

Восточный

Ввод в эксплуатацию двух резервуаров по 15 тыс. м³ каждый в IV квартале на Восточном нефтехимическом терминале (ВНТ) планируется в рамках второго этапа модернизации комплекса, который начался осенью 2019 г. «Емкости уже возведены, ведется их покраска, а затем будут производиться пусконаладочные работы. Ожидается, что в октябре – ноябре резервуары уже начнут работать», – сообщил представитель терминала. Суммарная вместимость резервуарного парка увеличится до 88 тыс. м³.

Реконструкция комплекса началась несколько лет назад со строительства двух универсальных резервуаров также емкостью по 15 тыс. м³. Они были введены в эксплуатацию весной 2019 г. Помимо этого, была заменена устаревшая система выгрузки цистерн с верхним сливом: вместо УНЖ-100 слив теперь осуществляется при помощи аналогичного нового устройства типа АДК-100.

В случае роста отгрузок через комплекс может быть принято решение о третьем этапе проекта модернизации – строительстве еще двух резервуаров по 15 тыс. м³. Но пока объемы грузов, приходящих на терминал, снижаются.

Железнодорожный экспорт нефтяных грузов через терминал с учетом небольших транзитных объемов масел и побочных продуктов переработки в январе – июле сократился до 336,9 тыс. т по сравнению с 402,4 тыс. т – годом ранее. По итогам 2020 г. отгрузки в адрес ВНТ за рубеж

Наливные терминалы на Дальнем Востоке



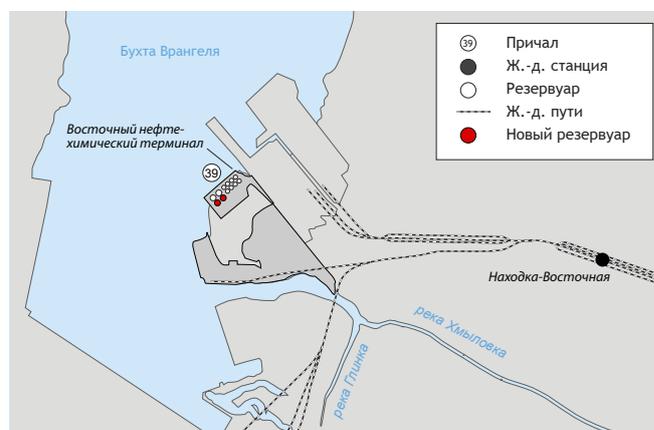
сократились примерно в два раза по сравнению с 2019 г., до 438,2 тыс. т, согласно данным железнодорожных экспедиторов, вследствие ослабления спроса из-за пандемии Covid-19. Суммарный объем экспортных отгрузок с учетом транзита в 2018 г. составил 862,9 тыс. т.

Основным клиентом ВНТ является «Роснефть». Компания экспортирует через комплекс бензин, дизтопливо и нефть Ангарского (Иркутская обл., проектная мощность – 10,2 млн т/год), Ачинского (Красноярский край, 7,5 млн т/год) и Комсомольского (Хабаровский край, 8,3–8,5 млн т/год) НПЗ, на которые приходится более 90% всех отгрузок через терминал. Помимо этих заводов одним из главных поставщиков нефтепродуктов через дальневосточные терминалы является Хабаровский завод ННК (5 млн т/год).

Выпуск товарной продукции на Комсомольском НПЗ в прошлом году снизился почти на 1,39 млн т относительно 2019 г., до 5,7 млн т, а на Ангарском и Ачинском заводах, напротив, вырос на 215 тыс. т и на 820 тыс. т, до 8,2 млн т и 6,9 млн т соответственно, согласно отчетам «Роснефти». Первичная переработка на Хабаровском НПЗ в 2020 г. составила 4,67 млн т, что сопоставимо с уровнем предыдущего года – 4,7 млн т, по данным ЦДУ ТЭК – филиала ФГБУ «РЭА» Минэнерго России ©.

По информации источника, знакомого с деталями работы комплекса, ВНТ рассчитывает в будущем на перевалку нефтехимических грузов, но такие перспективы в настоящее время являются туманными из-за ограниченного предложения или отсутствия выработки такой продукции в регионе.

Инфраструктура Восточного нефтехимического терминала



Дальневосточные терминалы не спешат с модернизацией

Инфраструктура нефтяных терминалов Дальнего Востока						
Терминал	Проектная мощность перевалки, млн т/год	Железнодорожная эстакада		Резервуарный парк, тыс. м ³	Причальное хозяйство	
		Количество эстакад	Количество вагоно-мест		Количество	Размер отгружаемой партии, тыс. т
РН-Морской терминал Находка	до 7,5	2	одна – на 48, вторая – на 60	около 500	6 (1 выведен из эксплуатации)	средний – около 40
Трансбункер-Ванино	3–3,5	3	суммарно 70	220	3	средний – 30–40
Восточный нефтехимический терминал	до 2,5	1	20	58***	1	минимальный – около 1, максимальный – до 40
Востокбункер	2,5	6	суммарно 64	68	4	средний для светлых нефтепродуктов – 7 (экспорт), 1,5 (бункер), для темных нефтепродуктов – 20 (экспорт), 2,5 (бункер)
ННК-Приморнефте-продукт	2,5	4	суммарно 62*	около 175	3	средний для светлых нефтепродуктов – 15, для темных нефтепродуктов – 30
Владпортбункер	0,45	1	15**	20	3 (1 для швартовки)	средний – 2–3, максимальный – до 7–8

* – две – для светлых нефтепродуктов суммарно на 32, две – для темных нефтепродуктов суммарно на 30; ** – конструктивная особенность эстакады позволяет принимать 15 цистерн со светлыми нефтепродуктами или 14 – с темными; *** – без учета двух новых емкостей по 15 тыс. м³ каждая

