

ЦЕНЫ И ИНДЕКСЫ

Цены на границах России, Белоруссии и Польши \$/т

| | 17 дек. | 10 дек. | |
|--|---------------|---------------|---|
| Пропан | | | |
| Польша (daf Брест) | 595,00/625,00 | 600,00/630,00 | ▼ |
| Польша (daf Брест), €/т | 508,00/533,00 | 515,00/541,00 | ▼ |
| Порты Польши (fca/fot) | 680,00/690,00 | 680,00/695,00 | ▼ |
| fob порты Черного моря | 415,00/440,00 | 410,00/440,00 | ▲ |
| Бутан | | | |
| fob порты Черного моря | 420,00/440,00 | 415,00/440,00 | ▲ |
| Польша (daf Брест) | 504,00/527,00 | 501,00/542,00 | ▼ |
| Польша (daf Брест), €/т | 430,00/450,00 | 430,00/465,00 | ▼ |
| СПБТ | | | |
| Польша (daf Брест) | 545,00/595,00 | 550,00/600,00 | ▼ |
| Польша (daf Брест), €/т | 465,00/508,00 | 472,00/515,00 | ▼ |
| Премия к плавающей цене (daf Брест) | 0,00 | 0,00 | ↔ |
| Премия к плавающей цене (daf Брест), €/т | 0,00 | 0,00 | ↔ |
| fob порты Черного моря | 415,00/435,00 | 405,00/435,00 | ▲ |

Цены на СУГ в странах Средней Азии \$/т

| | 17 дек. | | 10 дек. | |
|----------------------------|---------|-----------------|---------|-----------|
| | \$/т | юани/т | \$/т | юани/т |
| Афганистан (cpt Галаба) | 490/520 | 3451,90/3663,24 | 490/520 | 3461/3673 |
| Таджикистан (daf Бекабад) | 470/490 | 3311,01/3451,90 | 470/490 | 3319/3461 |
| Киргизия (cpt Турксиб) | 380/400 | 2676,99/2817,88 | 380/400 | 2684/2825 |
| Узбекистан (dap Сары-Агач) | 455/490 | 3205,34/3451,90 | 460/490 | 3249/3461 |

Цены на сжиженный газ на ГНС России руб./т

| Регион | 16 дек. | | 9 дек. | |
|-------------------------|---------|-------|--------|-------|
| | мин. | макс. | мин. | макс. |
| Москва, Московская обл. | 28300 | 35000 | 28300 | 33500 |
| Краснодарский край | 33000 | 35000 | 30500 | 35000 |
| Ставропольский край | 35500 | 36500 | 31700 | 35000 |
| Ростовская обл. | 31000 | 36000 | 31600 | 35610 |
| Нижегородская обл. | 30000 | 34000 | 30000 | 34000 |
| Татарстан | 25000 | 27000 | 23000 | 25000 |
| Ленинградская обл. | 30000 | 32000 | 30600 | 32000 |

В НОМЕРЕ

- Интерес к бутану в Польше невысок 4
- СУГ в России дорожает 6
- Цены на газ снизились в Узбекистане 10
- СУГ подорожал на границе с Китаем 11
- ГНС в Даурии расширила мощности 13

СУГ на Черном море дорожает

Цены на спотовые партии сжиженного углеводородного газа (СУГ) в портах Черного и Азовского морей вновь повысились в условиях сохраняющейся нехватки продукта на рынке.

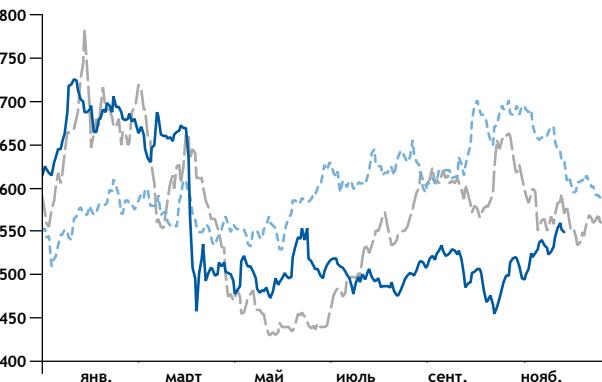
Диапазон цен на партии пропан-бутановой смеси сузился за неделю до \$415–435/т (fob Черное море) с \$405–435/т (fob Черное море). Нижняя граница диапазонов цен на пропан и бутан повысилась на \$5/т, до \$415/т (fob Черное море) и до \$420/т (fob Черное море) соответственно, а верхняя граница цены на эти продукты осталась прежней – \$440/т (fob Черное море).

В регионе Черного моря предложение продукта остается ограниченным из-за нескольких факторов. «Во-первых, отсутствуют отгрузки казахстанского и российского сжиженного газа в портах Темрюк и Керчь. Во-вторых, снижено производство газа в Румынии. В-третьих, ряд поставщиков в декабре задержали поставки продукта. Так, с опозданием поступила большая партия американского газа. У других продавцов либо нет судов, либо нет спотовых объемов на декабрь», – прокомментировал ситуацию участник рынка.

Перевалка СУГ в российском порту Темрюк была приостановлена после внешнего воздействия 5 декабря. На терминале в Темрюке перегружалось 20–25 тыс. т/месяц СУГ, произведенного в Казахстане и России. Информации

Каботажные партии пропана (fob СЗЕ) \$/т

— 2025 — 2024 — 2023



о понесенном ущербе и сроках возобновления работы терминала нет.

Отсутствие отгрузок из Темрюка способствовало возникновению дополнительного спроса на спотовые объемы со стороны болгарских импортеров. Обсуждалась поставка по крайней мере двух партий смеси в Болгарию в течение прошедшей недели. Ранее в эту страну из Темрюка ежемесячно поступало четыре-пять партий СУГ производства «Тенгизшевройла». Румынские импортеры также искали спотовые объемы газа с поставкой в декабре-январе.

СУГ из Темрюка поступал также в черноморские порты Турции. Ряд продавцов сообщили, что получали запросы от турецких импортеров на поставку небольших партий (2–3 тыс. т) в порты Самсун и Трабзон. «На севере Турции нехватка: сейчас импортеры покрывают свои нужды за счет закупок на рынке страны. Вырос спрос на спотовые партии газа и в порту Ярымджа», — прокомментировал обстановку участник рынка.

Между тем потребление сжиженного газа на рынке Турции остается умеренным. «Это обычный зимний спрос: потребление автогаза, может, только на 2–3% ниже уровня декабря 2024 г., а реализация баллонного газа примерно осталась на прежнем уровне», — отметил трейдер.

Турецкий производитель *Turgas* после повышения цен 3 декабря не пересматривал отпускные цены на оптовых базах и НПЗ (см. табл.). Цены *Turgas* указаны без НДС (20%), специального потребительского налога на продукт 10 643,40 лиры/т (\$250,20/т) и взноса для турецкого агентства по регулированию рынка энергоносителей EMRA в размере 56,52 лиры/т (\$1,33/т).

В регион Черного моря продолжают поступать крупные объемы СУГ из США. Так, продолжается разгрузка газовоза класса MGC (грузовместимость – 25 тыс. т) *Sophie Schulte*, который прибыл в Болгарию 9 декабря с 21 тыс. т американского СУГ на борту. К вечеру вторника, 16 декабря,

было завершено четыре операции по перегрузке продукта. Танкер *Marko Marulic* взял на борт 3,9 тыс. т, затем *Kempton* принял 2,9 тыс. т пропана, после вновь наливались *Marko Marulic* (2,5 тыс. т) и *Kempton* (2,9 тыс. т). До полного завершения выгрузки газа с MGC будет перегружено по крайней мере еще три партии продукта, после чего, ориентировочно в субботу, *Sophie Schulte* покинет регион. Продукт с этого MGC доставляется на рынки Болгарии, Румынии и Украины.

Следующая крупная партия американского продукта ожидается в Черном море после 20 декабря. Судно класса VLGC *Pertamina Gas Amaryllis*, налитое в Хьюстоне, сначала остановится у греческого порта Каламата, затем направится к болгарскому Бургасу.

Котировки крупных партий пропана в Средиземноморье уменьшились за неделю на \$15,50/т, до \$455–461/т (cif Лавера), отражая снижение цен в Северо-Западной Европе (СЗЕ). Каботажные и железнодорожные партии пропана подешевели на \$15,50/т, до \$537,50–543,50/т (fob Лавера) и до \$497,25–503,25/т (fca Лавера), вслед за крупными объемами.

Цены на крупные партии бутана в Средиземноморье снизились за неделю на \$28,50/т, до \$425,75–431,75/т (cif Лавера), в условиях удешевления продукта в СЗЕ, а также вслед за уменьшением цены на нефть – альтернативное сырье для нефтехимии. Так, цены на нефть снизились за период на \$35,50/т, до \$469/т (cif Лавера).

Каботажные партии бутана подешевели за неделю на \$45,50/т, до \$520,75–526,75/т (fob Лавера), вслед за нефтью. В то же время предложение продукта в регионе ограничено, по оценкам участников рынка.

Экспорт СУГ из Алжира в ноябре достиг 569 тыс. т, что является максимальным значением за последние четыре месяца. Из этих отгрузок 482 тыс. т было направлено в адрес покупателей в Средиземноморье, а в Китай – только

Цены турецкого производителя *Turgas*

| | 16 дек. | | 9 дек. | |
|-------------------|----------|--------|----------|--------|
| | лир/т | \$/т | лир/т | \$/т |
| fot/fca Измит | 22129,17 | 518,61 | 22129,17 | 520,25 |
| fot/fca Измир | 22129,17 | 518,61 | 22129,17 | 520,25 |
| fot/fca Кырыккале | 23147,58 | 542,48 | 23147,58 | 544,20 |
| fot/fca Деरтиол | 22850,55 | 535,52 | 22850,55 | 537,21 |
| fot/fca Самсун | 24123,56 | 565,35 | 24123,56 | 567,14 |
| fot/fca Амбарли | 23571,92 | 552,42 | 23571,92 | 554,17 |

Цены на НПЗ и оптовых базах «Лукойла» в Болгарии

| Базис | 17 дек. | | 10 дек. | |
|-------------|---------|--------|---------|--------|
| | левов/т | \$/т | левов/т | \$/т |
| fot Бургас | 1134 | 679,69 | 1134 | 674,80 |
| fot Русе | 1165 | 697,72 | 1164 | 692,70 |
| fot Пловдив | — | — | — | — |
| fot Илиенцы | 1170 | 700,73 | 1170 | 695,69 |

46 тыс. т продукта, или на 100 тыс. т меньше, чем в октябре, по данным аналитической платформы Kpler.

