argusmedia.com

Казахстан увеличит поставки СУГ на внутренний рынок

17 апреля 2025

Казахстанские компании в 2025 г. продолжат наращивать железнодорожные поставки сжиженного углеводородного газа (СУГ) на внутренний рынок. В Казахстане растет спрос на этот продукт со стороны крупных промышленных потребителей, а также владельцев автотранспорта.

Железнодорожные отгрузки СУГ на внутренний рынок Казахстана увеличились в прошлом году, так же как и выпуск этого продукта.

Количество автотранспорта в Казахстане, использующего в качестве топлива сжиженный газ, к 1 марта 2025 г. выросло до 16 356 автомобилей с 12 072 — в декабре 2023 г. «Спрос на автогаз растет, особенно в западных регионах, и правительство держит вопрос обеспечения продуктом местного рынка на особом контроле», — отметил отраслевой источник.

Министерство энергетики ежемесячно выделяет для внутреннего рынка квоту в размере 130—140 тыс. т газа при потребности около 164 тыс. т. Дефицит СУГ растет из-за массового перехода автотранспорта на газ, полагают в ведомстве.

Для предотвращения дефицита в Казахстане с ноября 2023 г. действует запрет на экспорт СУГ. Это ограничение с 14 мая планируется продлить еще на полгода. Под запрет не попадают компании, которые работают в рамках соглашений о разделе продукции (СРП) либо контракта на недропользование: «Тенгизшевройл» (ТШО), Nostrum Oil&Gas, Karachaganak Petroleum Operating (КРО) и North Caspian Operating Company (NCOC).

Поставки на внутренний рынок вырастут

ТШО в 2025 г. будет гарантированно поставлять на внутренний рынок Казахстана 240 тыс. т газа. Минэнерго и ТШО достигли этой договоренности в феврале.

Отгрузки сжиженного газа на внутренний рынок Казахстана могут увеличиться в 2026 г., когда должен быть запущен газоперерабатывающий завод (ГПЗ) на месторождении Кашаган.

При выходе на полную мощность завод станет выпускать 727 млн м^3/год товарного газа и 115,5 тыс. т/год СУГ, 218,5 тыс. т/г гранулированной серы. Минэнерго и акционеры NCOC в январе прошлого года достигли предварительной договоренности о поставках СУГ с нового ГПЗ на внутренний рынок.

Консорциум NCOC в настоящее время не выпускает коммерческие партии сжиженного газа. Часть объемов попутного нефтяного газа с месторождения Кашаган закачивается обратно в пласт, а часть направляется на завод комплексной подготовки нефти и газа «Болашак», откуда осушенный газ поступает в газопровод «Интергаз Центральная Азия».

Рост импорта из России

В 2024 г. железнодорожный импорт газа в Казахстан вырос в 11 раз по сравнению с 2023 г.

Практически весь объем пришелся на поставки российского пропана в Атыраускую область для завода KPI. Основным поставщиком пропана на KPI выступает ТШО, крупнейший производитель СУГ в Казахстане.

Экспорт СУГ снизился

Казахстанские производители в 2024 г. уменьшили отгрузки газа за рубеж. Экспорт СУГ снижается четвертый год подряд и второй год остается на минимуме с 2005 г., на фоне укрепления спроса на внутреннем рынке.

В 2024 г. основные объемы на экспорт отгружали ТШО и Nostrum Oil&Gas, которые не попадают под действие запрета на зарубежные поставки казахстанского СУГ.

ТШО в прошлом году прекратила поставки СУГ в направлении порта Тамань, также сократил отгрузки в направлении порта Батуми и порта Темрюк.

Крупнейшим покупателем казахстанского СУГ в прошлом году оставался Таджикистан. Основным поставщиком в Таджикистан, как и годом ранее, являлся ТШО. Однако с начала 2025 г. поставки казахстанского газа в эту страну снизились из-за увеличения импорта в Таджикистан российского газа.

Российские поставщики с начала 2025 г. повысили отгрузки газа в страны Центральной Азии после вступления в силу в конце декабря 2024 г. санкций в отношении поставок российского пропана и пропан-бутановой смеси в Европу.

