



argusmedia.com

Argus Сжиженный газ и конденсат

Еженедельный обзор рынка сжиженного газа и конденсата в СНГ

17 декабря 2025, выпуск XXII, № 50

ЦЕНЫ И ИНДЕКСЫ

Цены на границах России, Белоруссии и Польши				\$/m
		17 дек.	10 дек.	
Пропан				
Польша (daf Брест)	595,00/625,00	600,00/630,00	▼	
Польша (daf Брест), €/т	508,00/533,00	515,00/541,00	▼	
Порты Польши (fca/fot)	680,00/690,00	680,00/695,00	▼	
fob порты Черного моря	415,00/440,00	410,00/440,00	▲	
Бутан				
fob порты Черного моря	420,00/440,00	415,00/440,00	▲	
Польша (daf Брест)	504,00/527,00	501,00/542,00	▼	
Польша (daf Брест), €/т	430,00/450,00	430,00/465,00	▼	
СПБТ				
Польша (daf Брест)	545,00/595,00	550,00/600,00	▼	
Польша (daf Брест), €/т	465,00/508,00	472,00/515,00	▼	
Премия к плавающей цене (daf Брест)	0,00	0,00	◀ ▶	
Премия к плавающей цене (daf Брест), €/т	0,00	0,00	◀ ▶	
fob порты Черного моря	415,00/435,00	405,00/435,00	▲	

Цены на СУГ в странах Средней Азии						\$/m
		17 дек.		10 дек.		
		\$/m	юани/т	\$/m	юани/т	
Афганистан (срт Галаба)	490/520	3451,90/3663,24	490/520	3461/3673		
Таджикистан (daf Бекабад)	470/490	3311,01/3451,90	470/490	3319/3461		
Киргизия (срт Турксиб)	380/400	2676,99/2817,88	380/400	2684/2825		
Узбекистан (dap Сары-Агач)	455/490	3205,34/3451,90	460/490	3249/3461		

Цены на сжиженный газ на ГНС России					руб./m
Регион	16 дек.		9 дек.		
	мин.	макс.	мин.	макс.	
Москва, Московская обл.	28300	35000	28300	33500	
Краснодарский край	33000	35000	30500	35000	
Ставропольский край	35500	36500	31700	35000	
Ростовская обл.	31000	36000	31600	35610	
Нижегородская обл.	30000	34000	30000	34000	
Татарстан	25000	27000	23000	25000	
Ленинградская обл.	30000	32000	30600	32000	

В НОМЕРЕ

- Интерес к бутану в Польше невысок 4
- СУГ в России дорожает 6
- Цены на газ снизились в Узбекистане 10
- СУГ подорожал на границе с Китаем 11
- ГНС в Даурии расширила мощности 13

СУГ на Черном море дорожает

Цены на спотовые партии сжиженного углеводородного газа (СУГ) в портах Черного и Азовского морей вновь повысились в условиях сохраняющейся нехватки продукта на рынке.

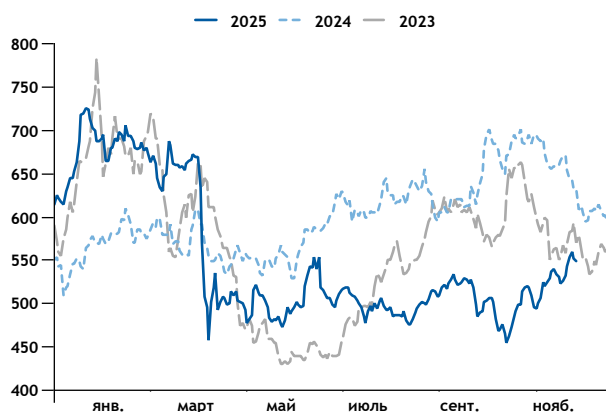
Диапазон цен на партии пропан-бутановой смеси сузился за неделю до \$415–435/т (fob Черное море) с \$405–435/т (fob Черное море). Нижняя граница диапазонов цен на пропан и бутан повысилась на \$5/т, до \$415/т (fob Черное море) и до \$420/т (fob Черное море) соответственно, а верхняя граница цены на эти продукты осталась прежней – \$440/т (fob Черное море).

В регионе Черного моря предложение продукта остается ограниченным из-за нескольких факторов. «Во-первых, отсутствуют отгрузки казахстанского и российского сжиженного газа в портах Темрюк и Керчь. Во-вторых, снижено производство газа в Румынии. В-третьих, ряд поставщиков в декабре задержали поставки продукта. Так, с опозданием поступила большая партии американского газа. У других продавцов либо нет судов, либо нет спотовых объемов на декабрь», – прокомментировал ситуацию участник рынка.

Перевалка СУГ в российском порту Темрюк была приостановлена после внешнего воздействия 5 декабря. На терминале в Темрюке перегружалось 20–25 тыс. т/месяц СУГ, произведенного в Казахстане и России. Информации

Каботажные партии пропана (fob C3E)

\$/m



о понесенном ущербе и сроках возобновления работы терминала нет.

Отсутствие отгрузок из Темрюка способствовало возникновению дополнительного спроса на спотовые объемы со стороны болгарских импортеров. Обсуждалась поставка по крайней мере двух партий смеси в Болгарию в течение прошедшей недели. Ранее в эту страну из Темрюка ежемесячно поступало четыре-пять партий СУГ производства «Тенгизшевройла». Румынские импортеры также искали спотовые объемы газа с поставкой в декабре-январе.

СУГ из Темрюка поступал также в черноморские порты Турции. Ряд продавцов сообщили, что получали запросы от турецких импортеров на поставку небольших партий (2–3 тыс. т) в порты Самсун и Трабзон. «На севере Турции нехватка: сейчас импортеры покрывают свои нужды за счет закупок на рынке страны. Вырос спрос на спотовые партии газа и в порту Ярымджа», — прокомментировал обстановку участник рынка.

Между тем потребление сжиженного газа на рынке Турции остается умеренным. «Это обычный зимний спрос: потребление автогаза, может, только на 2–3% ниже уровня декабря 2024 г., а реализация баллонного газа примерно осталась на прежнем уровне», — отметил трейдер.

Турецкий производитель Turgas после повышения цен 3 декабря не пересматривал отпускные цены на оптовых базах и НПЗ (см. табл.). Цены Turgas указаны без НДС (20%), специального потребителя налога на продукт 10 643,40 лиры/т (\$250,20/т) и взноса для турецкого агентства по регулированию рынка энергоносителей EMRA в размере 56,52 лиры/т (\$1,33/т).

В регион Черного моря продолжают поступать крупные объемы СУГ из США. Так, продолжается разгрузка газозова класса MGC (грузовместимость — 25 тыс. т) *Sophie Schulte*, который прибыл в Болгарию 9 декабря с 21 тыс. т американского СУГ на борту. К вечеру вторника, 16 декабря,

было завершено четыре операции по перегрузке продукта. Танкер *Marko Marulic* взял на борт 3,9 тыс. т, затем *Kempton* принял 2,9 тыс. т пропана, после вновь наливались *Marko Marulic* (2,5 тыс. т) и *Kempton* (2,9 тыс. т). До полного завершения выгрузки газа с MGC будет перегружено по крайней мере еще три партии продукта, после чего, ориентировочно в субботу, *Sophie Schulte* покинет регион. Продукт с этого MGC доставляется на рынки Болгарии, Румынии и Украины.

Следующая крупная партия американского продукта ожидается в Черном море после 20 декабря. Судно класса VLGC *Pertamina Gas Amaryllis*, налитое в Хьюстоне, сначала остановится у греческого порта Каламата, затем направится к болгарскому Бургасу.

Котировки крупных партий пропана в Средиземноморье уменьшились за неделю на \$15,50/т, до \$455–461/т (cif Лавера), отражая снижение цен в Северо-Западной Европе (СЗЕ). Каботажные и железнодорожные партии пропана подешевели на \$15,50/т, до \$537,50–543,50/т (fob Лавера) и до \$497,25–503,25/т (fca Лавера), вслед за крупными объемами.

Цены на крупные партии бутана в Средиземноморье снизились за неделю на \$28,50/т, до \$425,75–431,75/т (cif Лавера), в условиях удешевления продукта в СЗЕ, а также вслед за уменьшением цены на нефть — альтернативное сырье для нефтехимии. Так, цены на нефть снизились за период на \$35,50/т, до \$469/т (cif Лавера).

Каботажные партии бутана подешевели за неделю на \$45,50/т, до \$520,75–526,75/т (fob Лавера), вслед за нефтью. В то же время предложение продукта в регионе ограничено, по оценкам участников рынка.

Экспорт СУГ из Алжира в ноябре достиг 569 тыс. т, что является максимальным значением за последние четыре месяца. Из этих отгрузок 482 тыс. т было направлено в адрес покупателей в Средиземноморье, а в Китай — только

Цены турецкого производителя Turgas

	16 дек.		9 дек.	
	лп/т	\$/т	лп/т	\$/т
fot/fca Измит	22129,17	518,61	22129,17	520,25
fot/fca Измир	22129,17	518,61	22129,17	520,25
fot/fca Кырыккале	23147,58	542,48	23147,58	544,20
fot/fca Дертиол	22850,55	535,52	22850,55	537,21
fot/fca Самсун	24123,56	565,35	24123,56	567,14
fot/fca Амбарли	23571,92	552,42	23571,92	554,17

Цены на НПЗ и оптовых базах «Лукойла» в Болгарии

Базис	17 дек.		10 дек.	
	левов/т	\$/т	левов/т	\$/т
fot Бургас	1134	679,69	1134	674,80
fot Русе	1165	697,72	1164	692,70
fot Пловдив	—	—	—	—
fot Илиенцы	1170	700,73	1170	695,69

46 тыс. т продукта, или на 100 тыс. т меньше, чем в октябре, по данным аналитической платформы Kpler.