Общий импорт газа в Средиземноморье по итогам 2025 г. составит около 15 млн т по сравнению с более 16 млн т – годом ранее, по данным Kpler.

СУГ подорожал в Румынии

Мелкооптовые партии СУГ подорожали за прошедшую неделю в Румынии в условиях повышенного спроса и снижения производства, в то время как в Болгарии и Сербии цены не изменились ввиду относительного баланса спроса и предложения.

В Румынии газа едва хватает, чтобы покрыть текущие нужды потребителей. Это связано как с отсутствием продаж продукта с НПЗ Petrotel компании «Лукойл», так и с повышенным предновогодним спросом. «Потребление СУГ в Румынии сейчас достаточно активное, что связано как с интенсивным движением, так и с заготовками мяса перед праздниками. Еще по крайней мере неделю продажи будут достаточно высокими», – считает участник рынка.

Rompetrol Gas – крупный продавец СУГ в Румынии – повысил отпускные цены на бутан производства НПЗ Petromidia на 100 леев/т, до 3 100 леев/т (fot Мидия). В долларовом эквиваленте продукт подорожал до \$715,94/т (fot Мидия) с \$686,49/т (fot Мидия) – ранее. Все цены в стране указаны без НДС (21%) и акциза (927,78 лея/т, или \$214,27/т).

Rompetrol Gas также увеличил цену на автомобильные партии автогаза на 100 леев/т, до 3 600 леев/т (fot Мидия). В долларовом эквиваленте продукт подорожал до \$831,41/т (fot Мидия) с \$800,92/т (fot Мидия) неделю назад. Компания предоставляет скидки в размере \$50–120/т, по данным участников рынка.

Сжиженный газ для коммунально-бытовых нужд можно приобрести по 3 500 леев/т (fot Мидия), или на 100 леев/т дороже, чем неделю назад. В долларовом эквиваленте цена выросла до \$808,31/т (fot Мидия) по сравнению с \$778,03/т (fot Мидия) ранее.

Другой румынский производитель – OMV Petrom – с 3 декабря не пересматривал отпускные цены на партии смеси с высоким содержанием бутана и предлагает продукт по 2 668 леев/т (fot Плоешти). В долларовом эквиваленте цена повысилась до \$616,17/т (fot Плоешти) с \$610,53/т (fot Плоешти). Цена на смесь для коммунально-бытовых нужд

составляет 3 057 леев/т (fot Плоешти), или \$706,01/т (fot Плоешти), относительно \$699,54/т (fot Плоешти) ранее.

OMV предлагает также партии автогаза по 3 375 леев/т (fot Плоешти), или \$779,44/т (fot Плоешти), по сравнению с \$772,31/т (fot Плоешти) ранее.

НПЗ Petrotel компании «Лукойл» пока не возобновил продажи сжиженного газа. По информации участников рынка, запуск предприятия был перенесен на начало января, тогда как ранее ремонт планировалось завершить в середине декабря. Это предприятие, выпускающее 8–12 тыс. т/месяц СУГ, было остановлено на профилактику 17 октября.

Сжиженный газ продолжает поступать в Румынию морскими судами-газовозами. Так, танкер *Gas Lisbon* 12 декабря доставил в румынский порт Галац 3,7 тыс. т пропана в адрес Interport Gas. Позже, 13 декабря, в Галаце слился газовоз *Gaz United* (4,2 тыс. т для Interport Gas). Затем, 14 декабря, газовоз *Gaz Redsea* привез в Галац 3,7 тыс. т пропана в адрес торговой компании Vixon Gas.

«Лукойл Болгария», крупный продавец СУГ в Болгарии, не пересматривал отпускные цены на мелкооптовые партии автогаза и предлагает продукт по 1 134,41 лева/т (fot Бургас). В долларовом эквиваленте цена повысилась до \$679,28/т (fot Бургас) с \$676,09/т (fot Бургас) неделю назад. Все цены в Болгарии указаны без НДС в размере 20% и акциза (340 левов/т).

На базе «Лукойла» в Илиянцах газ можно приобрести по 1 169,52 лева/т (fot Илиянцы), или \$700,31/т (fot Илиянцы), по сравнению с \$696,97/т (fot Илиянцы) неделю назад.

Автомобильные партии СУГ на ГНС «Лукойла» в Русе предлагаются по 1 164,50 лева/т (fot Русе), или \$697,31/т (fot Русе), относительно \$693,98/т (fot Русе) ранее.

Сжиженный газ продолжает поступать в Болгию морскими судами-газовозами. В Бургасе ожидают 18 декабря прибытия судна *Gremio* с 3,5 тыс. т пропана в адрес Toplivo Gas. А 20–22 декабря в порту должен начаться слив продукта с газовоза *Eco Texiana*, который привезет 1 тыс. т пропана и 3 тыс. т смеси для Insa Gas и Gastrade.

Компания Nis реализует мелкооптовые партии автогаза в Сербии на НПЗ в Панчеве и оптовых базах по 78 700 динаров/т (fot Панчево, ГНС), сообщили участники рынка. В долларовом эквиваленте продукт подорожал до

\$790,88/т (фот Панчево, ГНС) с \$780,29/т (фот Панчево, ГНС) ранее.

«Рынок Сербии в целом стабилен. Nis уже оповестил всех клиентов, что до конца года и, скорее всего, в январе у них будет достаточно товара. Правительство также заявило, что при необходимости откроет резервы для покрытия потребностей населения», — сообщил участник рынка.

Санкции США в отношении Nis вступили в силу 9 октября, когда были остановлены поставки нефти по трубопроводу Adria из хорватского порта Омишаль. Позже, 14 ноября, была предоставлена лицензия, позволившая до 13 февраля 2026 г. вести переговоры акционеров и других заинтересованных сторон об изменении структуры собственности Nis. Но 2 декабря Nis объявила о приостановке работы НПЗ в Панчеве в связи с отсутствием сырья для переработки из-за санкций США.

Цены в Сербии указаны без НДС (20%), акциза (54,75 динара/кг, или \$0,55/кг), платы за стратегические резервы (2,60 динара/кг) и взноса на энергоэффективность (0,15 динара/кг).

«Лукойл» получил отсрочку

Управление по контролю за иностранными активами (OFAC) министерства финансов США продлило срок завершения всех операций по зарубежным активам «Лукойла» до 17 января. Дата остановки всех транзакций в адрес болгарских структур «Лукойла» осталась 29 апреля. В начале декабря OFAC также отложило дату введения ограничений по зарубежной розничной сети «Лукойла» до 29 апреля.

OFAC 10 декабря выпустило лицензию № 131A, которая продлевает срок завершения всех операций по продаже активов *Lukoil International GmbH*, владеющей зарубежными активами «Лукойла», до 17 января с 13 декабря ранее. Для заключения договора о продаже потребуется новая лицензия OFAC.

В отношении **болгарских активов** «Лукойла» действует другая лицензия — № 130, выданная в ноябре, которая разрешает сделки с участием болгарских подразделений «Лукойл Нефтохим Бургас» — оператора единственного НПЗ в стране, «Лукойл Болгария» — продавца топлива, полимеров и нефтехимии, а также «Лукойл Авиэйшн Болгария» и «Лукойл Болгария бункер» до 29 апреля 2026 г.

Ранее, 4 декабря, OFAC также выпустило лицензию № 128B, которая заменяет № 128A от 14 ноября и продлевает вступление в силу ограничений на деятельность **автозаправочных станций** «Лукойла» с 13 декабря до 29 апреля. В США под такими станциями понимают все расположенные за пределами России заправочные комплексы, действовавшие на 22 октября 2025 г. и находящиеся в собственности «Лукойла» или любого другого юридического лица, в котором «Лукойл» прямо или косвенно владеет не менее 50%.

Зарубежная розничная сеть «Лукойла» насчитывает 2 456 заправочных станций в 26 странах мира, согласно отчету компании за 2024 г. Розничные продажи на этих станциях в прошлом году составили 4,23 млн т продуктов по сравнению с 4,1 млн т — годом ранее.

Ранее OFAC выдало также лицензию № 124B, которая с 14 ноября заменяет ранее предоставленную лицензию № 124A и разрешает деятельность казахстанской компании «Тенгизшевройл» и проекта Караганак, где «Лукойл» имеет долю в уставном капитале, а также Каспийского трубопроводного консорциума (КТК), где «Лукойлу» также принадлежит доля.

Интерес к бутану в Польше невысок

Диапазон цен на железнодорожные партии нормального бутана на белорусско-польской границе сузился за неделю до €430–450/т (daf Брест) по сравнению с €430–465/т (daf Брест) ранее из-за невысокого спроса со стороны польских импортеров.

Российские компании в течение 1–15 декабря повысили отгрузки бутана по железной дороге в Польшу до 6,4 тыс. т по сравнению с 4,8 тыс. т месяцем ранее. В то же время в Белоруссию поставки российского бутана и изобутана выросли до 6,5 тыс. т по сравнению с 2,9 тыс. т — в первой половине ноября. Часть этих партий может реэкспортироваться в Польшу.

«Обсуждения поставок бутана идут не очень активно, поскольку с каждым днем появляется все больше рисков. Поставщики железнодорожных партий в основном уже прекратили отгрузки, опасаясь невозврата вагонов, а автомобильные партии будут поступать вплоть до 20 января. В целом интерес к бутану сейчас невысокий», — прокомментировал ситуацию польский импортер. По данным участников рынка, партии бутана можно также приобрести на НПЗ в Германии и Австрии.

Цены на спотовые железнодорожные партии пропан-бутановой смеси нероссийского производства на белорусско-польской границе за неделю снизились на \$5/т, до \$545–595/т (daf Брест), в условиях невысокой торговой активности.

