

亚洲阿格斯碳市场会议

Argus Asia Carbon Conference

2026年4月14-15日

为促进更广泛的区域参与，会议将为所有议程环节提供现场翻译。此举确保来自中国，韩国和日本的代表能够充分参与讨论，使活动更具包容性，真正实现全亚洲范围的交流。



亚洲阿格斯碳市场会议
2026年4月14-15日
新加坡滨海湾金沙会展中心

可选增设活动——可持续航空燃料焦点日 – 4月13日（星期一）
(需单独报名)

08:00 – 09:30 – 早餐及签到

仅限已预订可持续航空燃料焦点日的报名者入场

09:30 – 09:35 – 主席开幕致辞

09:35 – 10:00 – 主旨演讲：加速新加坡可持续航空燃料发展

- 新加坡的可持续航空燃料征费及区域性指令将如何推动短期的采用与采购？
- 新加坡可持续航空燃料部署路线图（含基础设施建设、机场准备度及公私合作）是什么？
- 亚洲其他航空监管机构如何借鉴新加坡政策激励框架制定本国战略？

10:00 – 10:40 – 简短演讲与小组讨论——政策拼图：亚太地区可持续航空燃料政策全景图

- 亚太国家如何通过掺混指令、激励措施和生产目标制定可持续航空燃料（SAF）政策？
- 韩国生物燃料指令政策将对区域供需产生何种影响？
- 如何实现区域可持续性标准与认证框架的协调统一？
- 改进的 SAF 核算机制——特别是通过跨辖区机制——如何帮助降低总体合规与采购成本？

10:40:00–11:20 – 交流茶歇

11:20 – 12:00 – 主旨演讲——可持续航空燃料新前沿：新兴枢纽与跨境贸易

- 监管机构、投资者、机场、航空公司与燃料生产商如何通过协作强化区域可持续航空燃料供应链并降低投资风险？
- 亚洲如何能在2030年前实现10%的可持续航空燃料掺混比例目标？出口枢纽与需求枢纽将发挥何种作用？
- 现有原料与基础设施产能能否支撑可持续航空燃料规模化生产？替代来源如何弥补潜在缺口？
- 亚洲可从樟宜、成田、仁川等机场的可持续航空燃料早期掺混与认证实践中汲取哪些经验？

12:00 – 12:40 – 主题演讲与小组讨论——区域可持续航空燃料供应动态：生产商如何扩大产能满足需求

- 亚洲当前可持续航空燃料产能如何？与全球其他地区相比处于何种水平？
- 区域内现有炼油厂如何转型以助力可持续航空燃料生产？
- 如何突破原料供应、基础设施及技术等规模化生产关键瓶颈？

12:40 – 14:00 – 交流午餐会

14:00 – 14:40 – 案例研究——推动可持续航空燃料未来：新兴技术与规模化生产路径

生物质燃料 (HEFA)、气化与费托合成、电转液 (PtL)、电子燃料、乙醇制航空燃料 (ATJ)、协同加工、甲醇制航空燃料 (MTJ) 技术。

- 哪些可持续航空燃料技术路径最契合亚洲原料基础与基础设施？
- 亚洲可从韩国、泰国等市场的早期商业化及协同加工项目中汲取哪些经验教训？
- 可再生氢供应是否是合成可持续航空燃料的关键瓶颈？亚洲正涌现哪些解决方案？
- 技术与原料选择如何相互作用以降低生产成本并实现与化石航空燃料的竞争力？

14:40 – 15:10 – 主题演讲与小组讨论——可持续航空燃料融资：融资方需要什么来更快地将资金投入可持续航空燃料项目？

- 当前亚洲可持续航空燃料项目的主要投资方类型及其参与动机？
- 与航空公司签订长期采购协议如何增强投资者信心并提升项目融资可行性？
- 收益叠加机制（税费、自愿性证书、出口信贷）如何影响项目经济性与融资决策？
- 政策与金融工具如何能降低早期项目的风险？

15:10 – 15:55 – 交流茶歇

15:55 – 16:40 – 小组讨论——拨云见日：采购协议与航空公司采购模式

- 航空公司如何统筹管理国际航空碳抵消和减排机制(CORSIA)义务、碳信用与可持续航空燃料采购决策？
- 航空公司需要可持续航空燃料生产商提供哪些保障才能签订长期采购协议——是产量确定性、价格稳定性，还是可持续性资质？
- 亚太地区哪些定价与信用机制正获得广泛采用？
- 航空公司、燃料生产商与投资者如何通过跨行业协作保障供应并降低投资风险？