– по данным участников рынка и самих терминалов

Порт/терминал	Ставки перевалки нефтепродуктов на Дальнем Востоке			
	с 1 июля 2021 г.		с 1 января 2021 г.	
	светлые	темные	светлые	темные
Находка	574,00	730,00–767,00	574,00	730,00–767,00
Ванино	785,00–1000,00	1160,00–1265,00	785,00–870,00	1160,00–1265,00
Восточный	680,00	–	680,00	–
Владивосток	600,00–1000,00	840,00–1200,00	600,00–800,00	840,00–910,00

– по данным участников рынка

Нефтяные грузы, поставляемые по ж. д. до ст. Находка-Восточная в янв. – июле*			
Продукт	2021	2020	± 2020
Нафта	159,86	311,86	-152,01
Дизтопливо	129,93	68,32	61,61
Бензин	25,85	5,02	20,84
Масла	19,80	16,34	3,45
Прочие	1,50	0,88	0,61
Итого	336,93	402,42	-65,49

* – с учетом транзитных объемов и без учета внутренних перевозок

– по данным ж.-д. экспедиторов

Отгрузки нефтяных грузов по ж. д. до ст. Находка-Восточная*	
Год	Объем, тыс. т
2020	438,16
2019	857,83
2018	862,89

* – с учетом транзитных объемов и без учета внутренних перевозок

– по данным ж.-д. экспедиторов

Основные поставщики нефтяных грузов по ж. д. до ст. Находка-Восточная в янв. – июле*				
Продукт	Отправитель	2021	2020	± 2020
Роснефть	Комсомольский НПЗ	194,03	267,93	-73,90
Роснефть	Ачинский НПЗ	62,65	70,16	-7,52
Роснефть	Ангарский НПЗ	58,96	42,77	16,19
Всего Роснефть		315,63	380,86	-65,23
Оргхим	Оргхим	17,21	13,32	3,89
Всего Оргхим		17,21	13,32	3,89
Прочие	прочие	4,08	8,24	-4,15
Всего прочие		4,08	8,24	-4,15
Итого		336,93	402,42	-65,49

* – с учетом транзитных объемов и без учета внутренних перевозок

– по данным ж.-д. экспедиторов

Дальневосточные терминалы не спешат с модернизацией

ВНТ, расположенный на берегу бухты Врангеля в центральной части порта Восточный, начал свою работу в октябре 2004 г. Проектная мощность комплекса составляет до 2,5 млн т/год наливных грузов. Нефтепродукты поступают на ВНТ по железной дороге через станцию Находка-Восточная. Собственные выставочные пути позволяют одновременно принять до 180 вагонов. Маневровые работы на подъездных путях производятся локомотивом, взятым в аренду у одной дальневосточной компании, название которой не раскрывается. Для выгрузки грузов служит двусторонняя эстакада на 20 постов, оборудованная устройствами верхнего и нижнего слива-налива. Для вагонов с верхним сливом предназначены устройства типа АДК-100, а для вагонов с нижним сливом – УСН-150. На эстакаде также есть техническая возможность приема танк-контейнеров, с которыми комплекс до сих пор не работал.

Терминал оборудован шестью группами насосов, каждая из которых предназначена для перекачивания наливных грузов с железнодорожной эстакады в резервуары, а затем в танкеры или, минуя емкостный парк, при помощи единственного стендера на суда. Производительность насосных групп составляет 50–700 м³/ч.

Резервуары являются универсальными, в настоящее время используются для хранения светлых нефтепродуктов, но могут накапливать партии нефтехимических грузов – метанол, различные спирты, метил-трет-бутиловый эфир (МТБЭ) и другие продукты. Для зачистки резервуаров от остатков продукции предусмотрена дренажная система.

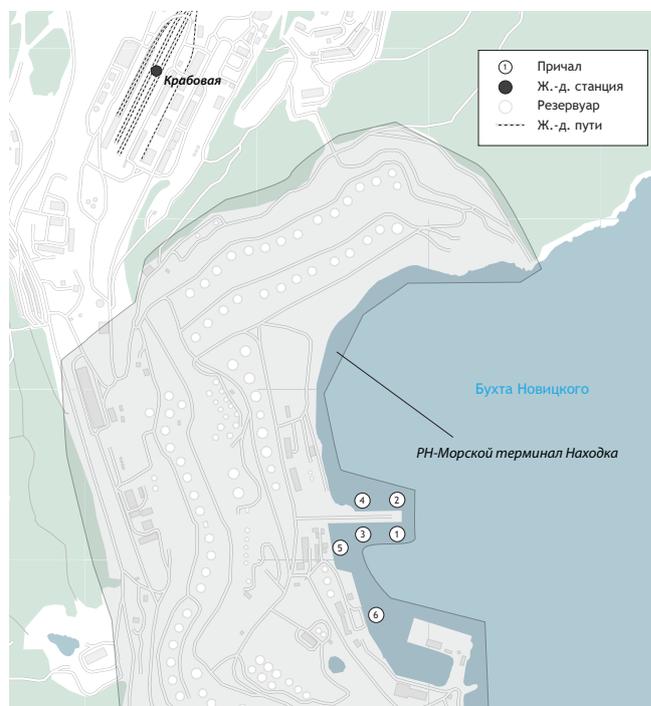
Перевалка грузов на суда осуществляется на причале № 39 длиной 206 м и глубиной у причальной стенки 13 м. Максимальный размер отгружаемой партии составляет до 40 тыс. т, а минимальный – около 1 тыс. т.

Находка

Крупнейшим комплексом по перевалке нефтепродуктов на Дальнем Востоке является «РН-Морской терминал Находка» (Приморский край), принадлежащий «Роснефти». Терминал расположен на берегу бухты Новицкого на западе залива Находка Японского моря. Его проектная мощность – до 7,5 млн т/год наливных грузов, отгружаемых преимущественно за рубеж.