Общий импорт газа в Средиземноморье по итогам 2025 г. составит около 15 млн т по сравнению с более 16 млн т — годом ранее, по данным Kpler.

СУГ подорожал в Румынии

Мелкооптовые партии СУГ подорожали за прошедшую неделю в Румынии в условиях повышенного спроса и снижения производства, в то время как в Болгарии и Сербии цены не изменились ввиду относительного баланса спроса и предложения.

В **Румынии** газа едва хватает, чтобы покрыть текущие нужды потребителей. Это связано как с отсутствием продаж продукта с НПЗ Petrotel компании «Лукойл», так и с повышенным предновогодним спросом. «Потребление СУГ в Румынии сейчас достаточно активное, что связано как с интенсивным движением, так и с заготовками мяса перед праздниками. Еще по крайней мере неделю продажи будут достаточно высокими», — считает участник рынка.

Rompetrol Gas — крупный продавец СУГ в Румынии — повысил отпускные цены на бутан производства НПЗ Petromidia на 100 леев/т, до 3 100 леев/т (fot Мидия). В долларовом эквиваленте продукт подорожал до \$715,94/т (fot Мидия) с \$686,49/т (fot Мидия) — ранее. Все цены в стране указаны без НДС (21%) и акциза (927,78 лея/т, или \$214,27/т).

Rompetrol Gas также увеличил цену на автомобильные партии автогаза на 100 леев/т, до 3 600 леев/т (fot Мидия). В долларовом эквиваленте продукт подорожал до \$831,41/т (fot Мидия) с \$800,92/т (fot Мидия) неделю назад. Компания предоставляет скидки в размере \$50–120/т, по данным участников рынка.

Сжиженный газ для коммунально-бытовых нужд можно приобрести по 3 500 леев/т (fot Мидия), или на 100 леев/т дороже, чем неделю назад. В долларовом эквиваленте цена выросла до \$808,31/т (fot Мидия) по сравнению с \$778,03/т (fot Мидия) ранее.

Другой румынский производитель — OMV Petrom — с 3 декабря не пересматривал отпускные цены на партии смеси с высоким содержанием бутана и предлагает продукт по 2 668 леев/т (fot Плоешти). В долларовом эквиваленте цена повысилась до \$616,17/т (fot Плоешти) с \$610,53/т (fot Плоешти). Цена на смесь для коммунально-бытовых нужд

составляет 3 057 леев/т (fot Плоешти), или \$706,01/т (fot Плоешти), относительно \$699,54/т (fot Плоешти) ранее.

OMV предлагает также партии автогаза по 3 375 леев/т (fot Плоешти), или \$779,44/т (fot Плоешти), по сравнению с \$772,31/т (fot Плоешти) ранее.

НПЗ Petrotel компании «Лукойл» пока не возобновил продажи сжиженного газа. По информации участников рынка, запуск предприятия был перенесен на начало января, тогда как ранее ремонт планировалось завершить в середине декабря. Это предприятие, выпускающее 8–12 тыс. т/месяц СУГ, было остановлено на профилактику 17 октября.

Сжиженный газ продолжает поступать в Румынию морскими судами-газовозами. Так, танкер *Gas Lisbon* 12 декабря доставил в румынский порт Галац 3,7 тыс. т пропана в адрес Interport Gas. Позже, 13 декабря, в Галаце слился газовоз *Gaz United* (4,2 тыс. т для Interport Gas). Затем, 14 декабря, газовоз *Gaz Redsea* привез в Галац 3,7 тыс. т пропана в адрес торговой компании Vixon Gas.

«Лукойл Болгария», крупный продавец СУГ в **Болгарии**, не пересматривал отпускные цены на мелкооптовые партии автогаза и предлагает продукт по 1 134,41 лева/т (fot Бургас). В долларовом эквиваленте цена повысилась до \$679,28/т (fot Бургас) с \$676,09/т (fot Бургас) неделю назад. Все цены в Болгарии указаны без НДС в размере 20% и акциза (340 левов/т).

На базе «Лукойла» в Илиянцах газ можно приобрести по 1 169,52 лева/т (fot Илиянцы), или \$700,31/т (fot Илиянцы), по сравнению с \$696,97/т (fot Илиянцы) неделю назад.

Автомобильные партии СУГ на ГНС «Лукойла» в Русе предлагаются по 1 164,50 лева/т (fot Русе), или \$697,31/т (fot Русе), относительно \$693,98/т (fot Русе) ранее.

Сжиженный газ продолжает поступать в Болгарию морскими судами-газовозами. В Бургасе ожидают 18 декабря прибытия судна *Gremio* с 3,5 тыс. т пропана в адрес Toplivo Gas. А 20–22 декабря в порту должен начаться слив продукта с газовоза *Eco Texiana*, который привезет 1 тыс. т пропана и 3 тыс. т смеси для Insa Gas и Gastrade.

Компания Nis реализует мелкооптовые партии автогаза в **Сербии** на НПЗ в Панчеве и оптовых базах по 78 700 динаров/т (fot Панчево, ГНС), сообщили участники рынка. В долларовом эквиваленте продукт подорожал до

\$790,88/т (fot Панчево, ГНС) с \$780,29/т (fot Панчево, ГНС) ранее.

«Рынок Сербии в целом стабилен. Nis уже оповестил всех клиентов, что до конца года и, скорее всего, в январе у них будет достаточно товара. Правительство также заявило, что при необходимости откроет резервы для покрытия потребностей населения», — сообщил участник рынка.

Санкции США в отношении Nis вступили в силу 9 октября, когда были остановлены поставки нефти по трубопроводу Adria из хорватского порта Омишаль. Позже, 14 ноября, была предоставлена лицензия, позволившая до 13 февраля 2026 г. вести переговоры акционеров и других заинтересованных сторон об изменении структуры собственности Nis. Но 2 декабря Nis объявила о приостановке работы НПЗ в Панчеве в связи с отсутствием сырья для переработки из-за санкций США.

Цены в Сербии указаны без НДС (20%), акциза (54,75 динара/кг, или \$0,55/кг), платы за стратегические резервы (2,60 динара/кг) и взноса на энергоэффективность (0,15 динара/кг).

«Лукойл» получил отсрочку

Управление по контролю за иностранными активами (OFAC) министерства финансов США продлило срок завершения всех операций по зарубежным активам «Лукойла» до 17 января. Дата остановки всех транзакций в адрес болгарских структур «Лукойла» осталась 29 апреля. В начале декабря OFAC также отложило дату введения ограничений по зарубежной розничной сети «Лукойла» до 29 апреля.

OFAC 10 декабря выпустило лицензию № 131A, которая продлевает срок завершения всех операций по продаже активов *Lukoil International GmbH*, владеющей зарубежными активами «Лукойла», до 17 января с 13 декабря ранее. Для заключения договора о продаже потребуются новая лицензия OFAC.

В отношении **болгарских активов** «Лукойла» действует другая лицензия — № 130, выданная в ноябре, которая разрешает сделки с участием болгарских подразделений «Лукойл Нефтохим Бургас» — оператора единственного НПЗ в стране, «Лукойл Болгария» — продавца топлива, полимеров и нефтехимии, а также «Лукойл Авиэйшн Болгария» и «Лукойл Болгария бункер» до 29 апреля 2026 г.

Ранее, 4 декабря, OFAC также выпустило лицензию № 128B, которая заменяет № 128A от 14 ноября и продлевает вступление в силу ограничений на деятельность **автозаправочных станций** «Лукойла» с 13 декабря до 29 апреля. В США под такими станциями понимают все расположенные за пределами России заправочные комплексы, действовавшие на 22 октября 2025 г. и находящиеся в собственности «Лукойла» или любого другого юридического лица, в котором «Лукойл» прямо или косвенно владеет не менее 50%.

Зарубежная розничная сеть «Лукойла» насчитывает 2 456 заправочных станций в 26 странах мира, согласно отчету компании за 2024 г. Розничные продажи на этих станциях в прошлом году составили 4,23 млн т продуктов по сравнению с 4,1 млн т — годом ранее.

Ранее OFAC выдало также лицензию № 124B, которая с 14 ноября заменяет ранее предоставленную лицензию № 124A и разрешает деятельность казахстанской компании «Тенгизшевройл» и проекта Карачаганак, где «Лукойл» имеет долю в уставном капитале, а также Каспийского трубопроводного консорциума (КТК), где «Лукойлу» также принадлежит доля.

Интерес к бутану в Польше невысок

Диапазон цен на железнодорожные партии нормального бутана на белорусско-польской границе сузился за неделю до €430–450/т (daf Брест) по сравнению с €430–465/т (daf Брест) ранее из-за невысокого спроса со стороны польских импортеров.

