

Цены в Северо-Западной Европе			\$/m
Котировка	1 авг.	± 25 июля	
Бензин Eurobob Oxy	707,00	707,50	16,75
Нафта 65 cif	569,50	570,50	15,00
Авиакеросин cif	715,00	716,00	-27,25
Французское дизтопливо 10 ppm cif ARA	689,50	690,50	-45,50
Вакуумный газойль 2% cif	567,00	570,25	6,88
Крекинговый мазут 3,5% cif	438,75	442,75	-2,75
Мазут 3,5% fob	419,00	423,00	-2,75

Предложение ДТ в Приморске в августе увеличится

Трубопроводные поставки дизтоплива по системе «Транснефти» в Приморск в августе могут составить 1,22–1,29 млн т относительно 1,18 млн т, которые были запланированы на июль, по оценкам участников рынка. Трейдеры ожидают заметного уменьшения экспорта топлива из ресурсов «Сургутнефтегаза» из-за ремонта установки гидрокрекинга на Киринском НПЗ, тогда как Мозырский НПЗ (Белоруссия) может увеличить отгрузки.

Цены в Средиземноморье			\$/m
Котировка	1 авг.	± 25 июля	
Нафта 65% cif	556,00	557,00	14,25
Нафта 65% fob	541,25	542,25	13,50
Французское дизтопливо 10 ppm cif	683,00	684,00	-46,25
Французское печное топливо 0,1% fob	678,25	679,25	-46,25
Мазут 3,5% fob	409,00	413,00	-2,75

По информации трейдеров, прокачка в Приморск дизтоплива из ресурсов **Киринского НПЗ** «Сургутнефтегаза» в августе снизится до 337 тыс. т с 420 тыс. т, запланированных на июль. Предприятие с конца июля до второй половины сентября проводит профилактику на установке гидрокрекинга мощностью 8,4 тыс. т/сут. В первом полугодии экспорт дизтоплива с этого завода через Приморск составлял 500 тыс. т/месяц, по данным участников рынка.

Цены в Азиатско-Тихоокеанском регионе			\$/m
Котировка	1 авг.	± 25 июля	
Газойль 0,5% fob Сингапур	667,67	669,16	3,73
Нафта 65% c+f Япония	603,00	605,25	23,75
Мазут 3,5% 180 cst fob Сингапур	425,75	426,75	9,75

Поставки из ресурсов **«Таифа»** в Приморск могут вырасти до 132 тыс. т с июльских 75 тыс. т, по информации трейдеров. В первом полугодии средний экспорт дизтоплива компании составил 195 тыс. т/месяц. Данный НПЗ завершил плановый капитальный ремонт установок первичной и вторичной переработки.

«Танеко» может сохранить экспорт дизтоплива на уровне прошлого месяца, когда поставка была запланирована в объеме 245 тыс. т.

По данным участников рынка, экспорт с предприятий **«Роснефти»** с учетом **«Башнефти»** может составить около 80 тыс. т относительно 100 тыс. т, предусмотренных для прокачки в июле, по предварительной информации. В конце июля **«Роснефть»** планировала прокачать в порт около 150 тыс. т, однако объемы могли быть скорректированы из-за начала внеплановых ремонтов на первичных установках Новокуйбышевского и Рязанского НПЗ компаний, полагают участники рынка.

Поставки из ресурсов **«Газпром нефти»** в августе могут быть на уровне 66 тыс. т относительно 75 тыс. т, запланированных на июль.

ГЛАВНОЕ ЗА НЕДЕЛЮ

- Мазут в Европе подешевел 4
- Скидки в портах замерли из-за неопределенности 6
- Бензиновый демпфер снизился в июле 7
- Вывоз бензина из России в августе сократится 8
- Отгрузки из Туапсе могут вырасти 11

НПЗ «РН-Инвеста» планирует сформировать в августе шесть экспортных партий дизтоплива общим объемом 198 тыс. т по сравнению с пятью партиями объемом 165 тыс. т – в июле. **Мозырский НПЗ** (Белоруссия) может увеличить прокачку в Приморск до 160 тыс. т со 100 тыс. т, которые были запланированы на предыдущий месяц.

Отгрузки дизтоплива с заводов «Лукойла» в Высоцк (Ленинградская обл.) могут остаться на уровне июльских плановых объемов, составлявших около 270 тыс. т.

По итогам первого полугодия 2025 г. фактическая прокачка дизтоплива в Приморск с российских и белорусских НПЗ составила 9,52 млн т относительно 9,8 млн т – годом ранее. Основное снижение пришлось на поставки в порт с Мозырского НПЗ. Если в прошлом году данное предприятие отгружало в Приморск 297 тыс. т/месяц продукта, то в первом полугодии 2025 г. – 181 тыс. т/месяц. По информации трейдеров, предприятие снизило предложение продукта на экспорт из-за крупного ремонта, который проходил на заводе в апреле – мае.

В свою очередь, прокачка дизтоплива в Приморск с российских НПЗ увеличилась до 8,43 млн т с 8,02 млн т – за аналогичный период прошлого года. Больше всех прокачку увеличили Киришский НПЗ «Сургутнефтегаза» (до 3 млн т с 2,76 млн т), «Татнефть» (до 1,3 млн т с 906 тыс. т) и «Таиф» (до 1,17 млн т с 1,03 млн т).

Фактическая прокачка низкосернистого дизтоплива в Высоцк за первые шесть месяцев 2025 г. составила 1,9 млн т по сравнению с 1,4 млн т – в первом полугодии 2024 г. в условиях низкого предложения продукта с

Нижегородского НПЗ «Лукойла» в прошлом году из-за вне-планового ремонта.

По данным участников рынка и аналитической компании Vortexa, больше всего продукта в первом полугодии 2025 г. из Приморска было отправлено в Бразилию – 3,5 млн т. В Турцию поступило 2,9 млн т, а в страны Северной и Западной Африки с учетом поставок после рейдовой перевалки у берегов Кипра и Греции – 1,8 млн т и 750 тыс. т соответственно (см. диаграмму).

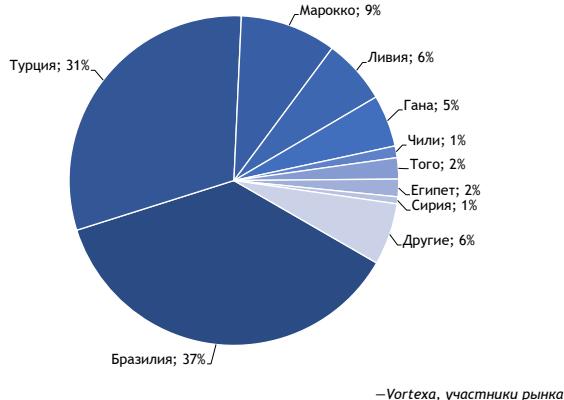
Направления отгрузок в июле

Фактический экспорт дизтоплива из Приморска в июле составил 1,2 млн т по сравнению с 1,38 млн т – в июне, по предварительным данным участников рынка и аналитических компаний Kpler и Vortexa.

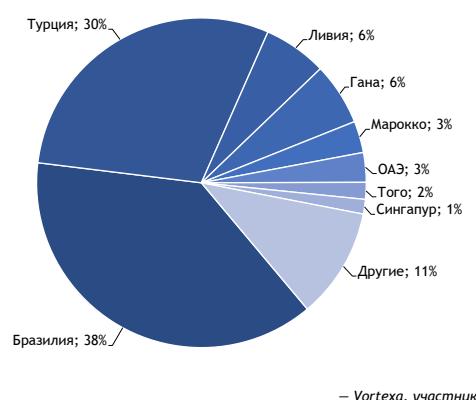
Больше всего дизтоплива из Приморска в июле было отправлено в **Турцию**. По предварительным данным участников рынка, в эту страну было отгружено 539 тыс. т относительно 565 тыс. т – месяцем ранее. По информации трейдеров, спрос на российское дизтопливо в Турции остается на высоком уровне. По данным одного из импортеров, спрос на продукт в местном рынке в августе примерно на четверть превышает спрос в середине весны за счет сезонного увеличения потребления.

Во второй половине июля участники рынка оценивали скидку на российское дизтопливо на базисе fob Мерсин к котировкам cif Западное Средиземноморье на уровне \$20–25/т относительно \$20–30/т – в первой половине месяца. Некоторые трейдеры полагают, что в следующем месяце скидка может достигнуть \$15/т из-за удорожания продукта на базисе fob порты РФ.

Направления поставок дизтоплива из Приморска в I полугодии 2025 г.



Направления поставок дизтоплива из Приморска в I полугодии 2024 г.



Поставки в **Бразилию** в июле из Приморска могли сократиться до 288 тыс. т с 459 тыс. т – в прошлом месяце. По информации трейдеров и бразильских импортеров, арбитражное окно для поставки зарубежных грузов в Бразилию закрыто с июня, поскольку цены государственной компании Petrobras ниже стоимости импортного продукта. Кроме того, в июле дизтопливо из России было в среднем всего на \$0,02–0,03/галлон дешевле продукта из других стран с доставкой до южных портов Бразилии из-за ограниченного предложения, тогда как, по оценкам двух крупных импортеров, во второй половине июля для роста интереса к российскому дизтопливу с их стороны разница в стоимости с продуктом из США должна составлять \$0,04–0,05/галлон.

Многие бразильские компании в июле были обеспокоены как новыми потенциальными санкциями США против России, так и пошлинами в отношении Бразилии. В среду, 30 июля, президент США Дональд Трамп подписал указ о повышении пошлин на импорт из Бразилии до 50% с 6 августа в связи с несогласием с обвинениями против бывшего президента Бразилии Жайра Болсонару. Энергоносители исключены из новых пошлин. По данным бразильских участников рынка, по состоянию на конец прошлой недели правительства двух стран продолжают торговые переговоры.

Некоторые бразильские импортеры в конце июля сообщали *Argus*, что в сентябре интерес к импорту может вырасти из-за укрепления внутреннего спроса и постепенного истощения запасов, накопленных в предыдущие месяцы в условиях открытого арбитражного окна. К росту импорта может привести и повышение отпускных цен компанией Petrobras, если оно состоится в августе.

С 1 августа нормативная доля биодизеля в дизтопливе в Бразилии повышена на 1%, до 15%. По информации участников рынка, рост нормативной доли биодизеля не повлияет на объемы импорта продукта.

Отгрузки дизельного топлива из Приморска в страны **Северной Африки** (Ливию и Марокко) в июле составили 143 тыс. т относительно 160 тыс. т – в предыдущем месяце. При этом в июне дизтопливо из Приморска поступало только в Марокко.