Уровень перевалки нефтепродуктов через терминал (с учетом бункерных объемов) в 2020 г. составил 5,2 млн т, из которых лишь 70 тыс. т пришлось на продукцию сторонних компаний. Перегрузка снизилась на 500 тыс. т по сравнению с 2019 г., согласно годовому отчету «Роснефти». Снижение вызвано сокращением спроса из-за Covid-19.

Инфраструктура перевалочного комплекса «РН-Морской терминал Находка»



По информации железнодорожных экспедиторов, экспортные отгрузки в направлении терминала в 2020 г. составили 4,59 млн т, а в 2019 г. – 4,27 млн т. В январе – июле такие поставки выросли на 146,8 тыс. т по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, до 3,04 млн т. Основу грузооборота комплекса составляют дизтопливо, мазут и нефтяное производство Комсомольского, Ангарского и Ачинского НПЗ «Роснефти».

В этом году масштабной реконструкции на терминале не планируется, но такая возможность не исключена в будущем, по информации осведомленного источника. Комплекс располагает проектом по увеличению мощности перевалки на 4,5 млн т/год относительно текущего проектного уровня, до 12 млн т/год. «Положительное решение может быть принято в случае существенного роста выработки нефтепродуктов дальневосточными заводами «Роснефти». Пока терминал работает на удержание существующей грузовой базы», – пояснил он.

В 2020 г. на терминале были завершены строительномонтажные работы по реконструкции пускового комплекса № 3 очистных сооружений производственно-ливневых сточных вод, сбрасываемых в бухту Новицкого. В IV квартале прошлого года завершился также монтаж системы измерения количества нефтепродуктов (СИКНП)

Дальневосточные терминалы не спешат с модернизацией

Основные поставщики нефтяных грузов по ж. д. до ст. Крабовой в янв. — июле*				тыс. т
Продукт	Отправитель	2021	2020	± 2020
Роснефть	Комсомольский НПЗ	1581,46	1980,19	-398,73
Роснефть	Ангарский НПЗ	1355,35	754,15	601,20
Роснефть	Ачинский НПЗ	101,81	157,45	-55,64
Итого Роснефть		3038,62	2891,79	146,82

* — без учета внутренних перевозок — по данным ж.-д. экспедиторов

Нефтяные грузы, поставляемые по ж. д. до ст. Крабовой в янв. — июле*				тыс. т
Продукт	2021	2020	± 2020	
Дизтопливо	1616,76	1442,01	174,74	
Мазут	1044,01	1232,96	-188,95	
Нафта	377,85	216,82	161,03	
Итого	3038,62	2891,79	146,82	

* — без учета внутренних перевозок — по данным ж.-д. экспедиторов

на отпускных технологических трубопроводах для учета массы грузов, погруженных на танкеры. Для измерения количества принимаемых наливных грузов в цистернах терминал ввел в эксплуатацию железнодорожные весы, тогда как ранее измерения производились метроштоком.

Нефтепродукты поступают на терминал по железной дороге до станции Крабовой. Затем цистерны подаются на пути необщего пользования, где осуществляется их выгрузка. Для приема и слива нефтепродуктов предназначены две двусторонних железнодорожных эстакады суммарно на 48 (пути 1 и 2) и 60 цистерн (пути 3 и 3а). Еще одна — односторонняя эстакада на 27 постов (путь 5), ранее принимавшая светлые нефтепродукты, выведена из эксплуатации несколько лет назад для дальнейшей реконструкции.

Наливные грузы поступают в резервуарный парк комплекса по технологическим трубопроводам. Суммарный объем хранения продуктов на терминале составляет около 500 тыс. м³. Емкости для светлых и темных нефтепродуктов разделены примерно поровну.

Морские отгрузки нефтепродуктов осуществляются на пяти причалах — № 1, 2, 3, 4 и 6. С первых двух (длина — 268 м, глубина — 13 м, осадка судов — 11,5 м) могут транспортироваться крупные партии, а с причалов 3, 4 (118 м, 7,2 м, 6,8 м) и 6 (161,4 м, 7,7 м, 7,2 м) — небольшие. Еще один причал, № 5, который раньше использовался для бункеровки, в настоящее время выведен из эксплуатации, поскольку терминал перестал осуществлять бункеровку судов, сосредоточившись на экспортных поставках, пояснили участники рынка. Размер отгружаемой партии зависит от продукта, клиента, а также рынка сбыта и составляет в среднем 40 тыс. т.

Отгрузки нефтяных грузов по ж. д. до ст. Крабовой*	
Год	Объем, млн т
2020	4,59
2019	4,27
2018	4,44

* — без учета внутренних перевозок — по данным ж.-д. экспедиторов

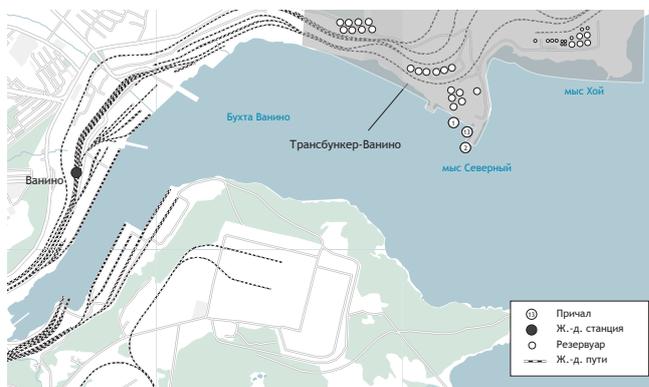
Ванино

Перевалку нефтепродуктов за рубеж в порту Ванино (Хабаровский край) осуществляет нефтеналивной терминал «Трансбункер-Ванино», который входит в состав специализирующейся на бункеровке группы «Трансбункер».

