

Цены на морские партии, \$/барр.		15 авг.	
Сорт/Базис поставки	Базовая котировка	Цена	Дифф.
<b>Юралс</b>			
fob Приморск (сент.)	Датированный (сент.)	54,95/55,01	-12,80
fob Усть-Луга (сент.)	Датированный (сент.)	54,95/55,01	-12,80
fob Новороссийск (А.*) (сент.)	Датированный (сент.)	55,50/55,56	-12,25
fob Новороссийск (S.***) (сент.)	Датированный (сент.)	55,50/55,56	-12,25
dar Индия*** (окт.)	Датированный (сент.)	64,70/64,76	-3,05
dar Индия*** (окт.)	Дубай своп (сент.)	64,70/64,76	-3,08
dar пров. Шаньдун (нояб.)	Исе Brent (янв.)	65,95/66,55	+1,30
<b>Kebco</b>			
cif Аугуста	Датированный	70,75/70,81	+3,00
<b>Сибирская легкая</b>			
fob Новороссийск (сент.)	Датированный (сент.)	56,25/56,31	-11,50
<b>Смесь КТК</b>			
cif Аугуста	Датированный	67,25/67,31	-0,50
fob Южная Озереевка	Датированный	63,83/63,89	-3,92
<b>Смесь ВСТО</b>			
fob Козьмино (сент.)	Дубай своп (сент.)	62,65/62,75	-4,00
ex-ship пров. Шаньдун (сент.)	Исе Brent (нояб.)	67,66/68,46	+2,40

\* — Aframax; \*\* — Suezmax; \*\*\* — западное побережье Индии

Котировки эталонных сортов, \$/барр.		15 авг.	
		Цена	Дифф.
Североморский дат. (fob Саллом Вов)		67,75/67,81	+1,91
Нутех WTI (2-й месяц)		61,87/63,27	- - -
Марс (1-й месяц)		62,40/62,45	-0,38
Дубай (1-й месяц)		68,12/68,22	- - -
Оман (1-й месяц)		68,14/68,24	+2,39

## ГЛАВНОЕ ЗА НЕДЕЛЮ

■ Китай наращивает закупки Юралс	3
■ Экспорт в Турцию не удержался в июле	6
■ Отгрузки из Арктики сократились	7
■ Ближневосточная нефть дорожает для Азии	9

## Россия снизила экспорт в июле

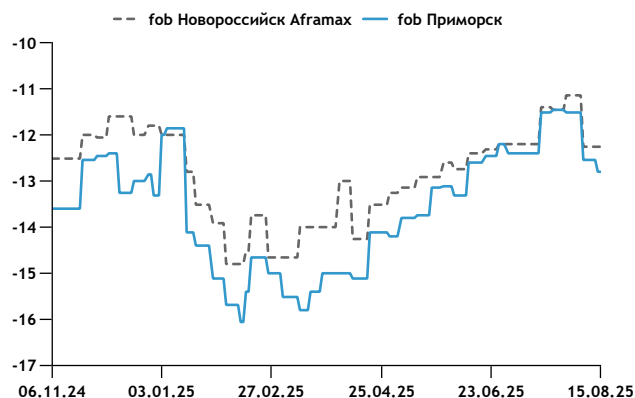
Суммарные отгрузки нефти и газового конденсата российских компаний без учета трубопроводного экспорта в ближнее зарубежье уменьшились в июле на 61 тыс. барр./сут. относительно уровня месяцем ранее, до 4,44 млн барр./сут. (18,77 млн т). В то же время в абсолютном выражении показатель вырос на 367 тыс. т из-за большего количества дней в месяце, по оценке Argus на основе данных аналитических компаний Vortexa, Kpler, железнодорожных экспедиторов и участников рынка.

Сокращение отгрузок за рубеж обусловлено ростом поставок на НПЗ России в связи с завершением части ремонтов на заводах. Отгрузки на НПЗ по системе «Транснефти» увеличились на 50 тыс. барр./сут. (858 тыс. т) относительно уровня месяцем ранее, до 4,75 млн барр./сут. (20,18 млн т), по данным участников рынка.

Производство нефти в стране с апреля могло повыситься после решения ОПЕК+ о восстановлении добычи. Квота России в апреле увеличилась до 9,004 млн барр./сут., в мае — до 9,083 млн барр./сут., в июне — до 9,161 млн барр./сут., а в июле — до 9,24 млн барр./сут. Однако фактический рост добычи может быть меньше, поскольку Россия обязалась компенсировать перепроизводство в 2024 г.

Снижение пришлось на экспорт нефти и газового конденсата **вне системы «Транснефти»** — на 144 тыс. барр./сут. (497 тыс. т) по сравнению с июнем, до 634 тыс. барр./сут. (2,6 млн т).

## Дифференциал Юралс к Североморскому дат. \$/барр.



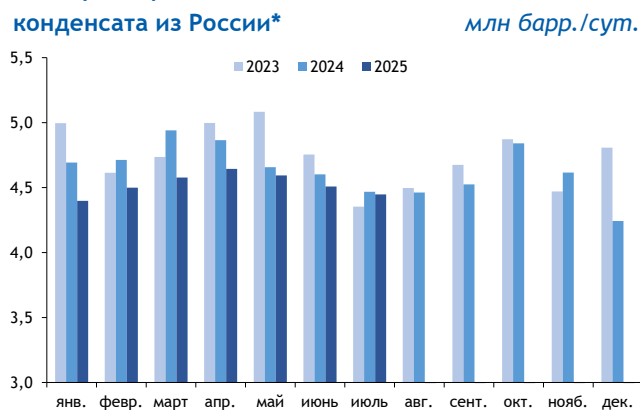
Отгрузки нефти и газового конденсата из **Арктики** сократились на 73 тыс. барр./сут. (273 тыс. т), до 304 тыс. барр./сут. (1,26 млн т). Наиболее заметное снижение экспорта пришлось на поставки арктических сортов из **Мурманска** — суммарно на 63 тыс. барр./сут. (242 тыс. т), до 272 тыс. барр./сут. (1,13 млн т). Уменьшение пришлось на Новопортовскую легкую и тяжелый сорт Argo (Arctic Crude Oil) «Газпром нефти» (см. стр. 7).

Поставки нефти с **Сахалина** за рубеж в июле сократились на 38 тыс. барр./сут. (119 тыс. т), до 172 тыс. барр./сут. (712 тыс. т). Уменьшились отгрузки как Сокола из порта Де-Кастри (Хабаровский край), так и Сахалинской смеси из порта Пригородное (Сахалинская обл.).

Российские производители сократили поставки Смеси КТК из **Южной Озереевки** на 32 тыс. барр./сут. (105 тыс. т), до 126 тыс. барр./сут. (493 тыс. т), в условиях отсутствия отгрузок объемов малых производителей вследствие необходимости накопления танкерной партии. Казахстанские компании, напротив, увеличили поставки сорта на 75 тыс. барр./сут. (479 тыс. т), до 1,55 млн барр./сут. (6,06 млн т).

Малые производители поставляют нефть и газовый конденсат для сдачи в Каспийский трубопроводный

### Экспорт нефти и газового конденсата из России\*



\* — без учета трубопроводного экспорта в ближнее зарубежье; обновленные данные

— Vortexa, Kpler, железнодорожные экспедиторы, участники рынка

Ретроспективные цены (fir Нижневартовск)		\$/барр.
Сорт/направление экспорта		Июль
Смесь ВСТО		59,73
Внутренний рынок (вкл. НДС)		64,14
Юралс Усть-Луга		52,83
Юралс Приморск		52,85
Юралс Новороссийск		52,92
Юралс Венгрия		51,72
Юралс Словакия		51,12

консорциум (КТК) на железнодорожную станцию Гетмановскую (Краснодарский край).