Все права защищены © 2025 Argus Media group

Казахстан увеличит поставки СУГ на внутренний рынок

Отгрузки СУГ из Казахстана в Афганистан также сократились в прошлом году относительно 2023 г., из-за усиления конкуренции со стороны российских поставщиков.

Экспорт казахстанского СУГ в Польшу в 2024 г вырос относительно 2023 г. Кроме того, в 2024 г. из Казахстана в Латвию были отгружены партии сжиженного газа, тогда как в 2023 г. таких отгрузок не было. Поставки казахстанского сжиженного газа в эти страны будут расти из-за отсутствия возможности у потребителей закупить продукт из России, полагают участники рынка.

Самый заметный прирост поставок казахстанского газа пришелся на Узбекистан вследствие усиления спроса на СУГ в этой стране из-за нехватки природного газа.

Газовые цистерны в Казахстане распределены

Несмотря на уменьшение экспорта, спрос на газовые цистерны в Казахстане остается стабильно высоким. Свободных газовых цистерн на рынке Казахстана второй год подряд почти нет, но при этом для поставок текущих объемов парка достаточно, сообщили грузоотправители.

Парк газовых цистерн в Казахстане к 1 апреля 2025 г. не изменился по сравнению с апрелем 2024 г. и насчитывает 7 324 ед. Средний возраст парка в Казахстане составляет 17 лет при сроке службы газовых цистерн 40 лет.

Ожидается, что производство газовых цистерн в Казахстане будет налажено после 2026 г.

Атырауский вагоностроительный завод (АВСЗ) планирует в 2025 г. наладить серийное производство люковых полувагонов и фитинговых платформ, выпуск газовых цистерн ожидается после 2026 г.

Проектная мощность АВСЗ к концу 2026 г. составит 6 000—8 000 вагонов/год, по данным компании. АВСЗ в 2024 г. подписал договоры о намерениях с транспортными компаниями «Транс Вагон Групп», «Союзконтакт-Транс», PTC Holding и Eastcomtrans.

Производство вагонов и комплектующих будет осуществляться с использованием материалов, производимых в стране, включая металлоконструкции компании Qarmet (Караганда), подшипники компании Brenco (Степногорск), диски и оси для колесных пар производства предприятия «Проммашкомплект» (Экибастуз).

Argus *Транспорт Каспия*

В каждом номере

- Мониторинг железнодорожных перевозок в Центральной Азии (изменение тарифов, статистические данные о перевозках угля, серы, продуктов нефтехимии, минеральных удобрений), включая анализ экспортных направлений и данные о заторах на железнодорожных путях, и т. д.
- Транспортные тарифы и прочие издержки экспортеров.
- Транспортные и сопутствующие расходы при трубопроводных поставках нефти из Казахстана через Каспийское море, Россию и Китай.
- Тарифная политика трубопроводных компаний, действующие ставки на экспортных направлениях.
- Ставки демереджа в каспийских портах.
- Сравнительный анализ различных маршрутов поставок сухих и наливных грузов.
- Статистическая информация об импорте нефтепродуктов в Казахстан по железной дороге, транзите нефтепродуктов через Окарем, перевалке нефти и нефтепродуктов в грузинских портах, железнодорожном транзите нефтепродуктов через Казахстан в страны Центральной Азии, отгрузке и разгрузке в каспийских портах.
- Транспортные издержки при экспорте нефти из Казахстана (в том числе через Самару), Азербайджана, Туркменистана, экспорте серы и минеральных удобрений.

Для получения подробной информации свяжитесь с нами:

https://t.me/argus_price_agency | markets@argusmedia.com | www.argusmedia.com/ru/crude-oil/argus-caspian-transportation

Все права защищены © Argus Media group, 2025. Торговые марки: ARGUS, логотип ARGUS, ARGUS MEDIA, ARGUS DIRECT, ARGUS OPEN MARKETS, AOM, FMB, DEWITT, JIM JORDAN & ASSOCIATES, JJ&A, FUNDALYTICS, METAL-PAGES, METALPRICES.COM, и другие наименования продуктов, индексов и сервисов ARGUS являются товарными знаками, принадлежащими Argus Media Limited.
С дополнительной информацией можно ознакомиться на www.argusmedia.com/trademarks