Проектная мощность комплекса составляет 3–3,5 млн т/год нефтяных грузов, которые поступают с мини-НПЗ «Трансбункера» в Ванино, и из ресурсов «Роснефти», по данным участников рынка.

Общий объем отгрузок с комплекса (с учетом каботаж) за семь месяцев составил 1,21 млн т, в том числе 880,5 тыс. т — за рубеж. Годом ранее отгрузки составили почти 1,24 млн т, включая 1,03 млн т — на экспорт, по данным «Морцентра-ТЭК». По итогам 2020 г. уровень перевалки снизился на 423,1 тыс. т, до 1,97 млн т, а экспортные поставки уменьшились на 373,4 тыс. т, до 1,55 млн т, из-за ослабления спроса в мире. По информации железнодорожных экспедиторов, уровень экспортных отгрузок в направлении комплекса был чуть ниже (см. табл.).

Инфраструктура терминала «Трансбункер-Ванино»



Дальневосточные терминалы не спешат с модернизацией

Основные поставщики нефтяных грузов по ж. д. до ст. Ванино в янв. — июле*				тыс. т
Продукт	Отправитель	2021	2020	± 2020
Роснефть	Комсомольский НПЗ	791,28	332,06	459,22
Роснефть	Ангарский НПЗ	44,32	285,94	-241,62
Роснефть	Ачинский НПЗ	0,00	82,85	-82,85
Итого Роснефть		835,60	700,85	134,75

* — без учета внутренних перевозок

— по данным ж.-д. экспедиторов

Отгрузки нефтяных грузов по ж. д. до ст. Ванино*	
Год	Объем, млн т
2020	1,20
2019	1,47
2018	1,56

* — без учета внутренних перевозок — по данным ж.-д. экспедиторов

Нефтяные грузы, поставляемые по ж. д. до ст. Ванино в янв. — июле*			
Продукт	2021	2020	± 2020
ВГО	833,64	700,85	132,79
Мазут	1,96	0,00	1,96
Итого	835,60	700,85	134,75

* — без учета внутренних перевозок — по данным ж.-д. экспедиторов

Нефтепродукты поступают на терминал по железной дороге через станцию Ванино, для слива объемов из цистерн предназначены три двусторонние эстакады суммарно на 70 постов.

Общий размер емкостного парка хранения нефтяных грузов составляет 220 тыс. м³.

Для морских отгрузок служат три причала — № 1 (длина — 68 м, глубина — 14,7 м, допустимая осадка судов — 13,5 м), № 2 (30 м, 5,7 м и 5,5 м) и № 13 (80,9 м, 8,2 м и 7,5 м). Размер транспортируемых с терминала партий, как и в случае с комплексом «Роснефти» в Находке, зависит от продукта, конкретного клиента и рынка сбыта и составляет в среднем 30–40 тыс. т, согласно информации судовых агентов.

Славянка

«Востокбункер» (Приморский край), принадлежащий нескольким физическим и юридическим лицам и расположенный на территории Славянского судоремонтного завода в Славянском заливе, также пока не планирует инфраструктурных изменений.

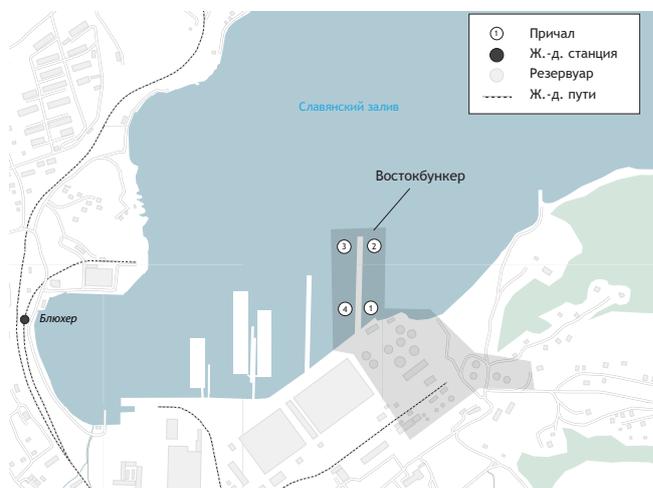
Комплекс проектной мощностью 2,5 млн т/год работает преимущественно с темными нефтепродуктами — вакуумным газойлем (ВГО) и мазутом. Соотношение экспортных отгрузок и бункеровки составляет 80% на 20%.

Общий объем железнодорожных отгрузок мазута, ВГО и дизтоплива на станцию Блюхер, обслуживающую терминал, за семь месяцев составил 933,3 тыс. т, в том числе экспортных — 719,2 тыс. т, а за аналогичный период прошлого года — 1,07 млн т, в том числе перевозок за рубеж — 814,6 тыс. т, по данным экспедиторов. В 2020 г. суммарные отгрузки снизились на 415,1 тыс. т относительно 2019 г., до 1,66 млн т, вследствие ослабления спроса из Covid-19. Основными грузоотправителями нефтепродуктов являются заводы «Роснефти» и Хабаровский НПЗ (см. табл.).

Для приема и выгрузки предназначены шесть односторонних эстакад суммарно на 64 поста. Комплекс располагает 12 резервуарами суммарным объемом 68 тыс. м³ для хранения и накопления объемов.

Наливные грузы перегружаются на пирсе с четырьмя причалами: № 1, 4 предназначены для бункеровки, а № 2, 3 — для экспортных отгрузок. Для перевалки используются суммарно пять стендеров: в зависимости от продукта их производительность составляет 250–1 000 м³/ч. Средний размер поставляемой с комплекса партии темных нефтепродуктов за рубеж составляет 20 тыс. т, светлых — 7 тыс. т, а для бункерных операций — 2,5 тыс. т и 1,5 тыс. т соответственно.