Экспорт нефти и газового конденсата **по железной дороге** из России без учета поставок для прокачки по системе КТК и в порт Козьмино (Приморский край) для избежания двойного счета в июле сократился на 12 тыс. барр./сут. (41 тыс. т), до 31 тыс. барр./сут. (125 тыс. т), по данным железнодорожных экспедиторов.

Экспорт и транзит нефти и газового конденсата из России*		тыс. т
	июль 25	±июнь 25**
<b>По системе Транснефти</b>	<b>17 122,5</b>	<b>1 003,0</b>
Российские производители	16 044,8	905,1
Западное направление	8 595,7	348,2
Приморск	3 600,0	66,8
Усть-Луга^	2 095,9	-351,6
Новороссийск^	1 996,9	560,0
Дружба^	902,9	73,0
Восточное направление	7 449,1	556,9
Козьмино	4 092,1	475,9
Китай	3 357,0	81,0
Транзит	1 077,7	97,8
Кебсо (Усть-Луга, Новороссийск, Дружба)^^	1 077,7	97,8
<b>Вне системы Транснефти</b>	<b>8 653,3</b>	<b>-18,3</b>
Российские производители	2 595,2	-496,9
Арктика	1 177,7	-230,6
Арго и Новопортовская легкая	616,5	-366,8
Варандейская смесь, сандибинская и калининградская нефть	561,2	136,2
Сахалин	711,8	-119,0
Сокол	619,8	-28,8
Сахалинская смесь	91,9	-90,3
Прочие	622,5	-105,1
Смесь КТК^	492,5	-105,1
накопитель Юрий Корчагин	130,0	0,0
Газовый конденсат	83,2	-42,1
Сабетта	83,2	-42,1
Транзит	6 058,1	478,6
Смесь КТК^^	6 058,1	478,6
<b>Ж.-д. экспорт и транзит***</b>	<b>125,3</b>	<b>-40,9</b>
Российские производители	125,3	-40,9
Нефть	60,0	-15,0
Газовый конденсат	65,3	-25,9
<b>Итого экспорт из России</b>	<b>18 765,2</b>	<b>367,4</b>
<b>Итого экспорт и транзит из России</b>	<b>25 901,0</b>	<b>943,9</b>

\* — предварительные данные, без учета трубопроводных отгрузок в ближнее зарубежье; \*\* — обновленные данные; \*\*\* — без учета объемов, направленных для прокачки по КТК и в порт Козьмино; ^ — без учета транзитных объемов; ^^ — сырье казахстанских грузоотправителей

— Vortexa, Kpler, железнодорожные экспедиторы, участники рынка

Железнодорожные отгрузки **газового конденсата** сократились на 8 тыс. барр./сут. (26 тыс. т) относительно уровня июня, до 17 тыс. барр./сут. (65 тыс. т). Экспорт снизился в Узбекистан, Афганистан и вовсе прервался в Азербайджан.

«Колесные» отгрузки **нефти** уменьшились менее заметно — на 4 тыс. барр./сут. (15 тыс. т), до 14 тыс. барр./сут. (60 тыс. т). Основной объем экспортных партий нефти по железной дороге в июле был направлен в Белоруссию, хотя «Нефтиса» сократила отгрузки на Мозырский НПЗ (мощность — 12 млн т/год).

В то же время экспорт по системе **«Транснефти»** вырос в июле на 95 тыс. барр./сут. (905 тыс. т), до 3,78 млн барр./сут. (16,04 млн т) (см. **«Argus Экспорт нефти», 4 августа**).

Рост отгрузок пришелся на **восточное направление** — на 78 тыс. барр./сут. (557 тыс. т), до 1,78 млн барр./сут. (7,45 млн т). Экспорт Смеси ВСТО из порта **Козьмино** увеличился на 85 тыс. барр./сут. (476 тыс. т), до 977 тыс. барр./сут. (4,09 млн т). Отгрузки повысились после снижения в июне, когда на терминале в порту проводился ремонт, который привел к паузе в отгрузках.

Поставки в **западном направлении** выросли на 17 тыс. барр./сут. (348 тыс. т), до 2 млн барр./сут. (8,6 млн т). Отгрузки Юралс и Сибирской легкой из **Новороссийска** увеличились на 119 тыс. барр./сут. (560 тыс. т), до 467 тыс. барр./сут. (2 млн т).

Между тем экспорт Юралс из **балтийских портов**, напротив, сократился на 113 тыс. барр./сут. (285 тыс. т), до 1,32 млн барр./сут. (5,7 млн т). Отгрузки из портов были ограничены в связи с задержками из-за новых правил захода судов в российские порты. Теперь для этого требуются разрешение капитана порта и одобрение Федеральной службы безопасности (ФСБ), согласно недавнему указу президента России Владимира Путина.

Поставки Юралс по трубопроводу **«Дружба»** в июле увеличились на 11 тыс. барр./сут. (73 тыс. т) относительно уровня месяцем ранее, до 210 тыс. барр./сут. (903 тыс. т). Рост пришелся на отгрузки Юралс по южной ветке **«Дружбы»** на завод Mol в Братиславе (Словакия, 115 тыс. барр./сут.).

Венгерская Mol остается единственным покупателем российской нефти в Европе. Поставки Юралс в Чехию были остановлены в марте, и страна полностью перешла на

нефть, поступающую по ответвлению от Трансальпийского трубопровода (TAL).

Поставки по другим направлениям изменились незначительно (см. **табл.**).

### Китай наращивает закупки Юралс

Интерес китайских переработчиков к российской нефти повышается в условиях ослабления спроса на такое сырье со стороны некоторых компаний в Индии после объявления санкций Евросоюза (ЕС) и возможного введения с 28 августа дополнительных пошлин на импорт из Индии в размере 25%. Китайские же компании, напротив, приобрели больше Юралс, снизив закупки в Саудовской Аравии до минимума с апреля.

По итогам недели стоимость **Североморского датированного**, в состав которого входит американский WTI, почти не изменилась, увеличившись лишь на \$0,01/барр., до \$67,78/барр. в пятницу. Стоимость **Датированного BFOET**, в состав которого WTI не входит, напротив, немного уменьшилась — на \$0,27/барр., до \$68,19/барр., по данным Argus.

Закупки Юралс для доставки в Китай в октябре к середине августа составили уже 310 тыс. барр./сут. по сравнению с 50 тыс. барр./сут. в январе — июле. Основная часть сделок была заключена в течение последних двух недель, когда спрос со стороны индийских компаний снизился после того, как президент США Дональд Трамп заявил о намерении вдвое увеличить пошлины для Индии за покупку российской нефти, до 50%.

Ранее китайские компании также интересовались Юралс, но высокий интерес со стороны Индии не позволял им выгодно приобретать грузы. Китайские госкомпании стремятся повысить закупки Юралс с поставкой и в ноябре, поскольку предложение сорта с поставкой в октябре ограничено, сообщили участники рынка. Независимые китайские переработчики стремятся снизить закупки иранской нефти после введения новых ограничений США против Ирана.

Ценовое преимущество Юралс для поставки в Китай может оказаться кратковременным, поскольку спрос со стороны Индии может вскоре восстановиться — президент США Трамп после встречи с российским президентом Владимиром Путиным на Аляске на прошлой неделе не проявляет желания усиливать давление на Москву.

Индийские переработчики повысили спотовые закупки ближневосточных сортов в качестве альтернативы

российской нефти, что усилило бэквардацию на рынке Дубай. Это также побудило Саудовскую Аравию повысить контрактные цены на сентябрьские партии всех сортов для покупателей в Азиатско-Тихоокеанском регионе (АТР) (см. стр. 9).