В июле из Приморска один груз объемом 40 тыс. т был отправлен в Гану. В июне поставок в эту страну не было. По информации трейдеров, продукт в Гане могут приобретать не только местные импортеры, но и государственная нефтегазовая компания Буркина-Фасо Sonabhy для дальнейшей поставки в Буркина-Фасо автомобильным транспортом.

Экспорт дизтоплива из Приморска в направлении **Кипра** и **Греции** для дальнейшей рейдовой перевалки снизился в июле до 155 тыс. т с 196 тыс. т – в июне.

Итоговые направления движения танкеров, вышедших из Приморска в июле, могут измениться. Страна назначения как минимум одного танкера оставалась неизвестной по состоянию на 31 июля.

Поставки ДТ в Боливию и Парагвай

Отгрузок дизтоплива из портов России в **Боливию** через Чили, а также в **Парагвай** через Аргентину в июле, как и в июне, не наблюдалось. В предыдущий раз дизтопливо из Приморска в чилийский порт Арика было отгружено в конце апреля. Общие поставки в этом направлении в первом полугодии 2025 г. составили 109 тыс. т.

В свою очередь, в мае 2025 г., впервые с ноября 2024 г., компании отгрузили 20 тыс. т дизтоплива в порт Кампана (Аргентина). По информации трейдеров, данный продукт поступил в Кампанию для временного хранения и дальнейшей поставки баржевыми партиями в Парагвай по реке Парана. Парагвай стал проявлять интерес к закупкам дизтоплива из России еще в 2024 г., однако в этом году такой интерес усилился, по мнению некоторых трейдеров.

Парагвай не имеет выхода к морю и импортирует топливо через соседние страны. У парагвайских компаний есть два основных способа завоза российского продукта: автомобильным транспортом из бразильского порта Паранагуа либо баржами по реке Парана. Продукт на баржи



может поступить после хранения в порту Кампана в Аргентине. Кроме того, топливо может быть перегружено на рейдовой перевалке с танкеров класса MR (дедвейт – 25–55 тыс. т) на суда меньшего размера в эстуарии Ла-Плата на границе между Аргентиной и Уругваем и далее поступить на баржи в пункте перевалки «километр 171» у берегов Аргентины. Из данного пункта баржи выходят в направлении Парагвая, маршрут занимает 15–20 дней.

Ценообразование на рынке дизтоплива Парагвая базируется на ценах в Северной Америке, в первую очередь – на стоимости фьючерсов на бирже Nymex, по данным трейдеров. По их информации, дизтопливо нероссийского производства на базисе fob «километр 171» в конце июля с поставкой в августе торговалось на уровне премии \$0,07/галлон к сентябрьским фьючерсам на бирже Nymex. По оценкам некоторых участников рынка, разница в цене между дизтопливом из России и других стран на данном

Мазут в СЗЕ подешевел

Котировки высокосернистого мазута в Северо-Западной Европе (СЗЕ) уменьшились 1 августа относительно 25 июля из-за слабого спроса на продукт, в то время как стоимость вакуумного газойля (ВГО) немного повысилась. Стоимость нефти сорта Брент в пятницу выросла на \$15,41/т по сравнению с 25 июля, до \$555,86/т.

Партии **сернистого крекинг-мазута** на базисе fob Амстердам – Роттердам – Антверпен (АРА) 1 августа предлагались по \$419–423/т, что на \$2,75/т меньше, чем 25 июля.

Скидка на мазут с содержанием серы до 3,5% к фьючерсам на Брент 1 августа выросла до \$4,43/барр. (fob АРА) с \$2,99/барр. – неделей ранее. Премия на низкосернистый мазут с содержанием серы 0,5% к фьючерсам на Брент в минувшую пятницу сократилась до \$4,56/барр. с \$5,73/барр. (fob АРА) – 25 июля.

Запасы мазута в независимых хранилищах региона АРА, включая высокосернистый и низкосернистый продукт,

Фрахт нефтеналивных судов	1 авг.
Маршрут	WS
Светлые нефтепродукты (30 тыс. т)	
Черное море – Средиземное море	195,00
Балтийское море – Северо-Западная Европа*	165,00
Средиземное море – Атлантическое побережье США	110,00
Северо-Западная Европа – Атлантическое побережье США	105,00

* – регион поставки Великобритания/континент (UKC)

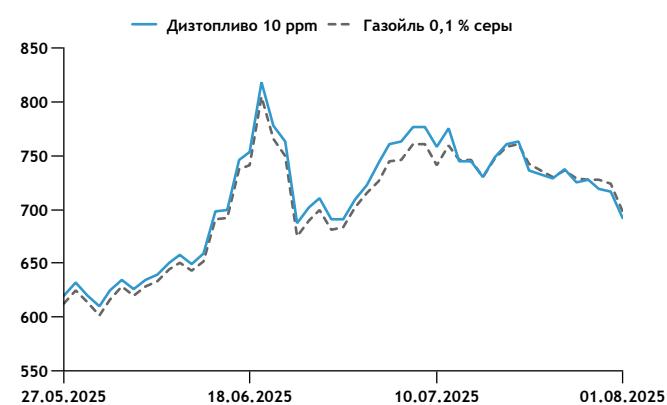
сократились к 30 июля на 17% относительно показателя неделей ранее, до 981 тыс. т, по информации консалтингового агентства Insights Global. Сокращение запасов наблюдается вторую неделю подряд. Продукт в регион АРА на прошлой неделе завозился преимущественно из Колумбии, Финляндии и Франции, а отгружался – в порты Средиземного моря.

Слабый спрос на продукт по-прежнему оказывал давление на запасы в регионе. Компании почти не завозили в Европу мазут из портов Мексиканского залива. В свою очередь, запасы в регионе Мексиканского залива также уменьшились по состоянию на 25 июля: на 300 тыс. барр., до 9,4 млн барр., согласно данным Агентства энергетической информации США (EIA). Запасы продолжали снижаться и после достижения минимальной отметки, наблюдаемой за последние 35 лет мониторинга информации. Поставки сырья, необходимого для производства тяжелых остатков, были ограниченны, после того как в мае закончился срок действия временного отказа США от санкций в отношении Венесуэлы.

Кроме того, на прошлой неделе в Европу былиэкспортированы крупные партии высокосернистого и низкосернистого мазута из Саудовской Аравии. Участники рынка ожидают увеличения поступления ресурса в Европейский регион, после того как в середине июля Египет отказался почти от половины высокосернистого мазута, который он планировал купить. Ранее Египет объявлял тендер на импорт 900 тыс. т высокосернистого продукта в августе для нужд энергогенерации. Так, трейдеры ожидают, что в ближайшие недели в регион АРА поступит около 130 тыс. т высокосернистого топлива из Саудовской Аравии.

Отгрузки мазута из российских портов за 28 июля – 3 августа составили почти 638 тыс. т, что на 35 тыс. т больше,

Цена на ДТ 10 ppm и газойль 0,1% cif СЗЕ \$/т



чем неделей ранее, по данным аналитической компании Vortexa. Продукт на минувшей неделе поступал в основном в Индию и в страны АТР.

Стоимость **вакуумного газойля (ВГО)** на базисе cif APA 1 августа выросла на \$6,88/т, до \$567–570,25/т, вслед за удорожанием нефти. При этом активность на рынке ВГО была слабой во второй половине прошлой недели.

Премия на низкосернистый и высокосернистый ВГО в Европе на базисе cif ARA относительно котировок фьючерсов на Брент в минувшую пятницу сохранилась на уровне \$13,75/барр., как и неделей ранее.

Танкерные поставки ВГО в Европу в июле достигли 130 тыс. т – самого низкого показателя как минимум с января 2016 г., согласно данным Vortexa. Хорватия в прошлом месяце получила 57 тыс. т продукта из России. Это единственная страна ЕС, которая закупает ресурс из России в рамках действующих исключений из санкций. В августе в Европу может поступить и вовсе 115,7 тыс. т ВГО, по предварительной информации Vortexa.

Отгрузки ВГО из российских портов за неделю 28 июля – 3 августа увеличились почти до 208 тыс. т с 97 тыс. т – неделей ранее, согласно данным Vortexa. Продукт поступал преимущественно в Индию и Турцию.

Дизтопливо в СЗЕ заметно подешевело

Стоимость светлых нефтепродуктов в Северо-Западной Европе (СЗЕ) 1 августа изменилась разнонаправленно по сравнению с 25 июля. Стоимость бензина и нефти выросла, тогда как остальные продукты подешевели.

Котировки **бензина Eurobob oxy** в СЗЕ в пятницу повысились на \$16,75/т относительно 25 июля, до \$707–707,50/т (fob Амстердам – Роттердам). Премия на баржевые партии продукта Eurobob non-oxy в СЗЕ к фьючерсам на нефть сорта Брент 1 августа увеличилась до \$14,24/барр. с \$13,69/барр.

Запасы моторного бензина в независимых хранилищах региона APA уменьшились к 30 июля на 46 тыс. т относительно предыдущей недели, до 1,17 млн т – минимального показателя последних трех недель, по данным агентства Insights Global.

Трансатлантический экспорт бензина из региона APA вырос на прошлой неделе: поставки осуществлялись в США, Канаду, Бразилию, страны Карибского бассейна. Кроме того, продукт поступал в страны Западной Африки и в

Пакистан. По данным Insights Global, экспорт продукта в Пакистан нетипичен и обусловлен ростом спроса в регионе этим летом.

Поставки бензина и компонентов из портов России 28 июля – 3 августа составили всего 1 тыс. т, тогда как неделей ранее – 3,5 тыс. т. Продукт вывозился в Турцию в составе сборных партий, по данным трейдеров.

Котировки **нафты** на базисе cif СЗЕ 1 августа выросли на \$15/т по сравнению с 25 июля, до \$569,50–570,50/т. Скидка на продукт к фьючерсам на Брент снизилась до \$5,66/барр. с \$6,33/барр. (cif СЗЕ) – неделей ранее.

Стоимость увеличилась вслед за укреплением спроса со стороны нефтехимических предприятий. Участники рынка ожидают, что интерес к нафте может усилиться на текущей неделе из-за улучшения экономики трансатлантических отгрузок, что будет стимулировать блэндинг для последующего экспорта в США. По данным трейдеров, нафта все чаще используется для смешивания с более тяжелой нефтью с целью снижения вязкости.

Запасы нафты в регионе APA на прошлой неделе увеличились на 23 тыс. т, до 587 тыс. т, согласно данным Insights Global.

Экспорт нафты из портов России 28 июля – 3 августа снизился до 203 тыс. т с 337,4 тыс. т – неделей ранее, согласно данным аналитической компании Vortexa. Продукт отгружался преимущественно в направлении Тайваня.

Котировки **дизельного топлива** в СЗЕ в пятницу снизились на \$45,50/т по сравнению с 25 июля, до \$689,50–690,50/т (cif APA). Премия на партии дизтоплива к ближайшим фьючерсам на Брент уменьшилась до \$22,63/барр. (cif СЗЕ) с \$29,43/барр. – 25 июля.