Инфраструктура терминала «Востокбункер»



Дальневосточные терминалы не спешат с модернизацией

Отгрузки нефтяных грузов по ж. д. до ст. Блюхер				млн т
Год	Экспорт	Внутренний рынок	Итого	
2020	1,18	0,48	1,66	
2019	1,52	0,55	2,08	
2018	1,33	0,48	1,81	

– по данным ж.-д. экспедиторов

Нефтяные грузы, поставляемые по ж. д. до ст. Блюхер в янв. – июле							тыс. т
Продукт	Экспорт			Внутренний рынок			
	2021	2020	± 2020	2021	2020	± 2020	
ВГО	474,37	369,75	104,61	116,35	116,40	-0,06	
Дизтопливо	159,27	161,41	-2,13	0,00	0,00	0,00	
Мазут	85,58	283,40	-197,82	97,69	142,39	-44,70	
Итого	719,22	814,56	-95,34	214,04	258,79	-44,75	

– по данным ж.-д. экспедиторов

Основные поставщики нефтяных грузов по ж. д. до ст. Блюхер в янв. – июле							тыс. т	
Компания	Отправитель	Экспорт			Внутренний рынок			
		2021	2020	± 2020	2021	2020	± 2020	
Роснефть	Комсомольский НПЗ	368,14	277,32	90,82	0,00	0,58	-0,58	
Роснефть	Ангарский НПЗ	301,93	439,47	-137,54	2,88	3,05	-0,17	
Роснефть	Ачинский НПЗ	49,16	97,77	-48,61	0,00	0,00	0,00	
Всего Роснефть		719,22	814,56	-95,34	2,88	3,63	-0,75	
ННК	Хабаровский НПЗ	0,00	0,00	0,00	202,75	252,13	-49,39	
Всего ННК		0,00	0,00	0,00	202,75	252,13	-49,39	
Прочие	прочие	0,00	0,00	0,00	8,41	3,03	5,38	
Всего прочие		0,00	0,00	0,00	8,41	3,03	5,38	
Итого		719,22	814,56	-95,34	214,04	258,79	-44,75	

– по данным ж.-д. экспедиторов

Владивосток

Перевалкой нефтепродуктов в порту Владивостока (Приморский край) занимаются терминал «ННК-Приморнефтепродукт», принадлежащий ННК, и стивидорный комплекс «Владпортбункер», который входит в состав транспортной группы Fesco.

Перевалочный комплекс «ННК-Приморнефтепродукт» расположен в приустьевой части долины реки Первая Речка в центральной части Владивостока. Его проектная мощность составляет около 2,5 млн т/год нефтепродуктов. Основным грузоотправителем через терминал является Хабаровский завод ННК.

Морские отгрузки с причалов терминала (с учетом каботаж) в январе – июле снизились на 93,9 тыс. т по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, до 1,2 млн т, по данным «Морцентра-ТЭК». В 2020 г. суммарный объем поставок преимущественно светлых и темных нефтепродуктов Хабаровского НПЗ через комплекс составил 2,26 млн т, или на 137,2 тыс. т меньше, чем в 2019 г.

На терминал также завозятся небольшие партии бензина Комсомольского НПЗ и грузы других производителей, по информации железнодорожных экспедиторов.

Нефтяные грузы поступают через станцию Первая Речка. Железнодорожные пути необщего пользования протяженностью почти 2,6 км включают в себя четыре односторонние эстакады для выгрузки наливных грузов: две (№ 1, 2) – для светлых нефтепродуктов суммарно на 32 поста и две (№ 3, 4) – для темных суммарно на 30 постов. Терминал рассматривает расширение эстакады № 3 до 28 цистерн, но о конкретных сроках и деталях проекта ничего не известно.

Суммарная емкость резервуарного парка составляет около 175 тыс. м³.

Перевалка наливных грузов на суда осуществляется через три причала – № 1, 2 и 3, оборудованных шлангами. Средний размер отгружаемой с комплекса партии темных нефтепродуктов составляет 30 тыс. т, а светлых – 15 тыс. т.

Дальневосточные терминалы не спешат с модернизацией

Нефтяные грузы, поставляемые по ж. д. до ст. Владивосток в янв. — июле*			
Продукт	2021	2020	± 2020
ВГО	92,38	64,14	28,24
Дизтопливо	75,52	50,54	24,98
Мазут	60,03	77,01	-16,98
Прочие	11,42	11,93	-0,51
Итого	239,35	203,62	35,73

* — с учетом транзитных объемов — по данным ж.-д. экспедиторов

Основные поставщики нефтяных грузов по ж. д. до ст. Владивосток в янв. — июле*				
Продукт	Отправитель	2021	2020	± 2020
ННК	Хабаровский НПЗ	191,54	107,51	84,02
Всего ННК		191,54	107,51	84,02
Итатский НПЗ	Итатский НПЗ	19,55	15,08	4,47
Всего Итатский НПЗ		19,55	15,08	4,47
Прочие	прочие	28,27	81,02	-52,76
Всего прочие		28,27	81,02	-52,76
Итого		239,35	203,62	35,73

* — с учетом транзитных объемов — по данным ж.-д. экспедиторов

Отгрузки нефтяных грузов по ж. д. до ст. Владивосток*	
Год	Объем, тыс. т
2020	357,62
2019	381,94
2018	395,14

* — с учетом транзитных объемов

— по данным ж.-д. экспедиторов

Отгрузки нефтяных грузов через терминал «ННК-Приморнефтепродукт»*	
Год	Объем, млн т
Янв. — июль 2021	1,20
2020	2,26
2019	2,39
2018	2,34

* — с учетом каботажных объемов

— по данным «Морцентра-ТЭК»