Поставки саудовской нефти в Китай в октябре, напротив, могут опуститься до 1,4 млн барр./сут. (43 млн т) по сравнению с 1,7 млн барр./сут. в сентябре, что станет максимумом почти за два года. Вместо сырья из Саудовской Аравии госкомпания Sinopec приобрела более 5 млн барр. сорта Верхний Закум из ОАЭ, а также заметно увеличила закупки Смеси ВСТО с доставкой в сентябре. Трейдеры не исключают сохранения устойчивого спроса на российский сорт и с доставкой в октябре.

Цена на Юралс в **балтийских портах** по итогам недели уменьшилась на \$0,25/барр. относительно Североморского датированного, до скидки \$12,80/барр. (fob Приморск/Усть-Луга), вследствие удорожания фрахта и ослабления спроса со стороны Индии. В абсолютном выражении Юралс также немного подешевел — на \$0,24/барр., до \$54,98/барр. (fob Приморск/Усть-Луга).

Стоимость аренды танкера для доставки 100 тыс. т Юралс из Приморска на западное побережье Индии и в северные порты Китая за неделю увеличилась еще на \$0,07/барр., до \$9,26/барр. и \$12,05/барр. соответственно, по данным Argus. Фрахт продолжает дорожать вследствие ограниченного предложения танкеров. Росту цен на перевозки способствуют также задержки с отгрузками из-за ужесточения правил захода иностранных судов в российские порты.

Стоимость партий Юралс с доставкой на западное побережье Индии в октябре сохранилась на уровне скидки \$3,05/барр. (darp западное побережье Индии) к Североморскому датированному, по данным Argus. Некоторые индийские переработчики воздерживаются от закупок российского сырья или пытаются добиться пересмотра цен в связи с новыми санкциями ЕС и объявлением президентом США Дональдом Трампом дополнительных пошлин на импорт из Индии в размере 25%.

Премия на Юралс с доставкой в ноябре в порты провинции Шаньдун (Китай) по итогам недели снизилась сразу на \$1,20/барр., до \$1,30/барр. (darp Шаньдун) к январским фьючерсам на Brent на бирже Ise, вследствие удешевления партий Юралс с доставкой на основной рынок сбыта — в Индию.

В период 1–15 августа отгрузки Юралс и Kebco из портов Балтики уменьшились сразу на 336 тыс. барр./сут. (700 тыс. т) относительно аналогичного периода июля, до 1,2 млн барр./сут. (2,5 млн т), по предварительным данным аналитических компаний Vortexa, Kpler и участников рынка. В основном снизились отгрузки Юралс из Приморска — на 192 тыс. барр./сут. (400 тыс. т), до 622 тыс. барр./сут. (1,3 млн т). Поставки из Усть-Луги уменьшились менее заметно — на 144 тыс. барр./сут. (300 тыс. т), до 577 тыс. барр./сут. (1,2 млн т).

На прошлой неделе основным объемом Юралс из портов Балтики, как и ранее, был отгружен в Азию — 700 тыс. т по сравнению с 799 тыс. т неделей ранее. Российские поставщики отправили основную часть сорта в Индию — около 400 тыс. т относительно 499 тыс. т неделей ранее. Отгрузки в Китай увеличились вдвое относительно предыдущей недели, до 200 тыс. т.

В Турцию на минувшей неделе было отгружено 200 тыс. т Юралс по сравнению с 400 тыс. т неделей ранее. Между тем эти показатели могут быть скорректированы, так как страны назначения еще четырех партий Юралс пока неизвестны.

Стоимость партий Юралс по 140 тыс. т, на которые приходится основная доля экспорта сорта из **Новороссийска**, по итогам недели сохранилась на уровне скидки \$12,25/барр. (fob Новороссийск) к Североморскому датированному. В абсолютном выражении стоимость Юралс за неделю увеличилась лишь на \$0,01/барр., до \$55,53/барр. (fob Новороссийск), вслед за эталоном.

Цены на партии сорта по 80–120 тыс. т также сохранилась на уровне скидки \$12,25/барр. (fob Новороссийск) к эталоноу. Стоимость партий Юралс по 80–120 тыс. т и 140 тыс. т остается одинаковой с октября прошлого года, по данным трейдеров.

В течение 1–15 августа отгрузки Юралс из Новороссийска остались примерно на уровне аналогичного периода месяцем ранее, увеличившись лишь на 20 тыс. барр./сут. (42 тыс. т), до 392 тыс. барр./сут. (820 тыс. т), по предварительным данным Vortexa, Kpler и участников рынка. Суммарные поставки из порта, включая Сибирскую легкую и Kebco, напротив, уменьшились — на 128 тыс. барр./сут. (257 тыс. т), до 468 тыс. барр./сут. (980 тыс. т), из-за отсутствия отгрузок Сибирской легкой в первой половине августа.

На прошлой неделе из Новороссийска было экспортировано два груза российской нефти по сравнению с четырьмя — неделей ранее. Поставщики отправили весь объем — 279 тыс. т Юралс — в Индию, по данным Vortexa, Kpler и участников рынка.

Премия на партии Kebco на прошлой неделе сохранилась на уровне \$3/барр. (cif Аугуста) к Североморскому датированному. Казахстанские поставщики отгрузили на прошлой неделе только около 80 тыс. т Kebco в Румынию, как и неделей ранее.

Цена на аренду танкера для перевозки партий Юралс по 80 тыс. т в порты на западном побережье Индии выросла на \$0,09/барр., до \$10,38/барр., а для перевозки сорта по 140 тыс. т — на \$0,10/барр., до \$6,73/барр. Стоимость доставки партий в порты на севере Китая для грузов по 80 тыс. т также увеличилась — на \$0,09/барр., до \$13,87/барр., а по 140 тыс. т — на \$0,15/барр., до \$8,77/барр., по оценке Argus.

Время ожидания судов при прохождении проливов Босфор и Дарданеллы в пятницу увеличилось на 1 сутки, до 6 суток в обе стороны. Судовладельцы не взимают плату за 2 суток простоя в проливах в обе стороны. Стоимость демереджа для судов класса Aframax (дедвейт — 80–119 тыс. т) снизилась за неделю сразу на \$7 500/сут., до \$50 000/сут., а для судов класса Suezmax (120–199 тыс. т) — на \$2 500/сут., до \$65 000/сут.

На прошлой неделе власти Турции приостанавливали движение судов в проливе Дарданеллы на несколько дней из-за лесных пожаров в регионе. Но с середины прошлой недели суда возобновили проход в обычном режиме, по данным трейдеров.

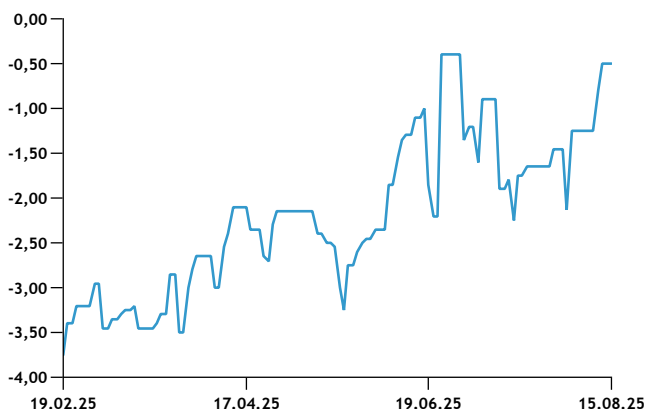
С 1 июля стоимость золотого франка, которая является основой для расчета сборов, взимаемых с судов, проходящих через турецкие проливы без судозахода, была повышена на 15%, до \$5,83. Предыдущий уровень был установлен в июле прошлого года. Согласно новым тарифам, стоимость прохождения проливов, с учетом обязательных сборов, для Aframax составит \$189,500 относительно прежнего уровня — \$164,800, а для Suezmax — \$306,100 по сравнению с \$266,200 ранее.