Польская компания Orlen Paliwa за прошедшую неделю снизила цены на мелкооптовые партии пропан-бутановой смеси на некоторых базисах. В среду продукт можно было купить по 2 630 злотых/т (fot Плоцк) и 2 680 злотых/т (fot Сокулка) по сравнению с 2 640 злотых/т (fot Плоцк) и 2 690 злотых/т (fot Сокулка) – 10 декабря.

Мелкооптовые партии пропан-бутановой смеси на восточной границе Польши предлагаются по 2 500–2 520 злотых/т (fot Малашевичи), как и неделей ранее. Участники рынка отмечают, что цена на этот продукт может сильно варьироваться в зависимости от содержания пропана в смеси.

«В начале недели никакого оживления не было, но все ждут, что ближе к выходным реализация автогаза вырастет. На следующей неделе движение точно активизируется перед Рождеством, а люди будут брать дополнительные выходные», – ожидает польский трейдер.

Цены на спотовые железнодорожные партии пропана нероссийского производства на восточной границе Польши снизились на \$5/т, до \$595–625/т (daf Брест), вслед за ущемлением продукта в Северо-Западной Европе (СЗЕ). В период 1–15 декабря отгрузки пропана по железной дороге в Польшу из Казахстана составили 504 т относительно 792 т за аналогичный период ноября, по данным экспедиторов.

Партии пропана в балтийских портах Польши можно приобрести по \$680–690/т (fca/fot) по сравнению с \$680–695/т (fca/fot) неделю назад, сообщили участники рынка. «Спрос на пропан немного снизился в связи с потеплением в регионе, но держится. Кроме того, многие трейдеры предпочитают сейчас брать пропан вместо смеси», – отметил местный продавец.

Польские участники рынка приобретают автомобильные партии СУГ в порту Риги. Так, прибытие газовоза с 22 тыс. т пропана ожидается в Риге 20 декабря. Еще два судна MGC с пропаном должны доставить партии в Ригу 12 и 25 января.

СУГ дешевеет в СЗЕ

Котировки крупных партий пропана в СЗЕ уменьшились за неделю на \$15,50/т, до \$460–466/т (cif Амстердам – Роттердам – Антверпен, APA), вслед за снижением цен на нефть.

Во вторник, 16 декабря, торговая компания Gunvor искала крупную партию пропана с доставкой 27–31 декабря по комбинированной цене, соответствующей \$460/т (cif Флиссинген). Информация о сделках не поступала.

Экспорт СУГ с основных терминалов Северного моря в ноябре составил 340 тыс. т по сравнению с 324 тыс. т в октябре и 384 тыс. т в ноябре 2024 г., по данным аналитической платформы Kpler. Отмечался также рост поставок продукта из США в условиях удорожания природного газа. В ноябре они составили 785 тыс. т, достигнув максимума с марта 2023 г.

| Цены на границах России, Белоруссии и Польши | | | | | \$/т |
|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | 11 дек. | 12 дек. | 15 дек. | 16 дек. | 17 дек. |
| Пропан | | | | | |
| Польша (daf Брест) | 600,00/630,00 | 600,00/630,00 | 600,00/630,00 | 600,00/630,00 | 595,00/625,00 |
| Польша (daf Брест), €/т | 513,00/538,00 | 511,00/537,00 | 511,00/537,00 | 510,00/536,00 | 508,00/533,00 |
| Порты Польши (fca/fot) | --- | --- | --- | --- | 680,00/690,00 |
| fob порты Черного моря | 410,00/440,00 | 410,00/440,00 | 410,00/440,00 | 410,00/440,00 | 415,00/440,00 |
| Бутан | | | | | |
| fob порты Черного моря | 415,00/440,00 | 415,00/440,00 | 415,00/440,00 | 415,00/440,00 | 420,00/440,00 |
| Польша (daf Брест) | 503,00/544,00 | 505,00/528,00 | 505,00/528,00 | 505,00/529,00 | 504,00/527,00 |
| Польша (daf Брест), €/т | 430,00/465,00 | 430,00/450,00 | 430,00/450,00 | 430,00/450,00 | 430,00/450,00 |
| СПБТ | | | | | |
| Польша (daf Брест) | 550,00/600,00 | 550,00/600,00 | 550,00/600,00 | 550,00/600,00 | 545,00/595,00 |
| Польша (daf Брест), €/т | 470,00/513,00 | 469,00/511,00 | 469,00/511,00 | 468,00/510,00 | 465,00/508,00 |
| Премия к плавающей цене (daf Брест) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Премия к плавающей цене (daf Брест), €/т | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| fob порты Черного моря | 410,00/435,00 | 410,00/435,00 | 410,00/435,00 | 410,00/435,00 | 415,00/435,00 |

В декабре импорт СУГ из США в СЗЕ снизился. Так, за первые 11 дней по маршруту направлено около 300 тыс. т продукта, тогда как в последние шесть месяцев в первую половину месяца отгружалось около 400–500 тыс. т.

Каботажные партии пропана с реализацией в порту отгрузки и с доставкой в порт назначения подешевели на \$12–13,50/т, до \$540–546/т (fob APA) и до \$593–599/т (cif APA) соответственно, в условиях невысокого интереса к продукту для отопления из-за относительно теплой погоды в регионе.

Цены на баржевые и железнодорожные партии продукта снизились за неделю на \$12–22/т, до \$558–564/т (fob APA) и до \$585–591/т (fca APA) соответственно, вследствие слабой торговой активности. Участники рынка обсуждают заключение долгосрочных контрактов на следующий год и не проявляют интереса к спотовым партиям. Сообщается также о логистических трудностях в преддверии рождественских праздников.

За прошедшую неделю была реализована только одна железнодорожная партия: 12 декабря – 250 т по \$615/т (fca APA).

Крупные партии бутана за неделю подешевели на \$28,50/т, до \$459,75–465,75/т (cif APA), вслед за нафтой, цена на которую снизилась до \$485/т (cif APA) с \$517,50/т (cif APA) ранее. Торговая активность в течение недели оставалась слабой.

Цены на каботажные партии бутана с реализацией в порту отгрузки уменьшились за неделю на \$20,25–28/т, до \$491,75–497,75/т (fob APA) и до \$530,50–536,50/т (cif APA) соответственно, вслед за удешевлением нафты.

Баржевые и железнодорожные партии бутана подешевели за неделю на \$28,50–32,50/т, до \$539,75–545,75/т (fob APA) и до \$529,50–535,50/т (fca APA) соответственно, вслед за нафтой.

СУГ в России дорожает

Несколько российских производителей повысили цены на партии сжиженного углеводородного газа (СУГ) в условиях активного спроса на внутреннем рынке. Мелкооптовые партии СУГ на газонаполнительных станциях (ГНС) в регионах России в основном также подорожали ввиду задержек в поставках продукта по железной дороге, а также из-за увеличения стоимости железнодорожных перевозок с 1 декабря.

Росту цен способствует и намерение участников рынка создать запасы продукта в преддверии продолжительных новогодних праздников, а также перед повышением НДС в январе на 2 процентных пункта, до 22%.

Так, «Газпром нефть» 11 декабря увеличила цены на автомобильные партии Омского НПЗ на 1 500 руб./т, до 20 900–22 000 руб./т (fot завод).

«Татнефть» повысила цены на автомобильные партии СУГ производства Миннибаевского ГПЗ, а также НПЗ «Танеко» на 2 000 руб./т, до 25 000 руб./т (fot Альметьевск, Нижнекамск).

Партии СУГ «Уралоргсинтеза» подорожали 11 декабря на 500 руб./т, до 26 000 руб./т (fot Чайковский). Компания планирует повысить цены в среду, 17 декабря, до 26 500 руб./т (fot Чайковский).

Партии СУГ на торгах Петербургской биржи за прошедшую неделю в основном дешевели. Так, партия пропан-бутана автомобильного (ПБА) размером 504 т с базовой точкой ценообразования (б. т. ц.) Сургут была реализована 16 декабря по 12 744 руб./т с НДС, тогда как 9 декабря 900 т продукта были проданы по 14 074 руб./т, по данным трейдеров.

«Роспан Интернешнл», газовое подразделение «Роснефти», реализовало пропан-бутановую смесь на Петербургской бирже 16 декабря по 14 814 руб./т (fca Сыздарма) по сравнению с 14 902 руб./т (fca Сыздарма) семь дней назад.

Пропан-бутановая смесь (ПБТ) производства Пермского НПЗ «Лукойла» на Петербургской бирже на базисе Осенцы с отгрузкой по железной дороге 16 декабря была продана по 16 581 руб./т с НДС относительно 17 250 руб./т 9 декабря.

| Argus индекс цен на СПБТ в Польше | | | | | | \$/т |
|-----------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|------|
| | 10 дек. | 11 дек. | 12 дек. | 15 дек. | 16 дек. | |
| fca Плоцк | 661 | 662 | 662 | 662 | 662 | |

– котировка публикуется в издании Argus International LPG

Мелкооптовые партии СУГ продолжали дорожать на этой неделе. Так, в *Краснодарском крае* диапазон цен на СУГ за этот период сузился до 33 000–35 000 руб./т (fot ГНС) по сравнению с 30 500–35 000 руб./т (fot ГНС) ранее. В *Ставропольском крае* мелкооптовые партии газа подорожали на 1 500–3 800 руб./т, до 35 500–36 500 руб./т (fot ГНС). Такое повышение цены участники рынка связывают скорее с задержками в поставках продукта в регион, чем с усилением спроса перед праздниками.

В *Ростовской области* продукт можно приобрести по 31 000–36 000 руб./т (fot ГНС) относительно 31 600–35 610 руб./т (fot ГНС) семь дней назад. Нижняя граница опустилась вслед за ценами у сбытового подразделения «Новатэк-АЗК», а верхняя, напротив, повысилась вслед за удорожанием ресурса на Петербургской бирже.

Между тем в *Дагестане* – крупнейшем рынке автогаза в России – цены на автомобильные объемы за неделю снизились на 2 000 руб./т, до 30 000–31 000 руб./т (fot ГНС), ввиду улучшения ситуации с подходом железнодорожных цистерн. Участники рынка не исключают, что до конца декабря цена может уменьшиться до 28 000–29 000 руб./т (fot ГНС).

Диапазон цен на автомобильные партии в *Московской области* расширился до 28 300–35 000 руб./т (fot завод, ГНС) по сравнению с 28 300–33 500 руб./т неделей ранее. Нижняя граница диапазона соответствует стоимости автомобильных партий пропан-бутановой смеси на Московском НПЗ «Газпром нефти».