Российские компании в течение 1–15 декабря повысили отгрузки бутана по железной дороге в Польшу до 6,4 тыс. т по сравнению с 4,8 тыс. т месяцем ранее. В то же время в Белоруссию поставки российского бутана и изобутана выросли до 6,5 тыс. т по сравнению с 2,9 тыс. т — в первой половине ноября. Часть этих партий может реэкспортироваться в Польшу.

«Обсуждения поставок бутана идут не очень активно, поскольку с каждым днем появляется все больше рисков. Поставщики железнодорожных партий в основном уже прекратили отгрузки, опасаясь невозврата вагонов, а автомобильные партии будут поступать вплоть до 20 января. В целом интерес к бутану сейчас невысокий», — прокомментировал ситуацию польский импортер. По данным участников рынка, партии бутана можно также приобрести на НПЗ в Германии и Австрии.

Цены на спотовые железнодорожные партии пропан-бутановой смеси нероссийского производства на белорусско-польской границе за неделю снизились на \$5/т, до \$545–595/т (daf Брест), в условиях невысокой торговой активности.

Польская компания Orlen Paliwa за прошедшую неделю снизила цены на мелкооптовые партии пропан-бутановой смеси на некоторых базисах. В среду продукт можно было купить по 2 630 злотых/т (fot Плоцк) и 2 680 злотых/т (fot Сокулка) по сравнению с 2 640 злотых/т (fot Плоцк) и 2 690 злотых/т (fot Сокулка) — 10 декабря.

Мелкооптовые партии пропан-бутановой смеси на восточной границе Польши предлагаются по 2 500–2 520 злотых/т (fot Малашевичи), как и неделей ранее. Участники рынка отмечают, что цена на этот продукт может сильно варьироваться в зависимости от содержания пропана в смеси.

«В начале недели никакого оживления не было, но все ждут, что ближе к выходным реализация автогаза вырастет. На следующей неделе движение точно активизируется перед Рождеством, а люди будут брать дополнительные выходные», — ожидает польский трейдер.

Цены на спотовые железнодорожные партии пропана нероссийского производства на восточной границе Польши снизились на \$5/т, до \$595–625/т (daf Брест), вслед за удешевлением продукта в Северо-Западной Европе (СЗЕ). В период 1–15 декабря отгрузки пропана по железной дороге в Польшу из Казахстана составили 504 т относительно 792 т за аналогичный период ноября, по данным экспедиторов.

Партии пропана в балтийских портах Польши можно приобрести по \$680–690/т (fca/fot) по сравнению с \$680–695/т (fca/fot) неделю назад, сообщили участники рынка. «Спрос на пропан немного снизился в связи с потеплением в регионе, но держится. Кроме того, многие трейдеры предпочитают сейчас брать пропан вместо смеси», — отметил местный продавец.

Польские участники рынка приобретают автомобильные партии СУГ в порту Риги. Так, прибытие газовоза с 22 тыс. т пропана ожидается в Риге 20 декабря. Еще два судна MGC с пропаном должны доставить партии в Ригу 12 и 25 января.

СУГ дешевеет в СЗЕ

Котировки крупных партий пропана в СЗЕ уменьшились за неделю на \$15,50/т, до \$460–466/т (cif Амстердам — Роттердам — Антверпен, АРА), вслед за снижением цен на нефть.

Во вторник, 16 декабря, торговая компания Gunvog искала крупную партию пропана с доставкой 27–31 декабря по комбинированной цене, соответствующей \$460/т (cif Флиссинген). Информация о сделках не поступала.

Экспорт СУГ с основных терминалов Северного моря в ноябре составил 340 тыс. т по сравнению с 324 тыс. т в октябре и 384 тыс. т в ноябре 2024 г., по данным аналитической платформы Kpler. Отмечался также рост поставок продукта из США в условиях удорожания природного газа. В ноябре они составили 785 тыс. т, достигнув максимума с марта 2023 г.

Цены на границах России, Белоруссии и Польши					\$/т
	11 дек.	12 дек.	15 дек.	16 дек.	17 дек.
Пропан					
Польша (daf Брест)	600,00/630,00	600,00/630,00	600,00/630,00	600,00/630,00	595,00/625,00
Польша (daf Брест), €/т	513,00/538,00	511,00/537,00	511,00/537,00	510,00/536,00	508,00/533,00
Порты Польши (fca/fot)	- - -	- - -	- - -	- - -	680,00/690,00
fob порты Черного моря	410,00/440,00	410,00/440,00	410,00/440,00	410,00/440,00	415,00/440,00
Бутан					
fob порты Черного моря	415,00/440,00	415,00/440,00	415,00/440,00	415,00/440,00	420,00/440,00
Польша (daf Брест)	503,00/544,00	505,00/528,00	505,00/528,00	505,00/529,00	504,00/527,00
Польша (daf Брест), €/т	430,00/465,00	430,00/450,00	430,00/450,00	430,00/450,00	430,00/450,00
СПБТ					
Польша (daf Брест)	550,00/600,00	550,00/600,00	550,00/600,00	550,00/600,00	545,00/595,00
Польша (daf Брест), €/т	470,00/513,00	469,00/511,00	469,00/511,00	468,00/510,00	465,00/508,00
Премия к плавающей цене (daf Брест)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Премия к плавающей цене (daf Брест), €/т	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
fob порты Черного моря	410,00/435,00	410,00/435,00	410,00/435,00	410,00/435,00	415,00/435,00



В декабре импорт СУГ из США в СЗЕ снизился. Так, за первые 11 дней по маршруту направлено около 300 тыс. т продукта, тогда как в последние шесть месяцев в первую половину месяца отгружалось около 400–500 тыс. т.

Каботажные партии пропана с реализацией в порту отгрузки и с доставкой в порт назначения подешевели на \$12–13,50/т, до \$540–546/т (fob APA) и до \$593–599/т (cif APA) соответственно, в условиях невысокого интереса к продукту для отопления из-за относительно теплой погоды в регионе.

Цены на баржевые и железнодорожные партии продукта снизились за неделю на \$12–22/т, до \$558–564/т (fob APA) и до \$585–591/т (fca APA) соответственно, вследствие слабой торговой активности. Участники рынка обсуждают заключение долгосрочных контрактов на следующий год и не проявляют интереса к спотовым партиям. Сообщается также о логистических трудностях в преддверии рождественских праздников.

За прошедшую неделю была реализована только одна железнодорожная партия: 12 декабря –250 т по \$615/т (fca APA).

Крупные партии бутана за неделю подешевели на \$28,50/т, до \$459,75–465,75/т (cif APA), вслед за нефтью, цена на которую снизилась до \$485/т (cif APA) с \$517,50/т (cif APA) ранее. Торговая активность в течение недели оставалась слабой.

Цены на каботажные партии бутана с реализацией в порту отгрузки уменьшились за неделю на \$20,25–28/т, до \$491,75–497,75/т (fob APA) и до \$530,50–536,50/т (cif APA) соответственно, вслед за удешевлением нефти.

Баржевые и железнодорожные партии бутана подешевели за неделю на \$28,50–32,50/т, до \$539,75–545,75/т (fob APA) и до \$529,50–535,50/т (fca APA) соответственно, вслед за нефтью.

Argus индекс цен на СПБТ в Польше					\$/m
	10 дек.	11 дек.	12 дек.	15 дек.	16 дек.
fca Плоцк	661	662	662	662	662

— котировка публикуется в издании *Argus International LPG*

СУГ в России дорожает

Несколько российских производителей повысили цены на партии сжиженного углеводородного газа (СУГ) в условиях активного спроса на внутреннем рынке. Мелкооптовые партии СУГ на газонаполнительных станциях (ГНС) в регионах России в основном также подорожали ввиду задержек в поставках продукта по железной дороге, а также из-за увеличения стоимости железнодорожных перевозок с 1 декабря.

Росту цен способствует и намерение участников рынка создать запасы продукта в преддверии продолжительных новогодних праздников, а также перед повышением НДС в январе на 2 процентных пункта, до 22%.

Так, «Газпром нефть» 11 декабря увеличила цены на автомобильные партии Омского НПЗ на 1 500 руб./т, до 20 900–22 000 руб./т (fot завод).

«Татнефть» повысила цены на автомобильные партии СУГ производства Миннибаевского ГПЗ, а также НПЗ «Танеко» на 2 000 руб./т, до 25 000 руб./т (fot Альметьевск, Нижнекамск).

Партии СУГ «Уралоргсинтеза» подорожали 11 декабря на 500 руб./т, до 26 000 руб./т (fot Чайковский). Компания планирует повысить цены в среду, 17 декабря, до 26 500 руб./т (fot Чайковский).

Партии СУГ на торгах Петербургской биржи за прошедшую неделю в основном дешевели. Так, партия пропан-бутана автомобильного (ПБА) размером 504 т с базовой точкой ценообразования (б. т. ц.) Сургут была реализована 16 декабря по 12 744 руб./т с НДС, тогда как 9 декабря 900 т продукта были проданы по 14 074 руб./т, по данным трейдеров.

«Роспан Интернешнл», газовое подразделение «Роснефти», реализовало пропан-бутановую смесь на Петербургской бирже 16 декабря по 14 814 руб./т (fca Сыздарма) по сравнению с 14 902 руб./т (fca Сыздарма) семь дней назад.