Цена на **Смесь ВСТО** за неделю повысилась на \$1/барр., до скидки \$4/барр. (fob Козьмино) к сентябрьским контрактам на сорт Дубай, по данным трейдеров. Поддержку котировке оказало восстановление спроса со стороны китайских покупателей, а также ожидаемое снижение отгрузок из-за планового ремонта на терминале в Козьмино в сентябре.

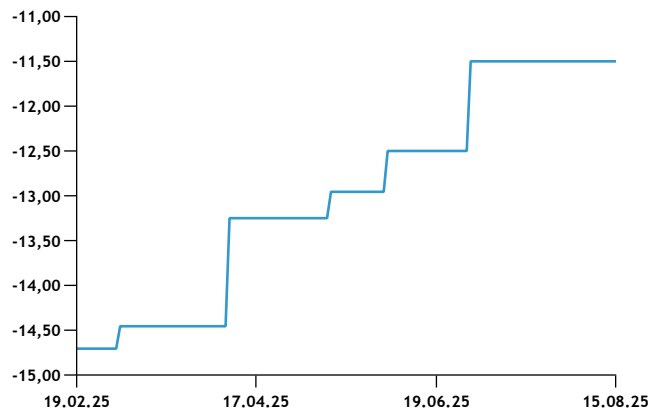
Стоимость сорта с доставкой в порты провинции Шаньдун (Китай) в сентябре, напротив, уменьшилась на \$0,40/барр., до премии \$2,40/барр. (des Шаньдун) к ноябрьским фьючерсам на Brent на бирже Ice. Стоимость аренды танкеров для доставки партий Смеси ВСТО по 100 тыс. т в порты на севере Китая сохранилась на уровне \$2,97/барр.

В течение 1–15 августа отгрузки Смеси ВСТО из Козьмино повысились на 48 тыс. барр./сут. (96 тыс. т) относительно аналогичного периода июля, до 1,03 млн барр./сут. (2,09 млн т), по предварительным данным Vortexa, Kpler и участников рынка. За прошлую неделю отгрузки Смеси ВСТО увеличились на 108 тыс. т, до 1 млн т. В Китай было поставлено около 900 тыс. т относительно 697 тыс. т на предыдущей неделе, а в Индию — 100 тыс. т по сравнению с 195 тыс. т неделей ранее.

Смесь КТК к Североморскому датированному \$/барр.



Сибирская легкая к Североморскому дат. \$/барр.





Скидка на **Сибирскую легкую** сохранилась на уровне \$11,50/барр. (fob Новороссийск) к Североморскому датированному. Активность в этом сегменте рынка остается невысокой из-за небольшого предложения сорта.

Цена на **Смесь КТК** из ресурсов казахстанских компаний увеличилась на \$0,75/барр., до скидки \$0,50/барр. (cif Аугуста) к Североморскому датированному, вследствие ожидаемого снижения отгрузок сорта во второй половине месяца из-за ремонта на терминале в Южной Озереевке. Плановая профилактика одного из трех выносных причальных устройств (ВПУ) будет проходить с 18 августа в течение двух недель, тогда как еще одно ВПУ до сих пор не имеет сертификата, подтверждающего отсутствие нарушений требований Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (Ространснадзор), по данным участников рынка.

Премия на **Смесь БТД** по итогам недели увеличилась на \$1,77/барр., до \$2,20/барр. (cif Аугуста) к Североморскому датированному. Удорожание обусловлено ростом интереса со стороны покупателей в Европе, поскольку опасения относительно загрязнения нефти хлорорганическими соединениями миновали. Покупатели интересуются сентябрьскими партиями сорта.

### Экспорт в Турцию не удержался в июле

Отгрузки российской нефти в Турцию в июле немного снизились — на 37 тыс. барр./сут. (116 тыс. т) относительно повышенного уровня предыдущего месяца, до 384 тыс. барр./сут. (1,62 млн т), по данным аналитических компаний Vortexa, Kpler и участников рынка. Годом ранее показатель был еще меньше — 287 тыс. барр./сут. (1,23 млн т).

Показатель по-прежнему отмечается на высоком уровне, благодаря чему Россия остается основным поставщиком

сырья в Турцию с октября 2023 г., по данным Администрации по регулированию энергетического рынка страны (EPDK) и национального Института статистики (см. *график*). Доля российской нефти в общем импорте в Турцию в прошлом месяце увеличилась на 6 процентных пунктов (п. п.) относительно июня, до 71%, по данным аналитической компании Vortexa, и на 3 п. п., до 68%, по данным Kpler.

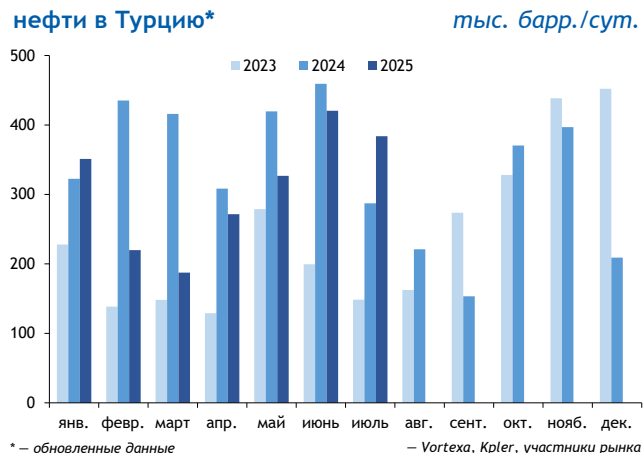
Снижение экспорта в страну в июле связано с перенаправлением объемов Юралс в Индию. Так, экспорт **Юралс** в страну в июле снизился сразу на 113 тыс. барр./сут. (435 тыс. т), до 250 тыс. барр./сут. (1,08 млн т). Поставки из Приморска сократились на 81 тыс. барр./сут. (315 тыс. т), до 162 тыс. барр./сут. (700 тыс. т), а из Усть-Луги — на 74 тыс. барр./сут. (300 тыс. т), до 47 тыс. барр./сут. (200 тыс. т). В то же время возобновились отгрузки сорта из Новороссийска размером 42 тыс. барр./сут. (180 тыс. т).

Отгрузки нефти из России в порты Турции*		тыс. т
Порт/ресурс	июль 25	± июнь 25
Алиага	1 377,1	88,3
Лукойл	742,5	-33,3
Татнефть	216,7	2,8
Роснефть	117,9	17,8
н. д.	200,0	200,0
Зарубежнефть	100,0	-99,0
Тутунчиflik	245,6	-204,3
Лукойл	100,9	51,0
Роснефть	81,9	-318,1
Татнефть	62,8	62,8

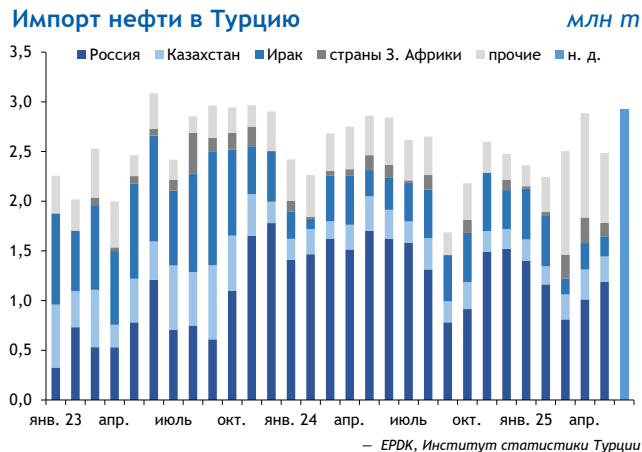
\* — обновленные данные

— Vortexa, Kpler, участники рынка

### Морские отгрузки российской нефти в Турцию\*



### Импорт нефти в Турцию



Экспорт **Сибирской легкой** в июле значительно увеличился — на 47 тыс. барр./сут. (201 тыс. т), до 72 тыс. барр./сут. (300 тыс. т), вследствие перенаправления части объемов сорта из Индии.