Запасы продукта в регионе APA к 30 июля сократились на 22 тыс. т, до 1,73 млн т, благодаря сезонному спросу во время летних отпусков, по сообщению Insights Global. Участники рынка ожидают стабильных поставок топлива из стран Ближнего Востока в APA в ближайшие недели. При этом в ближайшие недели ожидается снижение спроса в областях, расположенных у реки Рейн, поскольку резервуары в данном регионе быстро заполняются.

Танкерные отгрузки дизельного топлива и газойля с российских терминалов 28 июля – 3 августа снизились до 954,5 тыс. т с 986,1 тыс. т – неделей ранее, согласно данным Vortexa.

Стоимость **керосина** в Европе 1 августа уменьшилась на \$27,25/т относительно 25 июля, до \$715–716/т (cif C3E). Премия на продукт к ближайшим фьючерсам на Брент снизилась на прошлой неделе до \$21,10/барр. с \$25,57/барр. – неделей ранее (cif C3E). Запасы продукта в независимых хранилищах региона APA увеличились на 78 тыс. т, до 823 тыс. т, несмотря на сезонный спрос на авиаперелеты.

Лондонский аэропорт Хитроу в конце минувшей недели официально представил правительству Великобритании план по расширению. План включает строительство третьей взлетно-посадочной полосы, нового терминала, модернизацию существующих терминалов, нового дорожного туннеля, а также дополнительную парковку и инфраструктуру общественного транспорта. Расширение увеличит пропускную способность до 150 млн пассажиров в год.

Печное топливо на европейском рынке подешевело на \$38,25/т по сравнению с предыдущей неделей, до \$698,25/т (cif C3E).

Скидки в портах в ожидании геополитического сигнала

Дифференциалы на нефтепродукты в портах к мировым котировкам на неделе 28 июля – 1 июля остались на уровне 21–25 июля из-за слабой торговой активности. Компании предпочли сохранять предыдущие ценовые ориентиры в условиях неопределенности относительно геополитических решений администрации США.

Президент США Дональд Трамп заявил, что государство готово ввести новые санкции против России, если к 8 августа не будет достигнуто перемирие в российско-украинском конфликте. В середине июля Трамп выражал готовность ввести вторичные санкции в отношении стран, закупающих у России энергоресурсы, если конфликт не будет разрешен в течение 50 дней.

В случае введения новых американских санкций поставщикам придется искать новые логистические решения,

что приведет к росту скидок на российские продукты на базисе fob порты РФ, ожидают трейдеры.

Скидки на дизельное топливо, вывозимое из портов Балтийского моря, к котировкам продукта на базисе cif APA по состоянию на 1 августа составляли \$75–105/т, по информации трейдеров. Общий диапазон скидок на этот продукт, с учетом оценки ресурса находящихся под санкциями компаний, мог составлять \$70–130/т, по данным участников рынка. Скидки немного уменьшились относительно июня благодаря небольшому сокращению ставок фрахта и ограниченному предложению ресурса. Стоимость дизельного топлива является наиболее показательной, поскольку этот продукт больше других продается на спотовом рынке по сравнению с остальными нефтепродуктами.

Однако во второй половине июля появились новые факторы давления на стоимость перевозок из российских портов, что влияет и на размер дифференциала на базисе fob. Так, в последней декаде июля были ужесточены правила захода иностранных судов в российские морские порты. Заход «осуществляется с разрешения капитана порта, согласованного с должностным лицом органа федеральной службы безопасности», говорится в указе президента РФ Владимира Путина.

Кроме того, все танкеры, перевозящие нефть и нефтепродукты, должны пройти осмотр водолазных служб. По данным некоторых участников рынка, в связи с этим время судозахода увеличилось примерно на 6–12 часов и более, что может приводить к общему росту стоимости перевозок.

В свою очередь, предложение танкеров на рынке перевозок нефти и нефтепродуктов уменьшилось в июле. Во-первых, 18 июля ЕС ввел новые санкции, под которые попали 104 судна, перевозившие российские энергоресурсы. Кроме того, в конце июля Минфин США ввел санкции против нескольких компаний, которые могли быть за действованы в торговле иранской нефтью, а также против

Продукт	Диапазон скидок на нефтепродукты в портах РФ к международным котировкам в июле 2025 г.* \$/т			
	fob Балтика		fob Черное море	
	мин.	макс.	мин.	макс.
Газойль	–	–	90	165
Дизтопливо	70	130	65	90
Бензин	90	120	–	–
Нафта	110	155	78	105
Мазут	110	155	95	125
ВГО, \$/барр.	10	15	9	14

* – включающий всю ценовую информацию, полученную от участников рынка в течение месяца

танкеров для перевозки нефти. Участники рынка не исключают, что эти суда могли привлекаться к транспортировке и российских энергоресурсов.

Топливный демпфер для бензина в июле снизился

Значение демпфера для бензина в России в июле незначительно снизилось по сравнению с июнем на фоне значительного удорожания продукта на внутреннем рынке. Демпфер для бензина в июле снизился до 9 259,56 руб./т с 9 262,28 руб./т – месяцем ранее. Во второй половине текущего месяца стоимость крупнооптовых партий моторного бензина заметно выросла на Петербургской бирже из-за высокого сезонного спроса при недостаточном предложении.

Территориальный биржевой индекс Аи-92 для европейской части России 23 июля превысил пороговое значение 66 495 руб./т. Однако для обнуления выплат по июльскому демпферу необходимо, чтобы среднее значение этого показателя превысило данный порог по итогам месяца.

В свою очередь, значительное удорожание продукта на внутреннем рынке привело ко введению запрета на экспорт топлива в августе и для производителей. Ранее ограничение на вывоз бензина из России действовало только для посредников. Исключение составляют отгрузки продукта в страны Евразийского экономического союза (ЕАЭС) и по межправительственным соглашениям.

Демпфер для дизельного топлива напротив увеличился до 10 428,60 руб./т с 6 623,50 руб./т – в июне. Эти коэффициенты рассчитываются на основе котировок нефтепродуктов, сформированных по данным Argus.

Демпфирующий коэффициент применяется для расчета обратного акциза на нефть, который выплачивается российским переработчикам из федерального бюджета в качестве компенсации за рост цен на сырье в рамках

налогового маневра. Правительство использует механизм демпфера, чтобы препятствовать удорожанию моторного топлива на внутреннем рынке России.

Курс российского рубля в июле в среднем составил 78,74 руб. к доллару США по сравнению с 78,72 руб. – в июне.

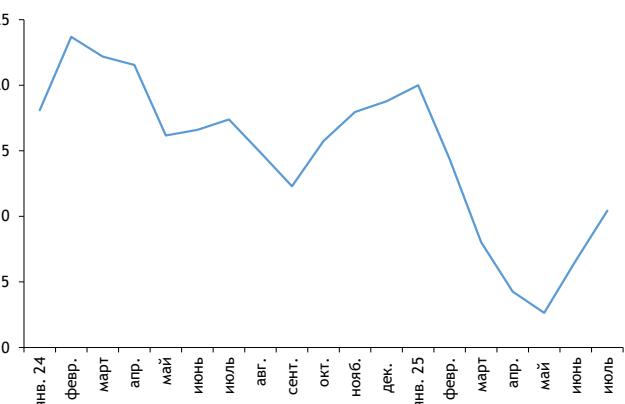
Стоимость **бензина** на базисе cif CЗЕ в июле немного снизилась относительно июня: на \$7/т, почти до \$698/т.

Давление на цены на продукт в регионе оказывает профицит предложения легких дистиллятов по мере роста их переработки. Интерес к европейскому бензину для поставок на экспорт был слабым, в частности из-за вялого спроса в США.

Запасы бензина в независимых хранилищах региона АРА к 30 июля выросли до 1,17 млн т с 1,12 млн т – 25 июня, по данным консалтингового агентства Insights Global.

Стоимость **дизельного топлива** на европейском рынке в июле увеличилась на \$53/т относительно средних котировок продукта в июне, до \$744/т. В свою очередь, нефть

Топливный демпфер для дизельного топлива тыс. руб./т



Продукт	fob Балтийское море			fob Черное море			\$/т
	мин.	макс.	ср. знач	мин.	макс.	ср. знач	
				янв.	февр.	март	апр.
Газойль	–	–	–	100,0	160,0	130,0	130,0
Дизтопливо	75,0	105,0	90,0	65,0	85,0	75,0	75,0
Бензин	95,0	115,0	105,0	–	–	–	–
Нафта	120,0	140,0	130,0	78,0	100,0	89,0	89,0
Мазут	110,0	150,0	130,0	95,0	120,0	107,5	107,5
ВГО, \$/барр.	10,0	13,0	11,5	9,0	12,0	10,5	10,5

* – методика расчета доступна в [Методологии](#)

марки Брент в прошлом месяце предлагалась примерно по \$71,85/барр. по сравнению с \$72,43/барр. – в июне.

Рынок дизельного топлива в июле находился с ситуацией бэквардации. В середине месяца запасы средних дистиллятов в Европе и США, которые являются основными поставщиками топлива в этот регион, приближались к минимальному значению за пять предшествующих лет.

Спрос на дизельное топливо в Европе был сезонно высоким. Регион по-прежнему сохраняет зависимость от импорта продукта из США и стран Персидского залива на фоне недостаточного предложения топлива производства собственных НПЗ, которые все больше выпускают легкие дистилляты. Более того, НПЗ компании Prax в Линдси (Великобритания, мощность – 106 тыс. барр./сут.) приостановил в конце июня отгрузки нефтепродуктов из-за финансовых проблем. В апреле в этой стране уже прекратил работу НПЗ компании Petroineos в Грейнджмуте (150 тыс. барр./сут.).

Предложение дизельного топлива в европейском регионе может уменьшиться еще более значительно. Согласно 18-му пакету санкций стран ЕС в отношении России, с 2026 г. будет запрещен импорт нефтепродуктов, произведенных из российской нефти. В настоящее время основные переработчики российской нефти – Индия и Турция, которые затем поставляют дизельное топливо в ЕС. Вероятно, европейские страны станут наращивать импорт топлива из США и стран Персидского залива.

Кроме того, европейские санкции в отношении индийского НПЗ Nayara Energy, частично принадлежащего «Роснефти», привели в июле к краткосрочным перебоям в

поставках нефтепродуктов. Предприятие экспортировало дизельное топливо и керосин в страны АТР, ЮАР, Великобританию. В случае если эти страны станут отказываться от продукта Nayara, вырастет конкуренция за ресурс производства стран Персидского залива, ожидают трейдеры.

Запасы дизтоплива и газойля в независимых хранилищах региона АРА к 30 июля сократились до 1,73 млн т с 1,84 млн т – 25 июня, по данным Insights Global.

