

*В Казахстане с 5 января введено временное государственное регулирование цен на топливо сроком на 180 дней. Президент страны Касым-Жомарт Токаев поручил правительству применить данную меру после массовых протестов в Казахстане, начавшихся 1 января из-за двукратного удорожания сжиженного углеводородного газа в западных регионах.*

Введение госрегулирования привело к снижению оптовых цен на бензин и дизтопливо. В течение января стоимость топлива будет уменьшаться, полагают участники рынка.

Минэнерго Казахстана сообщило об установлении с 6 января предельных цен (с учетом НДС) в розничной продаже нефтепродуктов: для бензина Аи-80 – 89 тенге/л (\$0,21/л), для Аи-92/93 – 182 тенге/л (\$0,42/л), а для бензина Аи-95 – 215 тенге/л (\$0,50/л).

Предельные розничные цены на летнее и межсезонное дизтопливо установлены на уровне 260 тенге/л (\$0,60/л) в Акмолинской, Актюбинской, Восточно-Казахстанской, Западно-Казахстанской, Костанайской, Северо-Казахстанской областях и 230 тенге/л (\$0,53/л) – в городах Нур-Султан, Алма-Ата, Чимкент, в Алматинской, Атырауской, Жамбылской, Карагандинской, Кызылординской, Павлодарской и Туркестанской областях.

«Придется подстраиваться под новый формат. Цены на оптовые партии бензина, вероятно, будут рассчитываться обратным счетом от предельной розничной стоимости. Ситуация с дизтопливом немного иная, поскольку большая часть продукта поставляется напрямую конечным потребителям, включая предприятия горно-металлургического комплекса», – полагает один из трейдеров.

Токаев 11 января заявил об отсутствии прозрачности в системе производства и распределения горюче-смазочных материалов. «По сути, нам приходится полгода вручную корректировать цены на топливо. На данном этапе Генеральная прокуратура совместно с Агентством по защите и развитию конкуренции, а также Минэнерго должны координировать работу в этой сфере и разработать комплексные предложения по ее реформированию. Если эта работа не будет проведена, система регулирования цен на топливо будет сохранена», – сообщил президент страны.

Регулирующие органы Казахстана начали проверки отраслевых компаний, сообщили в середине января участники рынка.

Токаев поручил правительству проработать вопрос дополнительных поступлений в бюджет. «В условиях благоприятной конъюнктуры рынка производители бензина и различные посредники получают дополнительные прибыли. Считаю необходимым изымать часть этой маржи в пользу бюджета посредством акцизов. Правительство должно провести соответствующие расчеты. При этом нельзя допустить роста цен», – отметил президент.

Еще в начале текущего месяца власти отреагировали на первые локальные протесты, начавшиеся 2 января, снизив 4 января цены на автогаз в Мангистауской и Актюбинской областях до 50 тенге/л (\$0,12/л) со 120 тенге/л (\$0,28/л). Участники рынка отмечают, что установленные цены для АЗС ниже средней себестоимости продукта на заводах.

«Население городов Жанаозен и Актау (Мангистауская обл.) резко отреагировало на повышение цен на сжиженный углеводородный газ (СУГ), так как преимущественно использует для заправки автогаз, тогда как в других регионах страны основным топливом является бензин», – сообщил участник рынка. В Мангистауской области на долю автогаза приходится до 80% потребления моторного топлива. В области расположен Казахстанский ГПЗ «Казмунайгаза», выпускающий около 15 тыс. т/месяц СУГ.

Власти Казахстана с 6 января также снизили предельную оптовую цену на СУГ до 28 000 тенге/т без учета НДС (\$64,55/т) с 38 701,67 тенге/т без учета НДС (\$89,23/т). Цена не менялась с III квартала 2020 г.

Согласно этому распоряжению, производители должны заключить договоры с покупателями о компенсации стоимости приобретенных объемов СУГ, в том числе путем перераспределения полученных денежных средств на последующие месяцы или возврата денежных средств покупателям сверх утвержденной министерством предельной оптовой цены.

Министерство энергетики Казахстана ежемесячно утверждает план поставок газа на внутренний рынок по регионам, а с июля 2012 г. устанавливает ежеквартально

## Казахстан берет цены на топливо под контроль

по согласованию с министерством национальной экономики предельные оптовые цены на продукт.