Поставки **Смеси КТК** из ресурсов российских компаний в Турцию также выросли, но менее заметно — на 29 тыс. барр./сут. (119 тыс. т), до 62 тыс. барр./сут. (243 тыс. т).

Наиболее существенно отгрузки в Турцию сократились из ресурсов **«Роснефти»** — на 300 тыс. т, до 200 тыс. т. При этом поставки ресурса компании в страны Азии увеличились.

Экспорт Юралс из ресурсов **«Зарубежнефти»** уменьшился на 99 тыс. т, до 100 тыс. т. Поставщик направляет не менее 100 тыс. т в Турцию ежемесячно.

В то же время **«Татнефть»** увеличила поставки Юралс в страну в июле на 66 тыс. т, до 280 тыс. т, в условиях общего повышения отгрузок сырья компании за рубеж.

**«Лукойл»** сохранил отгрузки в Турцию в июле примерно на уровне предыдущего месяца — 843 тыс. т. Компания остается основным экспортером нефти в Турцию. В прошлом месяце рост отгрузок Смеси КТК — на 119 тыс. т, до 243 тыс. т, и Сибирской легкой — на 101 тыс. т, до 201 тыс. т, был по большей части нивелирован снижением поставок Юралс на 202 тыс. т, до 400 тыс. т.

Экспорт нефти из России в Турцию в адрес заводов Turgas, крупнейшего переработчика страны, в прошлом месяце сократился на 215 тыс. т относительно июня, до 600 тыс. т. В то же время отгрузки на комплекс НПЗ Star в Алиаге, подконтрольный Госнефтекомпании Азербайджана (Socar, 240 тыс. барр./сут.), в июле увеличились на 99 тыс. т, до 1,02 млн т.

Экспорт из Арктики сократился

Зарубежные поставки нефти и газового конденсата из Арктики вне системы «Транснефти» в июле уменьшились на 73 тыс. барр./сут. (273 тыс. т), до 304 тыс. барр./сут. (1,26 млн т), что стало минимумом с апреля, по данным участников рынка. Годом ранее такие отгрузки были заметно выше — 364 тыс. барр./сут. (1,52 млн т) (см. график).

Снижение поставок в прошлом месяце пришлось в основном на **нефть** — на 61 тыс. барр./сут. (231 тыс. т), до 283 тыс. барр./сут. (1,18 млн т). Индия вновь стала крупнейшим направлением экспорта из Арктики, хотя доля

страны в общем объеме поставок уменьшилась до 46% с 49% в июне, по данным аналитических компаний Vortexa, Kpler и участников рынка. Доля поставок в Сирию сократилась до 23% с 34%. В то же время доля экспорта в Китай повысилась до 18% с 7% месяцем ранее, а поставки в Бруней выросли до 12% по сравнению с 10% в июне.

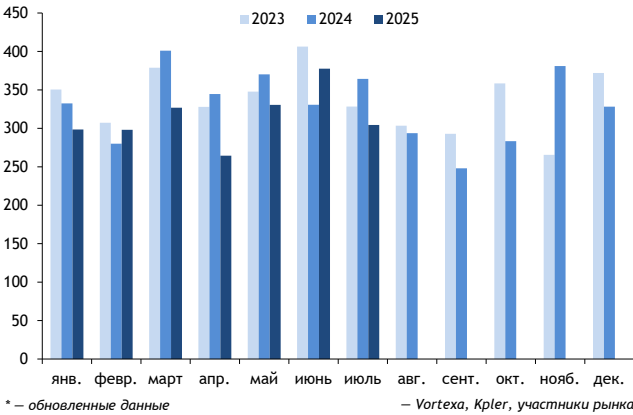
В основном снизились поставки **Новопортовской легкой** и тяжелого сорта **Arco** (Arctic Crude Oil) «Газпром нефти» — на 91 тыс. барр./сут. (367 тыс. т) относительно уровня июня, до 147 тыс. барр./сут. (617 тыс. т), по данным участников рынка.

Отгрузки нефти с танкера-накопителя «Умба» в Кольском заливе сократились на 433 тыс. т, до 550 тыс. т. Компания не предоставляет разбивку поставок арктических сортов с накопителя «Умба».

Экспорт из Арктики вне системы «Транснефти»* тыс. т				
	июль 25	± июнь 25, %**	янв.— июль 25	± янв.—июль 24, %**
Новопортовская легкая/Arco	616,5	-38,2	5 610,9	-7,2
Варандейская смесь	516,1	27,7	2 498,1	-15,7
Сандибинская нефть	12,0	—	12,0	—
нефть из Калининграда^^	33,1	-5,8	168,7	1,1
<b>Всего нефть</b>	<b>1 177,7</b>	<b>-17,8</b>	<b>8 289,7</b>	<b>-10,0</b>
Ямал СПГ	83,2	-35,8	665,2	0,3
Норильский никель	0,0	—	37,5	-29,2
<b>Всего конденсат</b>	<b>83,2</b>	<b>-35,8</b>	<b>702,7</b>	<b>-1,9</b>
<b>Итого экспорт из Арктики</b>	<b>1 260,9</b>	<b>-19,4</b>	<b>8 992,4</b>	<b>-9,4</b>

\* — обновленные данные; \*\* — сравнение основано на среднесуточных объемах в баррелях; \*\*\* — экспортируется в сборных партиях с Юралс — участники рынка

Экспорт из Арктики вне системы «Транснефти»\* тыс. барр./сут.



В то же время производитель отправил около 67 тыс. т Агсо с платформы «Приразломная» в Печорском море напрямую в Китай по Северному морскому пути (СМП) впервые с октября.

Сезонный экспорт нефти из России по СМП в текущем году начался в июле, как и в 2024 г. В июле — октябре прошлого года по СМП было экспортировано 1,91 млн т российской нефти, по данным Vortexa, Kpler и участников рынка. Весь объем был доставлен в Китай, но доля таких поставок в общем объеме экспорта из России остается небольшой.

«Газпром нефть» экспортирует сырье напрямую переработчикам, по данным трейдеров.

Поставки арктических сортов в Сирию в прошлом месяце сократились на 210 тыс. т, до 270 тыс. т, по предварительным данным Vortexa и Kpler. Отгрузки в Индию приостановились, хотя в июне в страну было направлено 280 тыс. т. Поставки в Китай немного повысились — на 114 тыс. т, до 207 тыс. т, а экспорт в Бруней не изменился, составив около 140 тыс. т (см. табл.). Но показатели могут еще скорректироваться.

Поставки сорта *Arco* с платформы «Приразломная» на накопитель в прошлом месяце заметно уменьшились — на

79 тыс. барр./сут. (340 тыс. т), до 15 тыс. барр./сут. (68 тыс. т). В то же время отгрузки *Новопортовской легкой* с терминала «Ворота Арктики» в Обской губе на накопитель, напротив, увеличились на 5 тыс. барр./сут. (37 тыс. т), до 129 тыс. барр./сут. (533 тыс. т).

В то же время поставки *Варандейской смеси* «Лукойла» с танкера-накопителя «Кола» в Кольском заливе в прошлом месяце повысились на 27 тыс. барр./сут. (125 тыс. т), до 125 тыс. барр./сут. (516 тыс. т), по данным участников рынка.

«Лукойл» экспортирует сырье через собственное торговое подразделение Litasco. Весь объем Варандейской смеси в июле был вновь отгружен в Индию, по данным Vortexa, Kpler и участников рынка. Компания отправила 276 тыс. т сорта в Кочи, 138 тыс. т — в Вадиар и 119 тыс. т — в Мангалур (см. табл.).