Россия в августе сократит экспорт бензина

Правительство России в конце июля ввело запрет на экспорт бензина для производителей, он действует с 29 июля по 31 августа. Однако запрет коснется в основном морских отгрузок продукта, а поставки в страны Средней Азии и Монголию в рамках межправительственных соглашений в августе продолжатся, полагают трейдеры. В январе – июле экспорт в эти страны составил 38% всех зарубежных отгрузок российского бензина по железной дороге, по данным экспедиторов.

Зарубежные поставки были запрещены, чтобы насытить внутренний рынок топливом и сдержать цены на нефтепродукты, которые значительно выросли в июле.

Российские НПЗ в июле уже уменьшили отгрузки бензина на экспорт: они снизились до 299 тыс. т по сравнению с 341 тыс. т – в июне, согласно оперативным данным железнодорожных экспедиторов. В частности, поставки бензина в морские порты в июле уменьшились до 119 тыс. т со 137,3 тыс. т: в основном сократились отгрузки на терминалы в Астраханской области. Поставки на сухопутные погранпереходы в июле снизились до 180 тыс. т с 203,6 тыс. т – в июне. Наиболее заметно уменьшился вывоз бензина в Грузию и Афганистан. Поставки бензина в страны Средней Азии и Монголию в июле были довольно стабильными: они составили 151,5 тыс. т по сравнению со 142 тыс. т – в июне.

Запрет на экспорт бензина для производителей введен в действие впервые в этом году. В прошлом году морские отгрузки бензина были под запретом с 1 марта по 19 мая и с 1 августа по 30 ноября. В свою очередь, экспорт бензина в страны Средней Азии и Монголию осуществлялся на протяжении всего 2024 г. в рамках межправительственных соглашений. Россия ежегодно согласует со странами Средней Азии индикативные балансы для определения объемов экспорта без уплаты пошлины. Объемы за пределами индикативного баланса облагаются пошлинами.

Топливный демпфер для бензина тыс. руб./т



Запрет на экспорт бензина, который российское правительство ввело в конце июля 2025 г., содержит уточнение о том, что ограничение не распространяется на поставки в рамках индикативных балансов и подобных им протоколов, но список стран-партнеров не приводится. Участники рынка полагают, что эта формулировка позволит российским производителям экспорттировать бензин во все страны Средней Азии и Монголию, как и прежде.

В свою очередь, компании, которые не являются производителями бензина, не имеют права экспортirовать этот продукт еще с прошлого года. Срок ограничения на экспорт для таких компаний установлен до 31 августа, но участники рынка не исключают его продления. Даже в случае снятия данного ограничения компании, не являющиеся производителями бензина, смогут экспортirовать продукт только с уплатой заградительной пошлины в размере 50 тыс. руб./т. В конце июля правительство отдельным постановлением продлило срок действия заградительной пошлины до конца 2027 г., тогда как ранее она действовала до конца 2025 г.

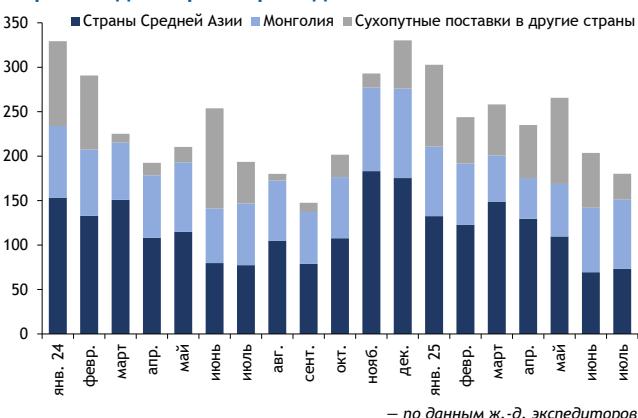
Направления экспорта

Морские партии бензина в январе – июле отгружались из Усть-Луги, Высоцка, Санкт-Петербурга, Астрахани, Новороссийска, Тамани и Азова. Грузы из российских портов поступали преимущественно в страны Африки и Бразилию, но часть партий была отгружена в Турцию, страны Ближнего Востока и Азиатско-Тихоокеанского региона, по информации аналитической компании Vortexa.

Среди российских НПЗ наибольший объем бензина в порты поставили Киришский НПЗ «Сургутнефтегаза», Салаватский НПЗ, «Славянск Эко» и компания «РИ-Инвест».

Поставки бензина с НПЗ России

через ж.-д. погранпереходы



Помимо российского продукта, из портов отгружался бензин производства белорусских НПЗ. Транзит белорусского бензина по железной дороге в порты России в первом полугодии уменьшился до 738 тыс. т по сравнению с 1,38 млн т – за аналогичный период 2024 г., по данным железнодорожных экспедиторов. Почти весь объем продукта поступил в Усть-Лугу и на терминалы в Астраханской области.

Кроме того, во II квартале бензин стали поступать в Махачкалу: ранее железнодорожных поставок продукта в этот порт не было, по данным экспедиторов за 2019–2025 гг. В апреле в Махачкалу было отгружено 5,3 тыс. т бензина с НПЗ компании «Таиф», а в мае – июне – почти 6 тыс. т продукта из Белоруссии.

Поставки бензина в Усть-Лугу в июле составили 86,3 тыс. т по сравнению с 88 тыс. т – в июне, по данным железнодорожных экспедиторов. Перевозки в этот порт в первом полугодии достигли 808,5 тыс. т по сравнению с 499,5 тыс. т – за аналогичный период прошлого года. В свою очередь, перевозки белорусского бензина в Усть-Лугу в январе – июне сократились до 625 тыс. т с 1,24 млн т – годом ранее, а в июле составили 84,7 тыс. т.

Поставки российского бензина на *терминалы в Астраханской области* в июле уменьшились до 19,8 тыс. т с 39,7 тыс. т – в июне. Перевозки на эти терминалы в первом полугодии достигли 170,3 тыс. т по сравнению с 48,2 тыс. т – годом ранее. В свою очередь, поставки белорусского бензина на морские терминалы Астраханской области в первом полугодии увеличились до 100 тыс. т с 56 тыс. т – аналогичный период прошлого года, а в июле на эти терминалы поступило еще 59 тыс. т белорусского продукта.

Поставки бензина с НПЗ России

по ж.-д. в морские порты



Бензин поступает на терминалы Астраханской области через железнодорожные станции Трусово и Новолесная. В июле стоимость бензина на базисе срт Трусово / Новолесная достигла \$750–760/т, по данным трейдеров, тогда как в начале II квартала она составляла \$620–640/т.

Экспорт бензина с российских НПЗ в **Монголию** в июле составил 78,3 тыс. т по сравнению с 72,5 тыс. т – в июне. Поставки в Монголию в первом полугодии выросли до 429,2 тыс. т с 377,1 тыс. т – годом ранее.

Поставки российского бензина в Таджикистан и Узбекистан в июле примерно соответствовали показателям июня, а отгрузки в Киргизию повысились, по данным экспедиторов. В целом отгрузки продукта в Таджикистан и Киргизию в текущем году идут темпами, которые совпадают с утвержденными в прошлом году индикативными балансами. По данным участников рынка, балансы для этих стран на 2025 г. находятся на том же уровне, что и годом ранее. Индикативный баланс поставок в Таджикистан в 2024 г. предусматривал отгрузку 420 тыс. т бензина и 410 тыс. т дизельного топлива. Объем беспошлинных

поставок в Киргизию был запланирован в размере 650 тыс. т бензина и 550 тыс. т дизельного топлива. При этом обе страны исчерпали свои квоты в ноябре 2024 г.

Объем топливного рынка **Киргизии**, включая бензин, дизельное топливо и СУГ, составляет около 1,5 млн т/год, по оценкам трейдеров. Поставки этих видов топлива из России в 2024 г. удовлетворили 73% спроса в данной стране. Импорт из Казахстана составил еще 11%, а собственные НПЗ Киргизии обеспечили рынок топливом на 16%.

НПЗ Zhongda China Petrol (г. Кара-Балта) мощностью около 850 тыс. т/год возобновил работу в 2024 г. и в настоящее время продолжает модернизацию. В июле на этом заводе завершился ремонт. НПЗ может производить около 20 тыс. т/месяц бензина, преимущественно марки Аи-92, но почти весь продукт экспортируется, в основном в Афганистан, по информации участников рынка.

Потребление бензина в **Узбекистане** составляет около 2 млн т/год и к 2030 г. может увеличиться до 3 млн т/год, по оценкам трейдеров. Вместе с тем в текущем году заметного роста потребления бензина пока не наблюдается. В Узбекистане недостаточно емкостей для хранения топлива, что усложняет его **доставку** в районы, удаленные от Ташкента, отмечают участники рынка.

Таджикистан импортирует почти весь необходимый объем нефтепродуктов. В стране есть более 20 мини-НПЗ, но многие из них регулярно сталкиваются с дефицитом сырья и не могут работать круглогодично.

Отгрузки из Туапсе могут превысить 1 млн т в августе

Танкерные поставки нефтепродуктов из порта Туапсе (Краснодарский край) в августе могут составить более 1 млн т по сравнению с 949 тыс. т, запланированными на июль, по данным участников рынка (см. табл.). Фактические отгрузки в прошлом месяце достигли 1,01 млн т, что на 63 тыс. т превысило план, по информации участников рынка. В свою очередь, в июне отгрузки из порта были на 73 тыс. т меньше планового показателя и составили 773 тыс. т.

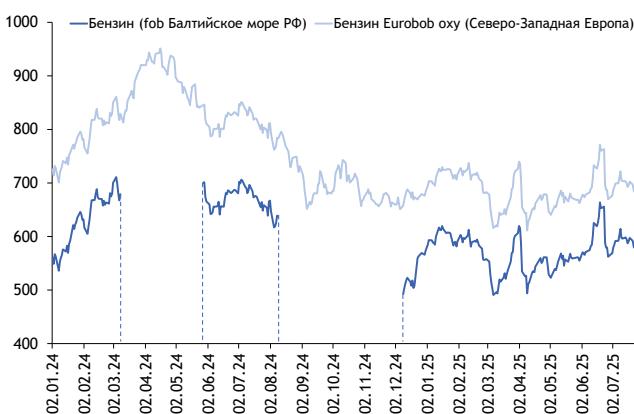
Терминал в Туапсе отправляет на экспорт преимущественно нефтепродукты производства Туапсинского НПЗ «Роснефти», а также партии продуктов, доставляемых с других российских заводов по железной дороге.