«Московский завод по-прежнему сильно ограничивает отгрузки, кроме того, задерживаются железнодорожные партии продукта, поэтому в регионе образовался дефицит. К этому добавились и холода, которые подстегнули спрос – реализация резко выросла. Не совсем понятно, на сколько затянется эта ситуация с нехваткой продукта, но интерес к ресурсу для отопления, скорее всего, уменьшится в связи с потеплением в регионе», – прокомментировал ситуацию московский трейдер.

В *Тверской области* цена на газ составляет 33 000 руб./т (fot ГНС), как и неделей ранее, однако участники рынка сообщали о нехватке продукта из-за неритмичного подхода вагонов.

В *Ленинградской области* диапазон цен расширился до 30 000–32 000 руб./т (fot завод, ГНС) с 30 600–32 000 руб./т (fot завод, ГНС) вслед за снижением цен на Киришском НПЗ «Сургутнефтегаза». Мелкооптовые партии в *Псковской области* подешевели на 600 руб./т, до 30 000–30 500 руб./т (fot ГНС), ввиду снижения цен на ресурс Киришского НПЗ «Сургутнефтегаза».

В *Татарстане* цены на автомобильные объемы повысились на 2 000 руб./т, до 25 000–27 000 руб./т (fot завод, ГНС). «Рынок остался стабильным, единственное, нет сейчас предложения с «Нижнекамскнефтехима», но в целом продукта достаточно», – сообщил участник рынка.

В *Нижегородской области* цены остались на уровне прошлой недели – 30 000–34 000 руб./т (fot ГНС) – в условиях относительного баланса спроса и предложения. «На прошлой неделе были небольшие перебои с поступлением продукта, но газа у всех очень много, и какого-то предновогоднего ажиотажа мы не видим», – сетует местный продавец.

Продукт в *Ульяновской области* подорожал на 1 000–2 000 руб./т, до 26 000–30 500 руб./т, вслед за ростом цен на ресурс Миннибаевского ГПЗ «Татнефти», где некоторые трейдеры приобретают газ. Спрос в регионе остается умеренным.

Диапазон цен на автомобильные партии продукта в *Челябинской области* расширился до 22 200–28 500 руб./т (fot ГНС) относительно 23 100–28 500 руб./т (fot ГНС) семь дней назад вслед за ущерблением газа у сбытового подразделения «Новатэк-АЗК». Предложение в регионе превышает спрос.

В *Свердловской области* продукт предлагается по 25 500–26 500 руб./т (fot ГНС), как и на прошлой неделе, в условиях слабой торговой активности.

В *Иркутской области* цены опять резко подскочили – на 3 000–13 300 руб./т, до 38 000 руб./т (fot ГНС), ввиду отсутствия автомобильных отгрузок газа с Ангарской НХК «Роснефти». «Продукт на рынке есть, но в Ангарске газ не предлагается с 11 декабря», – отметил источник.

В *Красноярском крае* и *Хакасии* автомобильные объемы можно приобрести по 37 000–38 000 руб./т (fot ГНС), или на 4 000–4 500 руб./т дороже, чем неделей ранее. Участники рынка не сообщают о нехватке продукта в этих регионах.

| Цены заводов на сжиженный газ в России с НДС | | | | руб./м | |
|--|---------|--------------------------------|-------------|-------------|--------|
| Производитель | Продукт | Вид транспортировки | | 16 дек. | 9 дек. |
| Лукойл | | | | | |
| Пермский НПЗ | ПБТ | автотранспорт | | 22600 | 22600 |
| Новатэк | | | | | |
| Пурговский ЗПК | ПБТ | автотранспорт | | 24120 | 24120 |
| Запсибнефтехим | ПБТ | ж.-д. | | 15600 | 15600 |
| Газпром нефть | | | | | |
| Московский НПЗ | СПБТ | автотранспорт | 28300–28800 | 28300–28800 | |
| Омский НПЗ | ПА | автотранспорт | | 22000 | 20500 |
| Омский НПЗ | ПБА | автотранспорт | | 22000 | 20500 |
| Омский НПЗ | ПБТ | автотранспорт | | 21900 | 20400 |
| Омский НПЗ | ПТ | автотранспорт | | 21900 | 20400 |
| Омский НПЗ | БТ | автотранспорт | | 20900 | 19400 |
| Татнефть | | | | | |
| Миннибаевский ГПЗ | СПБТ | автотранспорт | | 25000 | 23000 |
| Газпром | | | | | |
| Газпром добыча Уренгой | СПБТ | автотранспорт | | — | — |
| Сургутский ЗСК | ПБА/ПТ | автотранспорт | | 24000 | 24000 |
| Сосногорский ГПЗ | СПБТ | автотранспорт | | 26000 | 26000 |
| Сибур Холдинг | | | | | |
| Няганьгазпереработка | ПБА | автотранспорт | | 21000 | 21000 |
| Няганьгазпереработка | ПБТ | т.-к. (cpt Челябинская обл.) | | — | — |
| Няганьгазпереработка | ПБТ | т.-к. (cpt Московская обл.) | | — | — |
| Няганьгазпереработка | ПБТ | т.-к. (cpt Нижегородская обл.) | | — | — |
| Няганьгазпереработка | ПБТ | т.-к. (cpt Липецкая обл.) | | — | — |
| Сибур-Химпром | ПБА | автотранспорт | | — | — |
| Сибур-Химпром | ПБТ | ж.-д. | | — | — |
| Уралоргсинтез | ПБТ | ж.-д. | | — | — |
| Нижневартовский ГПЗ | ПТ | автотранспорт | | 22000 | 22000 |
| Запсибнефтехим | ПА | автотранспорт | | 23500 | 23500 |
| Уралоргсинтез | | | | | |
| Уралоргсинтез | СПБТ | автотранспорт | | 26000 | 25500 |
| Березкагаз | | | | | |
| Березкагаз Обь/Югра | ПБА | автотранспорт | 26500–27500 | 26500–27500 | |
| Березкагаз Обь/Югра | ПБА | т.-к. (cpt Москва) | | 31200 | 31200 |
| Березкагаз Обь/Югра | ПБА | т.-к. (cpt Ростов) | | 32900 | 32900 |

| Оптовые цены на ГНС России | | | руб./т | Розничные цены на АГЗС России | | | руб./л |
|---|----------------|-------------|------------|-------------------------------|----------------|-------------|--------|
| Регион | 16 дек. | 9 дек. | | Регион | 16 дек. | 9 дек. | |
| Астраханская обл. | 35000–35000 | 35000–35000 | | Московская обл. | 23,50–29,29 | 23,50–29,29 | |
| Дагестан | 30000–31000 | 32000–33000 | | Дагестан | 24,00–25,50 | 25,00–25,90 | |
| Чеченская Республика | 32000–33000 | 33000–34000 | | Чеченская Республика | 25,00–26,00 | 25,00–26,00 | |
| Волгоградская обл. | 30500–32500 | 30500–32100 | | Краснодарский край | 26,00–31,35 | 26,00–31,35 | |
| Белгородская обл. | 37100–37100 | 36500–36500 | | Ставропольский край | 21,27–27,50 | 21,27–27,50 | |
| Брянская обл. | 37100–37100 | 36500–36500 | | Смоленская обл. | 31,35–34,00 | 31,35–34,00 | |
| Липецкая обл. | 35000–35100 | 33230–33230 | | Псковская обл. | 32,95–36,00 | 32,95–36,00 | |
| Смоленская обл. | 36000–36000 | 36000–36000 | | Тверская обл. | 24,90–26,19 | 24,90–26,19 | |
| Псковская обл. | 30000–30500 | 30600–31100 | | Калининградская обл. | 31,50–38,30 | 31,50–38,30 | |
| Вологодская обл. | 32000–32000 | 32000–32000 | | Ленинградская обл. | 23,98–30,60 | 23,98–30,60 | |
| Тверская обл. | 33000–33000 | 33000–33000 | | Вологодская обл. | 30,50–31,50 | 30,50–31,50 | |
| Владимирская обл. | 35100–35100 | 33000–33000 | | Архангельская обл. | 27,40–33,40 | 27,40–33,40 | |
| Чувашия | 30000–30000 | 30000–30000 | | Нижегородская обл. | 23,90–29,90 | 19,90–24,90 | |
| Ульяновская обл. | 26000–30500 | 25000–28500 | | Чувашия | 20,80–26,40 | 20,80–26,40 | |
| Оренбургская обл. | 24500–24900 | 24500–24500 | | Татарстан | 19,90–26,40 | 19,90–26,40 | |
| Челябинская обл. | 22200–28500 | 23100–28500 | | Башкирия | 20,90–25,40 | 20,90–25,40 | |
| Свердловская обл. | 25500–26500 | 25500–26500 | | Ульяновская обл. | 22,00–28,20 | 22,00–28,20 | |
| Красноярский край | 37000–38000 | 33000–33500 | | Оренбургская обл. | 29,40–29,90 | 29,40–29,90 | |
| Хакасия | 37000–38000 | 33000–33500 | | Челябинская обл. | 17,43–23,50 | 17,01–23,41 | |
| Иркутская обл. | 38000–38000 | 24670–35000 | | Тюменская обл. | 17,00–23,40 | 17,00–23,40 | |
| Цены на СПБТ на российских заводах, 16 дек. | | | | Красноярский край | 29,90–36,50 | 29,90–36,50 | |
| Завод | Базис поставки | | Цена с НДС | | Хакасия | | |
| | | | мин. | макс. | 30,00–33,50 | | |
| Сургутский ЗСК | fca Сургут | | 14693 | 14693 | Алтайский край | | |
| Пермский НПЗ | fca Осенцы | | 18000 | 18000 | 27,90–30,20 | | |

