

Продажи топлива в портах снизились в I полугодии



Реализация всех видов бункерного топлива в морских портах России в первой половине 2025 г. уменьшилась на 16%, или на 570 тыс. т, по сравнению с показателем за аналогичный период прошлого года, до 2,9 млн т. Ослаблению спроса на продукты способствовали относительно высокие цены в валюте из-за укрепления курса рубля относительно доллара США и ограниченного предложения топлива в некоторых регионах.

Наиболее значительное снижение торговой активности отмечалось в портах Краснодарского края, где в январе — июне было продано 475,5 тыс. т, что на 192 тыс. т меньше, чем в 2024 г. По мнению трейдеров, спрос со стороны иностранных покупателей в этом регионе заметно снизился в апреле — мае ввиду небольшой скидки или ее отсутствия к котировкам в портах Средиземноморья, в связи с чем судовладельцы предпочитали закупать топливо в иностранных портах. Так, цены на малосернистый мазут в регионе по итогам июня были в среднем на \$54,70/т ниже, чем на Мальте, тогда как в прошлом году этот показатель составлял \$113/т (см. график).

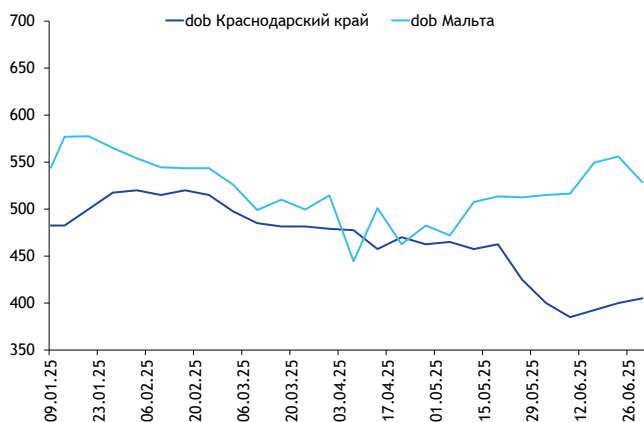
Высокие цены на топливо в российских портах были обусловлены, помимо прочего, ограниченным предложением продуктов из-за плановых и внеплановых ремонтов на НПЗ России. Лишь в мае — июне удешевление продуктов в этом регионе способствовало оживлению интереса со стороны покупателей.

Стоимость мазута с содержанием серы до 0,5% (VLSFO) в портах Черного моря с начала года уменьшилась на \$77,50/т, до \$405/т (dob Краснодарский край).

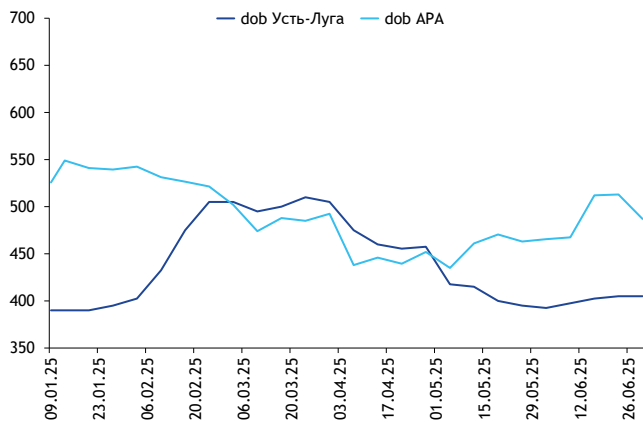
Наиболее крупные продажи бункерного топлива в портах России в первой половине года отмечались на Балтике, где объем реализации составил 1,39 млн т, сократившись на 285,5 тыс. т относительно уровня годом ранее. Основная часть этого объема — 981,5 тыс. т — пришлась на бункерный мазут. Реализация светлых видов топлива составила 407,6 тыс. т.

Средний размер скидки на VLSFO относительно цен в регионе Амстердам — Роттердам — Антверпен (APA) в первом полугодии уменьшился до \$53,66/т по сравнению с \$80/т в январе — июне 2024 г. Наибольшее снижение спроса, как и на юге, отмечалось в марте — апреле, когда стоимость VLSFO в Санкт-Петербурге и Усть-Луге превысила уровень котировок в европейских портах.