Поставки нефти «Лукойла» с *Варандейского терминала* (Ненецкий АО) в направлении «Колы» в июле сократились на 21 тыс. барр./сут. (69 тыс. т), до 100 тыс. барр./сут. (414 тыс. т). Сырье на комплекс в Варандее поступает с месторождений «Лукойла» и «Башнефть-Полюса», совместного предприятия «Лукойла» и «Башнефти», контролируемой «Роснефтью».

В июле «Лукойл» также экспортировал 3 тыс. барр./сут. (12 тыс. т) *сандибинской нефти* из ресурсов «Ритэка», производственного подразделения «Лукойла», впервые с сентября прошлого года. Объем сорта, как правило, отправляется с танкера-накопителя «Кола» совместно с грузом Варандейской смеси. Сорта доставляются в отдельных резервуарах, сообщили участники рынка.

Сырье с Сандибинского месторождения отгружается на «Колу» только в период летней навигации: с июля по сентябрь. Обычно объемы с месторождения на накопитель доставляют танкеры-отвозчики, задействованные в поставках сырья с Новопортовского месторождения «Газпром нефти» в Мурманск.

Каботажные отгрузки до танкеров-накопителей*					тыс. т
	июль 25	± июнь 25, %**	янв.—июль 25	± янв.—июль 24, %**	
Варандей^	413,9	-17,0	2 481,6	-15,6	
Новопортовское^^	532,9	3,9	3 531,8	1,5	
Приразломное^^	68,0	-83,9	2 175,0	-7,4	

\* — обновленные данные;

\*\* — сравнение основано на среднесуточных объемах в баррелях

^ — отгрузки с терминала до танкера-накопителя «Кола»;

^^ — отгрузки с месторождения до танкера-накопителя «Умба»

— Vortexa, Kpler, участники рынка

Отгрузки Агсо и Новопортовской легкой*			тыс. т
Место назначения	июль 25	± июнь 25	
Сирия (Баниас)	270,0	-210,0	
Китай	206,5	113,7	
Дунъян (пров. Шаньдун)	66,5	-26,3	
н. д.	140,0	140,0	
Бруней (Муара)	140,0	0,0	
Индия	0,0	-280,0	
Мундра	0,0	-140,0	
н. д.	0,0	-140,0	

\* — обновленные данные

— Vortexa, Kpler, участники рынка

Отгрузки Варандейской смеси*			тыс. т
Место назначения	июль 25	± июнь 25	
Индия	532,8	134,1	
Кочи	276,1	47,7	
Вадиар	138,1	138,1	
Мангалур	118,6	-51,7	

\* — обновленные данные

— Vortexa, Kpler, участники рынка



Экспорт легкой нефти «Лукойла» с месторождений в **Калининградской области** в июле сохранился на уровне предыдущего месяца — 8 тыс. барр./сут. (33 тыс. т), по данным участников рынка. Объем в июле был догружен к партии Юралс на рейде порта Светлый (Калининградская обл.), по данным участников рынка. Ранее объемы этого сорта доставлялись до накопителя «Кола» в Мурманске для экспорта совместно с Варандейской смесью.

Между тем отгрузки **газового конденсата** из Арктики в прошлом месяце уменьшились на 12 тыс. барр./сут. (42 тыс. т), до 22 тыс. барр./сут. (83 тыс. т), по данным участников рынка.

Весь объем был отгружен консорциумом «**Ямал СПГ**». Компания отправила две партии на терминал Ворак в Роттердаме (Нидерланды) по сравнению с тремя грузами месяцем ранее, по данным Vortexa и Kpler. Импорт российского конденсата в Евросоюз не подпадает под нефтяное эмбарго блока.

«Ямал СПГ» поставляет газовый конденсат покупателям на танкерах-отвозчиках. Сырье отгружается с Южно-Тамбейского месторождения (Ямало-Ненецкий АО), разрабатываемого консорциумом «Новатэка» (50,1%), TotalEnergies (20%), CNPC (20%) и китайского Фонда Шелкового пути (9,9%). По данным консорциума, текущая мощность предприятия «Ямал СПГ» по производству конденсата составляет около 1,2 млн т/год.

### Ближневосточная нефть дорожает для Азии

Госкомпании Саудовской Аравии и Ирака повысили контрактные цены на сентябрьские партии для покупателей в Азиатско-Тихоокеанском регионе (АТР). Рост стоимости нефти объясняется повышенным спросом, что проявляется в усилении бэквардации на рынке региональных маркеров.

Так, премия на сентябрьские грузы Дубай выросла в июле в среднем на \$1,11/барр. относительно показателя месяцем ранее, до \$2,93/барр. к стоимости ноябрьских партий. Премия на сентябрьские контракты на Оман на бирже Gulf Mercantile Exchange (GME) к ноябрьским фьючерсам на этот сорт увеличилась на \$0,89/барр., до \$2,64/барр. Премия на сентябрьские контракты на легкий сернистый Мурбан к ноябрьским фьючерсам на этот сорт выросла более значительно — на \$1,18/барр., до \$2,60/барр.

Поддержку спросу на ближневосточную нефть со стороны импортеров из Азии оказало также завершение сезона

ремонтных на китайских и индийских НПЗ в июле — августе (см. «**Argus Экспорт нефти**», 11 авг.).

В этих условиях Saudi Aramco увеличила стоимость сентябрьских партий всех сортов для покупателей в АТР на \$0,70—1,20/барр. (см. табл.). Так, цена на Арабскую легкую, близкую по качеству к Юралс, повысилась до премии \$3,20/барр. (fob Рас-Таннура) к среднемесячным котировкам сортов Оман и Дубай.

Иракская Somo повысила цену на сентябрьские партии Басры средней для покупателей в АТР на \$0,80/барр., до премии \$2,15/барр. (fob Басра) к среднемесячным котировкам сортов Оман и Дубай. Скидка на Басру тяжелую также уменьшилась — на \$0,60/барр., до \$1,10/барр. (fob Басра).

Удорожание ближневосточной нефти было ограниченным из-за сокращения показателя EFS, а также ожидаемого

Контрактные цены Somo			\$/barr.
Сорт нефти	сент. 25	авг. 25	± авг. 25
Поставки в Европу*			
Киркук (fob Джейхан)	+2,00	+2,90	-0,90
Басра средняя (fob Басра)	-1,30	-0,55	-0,75
Басра тяжелая (fob Басра)	-4,15	-3,15	-1,00
Поставки в Азиатско-Тихоокеанский регион (fob Басра)**			
Басра средняя	+2,15	+1,35	+0,80
Басра тяжелая	-1,10	-1,70	+0,60

\* — дифференциал к Североморскому датированному

\*\* — дифференциал к средней стоимости сортов Оман и Дубай

Контрактные цены Saudi Aramco			\$/барр.
Сорт нефти	сент. 25	авг. 25	± авг. 25
Поставки в Северо-Западную Европу (fob Рас-Таннура)*			
Арабская экстра легкая	+4,95	+6,25	-1,30
Арабская легкая	+3,35	+4,65	-1,30
Арабская средняя	+2,55	+3,85	-1,30
Арабская тяжелая	+0,15	+1,45	-1,30
Поставки в Средиземноморье (fob Сиди-Керир)*			
Арабская экстра легкая	+5,10	+6,40	-1,30
Арабская легкая	+3,40	+4,70	-1,30
Арабская средняя	+2,80	+4,10	-1,30
Арабская тяжелая	+0,10	+1,40	-1,30
Поставки в Азиатско-Тихоокеанский регион (fob Рас-Таннура)**			
Арабская супер легкая	+4,15	+2,95	+1,20
Арабская экстра легкая	+3,50	+2,30	+1,20
Арабская легкая	+3,20	+2,20	+1,00
Арабская средняя	+2,65	+1,75	+0,90
Арабская тяжелая	+1,30	+0,60	+0,70

\* — дифференциал к среднемесячным фьючерсам на Brent

\*\* — дифференциал к средней стоимости сортов Оман и Дубай

— контрактные цены публикуются в издании **Argus Crude**

роста предложения в рамках соглашения ОПЕК+. Так, EFS, который отражает разницу между стоимостью эталонов Brent и Дубай и является ключевым индикатором для определения экономики поставок сырья из портов Атлантического бассейна в Азию, в июле снизился до премии \$1,41/барр. по сравнению с премией \$2,34/барр. — в июне. Уменьшение EFS указывает на улучшение условий для арбитражных поставок нефти из Атлантического бассейна в АТР.