### Переход к биржевым продажам отложен

Токаев поручил правительству отложить на год полный переход на реализацию сжиженного газа через электронные торговые площадки и биржи. «В этот период следует тщательно подготовить нормативно-правовую базу, обеспечить прозрачную работу торговых площадок, внедрить механизмы ограничения резкого роста цен», — отметил он.

Ранее ожидалось, что с 1 января весь производимый в стране СУГ должен продаваться через товарные биржи, за исключением топлива, предназначенного для промышленных потребителей, которые используют продукт в качестве сырья для производства нефтегазохимической продукции, а также для организаций, потребляющих газ через групповые резервуарные установки.

Полный переход на электронную торговлю должен был сбалансировать цену на газ на основе спроса и предложения, что позволило бы привлечь инвестиции в создание новых производственных мощностей, полагали в министерстве энергетики. До перехода на электронные торговые биржи (ЭТП) цена на СУГ периодически была убыточной для производителей, по данным ведомства.

СУГ в Казахстане реализуется через биржи «Евразийская Торговая Система» (ETS) и Caspy Commodity Exchange (CSE), а также через электронную торговую площадку Alan-Trade. Покупателями выступают газосетевые организации (ГСО), владельцы АГЗС и газонаполнительных пунктов, а также промышленные предприятия.

В стране действует около 90 газосетевых организаций (ГСО) и эксплуатируется примерно 2,3 тыс. АГЗС, из которых 1,6 тыс. принадлежит ГСО.

Электронная торговля сжиженным газом была запущена в Казахстане в начале 2019 г., чтобы обеспечить поставки продукта на внутренний рынок. Соответствующий закон «О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты Республики Казахстан по вопросам газа и газоснабжения» был подписан 9 июля 2018 г.

Ситуация в Казахстане не привела к перебоям в поставках газового сырья на Оренбургский ГПК «Газпрома», сообщили участники рынка. «У нас были такие опасения, но поставки сырья и отгрузки готовой продукции идут по плану», — сообщил информированный источник.

Поставки газового сырья на Оренбургский ГПК составляют 22–24 млрд м<sup>3</sup>/год, из которых около 8 млрд м<sup>3</sup>/год приходится на сырьевой газ Карачаганакского месторождения (Казахстан), по данным участников рынка. Выделяемый из карачаганакского сырья сухой отбензиненный газ направляется на рынок Казахстана, а СУГ в размере до 30 тыс. т/месяц реализуется «Казроsgазом», совместным предприятием «Газпрома» и «Казмунайгаза».

Кроме того, биржевой комитет при Агентстве по защите и развитию конкуренции (АЗРК) Казахстана 8 января рекомендовал приостановить торги на товарных биржах до стабилизации ситуации в стране, сообщило 9 января АЗРК.

«С учетом ввода режима чрезвычайного положения в стране и временного регулирования цен на отдельные биржевые товары комитетом рекомендовано приостановить биржевые торги», — говорится в сообщении агентства.

Возможность возобновления торгов будет рассмотрена после стабилизации ситуации в стране, по данным ведомства.

Торговые компании в конце марта 2021 г. начали биржевые продажи бензина и битума в Казахстане. Основной объем выставялся на бирже ETS. В основном на торгах продавались относительно небольшие партии бензина, дизтоплива, дорожного битума, а также авиакеросина. Владельцы сырья, перерабатывающие его на давальческих условиях на казахстанских НПЗ, должны продавать на нескольких биржевых площадках не менее 10% от общего объема получаемых ими нефтепродуктов. На торги выставяются партии нефтепродуктов для поставки на внутренний рынок.

### Ограничения для поставщиков

Власти порекомендовали компаниям, перерабатывающим давальческие партии сырья на местных НПЗ, придерживаться уровня цен Petrosun, крупнейшего продавца оптовых партий нефтепродуктов в Казахстане.

Данное решение было принято 10 января в ходе совещания по вопросам стабилизации внутреннего рынка топлива с участием Минэнерго и 25 крупных поставщиков давальческого сырья. Данные компании также должны будут обеспечить прямые поставки в адрес АЗС нефтепродуктов, для которых было введено госрегулирование цен. «По сути, это исключает возможность продажи топлива компаниям-посредникам, а в оптовом сегменте устанавливается единое ценообразование», — отметил участник рынка.