Цены на VLSFO dob Краснодарский край \$/м



Цены на VLSFO dob Усть-Луга \$/м



Цены на VLSFO в Усть-Луге увеличились лишь на \$15/т по сравнению с началом года, до \$405/т (dob Усть-Луга) в конце июня (см. график).

В портах Приморского края продажи в первом полугодии снизились в среднем на 15% по сравнению с уровнем прошлого года, или на 107,6 тыс. т, до 607,3 тыс. т, что также связано с уменьшением привлекательности закупок топлива в регионе по сравнению с иностранными портами Азии.

Так, VLSFO в течение января — июня в портах Приморья можно было купить в среднем по \$573,60/т (dob Приморский край), или на \$81,60/т дороже, чем в китайском порту Чжоушань. Годом ранее средняя скидка на такой мазут в российских портах к котировкам в Чжоушане составляла примерно \$8/т.

Цены на VLSFO в портах Дальнего Востока снизились с начала года на \$85/т, до \$490/т (dob Приморский край) в конце июня, но этого оказалось недостаточно, чтобы привлечь покупателей (см. график).

Объем продаж бункерного топлива в портах севера России в январе — июне составил около 452 тыс. т, что сопоставило с размером реализации в 2024 г.

Стоимость малосернистого мазута в Мурманске в первом полугодии оставалась довольно стабильной, снизившись лишь на \$5/т, до \$480/т (dob Мурманск) к концу июня. Скидка на VLSFO в Мурманске к ценам в портах Европы составляла в январе — июне в среднем \$7,70/т (dob Мурманск) по сравнению с \$10/т — годом ранее (см. график).

Топливо подешевело в рублях

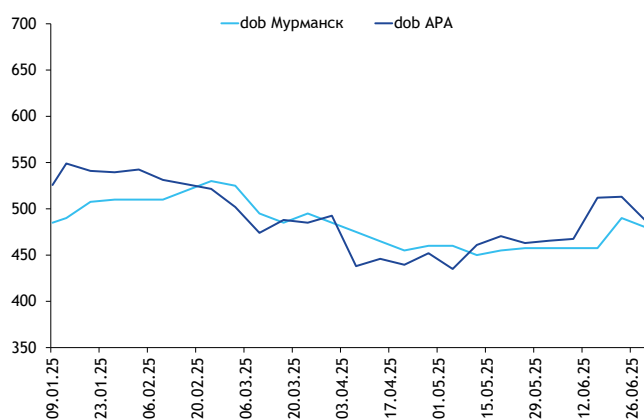
Стоимость малосернистого мазута и дизельного топлива в морских портах России для внутреннего рынка в первом полугодии в основном снижалась ввиду возросшей конкуренции среди поставщиков топлива и ослабшего спроса покупателей.

В портах Краснодарского края и на севере в первой половине года отмечалась понижающаяся ценовая динамика, что обусловлено довольно вялым интересом со стороны российских судовладельцев и избытком предложения. Цены на VLSFO в портах Черного моря уменьшились с начала года на 11 500 руб./т, в среднем до 48 000 руб./т (dob Краснодарский край) в июне, а в Мурманске — на 4 500 руб./т, до 50 000 руб./т (dob Мурманск).

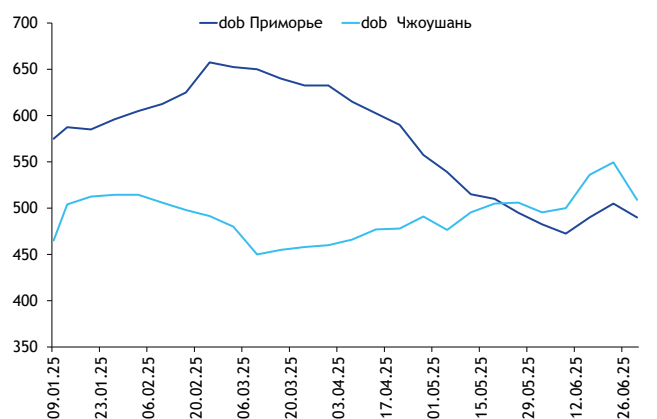
В портах Приморского края стоимость малосернистого мазута снизилась на 20 500 руб./т, до 49 500 руб./т (dob Приморский край), ввиду почти полного отсутствия интереса к такому продукту на рублевом рынке.