Пропан-бутановая смесь (ПБТ) производства Пермского НПЗ «Лукойла» на Петербургской бирже на базисе Осенцы с отгрузкой по железной дороге 16 декабря была продана по 16 581 руб./т с НДС относительно 17 250 руб./т 9 декабря.

Мелкооптовые партии СУГ продолжали дорожать на этой неделе. Так, в **Краснодарском крае** диапазон цен на СУГ за этот период сузился до 33 000–35 000 руб./т (fot ГНС) по сравнению с 30 500–35 000 руб./т (fot ГНС) ранее. В **Ставропольском крае** мелкооптовые партии газа подорожали на 1 500–3 800 руб./т, до 35 500–36 500 руб./т (fot ГНС). Такое повышение цены участники рынка связывают скорее с задержками в поставках продукта в регион, чем с усилением спроса перед праздниками.

В **Ростовской области** продукт можно приобрести по 31 000–36 000 руб./т (fot ГНС) относительно 31 600–35 610 руб./т (fot ГНС) семь дней назад. Нижняя граница опустилась вслед за ценами у сбытового подразделения «Новатэк-АЗК», а верхняя, напротив, повысилась вслед за удорожанием ресурса на Петербургской бирже.

Между тем в **Дагестане** — крупнейшем рынке автогаза в России — цены на автомобильные объемы за неделю снизились на 2 000 руб./т, до 30 000–31 000 руб./т (fot ГНС), ввиду улучшения ситуации с подходом железнодорожных цистерн. Участники рынка не исключают, что до конца декабря цена может уменьшиться до 28 000–29 000 руб./т (fot ГНС).

Диапазон цен на автомобильные партии в **Московской области** расширился до 28 300–35 000 руб./т (fot завод, ГНС) по сравнению с 28 300–33 500 руб./т недель ранее. Нижняя граница диапазона соответствует стоимости автомобильных партий пропан-бутановой смеси на Московском НПЗ «Газпром нефти».

«Московский завод по-прежнему сильно ограничивает отгрузки, кроме того, задерживаются железнодорожные партии продукта, поэтому в регионе образовался дефицит. К этому добавились и холода, которые подстегнули спрос — реализация резко выросла. Не совсем понятно, на сколько затянется эта ситуация с нехваткой продукта, но интерес к ресурсу для отопления, скорее всего, уменьшится в связи с потеплением в регионе», — прокомментировал ситуацию московский трейдер.

В **Тверской области** цена на газ составляет 33 000 руб./т (fot ГНС), как и недель ранее, однако участники рынка сообщали о нехватке продукта из-за неритмичного подхода вагонов.

В **Ленинградской области** диапазон цен расширился до 30 000–32 000 руб./т (fot завод, ГНС) с 30 600–32 000 руб./т (fot завод, ГНС) вслед за снижением цен на Киришском НПЗ «Сургутнефтегаза». Мелкооптовые партии в **Псковской области** подешевели на 600 руб./т, до 30 000–30 500 руб./т (fot ГНС), ввиду снижения цен на ресурс Киришского НПЗ «Сургутнефтегаза».

В **Татарстане** цены на автомобильные объемы повысились на 2 000 руб./т, до 25 000–27 000 руб./т (fot завод, ГНС). «Рынок остался стабильным, единственное, нет сейчас предложения с «Нижнекамскнефтехима», но в целом продукта достаточно», — сообщил участник рынка.

В **Нижегородской области** цены остались на уровне прошлой недели — 30 000–34 000 руб./т (fot ГНС) — в условиях относительного баланса спроса и предложения. «На прошлой неделе были небольшие перебои с поступлением продукта, но газа у всех очень много, и какого-то предновогоднего ажиотажа мы не видим», — сетует местный продавец.

Продукт в **Ульяновской области** подорожал на 1 000–2 000 руб./т, до 26 000–30 500 руб./т, вслед за ростом цен на ресурс Миннибаевского ГПЗ «Татнефти», где некоторые трейдеры приобретают газ. Спрос в регионе остается умеренным.

Диапазон цен на автомобильные партии продукта в **Челябинской области** расширился до 22 200–28 500 руб./т (fot ГНС) относительно 23 100–28 500 руб./т (fot ГНС) семь дней назад вслед за удешевлением газа у сбытового подразделения «Новатэк-АЗК». Предложение в регионе превышает спрос.

В **Свердловской области** продукт предлагается по 25 500–26 500 руб./т (fot ГНС), как и на прошлой неделе, в условиях слабой торговой активности.

В **Иркутской области** цены опять резко подскочили — на 3 000–13 300 руб./т, до 38 000 руб./т (fot ГНС), ввиду отсутствия автомобильных отгрузок газа с Ангарской НХК «Роснефти». «Продукт на рынке есть, но в Ангарске газ не предлагается с 11 декабря», — отметил источник.

В **Красноярском крае** и **Хакасии** автомобильные объемы можно приобрести по 37 000–38 000 руб./т (fot ГНС), или на 4 000–4 500 руб./т дороже, чем недель ранее. Участники рынка не сообщают о нехватке продукта в этих регионах.

Цены заводов на сжиженный газ в России с НДС				руб./т
Производитель	Продукт	Вид транспортировки	16 дек.	9 дек.
Лукойл				
Пермский НПЗ	ПБТ	автотранспорт	22600	22600
Новатэк				
Пуровский ЗПК	ПБТ	автотранспорт	24120	24120
Запсибнефтехим	ПБТ	ж.-д.	15600	15600
Газпром нефть				
Московский НПЗ	СПБТ	автотранспорт	28300–28800	28300–28800
Омский НПЗ	ПА	автотранспорт	22000	20500
Омский НПЗ	ПБА	автотранспорт	22000	20500
Омский НПЗ	ПБТ	автотранспорт	21900	20400
Омский НПЗ	ПТ	автотранспорт	21900	20400
Омский НПЗ	БТ	автотранспорт	20900	19400
Татнефть				
Миннибаевский ГПЗ	СПБТ	автотранспорт	25000	23000
Газпром				
Газпром добыча Уренгой	СПБТ	автотранспорт	—	—
Сургутский ЗСК	ПБА/ПТ	автотранспорт	24000	24000
Сосногорский ГПЗ	СПБТ	автотранспорт	26000	26000
Сибур Холдинг				
Няганьгазпереработка	ПБА	автотранспорт	21000	21000
Няганьгазпереработка	ПБТ	т.-к. (срт Челябинская обл.)	—	—
Няганьгазпереработка	ПБТ	т.-к. (срт Московская обл.)	—	—
Няганьгазпереработка	ПБТ	т.-к. (срт Нижегородская обл.)	—	—
Няганьгазпереработка	ПБТ	т.-к. (срт Липецкая обл.)	—	—
Сибур-Химпром	ПБА	автотранспорт	—	—
Сибур-Химпром	ПБТ	ж.-д.	—	—
Уралоргсинтез	ПБТ	ж.-д.	—	—
Нишневартовский ГПЗ	ПТ	автотранспорт	22000	22000
Запсибнефтехим	ПА	автотранспорт	23500	23500
Уралоргсинтез				
Уралоргсинтез	СПБТ	автотранспорт	26000	25500
Березкагаз				
Березкагаз Обь/Югра	ПБА	автотранспорт	26500–27500	26500–27500
Березкагаз Обь/Югра	ПБА	т.-к. (срт Москва)	31200	31200
Березкагаз Обь/Югра	ПБА	т.-к. (срт Ростов)	32900	32900

Оптовые цены на ГНС России			руб./т
Регион	16 дек.	9 дек.	
Астраханская обл.	35000–35000	35000–35000	
Дагестан	30000–31000	32000–33000	
Чеченская Республика	32000–33000	33000–34000	
Волгоградская обл.	30500–32500	30500–32100	
Белгородская обл.	37100–37100	36500–36500	
Брянская обл.	37100–37100	36500–36500	
Липецкая обл.	35000–35100	33230–33230	
Смоленская обл.	36000–36000	36000–36000	
Псковская обл.	30000–30500	30600–31100	
Вологодская обл.	32000–32000	32000–32000	
Тверская обл.	33000–33000	33000–33000	
Владимирская обл.	35100–35100	33000–33000	
Чувашия	30000–30000	30000–30000	
Ульяновская обл.	26000–30500	25000–28500	
Оренбургская обл.	24500–24900	24500–24500	
Челябинская обл.	22200–28500	23100–28500	
Свердловская обл.	25500–26500	25500–26500	
Красноярский край	37000–38000	33000–33500	
Хакасия	37000–38000	33000–33500	
Иркутская обл.	38000–38000	24670–35000	

Цены на СПБТ на российских заводах, 16 дек.				руб./т
Завод	Базис поставки	Цена с НДС		
		мин.	макс.	
Сургутский ЗСК	fca Сургут	14693	14693	
Пермский НПЗ	fca Осенцы	18000	18000	