– по данным трейдеров

| Результаты торгов на Восточной бирже – 10 – 16 декабря | | | | | | | |
|--|------------------|----------------|------------|-----------------------|-------------------|----------|--------------------|
| Дата | Продукт | Производитель | Базис | Цена, руб./т, вкл НДС | | Объем, т | Кол-во сделок, шт. |
| | | | | Минимальная цена | Максимальная цена | | |
| 10 дек. | ПТ | Сургутнефтегаз | fot Сургут | 24000 | 24000 | 30 | 2 |
| 10 дек. | ПБТ | Сургутнефтегаз | fot Кириши | 30600 | 30600 | 125 | 3 |
| 10 дек. | Нормальный бутан | Сургутнефтегаз | fca Кириши | 22002 | 22002 | 1000 | 1 |
| 11 дек. | ПТ | Сургутнефтегаз | fot Сургут | 24000 | 24000 | 85 | 3 |
| 11 дек. | ПБТ | Сургутнефтегаз | fot Кириши | 30000 | 30000 | 125 | 4 |
| 11 дек. | Нормальный бутан | Сургутнефтегаз | fca Кириши | 22002 | 22002 | 1040 | 1 |
| 12 дек. | ПТ | Сургутнефтегаз | fot Сургут | 24000 | 24000 | 15 | 1 |
| 12 дек. | ПБТ | Сургутнефтегаз | fot Кириши | 30000 | 30000 | 250 | 6 |
| 15 дек. | ПТ | Сургутнефтегаз | fot Сургут | 24000 | 24000 | 55 | 2 |
| 15 дек. | ПБТ | Сургутнефтегаз | fot Кириши | 30000 | 30000 | 275 | 7 |
| 16 дек. | ПТ | Сургутнефтегаз | fot Сургут | 24000 | 24000 | 70 | 2 |
| 16 дек. | ПБТ | Сургутнефтегаз | fot Кириши | 30000 | 30000 | 25 | 1 |

СУГ подешевел в Узбекистане

Цены на спотовые партии сжиженного углеводородного газа (СУГ) с поставкой в Узбекистан немного снизились в условиях возросшего предложения продукта в этой стране. Стоимость газа в Таджикистане, Киргизии и Афганистане не изменилась за прошедшую неделю в условиях невысокой торговой активности.

Диапазон цен на спотовые железнодорожные партии СУГ на казахстанско-узбекской границе за неделю расширился до \$455–490/т (dap Сары-Агач) по сравнению с \$460–490/т (dap Сары-Агач) ранее. Отгрузки СУГ из России в Узбекистан в ноябре выросли на 18,7 тыс. т, до 50,9 тыс. т.

Между тем экспорт из России в период 1–15 декабря уменьшился до 12,4 тыс. т по сравнению с 21,7 тыс. т за аналогичный период ноября.

Запрет продаж низкооктанового бензина Аи-80 в Узбекистане, вступивший в силу 1 декабря, не привел к всплеску спроса на автогаз, отмечают участники рынка. Введен усиленный контроль качества топлива, предлагаемого на АЗС. С 26 ноября по 2 декабря были проверены около 90 АЗС в Узбекистане, отобран 191 образец топлива, сообщила пресс-служба «Узэнергоинспекции». По итогам

лабораторных исследований установлено, что 23 образца топлива не соответствуют требованиям качества.

Стоимость спотовых партий пропан-бутановой смеси для поставки в Таджикистан на узбекско-таджикской границе за неделю не изменилась, составив \$470–490/т (dap Бекабад). Участники рынка не исключают удешевления СУГ к концу декабря вслед за снижением цен на бензин.

Казахстанская компания «Тенгизшевройл» (ТШО) в начале декабря предлагала дополнительные объемы СУГ с поставкой в Таджикистан, сообщили трейдеры. Кроме того, для отгрузки в Таджикистан предлагались партии газа из России и Туркмении.

Несмотря на снятие 9 декабря запрета на поставки продуктов через стыковую казахстанскую станцию Сары-Агач, импортеры предпочитают получать газ через другую казахстанскую станцию, Оазис, граничащую с Узбекистаном. «Нам предлагали газ с поставкой через Сары-Агач, но мы отказались, так как движение через эту станцию по-прежнему замедленное», — прокомментировал ситуацию участник рынка.

В период 1–15 декабря в Таджикистан было ввезено 24,1 тыс. т газа, в том числе из ресурсов ТШО — 9,3 тыс. т. Другие поставщики из Казахстана отгрузили 1,85 тыс. т, а из России поступило 12,8 тыс. т. В страну также было доставлено 192 т газа из Туркмении.

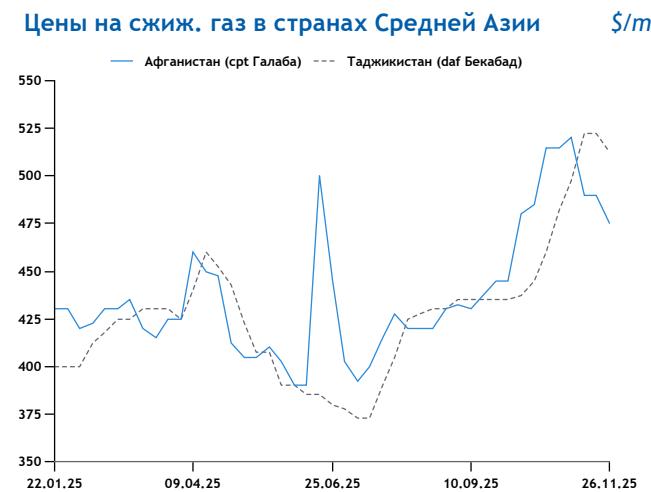
Стоимость мелкооптовых партий газа за неделю не изменилась — 6,80–7 сомони/кг (\$0,74–0,79/кг). Розничные цены на автогаз в Таджикистане также остались на прежнем уровне — 4,40–4,60 сомони/л (\$0,48–0,50/л).

Цены на спотовые железнодорожные партии пропан-бутановой смеси с поставкой в Киргизию составляют \$380–400/т (cpt Турксеб), как и неделю назад. Киргизские компании получают объемы, купленные в первой декаде декабря.

В период 1–15 декабря российские заводы отгрузили в страну 8,9 тыс. т по сравнению с 8,1 тыс. т — за аналогичный период ноября. В ноябре из России было отправлено 15 тыс. т СУГ против 12,8 тыс. т в октябре.

НПЗ в Кара-Балте, единственный производитель СУГ в Киргизии, реализует партии сжиженного газа по 41 сому/кг (\$0,47/кг), как и две недели назад.

| | Цены на СУГ в странах Средней Азии | | | | \$/т | |
|----------------------------|------------------------------------|-----------------|---------|-----------|------|--|
| | 17 дек. | | 10 дек. | | | |
| | \$/т | юани/т | \$/т | юани/т | | |
| Афганистан (cpt Галаба) | 490/520 | 3451,90/3663,24 | 490/520 | 3461/3673 | | |
| Таджикистан (dap Бекабад) | 470/490 | 3311,01/3451,90 | 470/490 | 3319/3461 | | |
| Киргизия (cpt Турксеб) | 380/400 | 2676,99/2817,88 | 380/400 | 2684/2825 | | |
| Узбекистан (dap Сары-Агач) | 455/490 | 3205,34/3451,90 | 460/490 | 3249/3461 | | |



Цены на мелкооптовые партии СУГ в Киргизии восьмую неделю подряд держатся в диапазоне 44–47 сомов/кг (\$0,50–0,54/кг). Розничные цены на автогаз также стабильны – 37–38,50 сома/л (\$0,42–0,44/л).

Цены на спотовые партии пропан-бутановой смеси для поставки в **Афганистан** на узбекско-афганском погранпереходе Галаба – Хайратан остались на уровне прошлой недели – \$490–520/т (cpt Галаба) в условиях относительного баланса спроса и предложения.

Отгрузки СУГ из России в Афганистан в период 1–15 декабря выросли на 12 тыс. т, до 31,9 тыс. т. Во вторник, 16 декабря, через узбекско-афганский погранпереход Галаба – Хайратан проследовало 26 газовых цистерн по сравнению с 19 вагонами – 8 декабря. В этот же день через туркменско-афганский погранпереход Серхетабад – Торгунди в страну заехало 9 пропановозов относительно 40 машин в начале прошлой недели. Через ирано-афганский погранпереход Ислам-Кала 16 декабря поступило 54 машины со сжиженным газом, тогда как в начале прошлой недели такие поставки отсутствовали.

СУГ подорожал на границе с Китаем

Цены на железнодорожные партии пропан-бутановой смеси с поставкой в Китай через российско-китайский погранпереход **Забайкальск – Маньчжурия** повысились за прошедшую неделю на 100 юаней/т, до 2 500–2 600 юаней/т (dap Забайкальск), вслед за удорожанием продукта на рынке Китая. В рублевом эквиваленте цена на пропан-бутановую смесь увеличилась до 28 150–29 276 руб./т (dap Забайкальск) относительно 25 992–27 075 руб./т (dap Забайкальск) ранее.

Ослабление курса рубля повысило маржинальность продаж российского сжиженного газа в Китай. Так, Центральный банк России установил курс на 17 декабря в размере 11,26 руб. за юань по сравнению с 10,83 руб. – 9 декабря.

Железнодорожные партии пропана и бутана подорожали за неделю на 50–150 юаней/т, до 2 600–2 800 юаней/т (dap Забайкальск). В рублевом эквиваленте цены выросли до 29 276–31 528 руб./т (dap Забайкальск) по сравнению с 27 617–28 700 руб./т (dap Забайкальск) ранее.

Цены на мелкооптовые партии газа производства Дацинского НПЗ (prov. Хэйлунцзян), на которые ориентируются российские экспортёры, повысились за неделю на 100 юаней/т, до 4 170–4 220 юаней/т (fot/fca завод)

с учетом НДС в размере 9%, в условиях ограниченного предложения продукта и роста спроса на газ для коммунально-бытовых нужд. В рублевом эквиваленте продукт Дацинского НПЗ подорожал до 46 954–47 517 руб./т (fot/fca завод) по сравнению с 44 078–44 620 руб./т (fot/fca завод) – неделей ранее.