Небольшое удорожание дизтоплива по итогам полугодия отмечалось лишь в портах Приморского края и на Балтике из-за высоких затрат поставщиков на доставку топлива в эти порты. Котировки дизтоплива в Приморье с начала года увеличились на 4 000 руб./т, в среднем до 87 500 руб./т (dob Приморский край) в июне, а в Санкт-Петербурге — на 2 000 руб./т, до 69 250 руб./т (dob Мурманск).

Цены на VLSFO dob Мурманск



Цены на VLSFO dob Приморье



Argus Темные нефтепродукты и бункерное топливо

В каждом номере

- Котировки мазута на крупнейших НПЗ России
- Расчетная стоимость мазута с доставкой в порт
- Цены на мазут в Европе, Азии и США
- Обзор ситуации на российском рынке темных нефтепродуктов и многое другое.

Преимущества

- Цены на конец дня, основанные на информации о совершенных сделках и уровне спроса и предложения
- Комментарии к событиям на рынке
- Эксклюзивные новости
- Архив данных с 2006 года
- Прозрачная методология

Для получения подробной информации свяжитесь с нами:

 https://t.me/argus_price_agency • markets@argusmedia.com • <https://www.argusmedia.com/ru/solutions/products/argus-heavy-oil-products-and-marine-fuels>

Настоящий документ подготовлен группой Argus Media (далее именуемой «Argus») исключительно в информационных целях и не служит какой-либо конкретной цели. Информация и мнения, изложенные в настоящем документе, предоставляются на условиях «как есть» и не могут считаться консультацией по юридическим, налоговым, бухгалтерским или инвестиционным вопросам, а также оказанием юридических, консалтинговых или иных профессиональных услуг любого рода.

В максимальной возможной степени, разрешенной законом, ни Argus, ни его директора, акционеры, персонал или консультанты не делают никаких заверений и не дают гарантий относительно точности или полноты настоящего документа. Argus не предоставляет никаких подразумеваемых гарантий, заверений или подтверждений о коммерческой пригодности или пригодности для какой-либо конкретной цели и не принимает на себя никакой ответственности за любой ущерб, возникший в результате использования или в связи с опорой на информацию, содержащуюся в настоящем документе или исключенной из него, а также любых сопутствующих материалов (таких как слайды, раздаточные материалы, прочие презентационные документы и записи, а также любые другие материалы или информация, распространяемые на презентации, в ходе которой демонстрируется настоящий документ, или в связи с настоящим документом) (будь то в результате нарушения договора, деликта (включая совершенные по небрежности), нарушения установленных законом обязанностей или на иных основаниях). Получателям настоящего документа и любым другим лицам не предоставляются никакие права или средства правовой защиты. Данные и информация, содержащиеся в настоящем документе, получены из различных источников, некоторые из которых являются третьими лицами, неподконтрольными Argus, и некоторая часть таких данных и информации может быть не проверена. Любые представленные аналитические материалы, заключения, данные, оценки и прогнозы могут быть основаны на допущениях, которые не являются верными или могут изменяться в зависимости от фундаментальных показателей рынка и прочих факторов и событий, подверженных изменениям и характеризующихся неопределенностью; фактические результаты или показатели в будущем могут существенно отличаться от любых прогнозов и оценок, представленных в документе.

Уведомление об авторских правах: Знак охраны авторского права (Copyright) © 2025 группа Argus Media. Все права защищены. Все права интеллектуальной собственности на настоящий документ и содержащуюся в нем информацию принадлежат исключительно Argus и/или его лицензиарам и могут использоваться только на основании лицензии от Argus. Без ограничения вышеизложенного вы соглашаетесь, что вы не будете копировать или воспроизводить любую часть его содержимого (в том числе, но не ограничиваясь, отдельные цены или любые другие отдельные элементы данных) в любой форме и для любых целей без предварительного письменного согласия Argus.

Уведомление о товарных знаках: ARGUS, логотип ARGUS, названия отчетов Argus, рекламный слоган «illuminating the markets®» и наименования индексов Argus являются товарными знаками, принадлежащими Argus Media Limited. Дополнительную информацию, в том числе о наших и других товарных знаках, можно найти на странице сайта [argusmedia.com/trademarks](https://www.argusmedia.com/trademarks).