

Экспортные перевозки угля из Казахстана растут

Железнодорожный экспорт угля из Казахстана в январе-мае вырос на 18,9% относительно пяти месяцев 2024 г. Индексация тарифов на перевозку сдерживала рост экспортных поставок в конце I квартала, что привело к ослаблению спроса на полувагоны со стороны угольных предприятий, сообщили участники рынка.

Во втором полугодии казахстанские производители могут попытаться увеличить экспорт угля, после отмены индексации железнодорожных тарифов. Госкомпания «Казахстан темир жолы» (КТЖ) с 7 июня приостановила действия повышающих индексов к тарифам МЖС, которые применялись с 7 марта.

КТЖ с 7 марта в три раза увеличил размер сборов за пользование железнодорожной инфраструктурой при экспорте угля, при этом не изменил локомотивные сборы и выплаты за грузовые и коммерческие операции. Компонент железнодорожной инфраструктуры составляет около 60% общего размера железнодорожного тарифа.

В результате общий железнодорожный тариф на экспортные поставки казахстанского угля вырос в среднем почти в два раза.

В конце мая КТЖ сообщил об отмене с 7 июня индексации тарифа на МЖС. Однако, значительного роста экспортных отгрузок, который привел бы к заметному усилению спроса на полувагоны, участники рынка не ожидают. «С возвратом транспортных тарифов на уровень начала года объемы отгрузок безусловно вырастут. Но, вероятно, по итогам 2025 г. общий объем экспорта угля будет ниже, так как почти полгода уже прошло», — отметил отраслевой источник.

Экспорт угля из Казахстана в январе — мае увеличился примерно на 20%, на фоне сниженных объемов поставок в начале прошлого года. В I квартале 2024 г. экспортные перевозки казахстанского угля сдерживались из-за снижения европейских котировок, ослабления спроса на рынках сбыта и уменьшения добычи.

Спрос на парк окрепнет

Спрос на полувагоны со стороны производителей и потребителей угля в Казахстане может укрепиться в июле — августе. В этот период теплоэлектроцентрали (ТЭЦ) Казахстана, а также Киргизии и Узбекистана начинают формировать запасы топлива на предстоящий зимний период, ожидают перевозчики.

В летние месяцы на увеличение объемов экспортных отгрузок может повлиять также более жаркая погода, которая приведет к увеличению спроса на уголь со стороны электростанций из-за роста потребления электроэнергии, полагают участники рынка.

При этом избыточное предложение полувагонов в Казахстане к началу июня достигло максимума, вследствие уменьшения перевозок угля и других грузов. Профицит парка привел к снижению ставок аренды.

Отгрузки казахстанского угля потребителям в странах дальнего зарубежья в первом полугодии выросли. Практически весь объем экспортируемого в этом направлении угля отгружался в направлении российских портов.

Основной экспортный объем угля из Казахстана в Россию (без учета транзита) в указанном периоде был отгружен в адрес электростанций. Поставки другим российским потребителям снизились.

Суммарный экспорт казахстанского угля в Киргизию и Узбекистан за четыре месяца снизился. Относительно теплая зима 2024—2025 гг. и крупные запасы топлива ограничили спрос на уголь со стороны теплогенерирующих компаний Узбекистана.

Поставки казахстанского угля в Киргизию в январе — апреле увеличились. В основном вырос экспорт в адрес крупнейшего потребителя импортного топлива в республике – Бишкекской ТЭЦ. Электростанция продолжала получать часть закупленного на зимний сезон 2024-2025 гг. угля в январе-марте.

Железнодорожный экспорт угля из Казахстана в Китай за четыре месяца снизился.

Привлекательность поставок в приграничный Синцзян-Уйгурский автономный район (СУАР) Китая в текущем году снизилась, по информации участников рынка. В частности, ввод дополнительных мощностей местными производителями, привел к уменьшению цен на импортный уголь. Также сокращению поставок способствовало снижение производства некоторыми металлургическими компаниями в регионе, что оказало влияние на спрос на уголь, сообщили отраслевые источники.

