967
	Газпром нефть	Омский НПЗ	Усть-Луга	72829
	Газпром нефть	Московский НПЗ	Усть-Луга	101275
	Нефтехимсервис	Яйский НПЗ	Усть-Луга	53326
	Роснефть	Ангарский НПЗ	Находка	54374
	Роснефть	Ачинский НПЗ	Находка	17826
	Роснефть	Ачинский НПЗ	Славянка	32131
	Роснефть	Новокуйбышевский НПЗ	Тамань	8246
	Роснефть	Новокуйбышевский НПЗ	Усть-Луга	52144
	Роснефть	Рязанский НПЗ	Усть-Луга	136049
	Роснефть	Ярославский НПЗ	Усть-Луга	224646
	Роснефть	Куйбышевский НПЗ	Тамань	21708
	Роснефть	Куйбышевский НПЗ	Усть-Луга	49050
	Роснефть	Саратовский НПЗ	Тамань	15022
	Роснефть	Саратовский НПЗ	Усть-Луга	19444
	Роснефть	Комсомольский НПЗ	Находка	15722
	Роснефть	Комсомольский НПЗ	Славянка	18889
	Роснефть	Сызранский НПЗ	Тамань	12453
	Роснефть	Сызранский НПЗ	Усть-Луга	25189
	Сургутнефтегаз	Киришский НПЗ	Усть-Луга	409650
	Фортеинвест	Афипский НПЗ	Новороссийск	69557
	КНГК	Ильский НПЗ	Новороссийск	99838
	Газпром	Салаватский НПЗ	Тамань	29646
	Таиф	Нижнекамский НПЗ (Таиф)	Санкт-Петербург	30342
	Таиф	Нижнекамский НПЗ (Таиф)	Усть-Луга	191
	Лукойл	Волгоградский НПЗ	Новороссийск	3438
	Лукойл	Пермский НПЗ	Высоцк	42501
Лукойл	Нижегородский НПЗ	Высоцк	101228	
Лукойл	Ухтинский НПЗ	Высоцк	55441	

📄 скачать данные из [Argus direct](#)

Поставки экспортных партий нефтепродуктов из России по ж.д. 1–22 мая 2025 г.				
Продукт	Компания	Отправитель	Направление поставки	Объем, т
Всего мазут				1846453
Битум и гудрон	Башнефть	Уфанефтехим	Казахстан	2063
	Газпром нефть	Омский НПЗ	Казахстан	9063
	Газпром нефть	Омский НПЗ	Киргизия	437
	Прочие	Нет данных	Монголия	921
	Прочие	Нет данных	Таджикистан	768
	Роснефть	Ангарский НПЗ	Монголия	5006
	Роснефть	Ачинский НПЗ	Монголия	185
	Роснефть	Новокуйбышевский НПЗ	Казахстан	887
	Роснефть	Рязанский НПЗ	Казахстан	444
	Роснефть	Ярославский НПЗ	Казахстан	306
	Роснефть	Ярославский НПЗ	Белоруссия	3160
	Роснефть	Куйбышевский НПЗ	Казахстан	6732
	Роснефть	Куйбышевский НПЗ	Белоруссия	1008
	Фортеинвест	Орский НПЗ	Казахстан	7577
	Фортеинвест	Орский НПЗ	Киргизия	5868
	Фортеинвест	Орский НПЗ	Таджикистан	2752
	Фортеинвест	Орский НПЗ	Узбекистан	535
	Фортеинвест	Орский НПЗ	Грузия	306
	Газпром	Салаватский НПЗ	Казахстан	2621
	Газпром	Салаватский НПЗ	Киргизия	444
ВПК Ойл	ВПК Ойл	Киргизия	822	
Всего битум и гудрон				51905
Масла и смазки	Башнефть	Новоуфимский НПЗ	Новороссийск	116
	Башнефть	Новоуфимский НПЗ	Азербайджан	285
	Башнефть	Новоуфимский НПЗ	Темрюк	6453
	Газпром нефть	Омский НПЗ	Казахстан	234
	Газпром нефть	Омский НПЗ	Монголия	35
	Газпром нефть	Омский НПЗ	Новороссийск	3623
	Газпром нефть	Омский НПЗ	Санкт-Петербург	1687
	Газпром нефть	Омский НПЗ	Киргизия	242
	Газпром нефть	Омский НПЗ	Узбекистан	66
	Газпром нефть	Омский НПЗ	Белоруссия	758
	Газпром нефть	Омский НПЗ	Азербайджан	58
	Газпром нефть	Омский НПЗ	Таганрог	973
	Прочие	Нет данных	Казахстан	7
	Прочие	Нет данных	Монголия	135
	Прочие	Нет данных	Владивосток	51
	Прочие	Нет данных	Восточный	192
	Роснефть	Ангарский НПЗ	Монголия	236
	Роснефть	Ангарский НПЗ	Новороссийск	1358
	Роснефть	Ангарский НПЗ	Белоруссия	110
	Роснефть	Новокуйбышевский НПЗ	Санкт-Петербург	11373
	Роснефть	Новокуйбышевский НПЗ	Азербайджан	440
	Роснефть	Ярославский НПЗ	Новороссийск	1453
	Роснефть	Ярославский НПЗ	Белоруссия	351
	Роснефть	Ярославский НПЗ	Азербайджан	254