## Казахстан берет цены на топливо под контроль

Некоторые компании сообщили, что взяли паузу в поставках давальческого сырья на заводы для перерасчета экономических показателей таких отгрузок. Данная ситуация может продлиться в течение полугода, в период действия госрегулирования розничных цен на топливо, полагает один из участников совещания.

Министерство энергетики 9 января сообщило о возобновлении работы сетей АЗС в регионах и городах страны со стабильной обстановкой. «Поставки ГСМ и сжиженного газа стабилизированы. НПЗ работают в штатном режиме», — говорится в сообщении ведомства.

Во время беспорядков в Казахстане пострадали сети АЗС в Алма-Ате и Алматинской области, их восстановлением уже занимаются владельцы, сообщили участники рынка. «Часть АЗС в Алма-Ате была разграблена, несколько частных заправок были сожжены. Остальных регионов это не коснулось», — отметил представитель розничной сети АЗС.

Он рассказал о повреждении и приостановке работы 22 АЗС, 11 из которых расположены в Алматинской области. В другой крупной сети заявили о повреждении пяти АЗС в Алма-Ате.

Мелкооптовые продажи топлива в Алма-Ате и Алматинской области, а также в ряде южных регионов на прошлой неделе временно приостанавливались. «Сегодня, 10 января, мы начали первые отгрузки с нефтебазы в Алма-Ате», — сообщил представитель торговой компании.

### Поставки из России в Казахстан на паузе

Продажа российского дизтоплива и авиакеросина казахстанским потребителям почти приостановлена с начала года, сообщили трейдеры. Пауза вызвана проблемами с банковской оплатой, поскольку в Казахстане возникли перебои в работе платежных систем, по данным участников рынка.

Приостановка поставок привела к удорожанию дизтоплива и керосина на казахстанско-российской границе на текущей неделе. Кроме того, росту цен способствует удорожание топлива в России и корректировка графика отгрузок зимнего и арктического дизтоплива крупными компаниями, отметили трейдеры.

«Переработчики России начали перерасчет баланса поставок дизтоплива после нескольких совещаний с участием Минэнерго и регулирующих органов. Это приведет к тому, что в первой половине января предложение экспортных объемов продукта для поставки в Казахстан может быть

ограниченно», — полагает источник в компании — поставщик нефтепродуктов из России.

Несколько казахстанских компаний планируют во второй половине месяца возобновить закупки зимнего дизтоплива (ДТЗ) из России. «Ждем от поставщиков информации о ценах и о возможности поставок топлива в Казахстан», — рассказал трейдер.

Перебои в работе интернета и платежных систем Казахстана также сдерживали активность на внутреннем рынке в начале января. «Контрактов на моторное топливо, по сути, не было, поскольку отгрузки и сделки оформлялись онлайн. Кроме того, большинство торговых компаний располагаются в Алма-Ате, где происходили наиболее серьезные беспорядки», — отметил трейдер.

Волнения в стране привели к частичной или полной приостановке пассажирских авиарейсов с 5 января. Многие давальческие компании пока не приступили к продаже январских партий авиатоплива. «События прошлой недели скажутся на снижении потребления авиакеросина в стране. Много рейсов отменено», — полагает представитель одного из аэропортов.

### Смесь КТК в рыночном поле

Беспорядки в Казахстане не повлияли на стоимость партий Смеси КТК. Сорт подешевел за неделю на \$0,15/барр., до уровня скидки \$0,90/барр. (cif Аугуста) в пятницу, 14 января, из-за восстановления отгрузок на рынок Средиземноморья из Ливии, отмечают трейдеры.

Кроме того, предложение Смеси КТК в феврале увеличится на 4% относительно текущего месяца, до 1,478 млн барр./сут., согласно предварительному плану отгрузок. «Тенгизшевройл» (ТШО), оператор Тенгизского месторождения, заявил на минувшей неделе о восстановлении добычи после снижения в начале месяца. Компания не раскрывает размер уменьшения добычи из-за беспорядков. В среднем в январе — ноябре 2021 г. производство на Тенгизе составило около 565 тыс. барр./сут.

### КТЖ временно отменяет штрафы и сборы

В Казахстане отменены штрафы, сборы и платы, связанные с грузоперевозками, на период действия в стране чрезвычайного положения (ЧП). Данная мера была введена в действие 12 января госкомпанией «Казахстан темир жолы» (КТЖ), оператором железных дорог, во всех регионах страны, сообщила КТЖ 13 января.

