argusmedia.com

Импорт СУГ в Таджикистан вырастет

11 февраля 2025

Таджикские импортеры газа планируют в 2025 г. увеличить железнодорожные поставки из России. Покупатели ожидают увеличения предложения недорогого российского газа после 20 декабря 2024 г , когда производители из РФ прекратят экспорт в страны ЕС в преддверии вступления в силу запрета на поставки пропана и пропан-бутановой смеси российского производства.

Крупные российские экспортеры отгрузили в Таджикистан пробные партии газа в декабре и январе, а также обсуждают возможность поставок в рамках долгосрочных контрактов, сообщают участники рынка.

Спрос на российский газ (СУГ) в Таджикистане в 2025 г. вырастет и за счет возможного сокращения импорта казахстанского продукта производства компании «Тенгизшевройл» (ТШО). Компания может беспрепятственно отгружать свой газ на экспорт в Европу, частично замещая объемы российского СУГ. Интерес к закупке газа ТШО, в частности, проявляют польские трейдеры, по данным участников рынка.

В случае увеличения закупок российского газа таджикские импортеры могут столкнуться с перебоями поставок из-за дефицита газовых цистерн в России, а также вследствие замедления движения вагонов по сети РЖД, полагают участники рынка.

Потребление газа в Таджикистане росло два года подряд, что привело к увеличению импорта из России и Казахстана, однако в 2024 г. спрос сократился. Участники рынка не ожидают значительного увеличения потребления сжиженного газа в 2025 г., полагая, что емкость рынка приблизилась к своему пределу.

Спрос на СУГ может сокращаться в зимний период, особенно во время снегопадов, и увеличивается в летний период. Правительство Таджикистана стимулирует переход транспортного сектора страны на использование электрических автомобилей. В частности, правительство в 2022 г. отменило на 10 лет таможенные пошлины на импорт электромобилей, электробусов, троллейбусов и аналогичных транспортных средств. Данные меры принимаются в рамках программы развития электротранспорта на 2022—2026 гг.

Таджикистан является страной, производящей дешевую электроэнергию: на долю местных гидроэлектростанций (ГЭС) в Таджикистане приходится до 90—93% выработки всей электроэнергии. Правительство активно стимулирует переход на электромобили, чтобы снизить зависимость от импорта дорогих нефтепродуктов и СУГ.

«Спрос на СУГ в крупных городах снизился, но автомобили на газу продаются в регионах, там потребление растет», — отметил участник рынка. Спрос на газ также поддерживается за счет роста населения Таджикистана.

Импорт сократился

Железнодорожный импорт СУГ в Таджикистан в январе — ноябре 2024 г сократился, по данным таджикских импортеров.

Снижение импорта произошло за счет уменьшения поставок газа из России, который преимущественно отгружался в Европу, где цены были выше, чем в Таджикистане.

Поставки СУГ в Таджикистан из Казахстана и Узбекистана в январе — ноябре также сократились, тогда как поставки из Туркмении, напротив, выросли.

Таджикские импортеры газа за последние несколько лет увеличили железнодорожный импорт газа через узбекскую станцию Кудукли с последующей отгрузкой в Душанбе и на другие соседние станции.

Увеличение перевозок на юг страны стало возможным после того, как «Узбекские железные дороги» стали предоставлять скидки на транзит через территорию Узбекистана.

Более 97% всего сжиженного газа поступает в Таджикистан по железной дороге через две узбекские пограничные станции: Бекабад (Согдийский участок Таджикской железной дороги) и Кудукли (Душанбинский участок). Через Бекабад транспортируется продукт для северных регионов страны, а через Кудукли — для южных и центральных областей, включая Душанбе.

Все права защищены © 2025 Argus Media group

Импорт СУГ в Таджикистан вырастет

Основной объем газа традиционно доставляется на таджикские станции Спитамен, Худжанд, Джаббор Расулов, где сосредоточено большинство емкостей для хранения газа, а оттуда продукт развозится по стране, в том числе на юг страны, в автоцистернах. Однако после увеличения железнодорожного импорта газа в южные регионы страны необходимость автоперевозок газа значительно снизилась.

Argus *Транспорт Каспия*

В каждом номере

- Мониторинг железнодорожных перевозок в Центральной Азии (изменение тарифов, статистические данные о перевозках угля, серы, продуктов нефтехимии, минеральных удобрений), включая анализ экспортных направлений и данные о заторах на железнодорожных путях, и т. д.
- Транспортные тарифы и прочие издержки экспортеров.
- Транспортные и сопутствующие расходы при трубопроводных поставках нефти из Казахстана через Каспийское море, Россию и Китай.
- Тарифная политика трубопроводных компаний, действующие ставки на экспортных направлениях.
- Ставки демереджа в каспийских портах.
- Сравнительный анализ различных маршрутов поставок сухих и наливных грузов.
- Статистическая информация об импорте нефтепродуктов в Казахстан по железной дороге, транзите нефтепродуктов через Окарем, перевалке нефти и нефтепродуктов в грузинских портах, железнодорожном транзите нефтепродуктов через Казахстан в страны Центральной Азии, отгрузке и разгрузке в каспийских портах.
- Транспортные издержки при экспорте нефти из Казахстана (в том числе через Самару), Азербайджана, Туркменистана, экспорте серы и минеральных удобрений.

Для получения подробной информации свяжитесь с нами:

+44 (0)20 7780 4200 | markets@argusmedia.com | www.argusmedia.com/ru/crude-oil/argus-caspian-transportation

Все права защищены © Argus Media group, 2025. Торговые марки: ARGUS, логотип ARGUS, ARGUS MEDIA, ARGUS DIRECT, ARGUS OPEN MARKETS, AOM, FMB, DEWITT, JIM JORDAN & ASSOCIATES, JJ&A, FUNDALYTICS, METAL-PAGES, METALPRICES.COM, и другие наименования продуктов, индексов и сервисов ARGUS являются товарными знаками, принадлежащими Argus Media Limited.
С дополнительной информацией можно ознакомиться на www.argusmedia.com/trademarks