Предложение ближневосточных сортов может вырасти в сентябре. Восемь стран — участниц ОПЕК+ — Саудовская Аравия, Россия, Объединенные Арабские Эмираты (ОАЭ), Кувейт, Ирак, Алжир, Оман и Казахстан — приняли решение о повышении совокупной квоты на добычу в сентябре на 547 тыс. барр./сут., как и в августе. В результате план альянса по отмене добровольного сокращения добычи нефти на 2,2 млн барр./сут., а также рост базовой квоты ОАЭ на 300 тыс. барр./сут. будет выполнен за шесть месяцев, а не за 18 месяцев, как предполагалось изначально.

Квота на добычу в Саудовской Аравии в сентябре повышена на 222 тыс. барр./сут., до 9,978 млн барр./сут., а в Ираке — на 49 тыс. барр./сут., до 4,22 млн барр./сут., хотя фактическое увеличение показателя Ирака может быть меньше, поскольку страна обязалась компенсировать прежнее перепроизводство.

#### Цены для Европы снижены

Ближневосточные поставщики уменьшили цены на все сорта для покупателей в Европе вследствие ожидаемого ослабления спроса в регионе после завершения летнего сезона повышенного потребления топлива.

Saudi Aramco уменьшила контрактную стоимость сентябрьских партий всех сортов для покупателей в СЗЕ и Средиземноморье на \$1,30/барр. (см. табл.).

Иракская Somo понизила цены на Басру среднюю и Басру тяжелую для европейских покупателей на \$0,75–1/барр. (см. табл.). Эта компания устанавливает единую стоимость сырья для клиентов в СЗЕ и Средиземноморье.

Somo также уменьшила стоимость среднетяжелого сорта Киркук на \$0,90/барр., до премии \$2/барр. (fob Джейхан) к Североморскому датированному. Впрочем, экспорт данного сорта из порта Джейхан (Турция), ранее составлявший около 400–450 тыс. барр./сут., отсутствует с марта 2023 г. из-за арбитражных разбирательств Турции, Ирака и властей полуавтономного Курдистана.

С февраля высокопоставленные лица Ирака и Турции сообщают о возможности возобновления поставок сорта Киркук в ближайшее время. Так, в конце июля министр энергетики Турции Алпарслан Байрактар заявил, что новое энергетическое соглашение с иракским правительством должно гарантировать полную загрузку трубопровода Ирак — Турция мощностью около 1,6 млн барр./сут. к июлю 2026 г. Впрочем, этот трубопровод никогда не был загружен в таком объеме, добавил Байрактар.

В то же время в связи со сложной ситуацией в этом регионе, в том числе внутривнутриполитической, трейдеры не ожидают быстрого возобновления экспорта Киркук, хотя правительство Ирака надеется наладить отгрузки сорта до конца текущего года.

Экономика экспорта российской нефти, \$/барр.				15 августа
	Приморск	Усть-Луга	Новороссийск	Сибирская легкая (Новороссийск)
Цена нефти fob	54,98	54,98	55,53	56,28
Перевалка в порту	0,37	0,43	0,49	0,47
<b>Нижневартовск</b>				
Стоимость доставки	5,41	5,22	5,19	4,69
Цена нефти нетто-Нижневартовск	49,20	49,33	49,85	51,12
Цена на внутреннем рынке без НДС	57,59	57,59	57,59	57,59
Ценовой спред экспорт/внутренний рынок	-8,39	-8,26	-7,74	-6,47

Экономика экспорта российской нефти, \$/барр.				июль
	Приморск	Усть-Луга	Новороссийск	Сибирская легкая (Новороссийск)
Цена нефти fob	58,99	58,99	59,14	59,45
Цена нетто-Нижневартовск	53,14	53,26	53,39	54,23
Ценовой спред экспорт/внутренний рынок	-0,32	-0,19	-0,06	0,77
Цена нетто-Самара	—	55,88	56,07	—

Расчетные котировки российской нефти (экспортная альтернатива)										
	11 авг. 25		12 авг. 25		13 авг. 25		14 авг. 25		15 авг. 25	
	\$/барр.	руб./т	\$/барр.	руб./т	\$/барр.	руб./т	\$/барр.	руб./т	\$/барр.	руб./т
Приморск — Нижневартовск	49,92	28600,63	49,46	28297,33	48,59	27870,66	49,74	28434,49	49,20	28183,07
Усть-Луга — Нижневартовск	50,05	28820,45	49,58	28509,77	48,71	28081,11	49,87	28653,31	49,33	28400,76
Новороссийск — Нижневартовск	50,32	28770,79	49,85	28462,08	48,99	28042,58	50,39	28747,10	49,85	28496,95
Новороссийск (Сиб. лег.) — Нижневартовск	51,59	30462,90	51,13	30148,93	50,26	29711,71	51,66	30436,79	51,12	30179,96
Усть-Луга — Самара	52,63	30306,10	52,16	29993,33	51,29	29568,47	52,45	30135,67	51,91	29886,14
Новороссийск — Самара	52,97	30285,94	52,50	29975,11	51,63	29553,75	53,04	30258,91	52,50	30011,83

Экономика экспорта российской нефти, \$/барр.				1–15 августа
	Приморск	Усть-Луга	Новороссийск	Сибирская легкая (Новороссийск)
Цена нефти fob	56,56	56,56	56,92	57,27
Перевалка в порту	0,37	0,43	0,49	0,47
<b>Нижневартовск</b>				
Стоимость доставки	5,40	5,22	5,18	4,68
Цена нефти нетто-Нижневартовск	50,79	50,91	51,25	52,12
Цена на внутреннем рынке без НДС	57,12	57,12	57,12	57,12
Ценовой спрэд экспорт/внутренний рынок	-6,33	-6,21	-5,87	-5,00
<b>Самара</b>				
Стоимость доставки	—	2,64	2,54	—
Цена нефти нетто-Самара	—	53,49	53,90	—

Месячные цены на Юралс рынке МН «Дружба» в направлении Словакии и Венгрии						\$/барр.
Месяц поставки	fit Будковце		fit Фенешлитке		дар граница Белоруссия-Украина	
	цена	дифф.	цена	дифф.	цена	дифф.
июль	59,49/59,55	-11,46/-11,40	59,49/60,75	-11,46/-10,20	56,20/57,36	-14,75/-13,59
июнь	59,89/59,95	-11,46/-11,40	59,85/61,15	-11,50/-10,20	56,55/57,81	-14,80/-13,54
май	52,68/52,74	-11,46/-11,40	52,64/53,64	-11,50/-10,50	49,34/50,34	-14,80/-13,80

Цены на российскую нефть в Белоруссии										
	11 авг. 25		12 авг. 25		13 авг. 25		14 авг. 25		15 авг. 25	
	\$/т	\$/барр.*	\$/т	\$/барр.*	\$/т	\$/барр.*	\$/т	\$/барр.*	\$/т	\$/барр.*
Юралс ddu Мозырь	415,36/415,80	-10,67	408,61/409,05	-11,14	402,29/402,72	-11,14	411,40/411,83	-11,30	411,54/411,97	-10,73
Юралс ddu Новополоцк	417,31/417,75	-10,40	410,56/411,00	-10,87	404,25/404,68	-10,87	413,36/413,79	-11,03	413,50/413,93	-10,46