«Колесные» перевозки нефтепродуктов в Туапсе в июле, без учета нефтяного кокса, выросли до 242 тыс. т с

Транзит белорусского бензина по ж.-д. через РФ тыс. т



Котировки бензина на Северо-Западе



207 тыс. т – в июне, по оперативным данным экспедиторов. В частности, «Роснефть» в прошлом месяце увеличила поставки в порт дизтоплива с Саратовского и Новокуйбышевского НПЗ, а также направила в Туапсе 24 тыс. т продукта с Рязанского НПЗ: это первые отгрузки продукта по данному маршруту с января.

В свою очередь, поставки в Туапсе дизтоплива с содержанием серы 10 ppm с линейно-производственной диспетчерской станции (ЛПДС) Никольское (Тамбовская обл.) в июле уменьшились до 90 тыс. т со 141 тыс. т – в июне. «Роснефть» направляет в Никольское по трубопроводной системе дизтопливо производства самарской и уфимской групп НПЗ, по информации участников рынка.

Трубопроводные поставки нефти на Туапсинский НПЗ в августе могут незначительно уменьшиться по сравнению с июлем – на 10 тыс. т, до 750 тыс. т, по данным трейдеров.

Экспорт **дизельного топлива и газойля** из Туапсе в августе предусмотрен в размере 450–480 тыс. т. По данным участников рынка, этот показатель включает 150–180 тыс. т дизтоплива с содержанием серы 10 ppm, а также 300 тыс. т газойля с содержанием серы 0,8%. Фактические отгрузки дизтоплива и газойля из Туапсе в июле достигли 454 тыс. т, тогда как план на месяц составлял 427 тыс. т, по информации трейдеров.

Общий объем танкерных отгрузок дизтоплива и газойля из крупных российских портов Черного моря – Туапсе, Новороссийска и Тамани – снизился в июле до 1,33 млн т с 1,44 млн т – в июне, по данным участников рынка. Продукт поступал преимущественно в Турцию. Некоторые партии дизтоплива и газойля были отправлены на Ближний Восток и в Африку. Кроме того, 40 тыс. т газойля из Новороссийска в июле было отгружено в направлении Венесуэлы, а 33 тыс. т продукта из Туапсе – на остров Каримун в Индонезии. После прибытия в порты назначения эти партии могут быть направлены в хранилища либо перегружены на другие танкеры, полагают трейдеры.

Экспорт низкосернистого дизтоплива из Новороссийска в прошлом месяце сократился из-за ремонта на Волгоградском НПЗ «Лукойла». Предприятие в третьей декаде июля завершило ремонт установки первичной переработки, а установка гидрокрекинга должна возобновить работу в начале августа, по данным трейдеров.

По информации участников рынка, план прокачки дизтоплива по системе «Транснефти» в Новороссийск в августе составляет 475 тыс. т по сравнению с 270 тыс. т, которые были запланированы на июль. «Лукойл» в текущем месяце может увеличить поставки продукта в порт до 301 тыс. т по сравнению с июльским планом в размере около 115 тыс. т. Помимо «Лукойла» продукт в порт могут поставить «Газпром нефть» (42 тыс. т), «Фортеинвест» с Орского НПЗ (42 тыс. т) и Салаватский НПЗ (60 тыс. т), а также «Татнефть», которая подала заявку на прокачку в Новороссийск 30 тыс. т низкосернистого дизтоплива.

Экспорт **судового маловязкого топлива (СМТ)** из Туапсе в августе запланирован на уровне 30 тыс. т. Отгрузки продукта из этого порта в июле также составили 30 тыс. т, хотя план предусматривал 20 тыс. т.

Поставки **нафты** из Туапсе в августе могут составить 198 тыс. т. Фактические отгрузки продукта в прошлом месяце достигли 168 тыс. т при запланированных 142 тыс. т.

Вывоз нафты из российских портов Черного моря в июле сократился до 554 тыс. т с 653 тыс. т – в июне, по данным участников рынка. Продукт отгружался в Индию, Турцию, Египет и другие страны. В частности, из Новороссийска и Тамани в июле было отгружено в общей сложности 90 тыс. т нафты в направлении Венесуэлы.

Поставки **мазута** из Туапсе в августе предусмотрены на уровне 330 тыс. т. Такой же объем продукта был отгружен и в июле, что соответствовало плану.

Экспорт **вакуумного газойля (ВГО)** из Туапсе в августе должен составить 30 тыс. т, что совпадает с фактическим и плановым показателем июля.

Морские отгрузки мазута и ВГО с черноморских терминалов России в июле увеличились до 900 тыс. т с 812 тыс. т – в

План экспорта нефтепродуктов из Туапсе	тыс. т	
Продукт	июль 25	авг. 25
Газойль и дизтопливо	427	480
СМТ	20	30
Нафта	142	198
ВГО	30	30
Мазут	330	330
Итого	949	1068

– по данным участников рынка

июне, по данным участников рынка. Значительные объемы этих продуктов отгружались в направлении Турции и стран Ближнего Востока.

В частности, 10 июля в Хайфу (Израиль) поступила партия ВГО в размере 31 тыс. т, отгруженная за несколько дней до этого из Новороссийска, по данным трейдеров и аналитической платформы Kpler. Продукт предназначен для НПЗ компании Bazan. В конце июня – начале июля участники рынка полагали, что этот завод сделает паузу в закупках ВГО, так как он приостановил работу во второй половине июня из-за обстрелов и к концу июня располагал крупными запасами сырья. К настоящему моменту предприятие возобновило работу некоторых установок и планирует вернуться к обычной загрузке не ранее чем в сентябре – октябре, по данным Bazan.

Отгрузки нефтепродуктов с НПЗ в южные порты

Железнодорожные перевозки нефтепродуктов в Новороссийск в июле уменьшились до 1,28 млн т с 1,43 млн т – в июне, согласно оперативным данным экспедиторов. Примерно две трети экспортных поставок нефтепродуктов в этот порт обеспечивают Афипский и Ильский НПЗ.

Афипский НПЗ в июле сократил отгрузки нефтепродуктов в Новороссийск до 422 тыс. т с 506 тыс. т – месяцем ранее. Кроме того, поставки с Краснодарского НПЗ снизились до 90 тыс. т со 102 тыс. т. Эти предприятия входят в единый комплекс, реализацией произведенных нефтепродуктов занимается «Фортеинвест».

Поставки нефти на Афипский и Краснодарский НПЗ в августе могут увеличиться примерно на 50 тыс. т по сравнению с июлем, до 620 тыс. т, по данным трейдеров. При

этом Афипский НПЗ продолжает пусконаладочные работы на новой установке гидрокрекинга.

Железнодорожные поставки нефтепродуктов с Ильского НПЗ в Новороссийск в июле уменьшились до 398 тыс. т с 461 тыс. т – месяцем ранее. В августе сокращение отгрузок может продолжаться из-за снижения загрузки данного предприятия сырьем. Трубопроводные отгрузки нефти на Ильский НПЗ в августе могут уменьшиться на 27 тыс. т, до 490 тыс. т, по предварительной информации участников рынка.

В свою очередь, завод «Славянск Эко» в июле повысил отгрузки в Новороссийск до 267 тыс. т с 230 тыс. т – в июне, по данным экспедиторов. В августе ожидается небольшой рост поставок сырья на завод – на 10 тыс. т, до 350 тыс. т, по предварительным оценкам трейдеров. Завод получает нефть комбинированным способом со станций Грушевая и Тихорецкая (обе – в Краснодарском крае), так как не имеет прямого подключения к системе «Транснефти». Кроме того, «Славянск Эко» приобретает крупные железнодорожные партии газового конденсата.

Загрузка предприятий может корректироваться в зависимости от ситуации на рынке и других факторов. В компаниях не комментируют вопросы, связанные с поставками нефти на заводы и ремонтами.

Железнодорожные перевозки нефтепродуктов в Тамань в июле, без учета кокса, снизились до 120 тыс. т с 153 тыс. т – в июне, по оперативным данным экспедиторов. В частности, Салаватский НПЗ уменьшил поставки нафты и мазута в порт до 70 тыс. т по сравнению с 91 тыс. т – месяцем ранее.

Приостановка оценки скидок на бензин российского происхождения

Argus приостанавливает 5 августа 2025 г. публикацию скидок на бензин российского происхождения (fob Балтийское море) в связи с запретом экспорта данного нефтепродукта в течение августа.

Свои вопросы и предложения вы можете направить по адресам elvira.chukmarova@argusmedia.com и moscowbusdev@argusmedia.com. Эти вопросы и комментарии будут доступны всем заинтересованным лицам, за исключением случаев, когда отправитель укажет, что они являются конфиденциальными.

Отгрузки нефтепродуктов из Новороссийска 1–31 июля 2025 г.

Дата отгрузки	Терминал	Продукт	Размер партии, тыс. т	Порт назначения	Направление
31.07.2025	Шесхарис	Нафта	30	Рейдовая перевалка	Керченский пролив
31.07.2025	Шесхарис	Мазут	3	Рейдовая перевалка	Керченский пролив
29.07.2025	ИПП	Газойль	30	Измит	Турция
29.07.2025	Шесхарис	Газойль	30	Самсун	Турция
29.07.2025	Шесхарис	Газойль	6	Поти	Грузия
27.07.2025	Шесхарис	Газойль	33	Самсун	Турция
26.07.2025	НМТ	Мазут	27	Нет данных	Турция
26.07.2025	НМТ	ВГО	14	Мармара-Эргелиси	Турция
26.07.2025	НМТ	Мазут	30	Мармара-Эргелиси	Турция
26.07.2025	Шесхарис	Газойль	30	Сехира	Тунис
26.07.2025	Шесхарис	Газойль	35	Мармара-Эргелиси	Турция
25.07.2025	Шесхарис	Нафта	57	Мундра	Индия
25.07.2025	Шесхарис	Газойль	30	Трабзон	Турция
24.07.2025	НМТ	ВГО	30	Мармара-Эргелиси	Турция
24.07.2025	ИПП	Нафта	28	Нет данных	Ливия
21.07.2025	НМТ	Мазут	30	Джейхан	Турция
21.07.2025	Шесхарис	Газойль	30	Рейдовая перевалка	Кипр
21.07.2025	Шесхарис	Газойль	30	Захрани, Триполи	Ливан
20.07.2025	НМТ	Газойль	40	Рейдовая перевалка	Аруба
20.07.2025	ИПП	Газойль	30	Самсун	Турция
20.07.2025	Шесхарис	Газойль	30	Дакар	Сенегал
19.07.2025	НМТ	ВГО	45	Айн-Сохна	Египет
18.07.2025	Шесхарис	Нафта	38	Майляо	Тайвань
17.07.2025	Шесхарис	Газойль	40	Абиджан	Кот-д'Ивуар
17.07.2025	Шесхарис	Газойль	30	Кулеми, Поти	Грузия
16.07.2025	Шесхарис	Газойль	10	Ломе	Того
16.07.2025	Шесхарис	Мазут	27	Ломе	Того
15.07.2025	Шесхарис	Газойль	6	Поти	Грузия
14.07.2025	Шесхарис	Нафта	29	Алиага	Турция
14.07.2025	Шесхарис	Мазут	30	Рейдовая перевалка	Керченский пролив
14.07.2025	ИПП	Мазут	6	Рейдовая перевалка	Керченский пролив
13.07.2025	ИПП	Газойль	33	Измит	Турция
12.07.2025	НМТ	Мазут	30	Мармара-Эргелиси	Турция
12.07.2025	НМТ	ВГО	30	Измит	Турция
12.07.2025	Шесхарис	Нафта	57	Нет данных	Нет данных
12.07.2025	Шесхарис	Газойль	30	Дертиол	Турция
11.07.2025	Шесхарис	Газойль	33	Мерсин	Турция
10.07.2025	Шесхарис	Газойль	32	Дакар	Сенегал
08.07.2025	Шесхарис	Газойль	34	Алиага	Турция
08.07.2025	Шесхарис	Нафта	35	Нет данных	Венесуэла
08.07.2025	ИПП	Нафта	14	Рейдовая перевалка	Керченский пролив
07.07.2025	ИПП	Газойль	30	Рейдовая перевалка	Кипр
07.07.2025	НМТ	ВГО	8	Рейдовая перевалка	Керченский пролив
07.07.2025	НМТ	ВГО	31	Хайфа	Израиль
07.07.2025	Шесхарис	Газойль	30	Самсун	Турция
06.07.2025	Шесхарис	Мазут	93	Сингапур	Сингапур
06.07.2025	Шесхарис	Газойль	30	Рейдовая перевалка	Керченский пролив
05.07.2025	ИПП	Мазут	6	Рейдовая перевалка	Керченский пролив