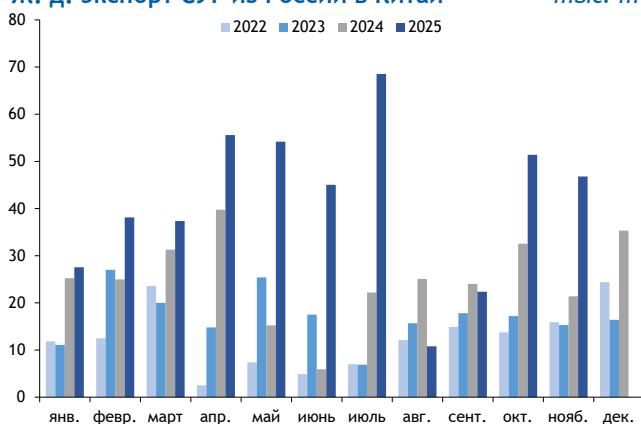
Иркутская нефтяная компания (ИНК) в период 1–15 декабря отправила по железной дороге на погранпереход Забайкальск – Маньчжурия 24,01 тыс. т газа по сравнению с 20,07 тыс. т – за аналогичный период ноября, по данным экспедиторов. Всего в декабре ИНК планирует отгрузить по этому направлению около 40 тыс. т СУГ.

Поставщики железнодорожных партий газа на станцию **Камышовая** (Приморский край) для дальнейшего экспорта в Китай сообщают о задержке в отправках грузов в этом направлении. «Вроде и угля меньше едет на Камышовую, а все равно железная дорога плохо принимает грузы. Надеемся, что весь объем СУГ, запланированный в декабре к отгрузке, будет отправлен на Камышовую», – прокомментировал обстановку трейдер.

В декабре компании планируют перегрузить через Камышовую 25–30 тыс. т российского СУГ, тогда как в январе, после завершения реконструкции терминала Jilin в Хуньчуне, такие отгрузки могут повыситься до 40 тыс. т/месяц.

Цены на железнодорожные партии пропан-бутановой смеси для поставки на погранпереход **Камышовая – Хуньчунь** увеличились за неделю на 100 юаней/т, до 3 200–3 300 юаней/т (dap Камышовая). В рублевом эквиваленте цены выросли до 36 032–37 158 руб./т (dap Камышовая) по сравнению с 33 573–34 656 руб./т (dap Камышовая) ранее.

Ж.-д. экспорт СУГ из России в Китай тыс. т



Железнодорожные партии пропана для поставки на Камышовую подорожали за период до 3 400–3 600 юаней/т (dap Камышовая), или 38 284–40 536 руб./т (dap Камышовая), с 3 400–3 500 юаней/т (dap Камышовая), или 36 822–37 905 руб./т (dap Камышовая), ранее.

Цены на *танк-контейнерные партии* сжиженного газа на погранпереходе Камышовая – Хуньчунь не изменились: 3 200 юаней/т (dap Камышовая), или 36 032 руб./т (dap Камышовая) по сравнению с 34 656 руб./т (dap Камышовая) неделей ранее. На декабрь согласована поставка 4 тыс. т СУГ в танк-контейнерах на станцию Камышовая, по данным трейдеров.

Отгрузки СУГ российских заводов в железнодорожных цистернах и танк-контейнерах на погранпереход Камышовая – Хуньчунь в период 1–15 декабря выросли до 15,32 тыс. т относительно 10,62 тыс. т месяцем ранее.

Цены на автомобильные партии держатся

Стоимость автомобильных партий пропан-бутановой смеси и пропана на российско-китайской границе осталась в диапазоне 3 200–3 600 юаней/т (dap Хуньчунь/Мишань). Участники рынка отмечают, что в основном грузят ранее законтрактованные объемы. В рублевом эквиваленте цены на границе повысились до 36 032–40 536 руб./т (dap Хуньчунь/Мишань) с 34 656–38 988 руб./т (dap Хуньчунь, Мишань) ранее.

Автомобильные партии СУГ вывозятся в основном через погранпереходы Краскино (Приморский край) – Хуньчунь (Цзилинь) и Турий Рог (Приморский край) – Мишань (Хэйлунцзян).

«Экспорту СУГ немного мешают возросшие поставки скропортающимся краба в Китай. Расширенный контрольно-пропускной пункт в Краскине откроется не позднее января, что позволит существенно повысить отгрузки СУГ», – надеется участник рынка.

Автомобильные партии СУГ в Китай поступают также через погранпереход Забайкальск – Маньчжурия, где цена повысилась за неделю на 100 юаней/т, до 3 200–3 300 юаней/т (dap Забайкальск). В рублевом эквиваленте СУГ подорожал до 36 032–37 158 руб./т (dap Забайкальск) по сравнению с 33 573–34 656 руб./т (dap Забайкальск) неделю назад.

СУГ производства Амурского ГПЗ «Газпрома» поступает в Китай автомобильным транспортом в танк-контейнерах

по маршруту Благовещенск – Хэйхэ (prov. Хэйлунцзян). В декабре в этом направлении планируется отгрузить до 45 тыс. т, сообщили участники рынка.

AFEI снизился к середине декабря

Argus Far Index на партии пропана снизился в период 1–16 декабря в среднем на \$13,25/т относительно показателя месяцем ранее, до \$535,5/т. В то же время 11 декабря индекс достиг \$573/т, что является максимальным значением в период с июля по декабрь.

Активный спрос на январские объемы пропана для отопления в странах северо-восточной Азии, а также со стороны нефтехимических компаний в Китае совпал со снижением предложения продукта из США в связи с проведением работ по расширению терминала американской компании Enterprise products в порту Хьюстона (шт. Техас). По данным Kpler, в декабре поставки американского пропана в Китай могут снизиться примерно до 3 млн т по сравнению с 4,4 млн т – в ноябре.

Премия на спотовые партии пропана размером 23 тыс. т с поставкой в японский порт Чибу в первой половине января выросла до \$42/т к январскому индексу AFEI по сравнению с \$10/т ранее.

В то же время отрицательная операционная маржа процесса дегидрирования пропана (PDH) в Китае сдерживала спотовые закупки пропана, хотя некоторые операторы PDH установок продолжают проводить закупочные тендера. Спотовые партии пропана размером 23 тыс. т с поставкой в китайский порт Нинбо во второй половине января оценивались с премией \$70–80/т к январским уровням контрактных цен Saudi Aramco (CP).

Argus Far Index на партии бутана снизился в период 1–16 декабря на \$13,75/т, до \$570/т. Максимального значения за период индекс также достиг 11 декабря – \$607,5/т.

Южнокорейская компания Hanwha Total отменила тендер на закупку 23 тыс. т бутана для поставки во второй половине января в порт Дэсан из-за отсутствия предложений. Количество свободных объемов бутана в регионе остается низким, несмотря на уменьшение его использования в качестве сырья для установок крекинга.

Индонезийская компания Pertamina объявила несколько тендеров на закупку партий смеси с равным содержанием пропана и бутана с поставкой в январе, но встречных предложений не последовало.

Премия на спотовые партии смеси с равным содержанием пропана и бутана для поставки в АТР повысилась в середине декабря до \$42/т к среднему значению контрактный цен Saudi Aramco на январские партии пропана и бутана по сравнению с премией \$23/т неделю назад. Покупатели были готовы платить больше, чтобы обеспечить текущие нужды и сформировать запасы газа.

ГНС в Даурин расширила мощности

Российская компания «Энергия транслогистик "Шэн-Фэн"» увеличила мощность по перевалке сжиженного углеводородного газа (СУГ) своей газонаполнительной станции (ГНС) в Даурин (Забайкальский край) до 500 тыс. т/год с прежних 100 тыс. т/год, сообщили в компании. Новые мощности будут введены в эксплуатацию во второй половине января, что позволит нарастить автомобильный экспорт российского СУГ в Китай.

После запуска новых мощностей в Даурин отгрузки автомобильных партий газа с ГНС Забайкальского края в Китай можно нарастить до 15–20 тыс. т/месяц по сравнению с 5–10 тыс. т/месяц в настоящее время. Более существенное наращивание автомобильных поставок по направлению возможно только после расширения автомобильного погранперехода Забайкальск (Забайкальский край) – Маньчжурия (Китай), которое планируется завершить к 2027 г. После этого общая пропускная способность пункта будет увеличена до 2,4 тыс. автомобилей в сутки по сравнению с 450 автомобилями в настоящее время.

По данным «Энергии транслогистик "Шэн-Фэн"», работы по расширению мощностей ГНС в Даурин проводились в течение двух лет, и сейчас компания ожидает получения разрешения на подачу и уборку цистерн на железнодорожной станции.

«Энергия транслогистик "Шэн-Фэн"» планирует запустить двустороннюю железнодорожную эстакаду, на которой суммарно будут сливаться 54 цистерны. Эта эстакада

будет работать в дополнение к существующей эстакаде на 16 цистерн. Кроме того, будет установлено дополнительно 54 поста слива автоцистерн по сравнению с имеющимися 12 постами, по данным компании.

Строительство ГНС в Даурин было завершено в конце 2022 г., а в июне 2023 г. компания приступила к перевалке СУГ. В январе – ноябре текущего года на эту ГНС было поставлено 77,3 тыс. т по сравнению с 59,1 тыс. т – за аналогичный период годом ранее.

В Китае основным покупателем автомобильных партий СУГ, следующих через погранпереход Забайкальск – Маньчжурия, является Маньчжурская производственная компания «Пхинь-Ань», которая, по данным трейдеров, связана с «Энергией транслогистик "Шэн-Фэн"».

«Энергия транслогистик "Шэн-Фэн"» является 100%-ным дочерним обществом «Группы компаний Шэн-Фэн ресурс», учредителями которой являются частная компания China Import and Export Trade Group (Гонконг), а также гражданин КНР Гуань Чанцзюнь.

На ГНС в Даурин также реализуется газ в баллонах для бытовых нужд населения Забайкальского края, однако объем таких продаж невелик, по данным участников рынка. Продавцом баллонного газа также является «Энергия транслогистик "Шэн-Фэн"». Помимо ГНС в Даурин, в Забайкальском крае действуют еще две станции: ГНС компании «Читаоблгаз» мощностью хранения 760 т и ГНС «Забрегионгаз» (120 т).

Поселок Даурин расположен у стыка границ трех стран – России, Китая и Монголии. Расстояние от Даурин до Забайкальска, где находится российско-китайский автомобильный погранпереход Забайкальск – Маньчжурия, составляет около 50 км. Погранпереход находится на трассе А-350 Чита – Забайкальск.