\* — дифференциал к Североморскому датированному

Котировки сортов нефти с отгрузкой из России										\$/барр.
	11 авг. 25		12 авг. 25		13 авг. 25		14 авг. 25		15 авг. 25	
	цена	дифф.	цена	дифф.	цена	дифф.	цена	дифф.	цена	дифф.
<b>Балтийское море и Новороссийск</b>										
Юралс (fob Приморск)	55,67/55,73	-12,55	55,21/55,27	-12,55	54,33/54,39	-12,55	55,50/55,56	-12,80	54,95/55,01	-12,80
Юралс (fob Усть-Луга)	55,67/55,73	-12,55	55,21/55,27	-12,55	54,33/54,39	-12,55	55,50/55,56	-12,80	54,95/55,01	-12,80
Юралс Aframax (fob Новороссийск)	55,97/56,03	-12,25	55,51/55,57	-12,25	54,63/54,69	-12,25	56,05/56,11	-12,25	55,50/55,56	-12,25
Юралс Suezmax (fob Новороссийск)	55,97/56,03	-12,25	55,51/55,57	-12,25	54,63/54,69	-12,25	56,05/56,11	-12,25	55,50/55,56	-12,25
Юралс (дар западное побережье Индии)	65,17/65,23	-3,05	64,71/64,77	-3,05	63,83/63,89	-3,05	65,25/65,31	-3,05	64,70/64,76	-3,05
Юралс (дар западное побережье Индии (Дубай))	65,17/65,23	-3,65	64,71/64,77	-3,63	63,83/63,89	-3,33	65,25/65,31	-3,17	64,70/64,76	-3,08
Юралс (дар пров. Шаньдун)	67,11/67,71	+2,30	66,56/67,16	+1,30	65,69/66,29	+1,30	65,67/66,27	+1,30	65,95/66,55	+1,30
Сибирская легкая (fob Новороссийск)	56,72/56,78	-11,50	56,26/56,32	-11,50	55,38/55,44	-11,50	56,80/56,86	-11,50	56,25/56,31	-11,50
Смесь КТК (cif Аугуста)	66,97/67,03	-1,25	66,96/67,02	-0,80	66,38/66,44	-0,50	67,80/67,86	-0,50	67,25/67,31	-0,50
<b>Дальний Восток</b>										
Смесь ВСТО (fob Козьмино)	61,26/61,36	-5,00	61,92/62,02	-5,00	60,80/60,90	-5,00	62,16/62,26	-4,00	62,65/62,75	-4,00
Смесь ВСТО (ex-ship пров. Шаньдун)	67,51/68,31	+2,40	68,18/68,98	+2,40	67,19/67,99	+2,40	67,25/68,05	+2,40	67,66/68,46	+2,40

Текущие расчетные ценовые индексы										\$/барр.
	11 авг. 25		12 авг. 25		13 авг. 25		14 авг. 25		15 авг. 25	
	цена	дифф.	цена	дифф.	цена	дифф.	цена	дифф.	цена	дифф.
Юралс Aframax (cif Черное море)	57,29/57,35	-10,93	56,83/56,89	-10,93	55,91/55,97	-10,97	57,29/57,35	-11,01	56,74/56,80	-11,01
Смесь КТК (fob Южная Озереевка)	63,61/63,67	-4,61	63,49/63,55	-4,27	62,99/63,05	-3,89	64,48/64,54	-3,82	63,83/63,89	-3,92

Ретроспективные цены на нефть (fob)										\$/барр.
	11 авг. 25		12 авг. 25		13 авг. 25		14 авг. 25		15 авг. 25	
	цена	дифф.	цена	дифф.	цена	дифф.	цена	дифф.	цена	дифф.
Юралс (fob Приморск)	56,74/56,80	-11,48	56,28/56,34	-11,48	55,40/55,46	-11,48	56,82/56,88	-11,48	56,27/56,33	-11,48
Юралс (fob Усть-Луга)	56,74/56,80	-11,48	56,28/56,34	-11,48	55,40/55,46	-11,48	56,82/56,88	-11,48	56,27/56,33	-11,48
Юралс Aframax (fob Новороссийск)	56,84/56,90	-11,38	56,40/56,46	-11,36	55,52/55,58	-11,36	56,94/57,00	-11,36	56,41/56,47	-11,34
Смесь КТК (fob Южная Озереевка)	62,65/62,71	-5,57	62,05/62,11	-5,71	61,16/61,22	-5,72	62,57/62,63	-5,73	61,92/61,98	-5,83





Argus Экспорт нефти выпускается Argus Media group

**Юридический адрес**

Argus Media Limited, Lacon House,  
84 Theobald's Road, London, WC1X 8NL  
Тел.: +44 20 7780 4200  
[sales@argusmedia.com](mailto:sales@argusmedia.com)

**Copyright notice**

Все права защищены © 2025 Argus Media group. Все интеллектуальные права на данный отчет и включенную в него информацию принадлежат Argus и/или его лицензиарам и могут быть использованы исключительно на основании лицензионного договора, заключенного с Argus. Копирование или иное воспроизведение материалов, полностью или частично, включая отдельные цены или данные, в любой форме и для любых целей, может производиться только при наличии предварительного письменного разрешения Argus. Чтение отчета разрешено только в случае Вашего согласия с этим правилом.

**Сведения о товарных знаках**

ARGUS, ARGUS MEDIA, логотип ARGUS, ARGUS ЭКСПОРТ НЕФТИ и другие наименования продуктов и сервисов ARGUS и индексов ARGUS являются товарными знаками, принадлежащими Argus Media Ltd. Для получения дополнительной информации, пожалуйста, посетите страницу сайта [www.argusmedia.com/trademarks](http://www.argusmedia.com/trademarks).

**Ограничение ответственности**

Все материалы и информация, включенные в продукты и сервисы (далее совместно именуются — Информация), предоставляются на условиях принципа «как есть». Argus не гарантирует точность, полноту, достоверность или актуальность какой-либо Информации, содержащейся в любом из продуктов и сервисов, или ее пригодность для использования в определенных целях. Argus не несет ответственности за причинение любого ущерба или убытков, возникших в связи с тем, что лицо полагалось на возможность использования Информации в определенных целях, и исключает любую другую ответственность, возникшую в связи с использованием Информации или связанную с ней. Все личные контактные данные хранятся и используются в соответствии с «Политикой конфиденциальности Аргус Медиа» [www.argusmedia.com/ru/privacy-policy](http://www.argusmedia.com/ru/privacy-policy)

**Argus Rus Limited**

Россия, 107045, Москва  
Колокольников пер., 11,  
помещ. 1/3  
Тел.: +7 495 232 0110  
Факс: +7 495 925 6484

**Председатель совета директоров и главный исполнительный директор**  
Эдриан Бинкс

**Глава московского филиала**  
Михаил Дубик

**Руководитель отдела по развитию бизнеса в России и СНГ**  
Дмитрий Юдаков

**Коммерческий директор**  
Антон Григорьев

**Директор ценового и аналитического департамента**  
Екатерина Дербилова

**Главный аналитик**  
Олег Кирсанов

**Argus Экспорт нефти**  
Софи Рамишвили (руководитель)  
Анна Пасмурнова  
Джони Цибираев  
[feedbackru@argusmedia.com](mailto:feedbackru@argusmedia.com)

**Отдел продаж**  
[moscowsales@argusmedia.com](mailto:moscowsales@argusmedia.com)

**INVESTORS  
IN PEOPLE**  
We invest in people Gold

Нефть

illuminating the markets®