– по данным участников рынка, Vortexa и Kpler

Отгрузки нефтепродуктов из Новороссийска 1–31 июля 2025 г.

Дата отгрузки	Терминал	Продукт	Размер партии, тыс. т	Порт назначения	Направление
04.07.2025	ИПП	Нафта	15	Рейдовая перевалка	Керченский пролив
04.07.2025	Шесхарис	Газойль	30	Рейдовая перевалка	Турция
02.07.2025	НМТ	Газойль	30	Дакар	Сенегал
02.07.2025	НМТ	ВГО	30	Измит	Турция
01.07.2025	Шесхарис	Газойль	34	Дакар	Сенегал

– по данным участников рынка, Vortexa и Kpler

Отгрузки дизельного топлива из Приморска 1–31 июля 2025 г.

Дата отгрузки	Размер партии, тыс. т	Порт назначения	Направление
31.07.2025	33	Мармара-Эреглиси	Турция
31.07.2025	33	Нет данных	Бразилия
30.07.2025	37	Алиага	Турция
29.07.2025	85	Мармара-Эреглиси	Турция
28.07.2025	37	Сантос	Бразилия
28.07.2025	37	Мерсин	Турция
26.07.2025	37	Сантос	Бразилия
26.07.2025	33	Нет данных	Ливия
25.07.2025	30	Нет данных	Нет данных
24.07.2025	34	Масейо	Бразилия
24.07.2025	33	Нет данных	Ливия
23.07.2025	60	Рейдовая перевалка	Кипр
22.07.2025	34	Искендерун	Турция
21.07.2025	33	Алиага	Турция
21.07.2025	37	Нет данных	Турция
19.07.2025	40	Манаус	Бразилия
19.07.2025	33	Аланья	Турция
18.07.2025	33	Измит	Турция
16.07.2025	37	Нет данных	Бразилия
15.07.2025	30	Мерсин	Турция
14.07.2025	30	Паранагуа	Бразилия
13.07.2025	30	Рейдовая перевалка	Кипр
12.07.2025	40	Мерсин	Турция
11.07.2025	40	Масейо	Бразилия
08.07.2025	30	Аланья	Турция
08.07.2025	40	Тема	Гана
07.07.2025	70	Рейдовая перевалка/Мерсин	Греция/Турция
06.07.2025	37	Мохаммедия	Марокко
06.07.2025	40	Джорф-Ласфар	Марокко
04.07.2025	42	Мерсин	Турция
03.07.2025	30	Рейдовая перевалка	Кипр

– по данным участников рынка, Vortexa и Kpler

Танкерные поставки нефтеналивных грузов в порты стран Балтии 1–31 июля 2025 г.						m
Порт назначения	Танкер	Груз	Масса	Фрахтователь	Порт отгрузки	Страна порта отгрузки
Вентспилс	<i>Paul E</i>	Бензин	4000	Нет данных	Брунсбюттель	Германия
Вентспилс	<i>Sti Mighty</i>	Бензин	8000	Нет данных	Порвоо	Финляндия
Клайпеда	<i>Sten Bergen</i>	Моторное топливо	18800	Neste	Порвоо	Финляндия
Клайпеда	<i>Thun Vettern</i>	Нафта	9000	Phillips 66	Иммингем	Великобритания
Палдиски	<i>Magnifica</i>	Бензин	11000	Trafigura	Роттердам	Нидерланды
Рига	<i>Saana</i>	Моторное топливо	10000	Neste	Порвоо	Финляндия
Рига	<i>Sten Suomi</i>	Моторное топливо	10000	Neste	Порвоо	Финляндия
Рига	<i>Arsland</i>	Бензин	10000	Neste	Роттердам	Нидерланды
Рига	<i>Annette Essberger</i>	Дизтопливо	8000	Neste	Порвоо	Финляндия
Мууга	<i>Sten Bergen</i>	Моторное топливо	8000	Neste	Порвоо	Финляндия
Мууга	<i>Bit Power</i>	Битум	3000	Nybit	Гетеборг	Швеция
Мууга	<i>Saana</i>	Моторное топливо	10000	Neste	Порвоо	Финляндия
Мийдуранна	<i>Ek-River</i>	Дизтопливо	11000	Нет данных	Нюнесхамн	Швеция

– по данным участников рынка

Поставки экспортных партий нефтепродуктов из России по ж.д. 1–31 июля 2025 г.

Продукт	Компания	Отправитель	Направление поставки	Объем, т
Бензин				
	Башнефть	Уфанефтехим	Киргизия	555
	Башнефть	Уфанефтехим	Южная Осетия	101
	Башнефть	Уфимский НПЗ	Киргизия	2410
	Башнефть	Уфимский НПЗ	Узбекистан	2002
	Башнефть	Уфимский НПЗ	Южная Осетия	236
	Газпром нефть	Омский НПЗ	Монголия	6152
	Газпром нефть	Омский НПЗ	Киргизия	17591
	Газпром нефть	Омский НПЗ	Таджикистан	13501
	Газпром нефть	Омский НПЗ	Узбекистан	3971
	Газпром нефть	Омский НПЗ	Афганистан	5007
	Нефтехимсервис	Яйский НПЗ	Монголия	5499
	Прочие	Нет данных	Таджикистан	335
	Прочие	Нет данных	КНДР	991
	Прочие	Нет данных	Афганистан	2789
	Роснефть	Ангарский НПЗ	Монголия	66645
	Роснефть	Новокуйбышевский НПЗ	Киргизия	1468
	Роснефть	Новокуйбышевский НПЗ	Абхазия	960
	Роснефть	Рязанский НПЗ	Абхазия	52
	Роснефть	Куйбышевский НПЗ	Абхазия	291
	Роснефть	Саратовский НПЗ	Узбекистан	3991
	Роснефть	Саратовский НПЗ	Абхазия	2815
	Роснефть	Сызранский НПЗ	Узбекистан	3999
	Роснефть	Сызранский НПЗ	Абхазия	3772
	Роснефть	Сызранский НПЗ	Южная Осетия	466
	Славянск-Эко	Славянск Эко	Новороссийск	12810
	Сургутнефтегаз	Киришский НПЗ	Усть-Луга	70974
	Татнефть	Нижнекамский НПЗ (Танеко)	Азербайджан	2144
	Фортеинвест	Орский НПЗ	Киргизия	2261
	Фортеинвест	Орский НПЗ	Таджикистан	10679
	Фортеинвест	Орский НПЗ	Узбекистан	6325
	Фортеинвест	Орский НПЗ	Астрахань (Трусово)	16581
	Фортеинвест	Орский НПЗ	Афганистан	1790
	Фортеинвест	Орский НПЗ	Нариманов	3266
	Газпром	Салаватский НПЗ	Грузия	985
	РИ-Инвест (Русинвест)	РИ-Инвест (Антипинский)	Усть-Луга	15348
	РИ-Инвест (Русинвест)	РИ-Инвест (Антипинский)	Киргизия	1223
	РИ-Инвест (Русинвест)	РИ-Инвест (Антипинский)	Грузия	1046
	РИ-Инвест (Русинвест)	РИ-Инвест (Антипинский)	Азербайджан	4231
	Лукойл	Волгоградский НПЗ	Азербайджан	961
	Лукойл	Пермский НПЗ	Казахстан	123
	Лукойл	Пермский НПЗ	Узбекистан	2951
Всего бензин				299297
Нафта				
	Башнефть	Новоуфимский НПЗ	Туапсе	6355
	Башнефть	Шкаповский ГПЗ	Туапсе	1061
	Башнефть	Туймазинский ГПЗ	Находка	52
	Газпром нефть	Омский НПЗ	Усть-Луга	80667
	Газпром нефть	Омский НПЗ	Узбекистан	7613

 скачать данные из Argus direct

Поставки экспортных партий нефтепродуктов из России по ж.д. 1–31 июля 2025 г.