ЦЕНЫ НА РЫНКАХ МЕЖДУНАРОДНОЙ ТОРГОВЛИ

| Северо-Западная Европа | | | Цены на СПБТ китайских НПЗ и терминалов | | юаней/т |
|--------------------------------------|---------------|---------------|---|-----------------|-----------------|
| | 16 дек. 25 | 9 дек. 25 | | 16 дек. 25 | 9 дек. 25 |
| Пропан | | | Вост. Китай, цены на терминалах | | |
| cif APA (крупные) | 460,00/466,00 | 475,50/481,50 | Нинбо | 4550,00/4650,00 | 4550,00/4650,00 |
| fob СЗЕ (малые) | 540,00/546,00 | 553,50/559,50 | Вэньчжоу | 4650,00/4700,00 | 4650,00/4700,00 |
| cif APA (малые) | 593,00/599,00 | 605,00/611,00 | Чжанцзяган | 4600,00/4650,00 | 4600,00/4650,00 |
| fob APA (баржи) | 558,00/564,00 | 570,00/576,00 | Фуцзянь | 4520,00/4570,00 | 4520,00/4570,00 |
| fca APA (жел. дорога) | 585,00/591,00 | 607,00/613,00 | Вост. Китай, цены НПЗ | | |
| Бутан | | | Шанхай | 4320,00/4370,00 | 4270,00/4320,00 |
| cif APA (крупные) | 459,75/465,75 | 488,25/494,25 | Чженьхай | 4410,00/4430,00 | 4410,00/4430,00 |
| fob СЗЕ (малые) | 491,75/497,75 | 519,75/525,75 | Янцзы | 4570,00/4620,00 | 4450,00/4500,00 |
| cif APA (малые) | 530,50/536,50 | 550,75/556,75 | Фуцзянь | 4350,00/4400,00 | 4300,00/4350,00 |
| fob APA (баржи) | 539,75/545,75 | 572,25/578,25 | Гаоцяо | 4270,00/4320,00 | 4220,00/4270,00 |
| fca APA (жел. дорога) | 529,50/535,50 | 558,00/564,00 | Юж. Китай, цены на терминалах | | |
| Нафта | | | Чжухай | 4570,00/4620,00 | 4450,00/4530,00 |
| Спот | 484,50/485,50 | 517,00/518,00 | Шэньчжэнь | 4580,00/4620,00 | 4550,00/4590,00 |
| Нефтяные фьючерсы (ICE Брент) | | | Жаопин | 4530,00/4570,00 | 4500,00/4540,00 |
| Североморск. датированный | 60,04/60,10 | 62,84/62,90 | Наньша | 4580,00/4620,00 | 4550,00/4590,00 |
| Средиземноморье | | | Шаньтоу | 4530,00/4570,00 | 4500,00/4540,00 |
| | | | Янцзян | 4530,00/4570,00 | 4580,00/4620,00 |
| 16 дек. 25 | | | Юж. Китай, цены НПЗ | | |
| 9 дек. 25 | | | Маомин | 4350,00/4400,00 | 4300,00/4350,00 |
| Пропан | | | Гуанчжоу | 4450,00/4500,00 | 4450,00/4500,00 |
| cif Средиз. (крупные) | 455,00/461,00 | 470,50/476,50 | Сев.- Вост. Китай, цены НПЗ | | |
| fob Средиз. (малые) | 537,50/543,50 | 553,00/559,00 | Дацин | 4190,00/4240,00 | 4120,00/4170,00 |
| fca Средиз. (жел. дорога) | 497,25/503,25 | 512,75/518,75 | Далянь | 4250,00/4300,00 | 4150,00/4200,00 |
| Бутан | | | Сев.-Зап. Китай, цены НПЗ | | |
| cif Средиз. (крупные) | 425,75/431,75 | 454,25/460,25 | Урумчи | 3440,00/3480,00 | 3340,00/3380,00 |
| fob Средиз. (малые) | 520,75/526,75 | 566,25/572,25 | Внутр. Китай, цены НПЗ | | |
| | | | Яньянь | 4470,00/4475,00 | 4470,00/4475,00 |

ЦЕНЫ НА РЫНКАХ МЕЖДУНАРОДНОЙ ТОРГОВЛИ

| Азиатско-Тихоокеанский регион | | \$/m | США | |
|---|---------------|---------------|--|---------------|
| | | 16 дек. 25 | 9 дек. 25 | 16 дек. 25 |
| Рефрижераторы | | | | |
| Пропан | | | | |
| Перс. залив СР (fob) (средняя за месяц) | 17,75/27,75 | 17,75/27,75 | Терминал Enterprise | 321,72/324,97 |
| Япония (cfr) | 533/538 | 556,00/561,00 | Монт-Бельвью | 61,75/62,38 |
| Индекс Argus Far East | 535,50 | 558,50 | Бутан (fob), \$/т | 352,33/360,14 |
| Бутан | | | | |
| Перс. залив СР (fob) (средняя за месяц) | 17,75/27,75 | 17,75/27,75 | Терминал Enterprise | 67,63/69,13 |
| Япония (cfr) | 568/572 | 591,00/595,00 | Монт-Бельвью | 367,50/371,46 |
| Зап. Поб. Индии СР (cfr) (средняя за месяц) | - | - | Бутан (fob), \$/т | 391,28/400,91 |
| Индекс Argus Far East | 570,00 | 593,00 | Монт-Бельвью | 81,13/82,00 |
| Газовозы | | | | |
| Пропан | | | | |
| Юж. Китай (cfr) (средняя за месяц) | 555,80/565,80 | 555,80/565,80 | Нетрубопроводные поставки, центов/галлон | 86,38/88,50 |
| Бутан | | | | |
| Юж. Китай (cfr) (средняя за месяц) | 539,85/549,85 | 539,85/549,85 | Чистый этан | 27,88/28,75 |
| | | | Смесь этан/пропан | 23,75/24,63 |
| | | | Изобутан | 91,50/92,00 |
| | | | Газовый бензин | 125,25/126,25 |
| | | | Свопы (пропан), \$/т | |
| | | | 1 мес. | 64,25/64,75 |
| | | | 2 мес. | 69,00/69,50 |
| | | | 3 мес. | 66,88/67,38 |
| | | | след. квартал | 68,63/69,13 |

Цены на СПБТ в Крыму (fot ГНС)

| 16 дек. | 9 дек. |
|-------------|-------------|
| руб./т | руб./т |
| 38000–39000 | 38000–39000 |

Цены на СПБТ на АГЗС в Крыму

| 16 дек. | 9 дек. |
|-------------|-------------|
| руб./л | руб./л |
| 37,50–39,50 | 37,50–39,50 |

СРЕДНЕМЕСЯЧНЫЕ ЦЕНЫ НА РЫНКАХ МЕЖДУНАРОДНОЙ ТОРГОВЛИ

| Пропан | нояб. 24 | дек.24 | янв. 25 | февр. | март 25 | апр. 25 | май 25 | июнь 25 | июль 25 | авг. 25 | сент. 25 | окт. 25 | нояб. 25 |
|------------------------------------|-------------|--------|---------|--------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|----------|---------|-------------|
| Ближний Восток, \$/т | | | | | | | | | | | | | |
| Саудовская Аравия | 635,00 | 635,00 | 625,00 | 635,00 | 615,00 | 615,00 | 610,00 | 600,00 | 575,00 | 520,00 | 520,00 | 495,00 | 475,00 |
| Кувейт | 635,00 | 635,00 | 625,00 | 635,00 | 615,00 | 615,00 | 610,00 | 600,00 | 575,00 | 520,00 | 520,00 | 495,00 | 475,00 |
| Средиземноморье, \$/т | | | | | | | | | | | | | |
| Алжир (Sonatrach) | 595,00 | 585,00 | 550,00 | 565,00 | 560,00 | 550,00 | 490,00 | 445,00 | 445,00 | 445,00 | 450,00 | 470,00 | 455,00 |
| Северное море, \$/т | | | | | | | | | | | | | |
| Argus fob индекс | 572,00 | 541,50 | 529,00 | 540,50 | 538,50 | 537,50 | 440,00 | 421,50 | 437,00 | 426,50 | 421,00 | 443,00 | 419,00 |
| Спотовые цены, \$/т | | | | | | | | | | | | | |
| Крупные суда cif АРА | 577,67 | 556,74 | 580,98 | 570,64 | 553,15 | 465,73 | 456,54 | 471,75 | 457,51 | 440,01 | 471,92 | 432,25 | 447,25 |
| Крупные суда cif Лавера | 576,83 | 554,24 | 578,48 | 568,14 | 550,60 | 461,56 | 452,04 | 467,25 | 452,97 | 435,01 | 466,92 | 427,25 | 442,25 |
| Крупные суда Япония cfr | 625,61 | 605,58 | 630,27 | 619,79 | 607,82 | 524,91 | 532,10 | 555,74 | 519,38 | 520,19 | 539,21 | 480,70 | 507,18 |
| Крупные суда Вост. Китай cfr | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Крупные суда Юж. Китай cfr | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Индекс ATP крупн. суда | 625,61 | 605,57 | 630,26 | 619,79 | 607,81 | 524,90 | 532,10 | 555,74 | 519,38 | 520,19 | 539,20 | 480,69 | 507,18 |
| Премия к споту в ATP, \$/т | | | | | | | | | | | | | |
| Персидский залив | 1,71 | -21,00 | -15,75 | -23,70 | -17,95 | -1,71 | -32,05 | -44,38 | -41,09 | -22,10 | -8,86 | 11,36 | 22,75 |
| Газовозы Юж. Китай | 81,67 | 79,14 | 78,00 | 78,00 | 78,00 | 78,00 | 78,00 | 78,00 | 78,00 | 78,00 | 78,00 | 78,00 | 80,10 |
| Рефрижераторы Вост. Китай | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Рефрижераторы Юж. Китай | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Япония | -3,73 | -24,00 | -1,19 | 4,64 | 3,42 | -70,19 | -63,20 | -38,60 | -28,84 | 1,34 | 4,16 | 10,79 | 24,13 |
| Монт-Бельвью, центов/галлон | | | | | | | | | | | | | |
| Хранилище LDH | 80,44 | 77,63 | 89,68 | 92,53 | 87,85 | 85,82 | 74,86 | 76,50 | 71,93 | 68,19 | 71,04 | 65,70 | 64,72 |
| Прочие хранилища | 80,44 | 76,85 | 90,05 | 92,22 | 87,14 | 85,27 | 73,37 | 74,79 | 70,70 | 66,66 | 68,37 | 63,67 | 59,22 |
| Европа, \$/т | | | | | | | | | | | | | |
| Малые суда fob C3E | 665,25 | 602,44 | 669,05 | 685,09 | 660,08 | 530,60 | 493,48 | 513,70 | 502,45 | 489,96 | 519,51 | 489,77 | 525,00 |
| Баржи fob C3E | 817,95 | 788,30 | 752,86 | 737,91 | 659,48 | 516,10 | 497,18 | 514,42 | 509,32 | 499,25 | 537,31 | 530,87 | 539,40 |
| Малые суда fob Средиз. | 665,48 | 626,15 | 645,65 | 671,76 | 634,57 | 537,23 | 534,09 | 539,56 | 708,87 | 672,01 | 729,86 | 684,97 | 593,46 |