— по данным трейдеров

Розничные цены на АГЗС России				руб./л
Регион	16 дек.	9 дек.		
Московская обл.	23,50–29,29	23,50–29,29		
Дагестан	24,00–25,50	25,00–25,90		
Чеченская Республика	25,00–26,00	25,00–26,00		
Краснодарский край	26,00–31,35	26,00–31,35		
Ставропольский край	21,27–27,50	21,27–27,50		
Смоленская обл.	31,35–34,00	31,35–34,00		
Псковская обл.	32,95–36,00	32,95–36,00		
Тверская обл.	24,90–26,19	24,90–26,19		
Калининградская обл.	31,50–38,30	31,50–38,30		
Ленинградская обл.	23,98–30,60	23,98–30,60		
Вологодская обл.	30,50–31,50	30,50–31,50		
Архангельская обл.	27,40–33,40	27,40–33,40		
Нижегородская обл.	23,90–29,90	19,90–24,90		
Чувашия	20,80–26,40	20,80–26,40		
Татарстан	19,90–26,40	19,90–26,40		
Башкирия	20,90–25,40	20,90–25,40		
Ульяновская обл.	22,00–28,20	22,00–28,20		
Оренбургская обл.	29,40–29,90	29,40–29,90		
Челябинская обл.	17,43–23,50	17,01–23,41		
Тюменская обл.	17,00–23,40	17,00–23,40		
Красноярский край	29,90–36,50	29,90–36,50		
Хакасия	30,00–33,50	30,00–33,50		
Алтайский край	27,90–30,20	27,90–30,20		
Республика Алтай	30,40–37,40	30,40–37,40		
Иркутская обл.	27,90–36,55	27,90–36,55		
Ростовская обл.	24,90–30,90	24,90–30,90		
Волгоградская обл.	20,53–27,50	20,34–27,50		

Результаты торгов на Восточной бирже — 10 — 16 декабря							
Дата	Продукт	Производитель	Базис	Цена, руб./т, вкл НДС		Объем, т	Кол-во сделок, шт.
				Минимальная цена	Максимальная цена		
10 дек.	ПТ	Сургутнефтегаз	fot Сургут	24000	24000	30	2
10 дек.	ПБТ	Сургутнефтегаз	fot Кириши	30600	30600	125	3
10 дек.	Нормальный бутан	Сургутнефтегаз	fca Кириши	22002	22002	1000	1
11 дек.	ПТ	Сургутнефтегаз	fot Сургут	24000	24000	85	3
11 дек.	ПБТ	Сургутнефтегаз	fot Кириши	30000	30000	125	4
11 дек.	Нормальный бутан	Сургутнефтегаз	fca Кириши	22002	22002	1040	1
12 дек.	ПТ	Сургутнефтегаз	fot Сургут	24000	24000	15	1
12 дек.	ПБТ	Сургутнефтегаз	fot Кириши	30000	30000	250	6
15 дек.	ПТ	Сургутнефтегаз	fot Сургут	24000	24000	55	2
15 дек.	ПБТ	Сургутнефтегаз	fot Кириши	30000	30000	275	7
16 дек.	ПТ	Сургутнефтегаз	fot Сургут	24000	24000	70	2
16 дек.	ПБТ	Сургутнефтегаз	fot Кириши	30000	30000	25	1

СУГ подешевел в Узбекистане

Цены на спотовые партии сжиженного углеводородного газа (СУГ) с поставкой в Узбекистан немного снизились в условиях возросшего предложения продукта в этой стране. Стоимость газа в Таджикистане, Киргизии и Афганистане не изменилась за прошедшую неделю в условиях невысокой торговой активности.

Диапазон цен на спотовые железнодорожные партии СУГ на казахстанско-узбекской границе за неделю расширился до \$455–490/т (dap Сары-Агач) по сравнению с \$460–490/т (dap Сары-Агач) ранее. Отгрузки СУГ из России в **Узбекистан** в ноябре выросли на 18,7 тыс. т, до 50,9 тыс. т.

Между тем экспорт из России в период 1–15 декабря уменьшился до 12,4 тыс. т по сравнению с 21,7 тыс. т за аналогичный период ноября.

Запрет продаж низкооктанового бензина Аи-80 в Узбекистане, вступивший в силу 1 декабря, не привел к всплеску спроса на автогаз, отмечают участники рынка. Введен усиленный контроль качества топлива, предлагаемого на АЗС. С 26 ноября по 2 декабря были проверены около 90 АЗС в Узбекистане, отобран 191 образец топлива, сообщила пресс-служба «Узэнергоинспекции». По итогам

лабораторных исследований установлено, что 23 образца топлива не соответствуют требованиям качества.

Стоимость спотовых партий пропан-бутановой смеси для поставки в **Таджикистан** на узбекско-таджикской границе за неделю не изменилась, составив \$470–490/т (daf Бекабад). Участники рынка не исключают удешевления СУГ к концу декабря вслед за снижением цен на бензин.

Казахстанская компания «Тенгизшевройл» (ТШО) в начале декабря предлагала дополнительные объемы СУГ с поставкой в Таджикистан, сообщили трейдеры. Кроме того, для отгрузки в Таджикистан предлагались партии газа из России и Туркмении.

Несмотря на снятие 9 декабря запрета на поставки продуктов через стыковую казахстанскую станцию Сары-Агач, импортеры предпочитают получать газ через другую казахстанскую станцию, Оазис, граничащую с Узбекистаном. «Нам предлагали газ с поставкой через Сары-Агач, но мы отказались, так как движение через эту станцию по-прежнему замедленное», — прокомментировал ситуацию участник рынка.

В период 1–15 декабря в Таджикистан было ввезено 24,1 тыс. т газа, в том числе из ресурсов ТШО — 9,3 тыс. т. Другие поставщики из Казахстана отгрузили 1,85 тыс. т, а из России поступило 12,8 тыс. т. В страну также было доставлено 192 т газа из Туркмении.

Стоимость мелкооптовых партий газа за неделю не изменилась — 6,80–7 сомони/кг (\$0,74–0,79/кг). Розничные цены на автогаз в Таджикистане также остались на прежнем уровне — 4,40–4,60 сомони/л (\$0,48–0,50/л).

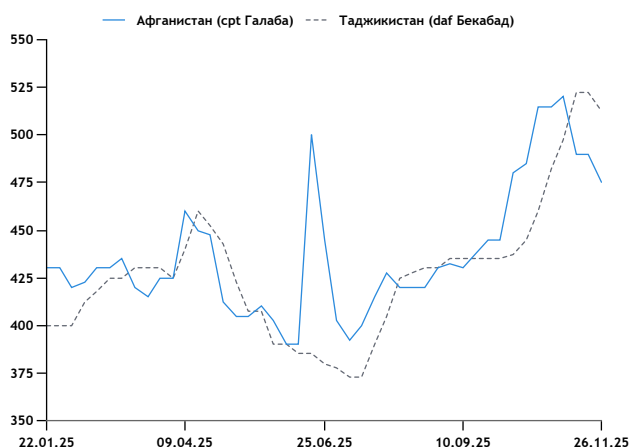
Цены на спотовые железнодорожные партии пропан-бутановой смеси с поставкой в **Киргизию** составляют \$380–400/т (срт Турксиб), как и неделю назад. Киргизские компании получают объемы, купленные в первой декаде декабря.

В период 1–15 декабря российские заводы отгрузили в страну 8,9 тыс. т по сравнению с 8,1 тыс. т — за аналогичный период ноября. В ноябре из России было отправлено 15 тыс. т СУГ против 12,8 тыс. т в октябре.

НПЗ в Кара-Балте, единственный производитель СУГ в Киргизии, реализует партии сжиженного газа по 41 сому/кг (\$0,47/кг), как и две недели назад.

Цены на СУГ в странах Средней Азии	\$/m			
	17 дек.		10 дек.	
	\$/m	юани/т	\$/m	юани/т
Афганистан (срт Галаба)	490/520	3451,90/3663,24	490/520	3461/3673
Таджикистан (daf Бекабад)	470/490	3311,01/3451,90	470/490	3319/3461
Киргизия (срт Турксиб)	380/400	2676,99/2817,88	380/400	2684/2825
Узбекистан (dap Сары-Агач)	455/490	3205,34/3451,90	460/490	3249/3461

Цены на сжиж. газ в странах Средней Азии \$/m



Цены на мелкооптовые партии СУГ в Киргизии восьмью неделю подряд держатся в диапазоне 44–47 сомов/кг (\$0,50–0,54/кг). Розничные цены на автогаз также стабильны – 37–38,50 сом/л (\$0,42–0,44/л).

Цены на спотовые партии пропан-бутановой смеси для поставки в **Афганистан** на узбекско-афганском погранпереходе Галаба – Хайратан остались на уровне прошлой недели – \$490–520/т (срт Галаба) в условиях относительного баланса спроса и предложения.

Отгрузки СУГ из России в Афганистан в период 1–15 декабря выросли на 12 тыс. т, до 31,9 тыс. т. Во вторник, 16 декабря, через узбекско-афганский погранпереход Галаба – Хайратан проследовало 26 газовых цистерн по сравнению с 19 вагонами – 8 декабря. В этот же день через туркменско-афганский погранпереход Серхетабад – Торгунди в страну заехало 9 пропановозов относительно 40 машин в начале прошлой недели. Через ирано-афганский погранпереход Ислам-Кала 16 декабря поступило 54 машины со сжиженным газом, тогда как в начале прошлой недели такие поставки отсутствовали.

СУГ подорожал на границе с Китаем

Цены на железнодорожные партии пропан-бутановой смеси с поставкой в Китай через российско-китайский погранпереход **Забайкальск – Маньчжурия** повысились за прошедшую неделю на 100 юаней/т, до 2 500–2 600 юаней/т (дар Забайкальск), вслед за удорожанием продукта на рынке Китая. В рублевом эквиваленте цена на пропан-бутановую смесь увеличилась до 28 150–29 276 руб./т (дар Забайкальск) относительно 25 992–27 075 руб./т (дар Забайкальск) ранее.