Продукт	Компания	Отправитель	Направление поставки	Объем, т
	Роснефть	Ангарский НПЗ	Находка	35297
	Роснефть	Ангарский НПЗ	Тамань	6628
	Роснефть	Ангарский НПЗ	Киргизия	920
	Роснефть	Ангарский НПЗ	Таджикистан	490
	Роснефть	Ангарский НПЗ	Узбекистан	2982
	Роснефть	Новокуйбышевский НПЗ	Туапсе	7825
	Роснефть	Новокуйбышевский НПЗ	Узбекистан	1516
	Роснефть	Рязанский НПЗ	Санкт-Петербург	6586
	Роснефть	Рязанский НПЗ	Туапсе	3311
	Роснефть	Ярославский НПЗ	Санкт-Петербург	3568
	Роснефть	Ярославский НПЗ	Туапсе	13582
	Роснефть	Ярославский НПЗ	Усть-Луга	18306
	Роснефть	Куйбышевский НПЗ	Санкт-Петербург	1968
	Роснефть	Куйбышевский НПЗ	Тамань	11181
	Роснефть	Саратовский НПЗ	Туапсе	5257
	Роснефть	Комсомольский НПЗ	Находка	18395
	Роснефть	Сызранский НПЗ	Тамань	2510
	Роснефть	Сызранский НПЗ	Туапсе	10696
	Роснефть	Ачинский НПЗ	Находка	23151
	Роснефть	Нижневартовское НПО	Находка	4664
	Роснефть	Зайкинский ГПЗ	Туапсе	371
	Татнефть	Нижнекамский НПЗ (Танеко)	Казахстан	13876
	Татнефть	Нижнекамский НПЗ (Танеко)	Тамань	4936
	Татнефть	Нижнекамский НПЗ (Танеко)	Усть-Луга	46722
	Татнефть	Миннибаевский ГПЗ	Усть-Луга	13019
	Фортеинвест	Афипский НПЗ	Новороссийск	95890
	Фортеинвест	Орский НПЗ	Новороссийск	17018
	Фортеинвест	Орский НПЗ	Узбекистан	5214
	КНГК	Ильский НПЗ	Новороссийск	90370
	КНГК	Ильский НПЗ	Темрюк	2244
	Газпром	Салаватский НПЗ	Тамань	35700
	Газпром	Салаватский НПЗ	Узбекистан	4951
	Газпром	Сургутский ЗСК	Усть-Луга	3634
	Газпром	Уренгойгазпром	Усть-Луга	28031
	Газпром	Астраханский ГПЗ	Узбекистан	1307
	РИ-Инвест (Русинвест)	РИ-Инвест (Антипинский)	Усть-Луга	48811
	Лукойл	Волгоградский НПЗ	Новороссийск	41260
	Лукойл	Пермский НПЗ	Высоцк	20030
	Сибур	Запсибнефтехим	Санкт-Петербург	14589
	Сибур	Запсибнефтехим	Усть-Луга	14182
	Первый Завод	Первый Завод	Новороссийск	3603
	Первый Завод	Первый Завод	Усть-Луга	4074
	ТАУ Нефтехим	Синтез-Каучук	Белоруссия	234
Всего нефта				784647
Керосин	Газпром нефть	Омский НПЗ	Казахстан	986
	Газпром нефть	Омский НПЗ	Монголия	3064
	Газпром нефть	Омский НПЗ	Узбекистан	62

 скачать данные из Argus direct

Поставки экспортных партий нефтепродуктов из России по ж.д. 1–31 июля 2025 г.

Продукт	Компания	Отправитель	Направление поставки	Объем, т
	Роснефть	Ангарский НПЗ	Монголия	7689
	Татнефть	Нижнекамский НПЗ (Танеко)	Казахстан	10903
	Татнефть	Нижнекамский НПЗ (Танеко)	Узбекистан	8731
	Татнефть	Нижнекамский НПЗ (Танеко)	Грузия	292
	Татнефть	Нижнекамский НПЗ (Танеко)	Азербайджан	10004
	Фортеинвест	Орский НПЗ	Казахстан	7887
	Фортеинвест	Орский НПЗ	Монголия	567
	Фортеинвест	Орский НПЗ	Киргизия	6313
	Фортеинвест	Орский НПЗ	Таджикистан	1601
	Фортеинвест	Орский НПЗ	Узбекистан	6065
	Фортеинвест	Орский НПЗ	Грузия	64
	Лукойл	Нижегородский НПЗ	Узбекистан	1086
Всего керосин				65314
Дизтопливо	Башнефть	Уфимский НПЗ	Монголия	13769
	Башнефть	Уфимский НПЗ	Киргизия	2234
	Газпром нефть	Омский НПЗ	Монголия	15562
	Газпром нефть	Омский НПЗ	Новороссийск	2082
	Нефтехимсервис	Яйский НПЗ	Монголия	42253
	Нефтехимсервис	Яйский НПЗ	Киргизия	9463
	Нефтехимсервис	Яйский НПЗ	Высоцк	44364
	Прочие	Нет данных	Киргизия	127
	Прочие	Нет данных	КНДР	122
	Роснефть	Ангарский НПЗ	Монголия	60693
	Роснефть	Новокуйбышевский НПЗ	Туапсе	27862
	Роснефть	Новокуйбышевский НПЗ	Архангельск	927
	Роснефть	Новокуйбышевский НПЗ	Абхазия	651
	Роснефть	Рязанский НПЗ	Туапсе	24028
	Роснефть	Рязанский НПЗ	Абхазия	241
	Роснефть	Саратовский НПЗ	Туапсе	52179
	Роснефть	Саратовский НПЗ	Узбекистан	19893
	Роснефть	Саратовский НПЗ	Абхазия	318
	Роснефть	Комсомольский НПЗ	Монголия	8631
	Роснефть	Комсомольский НПЗ	Находка	43268
	Роснефть	Комсомольский НПЗ	Славянка	7288
	Роснефть	Красноленинский НПЗ	Монголия	3923
	Роснефть	Ачинский НПЗ	Узбекистан	14987
	Роснефть	Нижневартовское НПО	Монголия	41463
	Славянск-Эко	Славянск Эко	Новороссийск	106730
	Татнефть	Нижнекамский НПЗ (Танеко)	Киргизия	5550
	Татнефть	Нижнекамский НПЗ (Танеко)	Таджикистан	1466
	Фортеинвест	Афипский НПЗ	Новороссийск	335444
	Фортеинвест	Орский НПЗ	Казахстан	17916
	Фортеинвест	Орский НПЗ	Киргизия	11682
	Фортеинвест	Орский НПЗ	Таджикистан	23374
	Фортеинвест	Орский НПЗ	Узбекистан	21399
	КНГК	Ильский НПЗ	Новороссийск	190465
	Газпром	Салаватский НПЗ	Киргизия	5035

 скачать данные из Argus direct

Поставки экспортных партий нефтепродуктов из России по ж.д. 1–31 июля 2025 г.

Продукт	Компания	Отправитель	Направление поставки	Объем, т
	Газпром	Салаватский НПЗ	Таджикистан	761
	Газпром	Салаватский НПЗ	Грузия	992
	Транснефтепродукт	Транснефтепродукт	Туапсе	89992
	РИ-Инвест (Русинвест)	РИ-Инвест (Антипинский)	Казахстан	12885
	РИ-Инвест (Русинвест)	РИ-Инвест (Антипинский)	Монголия	706
	РИ-Инвест (Русинвест)	РИ-Инвест (Антипинский)	Киргизия	9948
	НЗНП	Новошахтинский НПЗ	Новороссийск	16261
	НЗНП	Новошахтинский НПЗ	Азов	5116
	Лукойл	Волгоградский НПЗ	Абхазия	590
	Лукойл	Пермский НПЗ	Узбекистан	261
	Лукойл	Пермский НПЗ	Высоцк	3362
	Лукойл	Ухтинский НПЗ	Высоцк	33609
	Лукойл	Камбарская нефтебаза	Киргизия	9875
	Лукойл	Камбарская нефтебаза	Таджикистан	4960
	Лукойл	Камбарская нефтебаза	Высоцк	8825
	МКБ	Марийский НПЗ	Монголия	4881
	НС-Ойл	НС-Ойл	Таджикистан	5674
Всего дизтопливо				1364087
ВГО	Газпром нефть	Омский НПЗ	Ванино	8841
	Газпром нефть	Московский НПЗ	Усть-Луга	9142
	Роснефть	Ангарский НПЗ	Славянка	55991
	Роснефть	Новокуйбышевский НПЗ	Ейск	6980
	Роснефть	Саратовский НПЗ	Ейск	47818
	Роснефть	Комсомольский НПЗ	Ванино	83872
	Роснефть	Сызранский НПЗ	Ейск	7210
	Роснефть	Пурнефтегаз	Узбекистан	5380
	Роснефть	Ачинский НПЗ	Ванино	53055
	Славянск-Эко	Славянск Эко	Новороссийск	91703
	Сургутнефтегаз	Киришский НПЗ	Усть-Луга	4466
	Татнефть	Нижнекамский НПЗ (Танеко)	Санкт-Петербург	1326
	РИ-Инвест (Русинвест)	РИ-Инвест (Антипинский)	Санкт-Петербург	44334
	РИ-Инвест (Русинвест)	РИ-Инвест (Антипинский)	Усть-Луга	106320
	Лукойл	Волгоградский НПЗ	Высоцк	49040
	Первый Завод	Первый Завод	Усть-Луга	5902
Всего ВГО				581380
Мазут	Башнефть	Уфандефтехим	Санкт-Петербург	3022
	Башнефть	Новоуфимский НПЗ	Санкт-Петербург	3134
	Башнефть	Уфимский НПЗ	Санкт-Петербург	55752
	Газпром нефть	Омский НПЗ	Усть-Луга	18164
	Газпром нефть	Московский НПЗ	Усть-Луга	165331
	Нефтехимсервис	Яйский НПЗ	Высоцк	79828
	Прочие	Нет данных	Тамань	25294
	Роснефть	Ангарский НПЗ	Находка	84763
	Роснефть	Новокуйбышевский НПЗ	Усть-Луга	101555
	Роснефть	Рязанский НПЗ	Усть-Луга	196409
	Роснефть	Ярославский НПЗ	Усть-Луга	310796
	Роснефть	Куйбышевский НПЗ	Усть-Луга	12681

 скачать данные из Argus direct

Поставки экспортных партий нефтепродуктов из России по ж.д. 1–31 июля 2025 г.