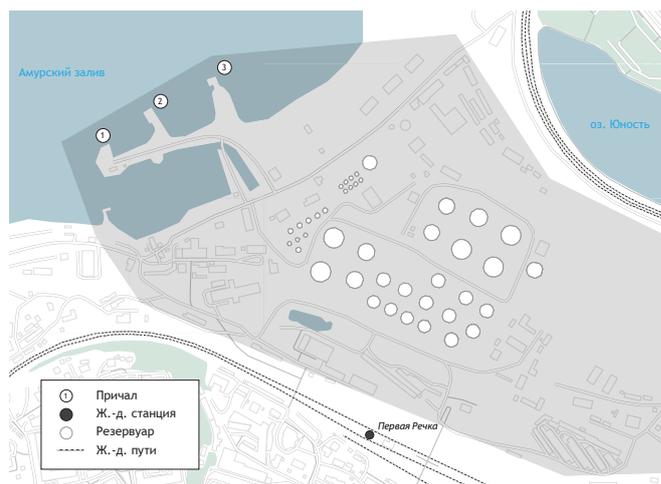
«Владпортбункер» расположен на территории Владивостокского морского торгового порта (ВМТП). Его проектная мощность составляет 450 тыс. т/год нефтяных грузов. Комплекс преимущественно переваливает дизтопливо, судовое топливо и мазут на экспорт, а также используется для бункерных операций.

Общий объем отгрузок в 2020 г. остался на уровне предыдущего года — около 400 тыс. т, по данным терминала. По информации железнодорожных экспедиторов, поставки нефтепродуктов на комплекс были чуть ниже (см. табл.).

В этом году комплекс планирует перегрузить столько же: за семь месяцев через терминал было отгружено 230 тыс. т наливных грузов, в основном дизтоплива, ВГО и мазута Хабаровского НПЗ ННК.

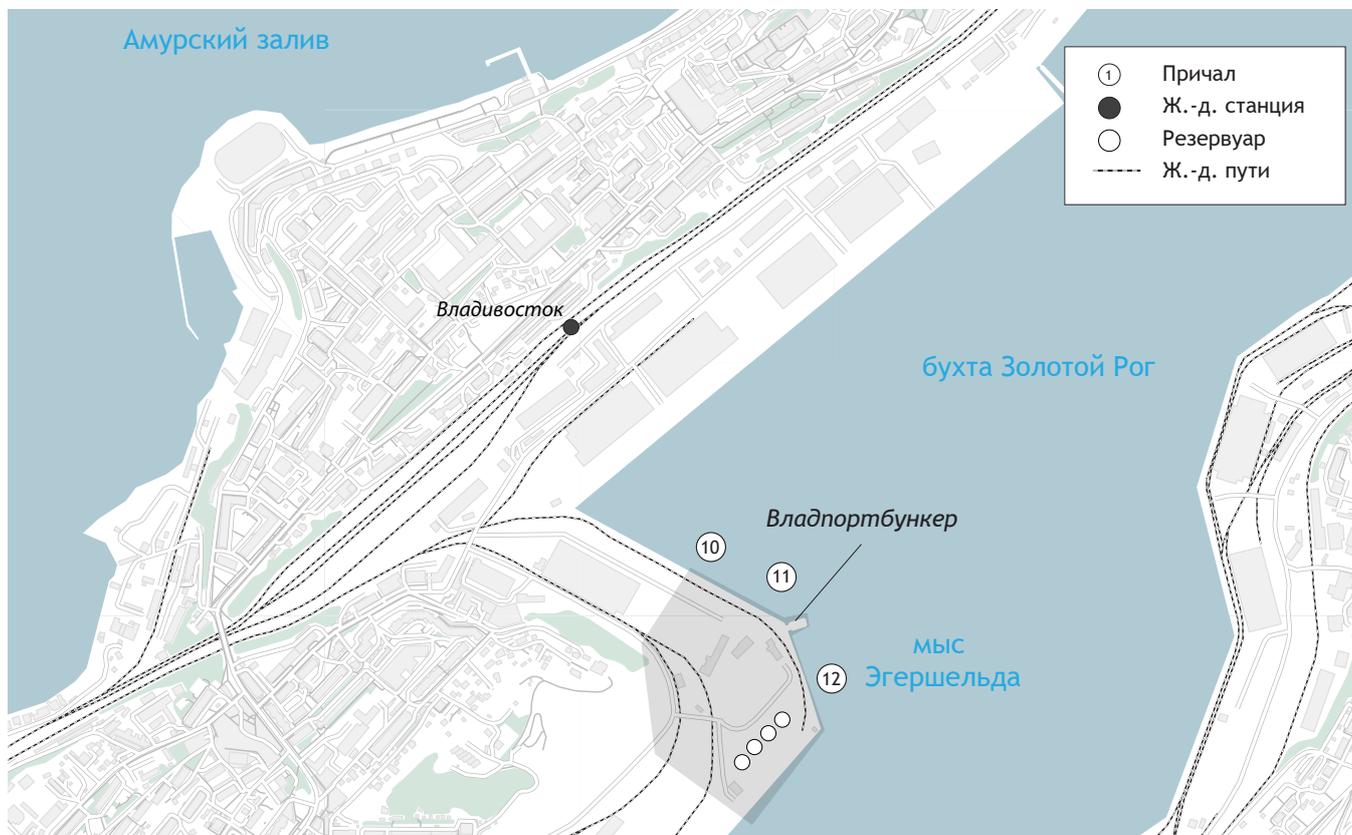
На комплексе в ближайшее время не планируется проводить реконструкцию, он продолжит работу на удержание текущих объемов перевалки, рассказал осведомленный источник.