| Нафта | нояб. 24 | дек.24 | янв. 25 | февр. | март 25 | апр. 25 | май 25 | июнь 25 | июль 25 | авг. 25 | сент. 25 | окт. 25 | \$/м |
|------------|-------------|--------|---------|--------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|----------|---------|-------------|
| | нояб. 24 | дек.24 | янв. 25 | февр. | март 25 | апр. 25 | май 25 | июнь 25 | июль 25 | авг. 25 | сент. 25 | окт. 25 | нояб. 25 |
| cif C3E | 623,30 | 611,59 | 649,49 | 654,76 | 611,45 | 548,56 | 547,24 | 559,06 | 556,09 | 559,49 | 563,30 | 528,16 | 529,84 |
| c+f Япония | 643,84 | 637,91 | 672,42 | 666,63 | 634,66 | 571,88 | 565,46 | 591,17 | 582,50 | 581,12 | 600,71 | 569,45 | 572,58 |

| Этан | нояб. 24 | дек.24 | янв. 25 | февр. | март 25 | апр. 25 | май 25 | июнь 25 | июль 25 | авг. 25 | сент. 25 | окт. 25 | центов/галлон |
|--------------|-------------|--------|---------|-------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|----------|---------|---------------|
| | нояб. 24 | дек.24 | янв. 25 | февр. | март 25 | апр. 25 | май 25 | июнь 25 | июль 25 | авг. 25 | сент. 25 | окт. 25 | нояб. 25 |
| Монт-Бельвью | 19,91 | 24,88 | 26,59 | 26,00 | 29,22 | 25,28 | 24,57 | 22,18 | 23,15 | 21,14 | 25,13 | 26,52 | 26,66 |

СРЕДНЕМЕСЯЧНЫЕ ЦЕНЫ НА РЫНКАХ МЕЖДУНАРОДНОЙ ТОРГОВЛИ

| Бутан | нояб. 24 | дек.24 | янв. 25 | февр. | март 25 | апр. 25 | май 25 | июнь 25 | июль 25 | авг. 25 | сент. 25 | окт. 25 | нояб. 25 |
|--|-------------|--------|---------|--------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|----------|---------|-------------|
| Ближний Восток, \$/т | | | | | | | | | | | | | |
| Саудовская Аравия | 630,00 | 630,00 | 615,00 | 625,00 | 605,00 | 605,00 | 590,00 | 570,00 | 545,00 | 490,00 | 490,00 | 475,00 | 460,00 |
| Кувейт | 630,00 | 630,00 | 615,00 | 625,00 | 605,00 | 605,00 | 590,00 | 570,00 | 545,00 | 490,00 | 490,00 | 475,00 | 460,00 |
| Средиземноморье, \$/т | | | | | | | | | | | | | |
| Алжир (Sonatrach) | 600,00 | 585,00 | 560,00 | 600,00 | 585,00 | 545,00 | 490,00 | 435,00 | 435,00 | 415,00 | 425,00 | 465,00 | 465,00 |
| Северное море, \$/т | | | | | | | | | | | | | |
| Argus fob индекс | 577,50 | 514,50 | 543,00 | 589,00 | 549,00 | 519,50 | 444,00 | 423,50 | 430,50 | 445,00 | 442,50 | 461,50 | 454,00 |
| Спотовые цены, \$/т | | | | | | | | | | | | | |
| Крупные суда cif АРА | 568,86 | 552,31 | 613,97 | 611,99 | 549,96 | 476,39 | 458,56 | 476,25 | 464,11 | 463,50 | 481,69 | 467,71 | 495,59 |
| Крупные суда cif Лавера | 537,86 | 521,31 | 582,97 | 580,64 | 519,15 | 444,43 | 426,56 | 444,25 | 432,11 | 431,50 | 449,69 | 434,92 | 461,59 |
| Крупные суда Япония cfr | 625,16 | 602,64 | 640,17 | 621,29 | 600,29 | 522,69 | 524,05 | 541,26 | 525,25 | 533,86 | 556,21 | 515,70 | 540,68 |
| Крупные суда Вост. Китай cfr | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Крупные суда Юж. Китай cfr | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Индекс АТР крупн. суда | 625,15 | 602,64 | 640,16 | 621,29 | 600,29 | 522,69 | 524,05 | 541,26 | 525,25 | 533,86 | 556,20 | 515,69 | 540,68 |
| Премия к споту на рынке АТР, \$/т | | | | | | | | | | | | | |
| Персидский залив | 1,71 | -21,00 | -15,75 | -23,70 | -17,95 | -1,71 | -32,05 | -44,38 | -41,09 | -22,10 | -8,86 | 11,36 | 22,75 |
| Индия cfr | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Газовозы Юж. Китай | 81,67 | 79,14 | 77,95 | 78,00 | 78,00 | 78,00 | 78,00 | 78,00 | 77,91 | 78,00 | 78,00 | 78,00 | 80,10 |
| Рефрижераторы Вост. Китай | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Рефрижераторы Юж. Китай | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Япония | 3,11 | -22,03 | 18,47 | 16,39 | 7,64 | -52,83 | -46,85 | -23,17 | -0,32 | 40,72 | 46,43 | 53,97 | 71,48 |
| Монт-Бельвью, центов/галлон | | | | | | | | | | | | | |
| Хранилище LDH | 111,35 | 110,75 | 117,64 | 90,67 | 81,72 | 73,44 | 73,83 | 77,04 | 67,44 | 75,22 | 86,96 | 81,38 | 84,17 |
| Прочие хранилища | 111,95 | 111,06 | 117,93 | 106,64 | 93,62 | 88,02 | 87,12 | 89,08 | 85,95 | 83,17 | 89,85 | 83,68 | 86,29 |
| Европа, \$/т | | | | | | | | | | | | | |
| Малые суда fob C3E | 600,83 | 601,99 | 665,35 | 653,46 | 545,11 | 456,83 | 445,16 | 432,93 | 481,16 | 470,23 | 510,90 | 510,33 | 534,13 |
| Баржи fob C3E | 614,13 | 614,75 | 662,90 | 681,44 | 530,08 | 440,16 | 431,45 | 436,00 | 433,16 | 465,95 | 552,77 | 548,45 | 569,00 |
| Малые суда fob Средиз. | 640,69 | 660,11 | 718,20 | 726,48 | 668,77 | 510,00 | 463,41 | 493,58 | 631,30 | 537,88 | 623,41 | 541,05 | 566,06 |



Argus Сжиженный газ и конденсат выпускается Argus Media group

Юридический адрес
 Argus Media Limited, Lacon House,
 84 Theobald's Road, London, WC1X 8NL
 Тел.: +44 20 7780 4200
sales@argusmedia.com

Copyright notice
 Все права защищены © 2025 Argus Media group.
 Все интеллектуальные права на данный отчет и включенную в него информацию принадлежат Argus и/или его лицензиарам и могут быть использованы исключительно на основании лицензионного договора, заключенного с Argus. Копирование или иное воспроизведение материалов, полностью или частично, включая отдельные цены или данные, в любой форме и для любых целей, может производиться только при наличии предварительного письменного разрешения Argus. Чтение отчета разрешено только в случае Вашего согласия с этим правилом.

Сведения о товарных знаках
 ARGUS, ARGUS MEDIA, логотип ARGUS, ARGUS СЖИЖЕННЫЙ ГАЗ И КОНДЕНСАТ и другие наименования продуктов и сервисов ARGUS и индексов ARGUS являются товарными знаками, принадлежащими Argus Media Ltd. Для получения дополнительной информации, пожалуйста, посетите страницу сайта www.argusmedia.com/trademarks.

Ограничение ответственности
 Все материалы и информация, включенные в продукты и сервисы (далее совместно именуются – Информация), предоставляются на условиях принципа «как есть». Argus не гарантирует точность, полноту, достоверность или актуальность какой-либо Информации, содержащейся в любом из продуктов и сервисов, или ее пригодность для использования в определенных целях. Argus не несет ответственности за причинение любого ущерба или убытков, возникших в связи с тем, что лицо полагалось на возможность использования Информации в определенных целях, и исключает любую другую ответственность, возникшую в связи с использованием Информации или связанную с ней. Все личные контактные данные хранятся и используются в соответствии с «Политикой конфиденциальности Argus Медиа» www.argusmedia.com/ru/privacy-policy

Argus Rus Limited
 Россия, 107045, Москва
 Колокольников пер., 11,
 помещ. 1/3
 Тел.: +7 495 232 0110
 Факс: +7 495 925 6484

**Председатель совета
директоров и главный
исполнительный директор**
 Эдриан Бинкс

Глава московского филиала
 Михаил Дубик

**Руководитель отдела
по развитию бизнеса
в России и СНГ**
 Дмитрий Юдаков

Коммерческий директор
 Антон Григорьев

**Директор ценового
и аналитического
департамента**
 Екатерина Дербилова

Главный аналитик
 Олег Кирсанов

Argus Сжиженный газ и конденсат
 Светлана Новолодская
 (руководитель)
 Сандугаш Ахметуллина
 Яна Кулаева
 Наталья Перевертайло
 Елизавета Кольцова
feedbackru@argusmedia.com

**Отдел продаж и поддержки
клиентов**
cis.support@argusmedia.com
moscowsales@argusmedia.com



Сжиженный газ
 illuminating the markets[®]