📄 скачать данные из [Argus direct](#)

Поставки экспортных партий нефтепродуктов из России по ж.д. 1–22 мая 2025 г.				
Продукт	Компания	Отправитель	Направление поставки	Объем, т
	Роснефть	Ярославский НПЗ	Шушары	58
	Татнефть	Нижнекамский НПЗ (Танеко)	Казахстан	365
	Татнефть	Нижнекамский НПЗ (Танеко)	Новороссийск	382
	Татнефть	Нижнекамский НПЗ (Танеко)	Белоруссия	131
	Лукойл	Волгоградский НПЗ	Казахстан	745
	Лукойл	Волгоградский НПЗ	Новороссийск	2272
	Лукойл	Волгоградский НПЗ	Санкт-Петербург	4000
	Лукойл	Волгоградский НПЗ	Азербайджан	827
	Лукойл	Волгоградский НПЗ	Батуми	2191
	Лукойл	Волгоградский НПЗ	Таганрог	606
	Лукойл	Пермский НПЗ	Санкт-Петербург	12001
	Лукойл	Пермский НПЗ	Белоруссия	813
	Лукойл	Пермский НПЗ	Азербайджан	1383
	Лукойл	Пермский НПЗ	Батуми	1498
	Лукойл	Пермский НПЗ	Таганрог	2229
	Лукойл	Нижегородский НПЗ	Белоруссия	229
	Ройлгаз	Ярославский НПЗ им. Менделеева	Белоруссия	117
Всего масла и смазки				60337
Кокс	Башнефть	Уфанефтехим	Тамань	5900
	Башнефть	Уфанефтехим	Новый Порт	7753
	Башнефть	Новоуфимский НПЗ	Тамань	3012
	Газпром нефть	Омский НПЗ	Китай	4946
	Прочие	Нет данных	Казахстан	3217
	Прочие	Нет данных	Санкт-Петербург	9320
	Прочие	Нет данных	Владивосток	2280
	Прочие	Нет данных	Новый Порт	1724
	Прочие	Нет данных	Восточный	363
	Татнефть	Нижнекамский НПЗ (Танеко)	Санкт-Петербург	17173
	Татнефть	Нижнекамский НПЗ (Танеко)	Усть-Луга	32791
	Татнефть	Нижнекамский НПЗ (Танеко)	Китай	6637
	Татнефть	Нижнекамский НПЗ (Танеко)	Новый Порт	20096
	РИ-Инвест (Русинвест)	РИ-Инвест (Антипинский)	Китай	9403
	РИ-Инвест (Русинвест)	РИ-Инвест (Антипинский)	Новый Порт	3804
Всего кокс				128419
Прочие	Прочие	Нет данных	Казахстан	60
	Прочие	Нет данных	Новороссийск	1247
	Прочие	Нет данных	Киргизия	960
	Прочие	Нет данных	Таджикистан	420
	Прочие	Нет данных	Белоруссия	104
	Роснефть	Новокуйбышевский НПЗ	Белоруссия	102
	Газпром	Салаватский НПЗ	Азербайджан	434
	НЗНП	Новошахтинский НПЗ	Ростов-на-Дону	14263
	Лукойл	Пермский НПЗ	Узбекистан	438
	Лукойл	Пермский НПЗ	Белоруссия	98
	Лукойл	Нижегородский НПЗ	Белоруссия	495
	Лукойл	Ставролен	Азербайджан	590
	Сибур	Чайковский ГПЗ	Мурманск	5300