Ослабление курса рубля повысило маржинальность продаж российского сжиженного газа в Китай. Так, Центральный банк России установил курс на 17 декабря в размере 11,26 руб. за юань по сравнению с 10,83 руб. – 9 декабря.

Железнодорожные партии пропана и бутана подорожали за неделю на 50–150 юаней/т, до 2 600–2 800 юаней/т (дар Забайкальск). В рублевом эквиваленте цены выросли до 29 276–31 528 руб./т (дар Забайкальск) по сравнению с 27 617–28 700 руб./т (дар Забайкальск) ранее.

Цены на мелкооптовые партии газа производства Дацинского НПЗ (пров. Хэйлунцзян), на которые ориентируются российские экспортеры, повысились за неделю на 100 юаней/т, до 4 170–4 220 юаней/т (fot/fca завод)

с учетом НДС в размере 9%, в условиях ограниченного предложения продукта и роста спроса на газ для коммунально-бытовых нужд. В рублевом эквиваленте продукт Дацинского НПЗ подорожал до 46 954–47 517 руб./т (fot/fca завод) по сравнению с 44 078–44 620 руб./т (fot/fca завод) – неделей ранее.

Иркутская нефтяная компания (ИНК) в период 1–15 декабря отправила по железной дороге на погранпереход Забайкальск – Маньчжурия 24,01 тыс. т газа по сравнению с 20,07 тыс. т – за аналогичный период ноября, по данным экспедиторов. Всего в декабре ИНК планирует отгрузить по этому направлению около 40 тыс. т СУГ.

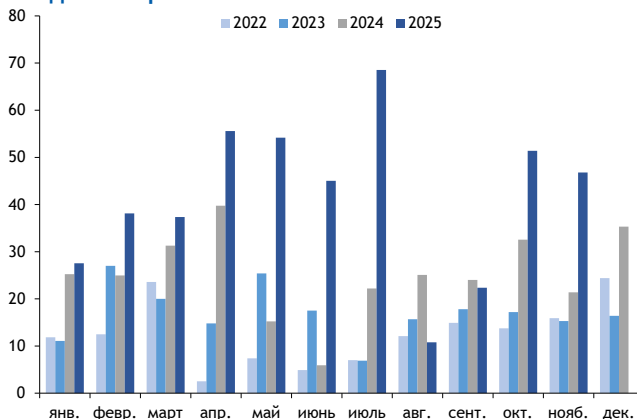
Поставщики железнодорожных партий газа на станцию **Камышовая** (Приморский край) для дальнейшего экспорта в Китай сообщают о задержке в отправлениях грузов в этом направлении. «Вроде и угля меньше едет на Камышовую, а все равно железная дорога плохо принимает грузы. Надеемся, что весь объем СУГ, запланированный в декабре к отгрузке, будет отправлен на Камышовую», – прокомментировал обстановку трейдер.

В декабре компании планируют перегрузить через Камышовую 25–30 тыс. т российского СУГ, тогда как в январе, после завершения реконструкции терминала Jilin в Хуньчуне, такие отгрузки могут повыситься до 40 тыс. т/мес.

Цены на железнодорожные партии пропан-бутановой смеси для поставки на погранпереход **Камышовая – Хуньчунь** увеличились за неделю на 100 юаней/т, до 3 200–3 300 юаней/т (дар Камышовая). В рублевом эквиваленте цены выросли до 36 032–37 158 руб./т (дар Камышовая) по сравнению с 33 573–34 656 руб./т (дар Камышовая) ранее.

Ж.-д. экспорт СУГ из России в Китай

тыс. т



Железнодорожные партии пропана для поставки на Камышовую подорожали за период до 3 400–3 600 юаней/т (дар Камышовая), или 38 284–40 536 руб./т (дар Камышовая), с 3 400–3 500 юаней/т (дар Камышовая), или 36 822–37 905 руб./т (дар Камышовая), ранее.

Цены на **танк-контейнерные партии** сжиженного газа на погранпереходе Камышовая — Хуньчунь не изменились: 3 200 юаней/т (дар Камышовая), или 36 032 руб./т (дар Камышовая) по сравнению с 34 656 руб./т (дар Камышовая) неделей ранее. На декабрь согласована поставка 4 тыс. т СУГ в танк-контейнерах на станцию Камышовая, по данным трейдеров.

Отгрузки СУГ российских заводов в железнодорожных цистернах и танк-контейнерах на погранпереход Камышовая — Хуньчунь в период 1–15 декабря выросли до 15,32 тыс. т относительно 10,62 тыс. т месяцем ранее.

Цены на автомобильные партии держатся

Стоимость автомобильных партий пропан-бутановой смеси и пропана на российско-китайской границе осталась в диапазоне 3 200–3 600 юаней/т (дар Хуньчунь/Мишань). Участники рынка отмечают, что в основном грузят ранее законтрактованные объемы. В рублевом эквиваленте цены на границе повысились до 36 032–40 536 руб./т (дар Хуньчунь/Мишань) с 34 656–38 988 руб./т (дар Хуньчунь, Мишань) ранее.

Автомобильные партии СУГ вывозятся в основном через погранпереходы Краскино (Приморский край) — Хуньчунь (Цилинь) и Турий Рог (Приморский край) — Мишань (Хэйлунцзян).

«Экспорту СУГ немного мешают возросшие поставки скоропортящегося краба в Китай. Расширенный контрольно-пропускной пункт в Краскине откроется не позднее января, что позволит существенно повысить отгрузки СУГ», — надеется участник рынка.

Автомобильные партии СУГ в Китай поступают также через погранпереход Забайкальск — Маньчжурия, где цена повысилась за неделю на 100 юаней/т, до 3 200–3 300 юаней/т (дар Забайкальск). В рублевом эквиваленте СУГ подорожал до 36 032–37 158 руб./т (дар Забайкальск) по сравнению с 33 573–34 656 руб./т (дар Забайкальск) неделю назад.

СУГ производства Амурского ГПЗ «Газпрома» поступает в Китай автомобильным транспортом в танк-контейнерах

по маршруту Благовещенск — Хэйхэ (пров. Хэйлунцзян). В декабре в этом направлении планируется отгрузить до 45 тыс. т, сообщили участники рынка.

AFEI снизился к середине декабря

Argus Far Index на партии пропана снизился в период 1–16 декабря в среднем на \$13,25/т относительно показателя месяцем ранее, до \$535,5/т. В то же время 11 декабря индекс достиг \$573/т, что является максимальным значением в период с июля по декабрь.

Активный спрос на январские объемы пропана для отопления в странах северо-восточной Азии, а также со стороны нефтехимических компаний в Китае совпал со снижением предложения продукта из США в связи с проведением работ по расширению терминала американской компании Enterprise products в порту Хьюстона (шт. Техас). По данным Kpler, в декабре поставки американского пропана в Китай могут снизиться примерно до 3 млн т по сравнению с 4,4 млн т — в ноябре.

Премия на спотовые партии пропана размером 23 тыс. т с поставкой в японский порт Чибу в первой половине января выросла до \$42/т к январскому индексу AFEI по сравнению с \$10/т ранее.

В то же время отрицательная операционная маржа процесса дегидрирования пропана (PDH) в Китае сдерживала спотовые закупки пропана, хотя некоторые операторы PDH установок продолжают проводить закупочные тендеры. Спотовые партии пропана размером 23 тыс. т с поставкой в китайский порт Нинбо во второй половине января оценивались с премией \$70–80/т к январским уровням контрактных цен Saudi Aramco (CP).

Argus Far Index на партии бутана снизился в период 1–16 декабря на \$13,75/т, до \$570/т. Максимального значения за период индекс также достиг 11 декабря — \$607,5/т.

Южнокорейская компания Hanwha Total отменила тендер на закупку 23 тыс. т бутана для поставки во второй половине января в порт Дэсан из-за отсутствия предложений. Количество свободных объемов бутана в регионе остается низким, несмотря на уменьшение его использования в качестве сырья для установок крекинга.

Индонезийская компания Pertamina объявила несколько тендеров на закупку партий смеси с равным содержанием пропана и бутана с поставкой в январе, но встречных предложений не последовало.

Премия на спотовые партии смеси с равным содержанием пропана и бутана для поставки в АТР повысилась в середине декабря до \$42/т к среднему значению контрактных цен Saudi Aramco на январские партии пропана и бутана по сравнению с премией \$23/т неделю назад. Покупатели были готовы платить больше, чтобы обеспечить текущие нужды и сформировать запасы газа.

ГНС в Даурии расширила мощности

Российская компания «Энергия транслогистик "Шэн-Фэн"» увеличила мощность по перевалке сжиженного углеводородного газа (СУГ) своей газонаполнительной станции (ГНС) в Даурии (Забайкальский край) до 500 тыс. т/год с прежних 100 тыс. т/год, сообщили в компании. Новые мощности будут введены в эксплуатацию во второй половине января, что позволит нарастить автомобильный экспорт российского СУГ в Китай.