Режим ЧП был объявлен в Казахстане 5 января сроком до 19 января. Решение об отмене штрафов и сборов будет

## Казахстан берет цены на топливо под контроль

распространяться на перевозки, осуществляемые в этот период. Но уже 13 января этот режим был отменен указом президента страны в Павлодарской, Западно-Казахстанской и Северо-Казахстанской областях.

КТЖ в период действия ЧП не будет начислять штраф за невыполнение заявок по плану перевозки грузов, плату за простой собственных (арендованных) вагонов, задержку контейнеров на магистральных, станционных путях, произошедшую по вине грузоотправителей, грузополучателей, владельцев железнодорожных веток и владельцев вагонов (контейнеров).

«Кроме того, в связи с форс-мажорными обстоятельствами сбор за хранение грузов, простаивающих свыше 48 часов с момента уведомления грузополучателей о прибытии груза на станцию назначения, взимается в однократном размере вместо десятикратного», – сообщила КТЖ.

Железнодорожные грузовые перевозки в Казахстане полностью возобновились 7 января, заявила госкомпания. С начала января перевозки нефтепродуктов и газа по железным дорогам Казахстана были затруднены из-за волнений в стране. В некоторых районах было полностью перекрыто движение поездов, а несколько ключевых станций на западе Казахстана – Макат, Бейнеу, Арал-Тениз, Казахстан, Сексеул, Мангистау, Айтеке-Би – были закрыты.

Железнодорожные пути на ключевых для отправки грузовых поездов станциях Макат и Бейнеу были перекрыты посторонними предметами, но сама инфраструктура дороги, включая стратегически важные объекты, обеспечивающие водо-, электро-, теплоснабжение и услуги связи, не пострадала, сообщили в компании.

Автоматизированная система управления договорной и коммерческой работой (АСУ ДКР), программа платежей КТЖ для экспортных и импортных перевозок не работали с 5 по 7 января из-за перебоев в работе интернета ране. «Движение поездов замедлилось по всей сети КТЖ в этот период», – отметил источник.

### Кадровые перестановки

В первой половине января в Казахстане произошли кадровые перестановки в нефтегазовой отрасли после отставки правительства 5 января.

Токаев 11 января утвердил новый состав казахстанского правительства под руководством Алихана Смаилова. Болат Акчулаков в этот же день был назначен на пост министра энергетики Казахстана.

Акчулаков сменил на этом посту Магзума Мирзагалиева, который был назначен главой Минэнерго в сентябре 2021 г. Акчулаков с апреля 2021 г. работал управляющим директором фонда национального благосостояния «Самрук-Казына», контролирующего ключевые госкомпании страны, включая «Казмунайгаз», «Казтрансгаз», «Казахстан темир жолы».

Акчулаков имеет длительный опыт работы в нефтегазовой отрасли. С апреля 2019 по апрель 2021 г., а также с февраля 2016 по ноябрь 2016 г. он возглавлял отраслевую ассоциацию Kazenergy. С сентября 2014 г. был главой нефтехимической компании Almex Petrochemical, входящей в казахстанскую группу компаний «Алмэкс».

В 2006–2014 гг. Акчулаков занимал должности заместителя министра энергетики и минеральных ресурсов, управляющего директора государственного фонда «Самрук-Казына», управляющего директора нефтегазодобывающей компании «Казмунайгаз» и генерального директора компании PSA, которая представляет интересы правительства Казахстана в проектах разработки месторождений Кашаган и Карачаганак с участием иностранных инвесторов.

После формирования правительства череда отставок произошла в отраслевых госкомпаниях. Так, Димаш Досанов 14 января был освобожден от должности генерального директора казахстанской трубопроводной компании «Казтрансойл» (КТО). О назначении нового руководителя КТО не сообщалось.

Досанов стал главой трубопроводной монополии 6 августа 2016 г. До этого с января 2016 г. он являлся первым заместителем гендиректора. С 2014 г. Досанов руководил трубопроводной компанией «Казахстанско-Китайский Трубопровод», а в 2010–2014 гг. занимал посты заместителя генерального менеджера, генерального менеджера по сервису в North Caspian Operating Company (NCOC) – операторе проекта освоения месторождения Кашаган.

