



Поставки нефтепродуктов из России в Киргизию в январе – июне составили 586,5 тыс. т относительно 600 тыс. т – годом ранее.

Основное сокращение пришлось на импорт бензина в условиях накопления киргизскими компаниями крупных запасов продукта и относительно слабого спроса на внутреннем рынке, сообщили трейдеры. Ремонты на российских НПЗ в первом полугодии также ограничивали объем предложения.

Поставки бензина из России в Киргизию в январе – июне снизились до 261,7 тыс. т с 331,9 тыс. т – годом ранее. Импорт дизтоплива за этот же период вырос до 200,9 тыс. т со 156,2 тыс. т. В первом полугодии для поставки в Киргизию активно предлагались относительно недорогие партии дизтоплива с небольших российских НПЗ, отметили трейдеры.

Часть дизтоплива поступала в эту страну по комбинированному маршруту с поставкой по системе нефтепродуктопроводов компании «Транснефтепродукт». Данный маршрут предусматривает прокачку дизтоплива до линейно-производственной диспетчерской станции (ЛПДС) в Петропавловске, через которую проходит российский продуктопровод Омск – Уфа. Из Петропавловска, расположенного на севере Казахстана, партии дизтоплива доставляются в Киргизию автотранспортом.

Комбинированные поставки дизтоплива в Киргизию через ЛПДС Петропавловск в первом полугодии снизились до 102,8 тыс. т со 124,6 тыс. т – годом ранее.

Поставки битума и гудрона из России в первом полугодии снизились до 40,1 тыс. т с 43,9 тыс. т – в первой половине 2023 г. Уменьшение поставок связано в том числе с финансовыми ограничениями у некоторых потребителей битума в Киргизии.

В первом полугодии в страну поставлялся также конденсат из России, отгрузки которого в январе – июне снизились до 1,8 тыс. т с 8,8 тыс. т – годом ранее. Весь объем сырья отгружался на станцию Каинды, расположенную на севере Киргизии.

Спрос на моторное топливо растет

Суммарная потребность Киргизии в бензине, дизтопливе и сжиженном газе оценивается в 1,32 млн т/год, по данным участников рынка. При этом около 1 млн т/год (примерно 77%) из этого объема реализуется в розничном сегменте, по данным участников рынка. Еще около 320 тыс. т (примерно 23%) приходится на оптовые продажи, в том числе крупным промышленным потребителям: горнодобывающим, сельскохозяйственным и транспортным предприятиям.

В Киргизии по данным на январь 2024 г. было 784 АЗС и 39 нефтебаз. При этом 453 АЗС принадлежат пяти крупнейшим операторам розничных сетей: «Газпромнефти», «Роснефти», Red Petroleum, «Бишкек Петролеуму» и «Партнер-нефти».

Наиболее крупными владельцами нефтебаз (по количеству хранилищ в собственности) являются компании «Альфа Ойл», «Партнер-Нефть», «Газпромнефть-Азия» и другие.

На долю импорта из России приходится до 80% обеспечения киргизского рынка моторным топливом. Еще 12% составляют поставки с местных мини-НПЗ, а 8% приходится на объемы топлива из Казахстана, в том числе отгружаемые автотранспортом, по данным трейдеров.

Ключевым поставщиком светлых нефтепродуктов в Киргизии в последние годы остается Омский НПЗ, принадлежащий «Газпромнефти». Крупные объемы топлива поступают также с заводов «Лукойла», «Роснефти» и с Орского НПЗ компании «Фортеинвест».

В Киргизии, по данным на начало 2024 г., находятся девять мини-НПЗ суммарной мощностью переработки 2,25 млн т/год. Наиболее крупными являются завод китайско-киргизской компании Zhongda China Petrol в Кара-Балте (проектная мощность – 850 тыс. т/год) и мини-НПЗ в Джалал-Абаде (500 тыс. т/год), принадлежащий госкомпания «Кыргызнефтегаз». Предприятия производят партии топлива ниже пятого экологического класса.

Киргизия снизила импорт топлива

На заводе в Джалал-Абаде планируется провести работы по модернизации производства для выпуска бензина Аи-92, Аи-95 не ниже четвертого экологического класса. Проект был включен в национальную программу развития страны до 2026 г. Фактическое завершение проекта ожидается к 2028 г., по мнению участников рынка.

Расположенный на севере Киргизии мини-НПЗ в городе Токмак мощностью переработки 400 тыс. т/год, не осуществляет переработку сырья с 2019 г., по данным участников рынка. Предприятие, принадлежащее китайской Xinjiang International Trade and Industry, столкнулось с нехваткой сырья для загрузки мощностей, по данным отраслевых источников.