16:40 – 17:10 – 小组讨论——“预订与申领”实践：企业整合可持续航空燃料的方法

- 亚太地区的企业如何将可持续航空燃料及生物燃料证书纳入碳核算与范围三排放报告？
- 企业采购、差旅政策以及与航空公司和燃料生产商的合作，如何能有效推动可持续航空燃料的采用？
- 在强制性指令普及前，自愿性计划如何填补政策空白？
- 亚洲能否制定自己的可持续航空燃料 (SAF) 可持续性和碳强度框架，还是应遵循国际民航组织/欧洲标准？

17:10 – 17:15 – 主席闭幕致辞

17:15 – 18:30 – 欢迎酒会

仅限已预订可持续航空燃料焦点日的报名者入场

---- Mengxue start checking-----

阿格斯亚洲碳市场会议

4月 14 日 – 主会议第一天（星期二）

08:00 – 09:00 – 签到与欢迎茶点

09:00 – 09:10 – 主席开幕致辞

09:10 – 09:35 – 主旨演讲： 新加坡政策、合规与资本动员

09:35 – 10:15 – 主旨小组讨论： 亚太碳市场未来： 融合、整合与合规驱动型市场转型

- 亚太碳市场为何要实现合规与自愿机制结合
- 从自愿主导向合规主导需求信号的转变
- 技术驱动的完整性：数字化碳信用、登记系统与可追溯性
- 《巴黎协定》第 6.2 条作为跨境交易与国家联动的支柱
- 亚太需求来源解析：航空、海运与工业领域

10:15 – 10:45 – 交流茶歇

10:45 – 11:30 – 主题演讲——亚洲碳市展望：2026–2028 年价格、流动性与市场信号

- 亚洲主要碳市场的价格、流动性与参与度如何演变？
- 日本合规碳市场(GX-ETS)的启动及韩国与中国的改革将如何影响区域定价？
- 最强劲的合规驱动需求信号出现在哪里？
- 国际航空业碳抵消与削减机制(CORSIA)、巴黎协定第 6 条及碳边境调节机制(CBAM)等国际机制如何影响亚洲市场预期？
- 聚焦澳大利亚 ACCU：保障机制改革、供应动态、合规需求与区域参与

11:30 – 12:30 – 小组讨论：日本与韩国——东北亚合规蓝图

- 日本 GX ETS 启动对区域碳市场有何影响？
- 韩国将如何应对流动性、参与度与市场设计挑战？
- 其他亚洲司法管辖区可从这两套体系中汲取哪些经验？
- 双边合作与巴黎协定第 6 条路径如何与国内碳交易体系设计衔接？

12:30 – 14:00 – 交流午餐会

14:00 – 14:30 – 小组讨论——中国、马来西亚、越南与印度：工业层面的合规规模化

- 中国如何收紧基准并扩大行业覆盖范围？这对价格有何影响？
- 马来西亚、越南和印度等市场当前处于合规进程的哪个阶段？
- 碳税、混合体系与碳排放交易体系(ETS)模式将在亚洲如何共存？
- 这些发展动态对区域碳信用流动与竞争力有何影响？

14:30 – 15:00 – 小组讨论：构建可互用的碳市场——巴黎协定第 6 条与跨境协调

- 主要司法管辖区如何将巴黎协定第 6 条机制融入国内市场设计中？
- 大型市场是否将主导跨境交易？亚洲中小参与者是否仍有发展空间？与欧盟、拉丁美洲和美国相比，亚洲的准备情况如何？
- 国际合作在塑造亚洲碳信用流动方面能切实发挥什么作用？

15:00 – 15:30 – 交流茶歇

15:30 – 16:00 – 小组讨论——碳边境调节机制（CBAM）、欧盟碳排放交易体系（EU ETS）与亚洲工业碳成本攀升

- 碳边境调节机制（CBAM）、欧盟碳排放交易体系（EU ETS）及相关贸易措施将如何转化为亚洲生产商的实际碳排放成本？
- 欧洲买家期望亚洲供应商具备哪些排放数据、核查与报告能力？
- 企业正采取何种策略来应对碳成本转嫁与竞争力挑战？
- 国内碳市场、抵消机制或合规措施在哪些方面有助于缓解欧盟政策下的风险暴露？