Инфраструктура терминала «ННК-Приморнефтепродукт»



Дальневосточные терминалы не спешат с модернизацией

Инфраструктура терминала «Владпортбункер»



Грузы поступают на терминал железнодорожным транспортом через станцию Владивосток. Для слива наливных грузов комплекс оборудован одной двусторонней эстакадой, конструктивная особенность которой позволяет принимать 15 вагонов со светлыми нефтепродуктами или 14 – с темными.

Затем нефтепродукты по технологическим трубопроводам поступают в резервуары комплекса и далее отгружаются на суда. Производительность грузовых насосов для перекачки судового топлива составляет 250–300 м³/ч, а мазута – 200–250 м³/ч.

Резервуарный парк терминала состоит из четырех емкостей суммарным объемом 20 тыс. м³. Три резервуара предназначены для хранения и накопления светлых нефтепродуктов, а еще один – используется под темные нефтепродукты. «Раньше все было наоборот, когда был востребован мазут, – три емкости использовались под хранение этого груза, а оставшаяся одна – под судовое топливо. Затем рыночная конъюнктура изменилась, и мазутные емкости были зачищены и переведены на хранение светлых нефтепродуктов», – рассказал источник, знакомый с деталями работы комплекса.

Наливные грузы перегружаются на двух причалах (№ 10 и 12), оборудованных шлангами, максимальная осадка груженых судов составляет у причала 8,6 м. Еще один причал – № 11 – служит для швартовки танкеров. Средний размер отгружаемой в основном на экспорт с терминала партии составляет 2–3 тыс. т, а максимальный размер может достигать до 7–8 тыс. т.

Советская Гавань

Недалеко от терминала «Трансбункер-Ванино» в порту Советская Гавань (Хабаровский край) на берегу бухты Эгге частная «Компания Ремсталь» с сентября 2020 г. ведет строительство транспортно-перегрузочного комплекса по перевалке сжиженного углеводородного газа (ТПК СУГ) за рубеж. Ввод в эксплуатацию первого на Дальнем Востоке терминала по перевалке СУГ намечен на июнь 2023 г., по данным компании.

В настоящее время на территории будущего комплекса ведется строительство внутриобъектовых зданий и осуществляется подготовка к строительству линейных объектов. После капитальной реконструкции введен в эксплуатацию морской причал, подготовлены фундаменты резервуарного парка, сливной эстакады, а также железнодорожных путей.

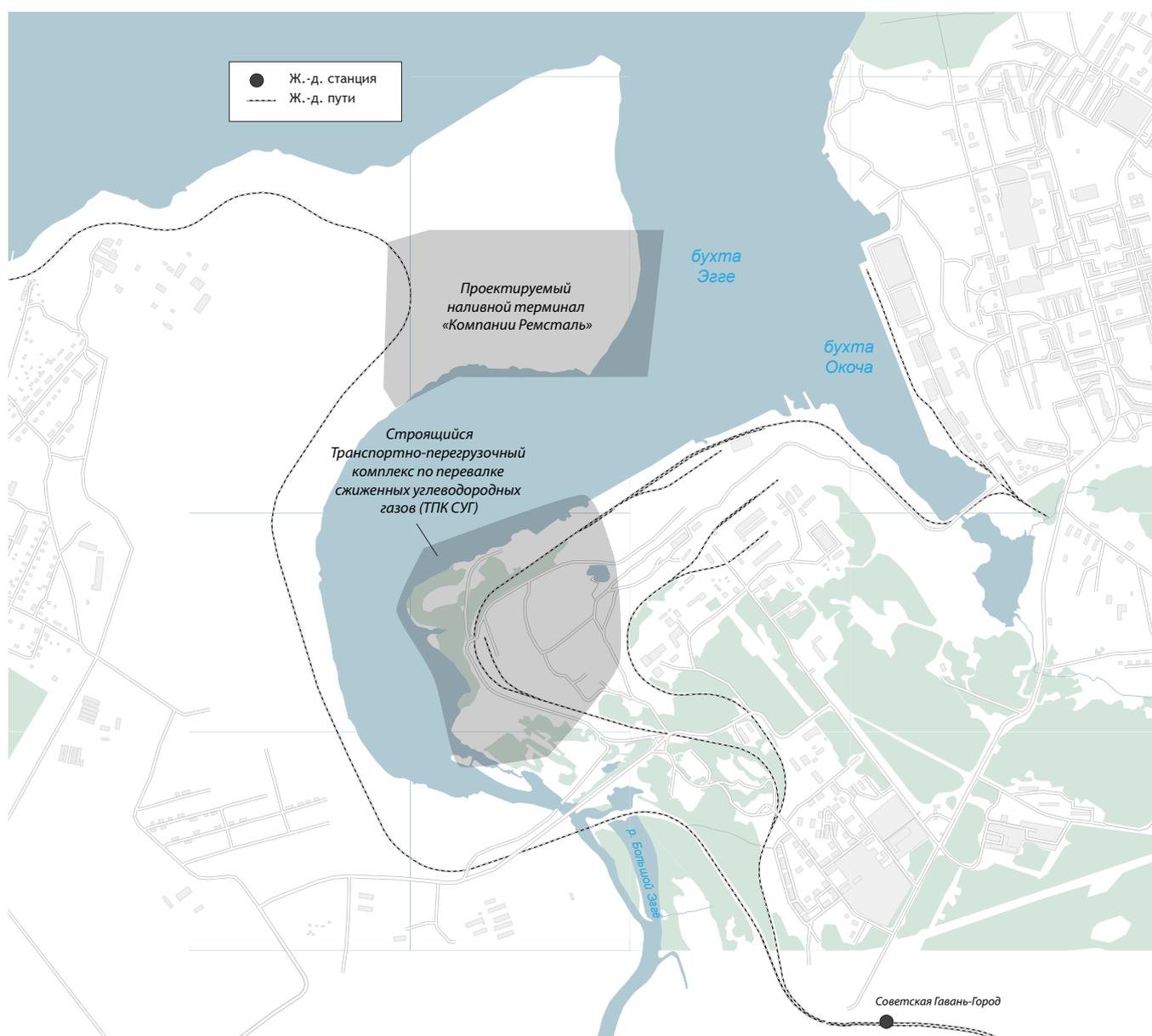
Дальневосточные терминалы не спешат с модернизацией

Проектная мощность ТПК составит 1 млн т/год СУГ. В «Компании Ремсталь» не комментируют потенциальных грузоотправителей объемов СУГ на терминал, но, по данным участников рынка, ими могут стать Иркутская нефтяная компания, а также Амурский ГПЗ «Газпрома», первая технологическая линия которого была запущена в июне.