Большинство киргизских мини-НПЗ также регулярно сталкивались в последние годы с дефицитом сырья для переработки.

В первом полугодии возобновил производство и отгрузку нефтепродуктов завод Zhongda China Petrol, простаивавший с декабря 2019 г. В частности, с предприятия отгружаются партии Аи-92 и сжиженного газа, в том числе на экспорт в сопредельный Таджикистан и в Афганистан, по информации участников рынка.

В Киргизии, по данным на начало 2024 г., насчитывалось 1,341 млн единиц автотранспорта. В том числе количество

легковых автомобилей, принадлежащих индивидуальным собственникам, увеличилось до 1,173 млн с 1,113 млн – по состоянию на конец 2022 г. и 1,052 млн – на конец 2019 г., свидетельствуют данные национального комитета по статистике.

Экспорт увеличился

Поставки бензина из Киргизии в январе – июне выросли на 134% относительно аналогичного показателя за шесть месяцев 2023 г. Отгрузки за рубеж повысились ввиду увеличения производства топлива на местных мини-НПЗ.

Киргизия в январе – июне экспортировала 5,8 тыс. т бензина по сравнению с 2,6 тыс. т – годом ранее, по данным Национального статистического комитета страны. В основном партии Аи-80 и Аи-92 производства мини-НПЗ отгружались в Афганистан и Узбекистан.

Поставки киргизского бензина в Афганистан за указанный период выросли до 3,7 тыс. т с 0,5 тыс. т. Партии киргизского топлива закупал оператор розничных сетей на севере и в центральной части Афганистана, по данным трейдеров.

Поставки бензина из Киргизии в Узбекистан в январе – июне выросли незначительно до 2,1 тыс. т с 2 тыс. т – годом ранее. Интерес к киргизскому топливу могли проявлять владельцы розничных сетей в Ферганской и Ташкентской областях Узбекистана.

Импорт в Киргизию	тыс. т	
	янв.–июнь 24 г.	янв.–июнь 23 г.
Бензин	261,7	331,9
Дизтопливо	200,9	156,2
Керосин	83,9	68,1
Битум и гудрон	40,0	43,9
Всего	586,5	600,0

Баланс беспрошленных поставок из России в Киргизию	тыс. т				
	2024	2023	2022	2021	2020
Дизтопливо	550	550	550	550	485
Бензин	650	645	650	650	460
Битум	100	60	60	60	40
Нефть	н.д.	50	50	50	50

Киргизия снизила импорт топлива



argus
argusmedia.com

Argus LPG 2024

October 17-18 | Istanbul, Turkiye

Bronze Sponsors

TEXOL **LEVICOR**

www.argusmedia.com/lpg-istanbul



Argus Рынок Каспия

В каждом номере

- цены на давальческие партии нефти с поставкой на НПЗ Казахстана, цены на бункерное топливо в каспийских портах, оптовые и мелкооптовые цены на нефтепродукты в Казахстане, розничные цены в странах Центральной Азии и Закавказья;
- доли выхода нефтепродуктов на НПЗ Казахстана;
- динамика изменения запасов топлива на нефтебазах Казахстана;
- транспортные и сопутствующие расходы при экспорте нефти из Казахстана;
- налоговые выплаты, акцизы и другие расходы при поставках топлива в страны Центральной Азии и Закавказья;
- котировки моторного топлива в Афганистане, Таджикистане, Киргизии, результаты биржевых торгов в Туркмении, публикация ценовых дифференциалов при поставках топлива в Грузию и Армению;
- еженедельная котировка нефти Смеси Алашанькоу, поставляемой в Китай (daf Алашанькоу);
- цены на бункерное топливо с поставкой на условиях fob в портах Баку и Актау;
- цены на битум на внутреннем рынке Казахстана.

Преимущества

- уникальные котировки и индексы нефти и нефтепродуктов в Центральной Азии и Закавказье;
- официальный источник информации о рыночных ценах в рамках действующего закона о трансфертном ценообразовании в Республике Казахстан;
- источник информации для формирования цен на экспортные партии нефти, нефтепродуктов, сжиженного углеводородного газа и продуктов нефтехимии для государственных органов Туркменистана;
- обзор используется таможенными органами Таджикистана для определения размера таможенных платежей при импорте нефтепродуктов;
- еженедельный анализ рыночной ситуации;
- регулярно обновляемая подробная статистика и архив ценовых данных с 2008 г.;
- прозрачная методология.

Освещаемые рынки

- Рынки нефти и нефтепродуктов Казахстана, Узбекистана, Афганистана, Киргизии, Таджикистана, Туркмении, Грузии, Армении и Азербайджана.

Котировки и аналитика

Исследования

Конференции

Нефтепродукты

illuminating the markets®