📄 скачать данные из [Argus direct](#)

Поставки экспортных партий нефтепродуктов из России по ж.д. 1–22 мая 2025 г.

Продукт	Компания	Отправитель	Направление поставки	Объем, т
	Сибур	Томскнефтехим	Санкт-Петербург	5134
	Сибур	Томскнефтехим	Киргизия	117
	Сибур	Томскнефтехим	Узбекистан	1092
Всего прочие				30854
Итого				4498803

[скачать данные из Argus direct](#)

argus
argusmedia.com

Argus Нефтегазовый рынок Казахстана и Центральной Азии 2025

26-27 июня | Алматы, Казахстан

www.argusmedia.com/kz-oil-gas



Argus Экспорт нефтепродуктов выпускается Argus Media group

Юридический адрес

Argus Media Limited, Lacon House,
84 Theobald's Road, London, WC1X 8NL
Тел.: +44 20 7780 4200
sales@argusmedia.com

Copyright notice

Все права защищены © 2025 Argus Media group. Все интеллектуальные права на данный отчет и включенную в него информацию принадлежат Argus и/или его лицензиарам и могут быть использованы исключительно на основании лицензионного договора, заключенного с Argus. Копирование или иное воспроизведение материалов, полностью или частично, включая отдельные цены или данные, в любой форме и для любых целей, может производиться только при наличии предварительного письменного разрешения Argus. Чтение отчета разрешено только в случае Вашего согласия с этим правилом.

Сведения о товарных знаках

ARGUS, ARGUS MEDIA, логотип ARGUS, ARGUS ЭКСПОРТ НЕФТЕПРОДУКТОВ и другие наименования продуктов и сервисов ARGUS и индексов ARGUS являются товарными знаками, принадлежащими Argus Media Ltd. Для получения дополнительной информации, пожалуйста, посетите страницу сайта www.argusmedia.com/trademarks.

Ограничение ответственности

Все материалы и информация, включенные в продукты и сервисы (далее совместно именуются – Информация), предоставляются на условиях принципа «как есть». Argus не гарантирует точность, полноту, достоверность или актуальность какой-либо Информации, содержащейся в любом из продуктов и сервисов, или ее пригодность для использования в определенных целях. Argus не несет ответственности за причинение любого ущерба или убытков, возникших в связи с тем, что лицо полагалось на возможность использования Информации в определенных целях, и исключает любую другую ответственность, возникшую в связи с использованием Информации или связанную с ней. Все личные контактные данные хранятся и используются в соответствии с «Политикой конфиденциальности Аргус Медиа» www.argusmedia.com/ru/privacy-policy

Argus Rus Limited

Россия, 107045, Москва
Колокольников пер., 11,
помещ. 1/3
Тел.: +7 495 232 0110
Факс: +7 495 925 6484

Председатель совета директоров и главный исполнительный директор
Эдриан Бинкс

Глава московского филиала
Михаил Дубик

Вице-президент по развитию бизнеса в России, странах СНГ и Балтии
Виктор Парно

Коммерческий директор
Антон Григорьев

Директор ценового и аналитического департамента
Екатерина Дербилова

Главный аналитик
Олег Кирсанов

Argus Экспорт нефтепродуктов
Эльвира Чукмарова
(руководитель)
Ульяна Барулина
Анастасия Красинская
Дамир Хусейнов
Дмитрий Хазиев
feedbackru@argusmedia.com

Отдел продаж
moscowsales@argusmedia.com



Нефтепродукты

illuminating the markets®