Argus Транспорт Каспия

В каждом номере

- Мониторинг железнодорожных перевозок в Центральной Азии (изменение тарифов, статистические данные о перевозках угля, серы, продуктов нефтехимии, минеральных удобрений), включая анализ экспортных направлений и данные о заторах на железнодорожных путях, и т. д.
- Транспортные тарифы и прочие издержки экспортеров.
- Транспортные и сопутствующие расходы при трубопроводных поставках нефти из Казахстана через Каспийское море, Россию и Китай.
- Тарифная политика трубопроводных компаний, действующие ставки на экспортных направлениях.
- Ставки демереджа в каспийских портах.
- Сравнительный анализ различных маршрутов поставок сухих и наливных грузов.
- Статистическая информация об импорте нефтепродуктов в Казахстан по железной дороге, транзите нефтепродуктов через

Окарем, перевалке нефти и нефтепродуктов в грузинских портах, железнодорожном транзите нефтепродуктов через Казахстан в страны Центральной Азии, отгрузке и разгрузке в каспийских портах.

- Транспортные издержки при экспорте нефти из Казахстана (в том числе через Самару), Азербайджана, Туркменистана, экспорте серы и минеральных удобрений.

Преимущества

- Ежемесячные ставки аренды подвижного состава, в том числе нефтебензиновых цистерн, полувагонов, крытых вагонов, цистерн для продуктов нефтехимии, сжиженного газа, минераловозов в Казахстане, Узбекистане, Туркмении, Азербайджане, Грузии;
- Ежемесячные ставки фрахта танкеров для транспортировки нефти и нефтепродуктов, сухогрузов на Каспии.
- Стоимость автоперевозок топлива автоцистернами в Афганистане.

Для получения подробной информации свяжитесь с нами:

 https://t.me/argus_price_agency • markets@argusmedia.com • www.argusmedia.com/ru/crude-oil/argus-caspian-transportation

Настоящий документ подготовлен группой Argus Media (далее именуемой «Argus») исключительно в информационных целях и не служит какой-либо конкретной цели. Информация и мнения, изложенные в настоящем документе, предоставляются на условиях «как есть» и не могут считаться консультацией по юридическим, налоговым, бухгалтерским или инвестиционным вопросам, а также оказанием юридических, консалтинговых или иных профессиональных услуг любого рода.

В максимальной возможной степени, разрешенной законом, ни Argus, ни его директора, акционеры, персонал или консультанты не делают никаких заверений и не дают гарантий относительно точности или полноты настоящего документа. Argus не предоставляет никаких подразумеваемых гарантий, заверений или подтверждений о коммерческой пригодности или пригодности для какой-либо конкретной цели и не принимает на себя никакой ответственности за любой ущерб, возникший в результате использования или в связи с опорой на информацию, содержащуюся в настоящем документе или исключенной из него, а также любых сопутствующих материалов (таких как слайды, раздаточные материалы, прочие презентационные документы и записи, а также любые другие материалы или информация, распространяемые на презентации, в ходе которой демонстрируется настоящий документ, или в связи с настоящим документом) (будь то в результате нарушения договора, деликта (включая совершенные по небрежности), нарушения установленных законом обязанностей или на иных основаниях). Получателям настоящего документа и любым другим лицам не предоставляются никакие права или средства правовой защиты. Данные и информация, содержащиеся в настоящем документе, получены из различных источников, некоторые из которых являются третьими лицами, неподконтрольными Argus, и некоторая часть таких данных и информации может быть не проверена. Любые представленные аналитические материалы, заключения, данные, оценки и прогнозы могут быть основаны на допущениях, которые не являются верными или могут изменяться в зависимости от фундаментальных показателей рынка и прочих факторов и событий, подверженных изменениям и характеризующихся неопределенностью; фактические результаты или показатели в будущем могут существенно отличаться от любых прогнозов и оценок, представленных в документе.

Уведомление об авторских правах: Знак охраны авторского права (Copyright) © 2025 группа Argus Media. Все права защищены. Все права интеллектуальной собственности на настоящий документ и содержащуюся в нем информацию принадлежат исключительно Argus и/или его лицензиарам и могут использоваться только на основании лицензии от Argus. Без ограничения вышеизложенного вы соглашаетесь, что вы не будете копировать или воспроизводить любую часть его содержимого (в том числе, но не ограничиваясь, отдельные цены или любые другие отдельные элементы данных) в любой форме и для любых целей без предварительного письменного согласия Argus.

Уведомление о товарных знаках: ARGUS, логотип ARGUS, названия отчетов Argus, рекламный слоган «illuminating the markets®» и наименования индексов Argus являются товарными знаками, принадлежащими Argus Media Limited. Дополнительную информацию, в том числе о наших и других товарных знаках, можно найти на странице сайта argusmedia.com/trademarks.