Продукт	Компания	Отправитель	Направление поставки	Объем, т
	Роснефть	Комсомольский НПЗ	Находка	25901
	Роснефть	Комсомольский НПЗ	Славянка	12897
	Роснефть	Сызранский НПЗ	Усть-Луга	54315
	Роснефть	Ачинский НПЗ	Находка	48588
	Роснефть	Ачинский НПЗ	Усть-Луга	80107
	Роснефть	Ачинский НПЗ	Славянка	34726
	Славянск-Эко	Славянск Эко	Новороссийск	55391
	Сургутнефтегаз	Киришский НПЗ	Усть-Луга	471959
	Фортеинвест	Афипский НПЗ	Новороссийск	81408
	КНГК	Ильский НПЗ	Новороссийск	116760
	Газпром	Салаватский НПЗ	Монголия	58
	Газпром	Салаватский НПЗ	Тамань	33991
	Лукойл	Пермский НПЗ	Высоцк	30519
	Лукойл	Нижегородский НПЗ	Высоцк	126082
	Лукойл	Ухтинский НПЗ	Высоцк	81665
	Таиф	Нижнекамский НПЗ (Таиф)	Санкт-Петербург	61559
	Таиф	Нижнекамский НПЗ (Таиф)	Усть-Луга	30749
Всего мазут				2403404
Битум и гудрон	Башнефть	Уфанефтехим	Казахстан	5698
	Башнефть	Уфанефтехим	Киргизия	240
	Газпром нефть	Омский НПЗ	Казахстан	7720
	Газпром нефть	Омский НПЗ	Узбекистан	1999
	Газпром нефть	Московский НПЗ	Казахстан	445
	Газпром нефть	Московский НПЗ	Грузия	2193
	Прочие	Нет данных	Китай	23353
	Прочие	Нет данных	Владивосток	2245
	Роснефть	Ангарский НПЗ	Монголия	5572
	Роснефть	Новокуйбышевский НПЗ	Казахстан	761
	Роснефть	Рязанский НПЗ	Казахстан	3512
	Роснефть	Ярославский НПЗ	Казахстан	5757
	Роснефть	Ярославский НПЗ	Белоруссия	2082
	Роснефть	Куйбышевский НПЗ	Казахстан	1491
	Роснефть	Сызранский НПЗ	Казахстан	251
	Роснефть	Ачинский НПЗ	Казахстан	614
	Фортеинвест	Орский НПЗ	Казахстан	15911
	Фортеинвест	Орский НПЗ	Киргизия	3480
	Фортеинвест	Орский НПЗ	Таджикистан	1408
	Фортеинвест	Орский НПЗ	Узбекистан	2043
	Газпром	Салаватский НПЗ	Казахстан	5476
	Газпром	Салаватский НПЗ	Киргизия	517
	Первый Завод	Первый Завод	Грузия	5020
Всего битум и гудрон				97788
Масла и смазки	Башнефть	Новоуфимский НПЗ	Казахстан	63
	Башнефть	Новоуфимский НПЗ	Новороссийск	764
	Башнефть	Новоуфимский НПЗ	Узбекистан	114
	Башнефть	Новоуфимский НПЗ	Белоруссия	231
	Башнефть	Новоуфимский НПЗ	Азербайджан	115

 скачать данные из Argus direct

Поставки экспортных партий нефтепродуктов из России по ж.д. 1–31 июля 2025 г.

Продукт	Компания	Отправитель	Направление поставки	Объем, т
	Башнефть	Новоуфимский НПЗ	Темрюк	6486
	Газпром нефть	Омский НПЗ	Казахстан	59
	Газпром нефть	Омский НПЗ	Монголия	72
	Газпром нефть	Омский НПЗ	Новороссийск	6322
	Газпром нефть	Омский НПЗ	Киргизия	272
	Газпром нефть	Омский НПЗ	Таджикистан	306
	Газпром нефть	Омский НПЗ	Узбекистан	885
	Газпром нефть	Омский НПЗ	Белоруссия	759
	Газпром нефть	Омский НПЗ	Туркмения	66
	Прочие	Нет данных	Казахстан	11
	Прочие	Нет данных	Монголия	121
	Прочие	Нет данных	Санкт-Петербург	63
	Прочие	Нет данных	Таджикистан	21
	Прочие	Нет данных	Азербайджан	318
	Роснефть	Ангарский НПЗ	Казахстан	297
	Роснефть	Ангарский НПЗ	Монголия	118
	Роснефть	Ангарский НПЗ	Новороссийск	2368
	Роснефть	Ангарский НПЗ	Азербайджан	472
	Роснефть	Новокуйбышевский НПЗ	Новороссийск	9950
	Роснефть	Новокуйбышевский НПЗ	Санкт-Петербург	5332
	Роснефть	Новокуйбышевский НПЗ	Узбекистан	59
	Роснефть	Рязанский НПЗ	Белоруссия	360
	Роснефть	Ярославский НПЗ	Новороссийск	944
	Роснефть	Ярославский НПЗ	Белоруссия	818
	Роснефть	Ярославский НПЗ	Азербайджан	146
	Роснефть	Ярославский НПЗ	Туркмения	65
	Татнефть	Нижнекамский НПЗ (Танеко)	Новороссийск	2086
	Татнефть	Нижнекамский НПЗ (Танеко)	Темрюк	5500
	Лукойл	Волгоградский НПЗ	Казахстан	877
	Лукойл	Волгоградский НПЗ	Новороссийск	577
	Лукойл	Волгоградский НПЗ	Санкт-Петербург	892
	Лукойл	Волгоградский НПЗ	Белоруссия	178
	Лукойл	Волгоградский НПЗ	Батуми	992
	Лукойл	Волгоградский НПЗ	Таганрог	623
	Лукойл	Пермский НПЗ	Казахстан	2482
	Лукойл	Пермский НПЗ	Новороссийск	922
	Лукойл	Пермский НПЗ	Санкт-Петербург	17466
	Лукойл	Пермский НПЗ	Узбекистан	124
	Лукойл	Пермский НПЗ	Белоруссия	1068
	Лукойл	Пермский НПЗ	Батуми	3463
	Лукойл	Пермский НПЗ	Азербайджан	180
	Лукойл	Пермский НПЗ	Октябрьск	3439
	Лукойл	Пермский НПЗ	Таганрог	1516
	Лукойл	Нижегородский НПЗ	Белоруссия	404
	Оргхим	Оргхим	Санкт-Петербург	252
	Оргхим	Оргхим	Узбекистан	60
	Оргхим	Оргхим	Восточный	467

 скачать данные из Argus direct

Поставки экспортных партий нефтепродуктов из России по ж.д. 1–31 июля 2025 г.

Продукт	Компания	Отправитель	Направление поставки	Объем, т
	Ройлгаз	Ярославский НПЗ им. Менделеева	Новороссийск	354
Всего масла и смазки				81899
Кокс				7259
	Башнефть	Уфанефтехим	Усть-Луга	135
	Башнефть	Уфанефтехим	Новый Порт	20290
	Башнефть	Новоуфимский НПЗ	Усть-Луга	12769
	Газпром нефть	Омский НПЗ	Китай	1456
	Газпром нефть	Омский НПЗ	Кавказ	3219
	Прочие	Нет данных	Казахстан	2518
	Прочие	Нет данных	Санкт-Петербург	1401
	Прочие	Чулман-Транс	Новороссийск	2280
	Прочие	Чулман-Транс	Владивосток	20104
	Татнефть	Нижнекамский НПЗ (Танеко)	Санкт-Петербург	13993
	Татнефть	Нижнекамский НПЗ (Танеко)	Усть-Луга	41645
	Татнефть	Нижнекамский НПЗ (Танеко)	Китай	35573
	РИ-Инвест (Русинвест)	РИ-Инвест (Антипинский)	Казахстан	244
	РИ-Инвест (Русинвест)	РИ-Инвест (Антипинский)	Китай	6071
	РИ-Инвест (Русинвест)	РИ-Инвест (Антипинский)	Новый Порт	7833
	Лукойл	Волгоградский НПЗ	Казахстан	1057
	Лукойл	Волгоградский НПЗ	Новороссийск	5344
	Лукойл	Пермский НПЗ	Санкт-Петербург	23592
	Лукойл	Нижегородский НПЗ	Туапсе	5319
	Лукойл	Нижегородский НПЗ	Усть-Луга	23271
	Лукойл	Нижегородский НПЗ	Новый Порт	14288
	Лукойл	Нижегородский НПЗ	Ростов-на-Дону	5201
Всего кокс				254862
Прочие				2496
	Башнефть	Уфаоргсинтез	Санкт-Петербург	1917
	Прочие	Нет данных	Новороссийск	156
	Прочие	Нет данных	Белоруссия	156
	Роснефть	Новоқуйбышевский НПЗ	Белоруссия	300
	Сургутнефтегаз	Киришский НПЗ	Узбекистан	471
	Газпром	Салаватский НПЗ	Киргизия	1178
	Газпром	Салаватский НПЗ	Азербайджан	5523
	НЗНП	Новошахтинский НПЗ	Ростов-на-Дону	116
	Лукойл	Ставролен	Азербайджан	6266
	Сибур	Чайковский ГПЗ	Санкт-Петербург	13065
	Сибур	Чайковский ГПЗ	Санкт-Петербург	348
	Сибур	Томскнефтехим	Польша	147
	Сибир	Запсибнефтехим	Новороссийск	8
	ТАУ Нефтехим	Синтез-Каучук		
Всего прочие				40585
Итого				5973263

 скачать данные из Argus direct



Argus Экспорт нефтепродуктов выпускается Argus Media group

Юридический адрес

Argus Media Limited, Lacon House,
84 Theobald's Road, London, WC1X 8NL
Тел.: +44 20 7780 4200
sales@argusmedia.com

Copyright notice

Все права защищены © 2025 Argus Media group. Все интеллектуальные права на данный отчет и включенную в него информацию принадлежат Argus и/или его лицензиарам и могут быть использованы исключительно на основании лицензионного договора, заключенного с Argus. Копирование или иное воспроизведение материалов, полностью или частично, включая отдельные цели или данные, в любой форме и для любых целей, может производиться только при наличии предварительного письменного разрешения Argus. Чтение отчета разрешено только в случае Вашего согласия с этим правилом.

Сведения о товарных знаках

ARGUS, ARGUS MEDIA, логотип ARGUS, ARGUS ЭКСПОРТ НЕФТЕПРОДУКТОВ и другие наименования продуктов и сервисов ARGUS и индексов ARGUS являются товарными знаками, принадлежащими Argus Media Ltd. Для получения дополнительной информации, пожалуйста, посетите страницу сайта www.argusmedia.com/trademarks.

Ограничение ответственности

Все материалы и информация, включенные в продукты и сервисы (далее совместно именуются – Информация), предоставляются на условиях принципа «как есть». Argus не гарантирует точность, полноту, достоверность или актуальность какой-либо Информации, содержащейся в любом из продуктов и сервисов, или ее пригодность для использования в определенных целях. Argus не несет ответственности за причинение любого ущерба или убытков, возникших в связи с тем, что лицо полагалось на возможность использования Информации в определенных целях, и исключает любую другую ответственность, возникшую в связи с использованием Информации или связанную с ней. Все личные контактные данные хранятся и используются в соответствии с «Политикой конфиденциальности Argus Медиа» www.argusmedia.com/ru/privacy-policy

Argus Rus Limited

Россия, 107045, Москва
Колокольников пер., 11,
помещ. 1/3
Тел.: +7 495 232 0110
Факс: +7 495 925 6484

Председатель совета директоров и главный исполнительный директор

Эдриан Бинкс

Глава московского филиала

Михаил Дубик

Руководитель отдела по развитию бизнеса в России и СНГ

Дмитрий Юдаков

Коммерческий директор

Антон Григорьев

Директор ценового и аналитического департамента

Екатерина Дербилова

Главный аналитик

Олег Кирсанов

Argus Экспорт нефтепродуктов

Эльвира Чукмарова

(руководитель)

Ульяна Барулина

Анастасия Красинская

Дамир Хусейнов

Дмитрий Хазиев

feedbackru@argusmedia.com

Отдел продаж

moscowsales@argusmedia.com



Нефтепродукты

illuminating the markets®