КТО является оператором магистральных нефтепроводов общей протяженностью 5 378,5 км, оказывая услуги по транспортировке нефти на внутренний рынок и на экспорт. Компания, 90% акций которой принадлежит госнефтехолдингу «Казмунайгаз» (КМГ), а 10% – миноритарным акционерам, включена в республиканский раздел Государственного регистра субъектов естественных монополий Казахстана.

Кроме того, от своей должности был освобожден председатель правления газотранспортной госкомпании QazaqGaz (ранее – «Казтрансгаз») Кайрат Шарипбаев.

## Казахстан берет цены на топливо под контроль

Он возглавил QazaqGaz в ноябре 2020 г. До этого с августа 2016 по февраль 2019 г. Шарипбаев являлся вице-президентом КМГ по транспортировке и маркетингу газа, а с февраля 2019 г. — заместителем председателя правления холдинга по транспортировке и маркетингу газа. В разные годы Шарипбаев занимал руководящие позиции в газовой отрасли.

QazaqGaz управляет инфраструктурой по транспортировке природного газа по магистральным газопроводам и газораспределительным сетям. Компания обеспечивает международный транзит и занимается продажей газа на внутреннем и внешнем рынках. QazaqGaz эксплуатирует газопроводы общей протяженностью примерно 69 тыс. км, включая более 20 тыс. км магистральных газопроводов суммарной пропускной способностью 267,8 млрд м<sup>3</sup>/год. Компания владеет тремя крупными газохранилищами в Казахстане.

Собственником QazaqGaz является КМГ. В марте 2021 г. QazaqGaz был переведен в прямое подчинение фонду «Самрук-Казына» путем передачи в доверительное управление без смены владельца. «Самрук-Казына» контролирует 90,4% акций КМГ.

Свой пост покинул и Тимур Кулибаев, являвшийся председателем президиума национальной палаты предпринимателей «Атамекен» — некоммерческой организации, представляющей интересы казахстанского бизнеса в переговорах с правительством страны.

Кулибаев также является председателем Ассоциации организаций нефтегазового и энергетического комплекса Kazenergy. О кадровых изменениях в руководстве этой организации пока не сообщалось.

## Argus Рынок Каспия

### В каждом номере

- цены на давальческие партии нефти с поставкой на НПЗ Казахстана, цены на бункерное топливо в каспийских портах, оптовые и мелкооптовые цены на нефтепродукты в Казахстане, розничные цены в странах Центральной Азии и Закавказья;
- доли выхода нефтепродуктов на НПЗ Казахстана;
- динамика изменения запасов топлива на нефтебазах Казахстана;
- транспортные и сопутствующие расходы при экспорте нефти из Казахстана;
- налоговые выплаты, акцизы и другие расходы при поставках топлива в страны Центральной Азии и Закавказья;
- котировки моторного топлива в Афганистане, Таджикистане, Киргизии, результаты биржевых торгов в Туркмении, публикация ценовых дифференциалов при поставках топлива в Грузию и Армению;
- еженедельная котировка нефти Смеси Алашанькоу, поставляемой в Китай (daf Алашанькоу);
- цены на бункерное топливо с поставкой на условиях fob в портах Баку и Актау;
- цены на битум на внутреннем рынке Казахстана.

### Преимущества

- уникальные котировки и индексы нефти и нефтепродуктов в Центральной Азии и Закавказье;
- официальный источник информации о рыночных ценах в рамках действующего закона о трансфертном ценообразовании в Республике Казахстан;
- источник информации для формирования цен на экспортные партии нефти, нефтепродуктов, сжиженного углеводородного газа и продуктов нефтехимии для государственных органов Туркменистана;
- обзор используется таможенными органами Таджикистана для определения размера таможенных платежей при импорте нефтепродуктов;
- еженедельный анализ рыночной ситуации;
- регулярно обновляемая подробная статистика и архив ценовых данных с 2008 г.;
- прозрачная методология.

### Освещаемые рынки

- Рынки нефти и нефтепродуктов Казахстана, Узбекистана, Афганистана, Киргизии, Таджикистана, Туркмении, Грузии, Армении и Азербайджана.

Котировки и аналитика

Исследования

Конференции

Нефтепродукты

Мы освещаем рынки