Предполагается, что сжиженный газ будет поступать на терминал через станцию Советская Гавань-Город (эксп.), реконструкцию которой «Компания Ремсталь» осуществляет параллельно с проектом ТПК СУГ за счет собственных средств.

Через эту станцию также планируется поступление 9 млн т/год наливных грузов на другой потенциальный терминал «Компании Ремсталь», предпроектная проработка которого началась несколько месяцев назад. «Изначально мы планировали построить экспортный угольный терминал. Но потом отказались от этой идеи в пользу наливной продукции в связи с тем, что страны Азиатско-Тихоокеанского региона постепенно отказываются от этого продукта. Мы видим перспективы в развитии зеленой энергетики и экспорте продуктов с наименьшим углеродным следом, например СУГ и других подобных наливных грузов. Мы считаем, что на Дальнем Востоке наблюдается

Проектируемые наливные терминалы порта Советская Гавань



Дальневосточные терминалы не спешат с модернизацией

Инфраструктура строящегося терминала для перевалки СУГ в Советской Гавани							
Проектная мощность перевалки, млн т/год	Железнодорожная эстакада		Резервуарный парк, тыс. м ³	Причальное хозяйство			
	Количество эстакад	Количество вагоно-мест		Количество	Длина, м	Глубина, м	Осадка в грузу, м
1	1	68*	8,3	1	151,7	9,75	до 7

* – конструктивная особенность эстакады позволяет принимать 52 цистерны модели 15-1200 (объем котла 55,7 м³) или 40 цистерн модели 15-9503 АВП (объем котла 95,5 м³)

– по данным участников рынка

дефицит мощностей для перевалки такой продукции», – прокомментировал представитель «Компании Ремсталь».

Этот комплекс также планируется возвести в границах порта Советская Гавань в северной части бухты Эгге (см. карту), а вопрос о сроках строительства и грузовой базе может быть определен в ноябре – декабре этого года, по информации «Компании Ремсталь».

Железнодорожный фронт необщего пользования, принадлежащий «Компании Ремсталь», на первом этапе проекта будет состоять из восьми путей суммарной протяженностью 3,9 км, а на втором этапе может быть добавлено еще девять путей длиной 3,2 км. При задержке подхода судна к терминалу железнодорожный фронт позволит обеспечить по итогам первого этапа прием до 457 вагонов, в том числе 82 цистерны на станции Советская Гавань-Город.

Для слива СУГ из вагонов будет предназначена одна двухсторонняя эстакада на 68 постов, конструктивная особенность которой позволит принимать суммарно 52 цистерны модели 15-1200 с объемом котла 55,7 м³ или суммарно 40 цистерн модели 15-9503 АВП с объемом котла 95,5 м³.

Резервуарный парк для хранения СУГ будет состоять из пяти одинаковых групп резервуаров по восемь емкостей в каждой суммарной емкостью 8,3 тыс. м³. Четыре группы резервуаров предназначены для хранения только одного вида СУГ, а еще одна группа резервуаров позволяет хранить любой из видов СУГ в каждом резервуаре группы.

Экспорт СУГ будет осуществляться через единственный причал, который ранее использовался для отгрузок угля. Для погрузки СУГ в газозовы вместимостью до 22 тыс. м³ предусмотрены два стендера рабочей производительностью 500 м³/ч каждый.

Argus Нефтетранспорт

В каждом номере

- Ставки аренды нефтебензиновых цистерн.
- Ежемесячная статистика трубопроводного и железнодорожного экспорта нефти.
- Ежемесячная статистика железнодорожного экспорта нефтепродуктов.
- Ежемесячная статистика речного экспорта нефтепродуктов (в период сезонной навигации).
- Стоимость фрахта танкеров на условиях тайм-чартера и стоимость морских перевозок на рынках с низкой ликвидностью.
- Инфраструктурные обзоры нефтеперевалочных комплексов и интервью.

Преимущества

- Комплексность – мониторинг железнодорожных, трубопроводных, морских, речных перевозок, перевозок автоцистернами, перевалки, сюрвейерских услуг, тарифов.
- Едва ли не единственное в России издание, регулярно отслеживающее рынок речных перевозок нефтепродуктов в европейской части России в период навигации.
- Argus Нефтетранспорт котирует ставки аренды нефтебензиновых цистерн в России, Казахстане, на Украине и мониторит стоимость железнодорожных перевозок.
- В издании публикуется стоимость морских перевозок из портов Мурманск, Архангельск, Калининград, Находка и Ванино.
- Ежемесячный мониторинг стоимости фрахта танкеров на условиях тайм-чартера.
- Argus Нефтетранспорт располагает данными о стоимости перевалки нефтепродуктов в портах России, Прибалтики и Украины.

Для получения подробной информации свяжитесь с нами:

+7 (495) 933-75-71

moscowsales@argusmedia.com

www.argusmedia.com/ru/oil-products/argus-neftetransport

Котировки и аналитика

Транспортировка

Исследования

Мы освещаем рынки

Конференции