После запуска новых мощностей в Даурии отгрузки автомобильных партий газа с ГНС Забайкальского края в Китай можно нарастить до 15–20 тыс. т/месяц по сравнению с 5–10 тыс. т/месяц в настоящее время. Более существенное наращивание автомобильных поставок по направлению возможно только после расширения автомобильного погранперехода Забайкальск (Забайкальский край) — Маньчжурия (Китай), которое планируется завершить к 2027 г. После этого общая пропускная способность пункта будет увеличена до 2,4 тыс. автомобилей в сутки по сравнению с 450 автомобилями в настоящее время.

По данным «Энергии транслогистик "Шэн-Фэн"», работы по расширению мощностей ГНС в Даурии проводились в течение двух лет, и сейчас компания ожидает получения разрешения на подачу и уборку цистерн на железнодорожной станции.

«Энергия транслогистик "Шэн-Фэн"» планирует запустить двустороннюю железнодорожную эстакаду, на которой суммарно будут сливаться 54 цистерны. Эта эстакада

будет работать в дополнение к существующей эстакаде на 16 цистерн. Кроме того, будет установлено дополнительно 54 поста слива автоцистерн по сравнению с имеющимися 12 постами, по данным компании.

Строительство ГНС в Даурии было завершено в конце 2022 г., а в июне 2023 г. компания приступила к перевалке СУГ. В январе — ноябре текущего года на эту ГНС было поставлено 77,3 тыс. т по сравнению с 59,1 тыс. т — за аналогичный период годом ранее.

В Китае основным покупателем автомобильных партий СУГ, следующих через погранпереход Забайкальск — Маньчжурия, является Маньчжурская производственная компания «Пхинь-Ань», которая, по данным трейдеров, связана с «Энергией транслогистик "Шэн-Фэн"».

«Энергия транслогистик "Шэн-Фэн"» является 100%-ным дочерним обществом «Группы компаний Шэн-Фэн ресурс», учредителями которой являются частная компания China Import and Export Trade Group (Гонконг), а также гражданин КНР Гуань Чанцзюнь.

На ГНС в Даурии также реализуется газ в баллонах для бытовых нужд населения Забайкальского края, однако объем таких продаж невелик, по данным участников рынка. Продавцом баллонного газа также является «Энергия транслогистик "Шэн-Фэн"». Помимо ГНС в Даурии, в Забайкальском крае действуют еще две станции: ГНС компании «Читаоблгаз» мощностью хранения 760 т и ГНС «Забрегионгаз» (120 т).

Поселок Даурия расположен у стыка границ трех стран — России, Китая и Монголии. Расстояние от Даурии до Забайкальска, где находится российско-китайский автомобильный погранпереход Забайкальск — Маньчжурия, составляет около 50 км. Погранпереход находится на трассе А-350 Чита — Забайкальск.

ЦЕНЫ НА РЫНКАХ МЕЖДУНАРОДНОЙ ТОРГОВЛИ

Северо-Западная Европа		\$/т
	16 дек. 25	9 дек. 25
Пропан		
cif APA (крупные)	460,00/466,00	475,50/481,50
fob СЗЕ (малые)	540,00/546,00	553,50/559,50
cif APA (малые)	593,00/599,00	605,00/611,00
fob APA (баржи)	558,00/564,00	570,00/576,00
fca APA (жел. дорога)	585,00/591,00	607,00/613,00
Бутан		
cif APA (крупные)	459,75/465,75	488,25/494,25
fob СЗЕ (малые)	491,75/497,75	519,75/525,75
cif APA (малые)	530,50/536,50	550,75/556,75
fob APA (баржи)	539,75/545,75	572,25/578,25
fca APA (жел. дорога)	529,50/535,50	558,00/564,00
Нафта		
Спот	484,50/485,50	517,00/518,00
Нефтяные фьючерсы (ICE Брент)		
Североморск. датированный	60,04/60,10	62,84/62,90

Средиземноморье		\$/т
	16 дек. 25	9 дек. 25
Пропан		
cif Средиз. (крупные)	455,00/461,00	470,50/476,50
fob Средиз. (малые)	537,50/543,50	553,00/559,00
fca Средиз. (жел. дорога)	497,25/503,25	512,75/518,75
Бутан		
cif Средиз. (крупные)	425,75/431,75	454,25/460,25
fob Средиз. (малые)	520,75/526,75	566,25/572,25

Цены на СПБТ китайских НПЗ и терминалов		юаней/т
	16 дек. 25	9 дек. 25
Вост. Китай, цены на терминалах		
Нинбо	4550,00/4650,00	4550,00/4650,00
Вэньчжоу	4650,00/4700,00	4650,00/4700,00
Чжанцзяган	4600,00/4650,00	4600,00/4650,00
Фуцзянь	4520,00/4570,00	4520,00/4570,00
Вост. Китай, цены НПЗ		
Шанхай	4320,00/4370,00	4270,00/4320,00
Чженьхай	4410,00/4430,00	4410,00/4430,00
Янцзы	4570,00/4620,00	4450,00/4500,00
Фуцзянь	4350,00/4400,00	4300,00/4350,00
Гаоцяо	4270,00/4320,00	4220,00/4270,00
Юж. Китай, цены на терминалах		
Чжухай	4570,00/4620,00	4450,00/4530,00
Шэньчжэнь	4580,00/4620,00	4550,00/4590,00
Жаопин	4530,00/4570,00	4500,00/4540,00
Наньша	4580,00/4620,00	4550,00/4590,00
Шаньтоу	4530,00/4570,00	4500,00/4540,00
Янцзян	4530,00/4570,00	4580,00/4620,00
Юж. Китай, цены НПЗ		
Маомин	4350,00/4400,00	4300,00/4350,00
Гуанчжоу	4450,00/4500,00	4450,00/4500,00
Сев.- Вост. Китай, цены НПЗ		
Дацин	4190,00/4240,00	4120,00/4170,00
Далянь	4250,00/4300,00	4150,00/4200,00
Сев.-Зап. Китай, цены НПЗ		
Урумчи	3440,00/3480,00	3340,00/3380,00
Внутр. Китай, цены НПЗ		
Яньань	4470,00/4475,00	4470,00/4475,00

ЦЕНЫ НА РЫНКАХ МЕЖДУНАРОДНОЙ ТОРГОВЛИ

Азиатско-Тихоокеанский регион		\$/т
	16 дек. 25	9 дек. 25
Рефрижераторы		
Пропан		
Перс. залив СР (fob) (средняя за месяц)	17,75/27,75	17,75/27,75
Япония (cfr)	533/538	556,00/561,00
Индекс Argus Far East	535,50	558,50
Бутан		
Перс. залив СР (fob) (средняя за месяц)	17,75/27,75	17,75/27,75
Япония (cfr)	568/572	591,00/595,00
Зап. Поб. Индии СР (cfr) (средняя за месяц)	-	-
Индекс Argus Far East	570,00	593,00
Газовозы		
Пропан		
Юж. Китай (cfr) (средняя за месяц)	555,80/565,80	555,80/565,80
Бутан		
Юж. Китай (cfr) (средняя за месяц)	539,85/549,85	539,85/549,85

США		
	16 дек. 25	9 дек. 25
Пропан (fob), \$/т		
Терминал Enterprise	321,72/324,97	352,33/360,14
Монт-Бельвью	61,75/62,38	67,63/69,13
Бутан (fob), \$/т		
Терминал Enterprise	367,50/371,46	391,28/400,91
Монт-Бельвью	81,13/82,00	86,38/88,50
Нетрубопроводные поставки, центов/галлон		
Чистый этан	25,00/25,50	27,88/28,75
Смесь этан/пропан	20,88/21,38	23,75/24,63
Изобутан	83,75/84,50	91,50/92,00
Газовый бензин	117,00/118,13	125,25/126,25
Свопы (пропан), \$/т		
1 мес.	64,25/64,75	71,00/71,13
2 мес.	64,00/64,50	69,00/69,50
3 мес.	62,38/62,88	66,88/67,38
след. квартал	63,50/64,00	68,63/69,13

Цены на СПБТ в Крыму (fob ГНС)	
16 дек.	9 дек.
руб./т	руб./т
38000–39000	38000–39000

Цены на СПБТ на АГЭС в Крыму	
16 дек.	9 дек.
руб./л	руб./л
37,50–39,50	37,50–39,50