16:00 – 16:30 – 小组讨论：亚太地区脱碳化——合规压力下的企业战略

- 在碳规则收紧的背景下，亚太地区大型企业如何重塑脱碳战略？
- 基于自然的碳信用、碳移除及可持续航空燃料等抵消策略如何演进？
- 如何将范围三排放与供应链风险纳入采购决策？
- 2026 年企业向市场传递哪些需求信号？

16:30 – 17:00 – 小组讨论——亚洲二氧化碳捕集与移除：碳捕集、利用与封存（CCUS）、生物质能碳捕集与封存（BECCS）与合规驱动需求

- 欧盟碳定价及碳边境调节机制（CBAM）如何影响碳捕集与移除技术关注度？
- 国际航空业碳抵消与削减机制(CORSIA)、巴黎协定第 6 条及各国碳交易体系（ETS）规则如何塑造可行路径？
- 与长期战略相比，当前碳捕集、利用与封存（CCUS）、生物质能碳捕集与封存（BECCS）与直接空气捕集（DAC）技术的实际定位如何？
- 日本、澳大利亚及东南亚地区碳捕集、利用与封存（CCUS）产业集群现状如何？
- 工业企业与投资者如何为资本密集型捕集与移除基础设施提供融资？

17:00 – 17:05 – 主席闭幕致辞

17:05 – 18:30 – 晚间鸡尾酒会

本次晚间酒会将生物燃料与碳会议代表汇聚于轻松互动的氛围中。嘉宾涵盖决策者、政策制定者及行业创新者等多元化且高度相关的群体，是激发创新思维、促成实质性合作的绝佳契机。

4月 15 日 – 主会议第二天（星期三）

08:00 – 09:00 – 欢迎茶点

09:00 – 09:05 – 主席开幕致辞

09:05 – 09:45 – 小组讨论：航空公司在国际航空业碳抵消与削减机制(CORSIA)框架下的合规重点与成本风险

- 航空公司如何为即将到来的 CORSIA 合规阶段做准备？
- 可持续航空燃料的供应、信用价格及供给限制如何影响采购决策？
- 碳移除与科技型信用额度能发挥何种作用？
- 航空公司如何平衡合规成本与长期脱碳目标？

09:45 – 10:15 – 小组讨论 ——CORSIA 路径：信用额度、可持续航空燃料与跨领域方案

- 未来周期中哪些合规路径切实可行？
- 亚洲地区可持续航空燃料信用核算模型、预订与申领系统及炼油产能如何演进？
- 海运抵消与跨领域机制如何与航空合规产生交集？
- 持久性与资格条件如何塑造市场信心？

10:15 – 10:45 – 小组讨论 ——可再生能源证书与跨境电力：企业需求新前沿

- 为何数据中心与跨国企业在推动整个亚洲的国际可再生能源证书（I-REC）需求？
- 可再生电力采购如何融入脱碳战略？
- 跨境电力交易仍面临哪些挑战？
- 可再生能源证书如何在合规框架中与碳信用互补？

10:45 – 11:15 – 交流茶歇

11:15 – 11:45 – 小组讨论——海运与航运：碳敞口与合规路径

- 欧盟碳交易体系海运扩展及 FuelEU Maritime 计划如何重塑成本敞口？
- 碳信用、燃料与能效措施发挥何种作用？
- 碳成本如何通过供应链传导？
- 海运合规要求将如何影响 2030 年前的需求？

11:45 – 12:25 – 小组讨论——亚洲脱碳融资：投资者、银行与开发商视角

- 银行与投资者如何评估碳捕集与封存（CDR）、碳捕集、利用与封存（CCUS）、可持续航空燃料（SAF）及工业项目的风险？
- 当前哪些因素使转型信用和资本密集型项目具备融资可行性？
- 混合融资如何解锁早期投资？
- 亚洲脱碳项目在哪些方面仍存在融资缺口？

12:25 – 12:30 – 主席闭幕致辞

12:30 – 14:00 交流午餐会

诚邀您参加专属交流午餐会，这里汇聚了生物燃料、碳交易及绿色船舶燃料三大旗舰会议的嘉宾。这场高价值的聚焦盛会将为塑造能源未来及更广阔领域的关键利益相关者建立联系。

----- Mengxue Finish Checking -----