СРЕДНЕМЕСЯЧНЫЕ ЦЕНЫ НА РЫНКАХ МЕЖДУНАРОДНОЙ ТОРГОВЛИ

Пропан													
	нояб. 24	дек.24	январ. 25	февр.	март 25	апр. 25	май 25	июнь 25	июль 25	авг. 25	сент. 25	окт. 25	нояб. 25
Ближний Восток, \$/т													
Саудовская Аравия	635,00	635,00	625,00	635,00	615,00	615,00	610,00	600,00	575,00	520,00	520,00	495,00	475,00
Кувейт	635,00	635,00	625,00	635,00	615,00	615,00	610,00	600,00	575,00	520,00	520,00	495,00	475,00
Средиземноморье, \$/т													
Алжир (Sonatrach)	595,00	585,00	550,00	565,00	560,00	550,00	490,00	445,00	445,00	445,00	450,00	470,00	455,00
Северное море, \$/т													
Argus fob индекс	572,00	541,50	529,00	540,50	538,50	537,50	440,00	421,50	437,00	426,50	421,00	443,00	419,00
Спотовые цены, \$/т													
Крупные суда cif АРА	577,67	556,74	580,98	570,64	553,15	465,73	456,54	471,75	457,51	440,01	471,92	432,25	447,25
Крупные суда cif Лавера	576,83	554,24	578,48	568,14	550,60	461,56	452,04	467,25	452,97	435,01	466,92	427,25	442,25
Крупные суда Япония cfr	625,61	605,58	630,27	619,79	607,82	524,91	532,10	555,74	519,38	520,19	539,21	480,70	507,18
Крупные суда Вост. Китай cfr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Крупные суда Юж. Китай cfr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Индекс АТР крупн. суда	625,61	605,57	630,26	619,79	607,81	524,90	532,10	555,74	519,38	520,19	539,20	480,69	507,18
Премия к споту в АТР, \$/т													
Персидский залив	1,71	-21,00	-15,75	-23,70	-17,95	-1,71	-32,05	-44,38	-41,09	-22,10	-8,86	11,36	22,75
Газовозы Юж. Китай	81,67	79,14	78,00	78,00	78,00	78,00	78,00	78,00	78,00	78,00	78,00	78,00	80,10
Рефрижераторы Вост. Китай	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Рефрижераторы Юж. Китай	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Япония	-3,73	-24,00	-1,19	4,64	3,42	-70,19	-63,20	-38,60	-28,84	1,34	4,16	10,79	24,13
Монт-Бельвю, центов/галлон													
Хранилище LDH	80,44	77,63	89,68	92,53	87,85	85,82	74,86	76,50	71,93	68,19	71,04	65,70	64,72
Прочие хранилища	80,44	76,85	90,05	92,22	87,14	85,27	73,37	74,79	70,70	66,66	68,37	63,67	59,22
Европа, \$/т													
Малые суда fob СЗЕ	665,25	602,44	669,05	685,09	660,08	530,60	493,48	513,70	502,45	489,96	519,51	489,77	525,00
Баржи fob СЗЕ	817,95	788,30	752,86	737,91	659,48	516,10	497,18	514,42	509,32	499,25	537,31	530,87	539,40
Малые суда fob Средиз.	665,48	626,15	645,65	671,76	634,57	537,23	534,09	539,56	708,87	672,01	729,86	684,97	593,46

Нафта													
	нояб. 24	дек.24	январ. 25	февр.	март 25	апр. 25	май 25	июнь 25	июль 25	авг. 25	сент. 25	окт. 25	нояб. 25
cif СЗЕ	623,30	611,59	649,49	654,76	611,45	548,56	547,24	559,06	556,09	559,49	563,30	528,16	529,84
c+f Япония	643,84	637,91	672,42	666,63	634,66	571,88	565,46	591,17	582,50	581,12	600,71	569,45	572,58

Этан													
	нояб. 24	дек.24	январ. 25	февр.	март 25	апр. 25	май 25	июнь 25	июль 25	авг. 25	сент. 25	окт. 25	нояб. 25
Монт-Бельвю	19,91	24,88	26,59	26,00	29,22	25,28	24,57	22,18	23,15	21,14	25,13	26,52	26,66

СРЕДНЕМЕСЯЧНЫЕ ЦЕНЫ НА РЫНКАХ МЕЖДУНАРОДНОЙ ТОРГОВЛИ

Бутан	нояб. 24	дек.24	январ. 25	февр.	март 25	апр. 25	май 25	июнь 25	июль 25	авг. 25	сент. 25	окт. 25	нояб. 25
Ближний Восток, \$/т													
Саудовская Аравия	630,00	630,00	615,00	625,00	605,00	605,00	590,00	570,00	545,00	490,00	490,00	475,00	460,00
Кувейт	630,00	630,00	615,00	625,00	605,00	605,00	590,00	570,00	545,00	490,00	490,00	475,00	460,00
Средиземноморье, \$/т													
Алжир (Sonatrach)	600,00	585,00	560,00	600,00	585,00	545,00	490,00	435,00	435,00	415,00	425,00	465,00	465,00
Северное море, \$/т													
Argus fob индекс	577,50	514,50	543,00	589,00	549,00	519,50	444,00	423,50	430,50	445,00	442,50	461,50	454,00
Спотовые цены, \$/т													
Крупные суда cif АРА	568,86	552,31	613,97	611,99	549,96	476,39	458,56	476,25	464,11	463,50	481,69	467,71	495,59
Крупные суда cif Лавера	537,86	521,31	582,97	580,64	519,15	444,43	426,56	444,25	432,11	431,50	449,69	434,92	461,59
Крупные суда Япония cfr	625,16	602,64	640,17	621,29	600,29	522,69	524,05	541,26	525,25	533,86	556,21	515,70	540,68
Крупные суда Вост. Китай cfr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Крупные суда Юж. Китай cfr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Индекс АТР крупн. суда	625,15	602,64	640,16	621,29	600,29	522,69	524,05	541,26	525,25	533,86	556,20	515,69	540,68
Премия к споту на рынке АТР, \$/т													
Персидский залив	1,71	-21,00	-15,75	-23,70	-17,95	-1,71	-32,05	-44,38	-41,09	-22,10	-8,86	11,36	22,75
Индия cfr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Газовозы Юж. Китай	81,67	79,14	77,95	78,00	78,00	78,00	78,00	78,00	77,91	78,00	78,00	78,00	80,10
Рефрижераторы Вост. Китай	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Рефрижераторы Юж. Китай	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Япония	3,11	-22,03	18,47	16,39	7,64	-52,83	-46,85	-23,17	-0,32	40,72	46,43	53,97	71,48
Монт-Бельвю, центов/галлон													
Хранилище LDH	111,35	110,75	117,64	90,67	81,72	73,44	73,83	77,04	67,44	75,22	86,96	81,38	84,17
Прочие хранилища	111,95	111,06	117,93	106,64	93,62	88,02	87,12	89,08	85,95	83,17	89,85	83,68	86,29
Европа, \$/т													
Малые суда fob СЗЕ	600,83	601,99	665,35	653,46	545,11	456,83	445,16	432,93	481,16	470,23	510,90	510,33	534,13
Баржи fob СЗЕ	614,13	614,75	662,90	681,44	530,08	440,16	431,45	436,00	433,16	465,95	552,77	548,45	569,00
Малые суда fob Средиз.	640,69	660,11	718,20	726,48	668,77	510,00	463,41	493,58	631,30	537,88	623,41	541,05	566,06



Argus Сжиженный газ и конденсат выпускается Argus Media group

Юридический адрес

Argus Media Limited, Lacon House,
84 Theobald's Road, London, WC1X 8NL
Тел.: +44 20 7780 4200
sales@argusmedia.com

Copyright notice

Все права защищены © 2025 Argus Media group. Все интеллектуальные права на данный отчет и включенную в него информацию принадлежат Argus и/или его лицензиарам и могут быть использованы исключительно на основании лицензионного договора, заключенного с Argus. Копирование или иное воспроизведение материалов, полностью или частично, включая отдельные цены или данные, в любой форме и для любых целей, может производиться только при наличии предварительного письменного разрешения Argus. Чтение отчета разрешено только в случае Вашего согласия с этим правилом.

Сведения о товарных знаках

ARGUS, ARGUS MEDIA, логотип ARGUS, ARGUS СЖИЖЕННЫЙ ГАЗ И КОНДЕНСАТ и другие наименования продуктов и сервисов ARGUS и индексов ARGUS являются товарными знаками, принадлежащими Argus Media Ltd. Для получения дополнительной информации, пожалуйста, посетите страницу сайта www.argusmedia.com/trademarks.

Ограничение ответственности

Все материалы и информация, включенные в продукты и сервисы (далее совместно именуются — Информация), предоставляются на условиях принципа «как есть». Argus не гарантирует точность, полноту, достоверность или актуальность какой-либо Информации, содержащейся в любом из продуктов и сервисов, или ее пригодность для использования в определенных целях. Argus не несет ответственности за причинение любого ущерба или убытков, возникших в связи с тем, что лицо полагалось на возможность использования Информации в определенных целях, и исключает любую другую ответственность, возникшую в связи с использованием Информации или связанную с ней. Все личные контактные данные хранятся и используются в соответствии с «Политикой конфиденциальности Аргус Медиа» www.argusmedia.com/ru/privacy-policy

Argus Rus Limited

Россия, 107045, Москва
Колокольников пер., 11,
помещ. 1/3
Тел.: +7 495 232 0110
Факс: +7 495 925 6484

Председатель совета директоров и главный исполнительный директор
Эдриан Бинкс

Глава московского филиала
Михаил Дубик

Руководитель отдела по развитию бизнеса в России и СНГ
Дмитрий Юдаков

Коммерческий директор
Антон Григорьев

Директор ценового и аналитического департамента
Екатерина Дербилова

Главный аналитик
Олег Кирсанов

Argus Сжиженный газ и конденсат

Светлана Новолодская (руководитель)
Сандугаш Ахметуллина
Яна Кулаева
Наталья Перевертайло
Елизавета Кольцова
feedbackru@argusmedia.com

Отдел продаж и поддержки клиентов
cis.support@argusmedia.com
moscowsales@argusmedia.com

INVESTORS
IN PEOPLE
We invest in people Gold

Сжиженный газ

illuminating the markets®