

Узбекистан в поиске новых источников нефтепродуктов

Железнодорожные поставки российской нефти и конденсата в Узбекистан в первом полугодии сократились в два раза. При этом узбекские НПЗ в январе — июне увеличили закупки сырья из Казахстана и Туркмении относительно первого полугодия 2024 г., стремясь диверсифицировать источники поставок, сообщили участники рынка.

Снижению импорта из России способствовала приостановка с января комбинированных поставок сырья из ресурсов «Газпром нефти» на Ферганский НПЗ. Сырье поставлялось по системам трубопроводных компаний «Транснефть» и «Казтрансойл» с перевалкой на пункте налива Шагыр (Казахстан) для дальнейшей отгрузки железнодорожными цистернами на Ферганский НПЗ.

Снижение комбинированных поставок сырья в первом полугодии частично было компенсировано увеличением железнодорожных отгрузок российского конденсата.

В частности, в первом полугодии в направлении Бухарского завода активно отгружались партии конденсата с Астраханского ГПЗ. Кроме того, в текущем году поставщики вывозили в Бухару партии конденсата со станции Аллагуват (Салаватский НПЗ), тогда как годом ранее таких поставок не было.

В основном для перевозок сырья привлекался парк российских операторов.

Железнодорожные поставки туркменского сырья в Узбекистан в первом полугодии увеличились почти в пять раз относительно января — июня 2024 г. Весь объем поступал для загрузки Бухарского НПЗ.

В частности, поставщики с начала года увеличили отгрузки в Узбекистан Смеси Киянлы из ресурсов малайзийской Petronas в условиях приостановки экспорта морских партий этого сорта. В первом полугодии 2024 г. Смесь Киянлы в Узбекистан не вывозилась.

Экспорт туркменского газового конденсата из ресурсов CNPC в январе — июне вырос почти в три раза относительно первого полугодия 2024 г. ввиду увеличения производства сырья.

CNPC отгружает партии газового конденсата с контрактного блока Багтыярлык на востоке Туркмении через станцию Самандепе. Для перевозок привлекается туркменские и узбекские цистерны, по данным экспедиторов.

Поставщики с мая начали отгрузки в направлении узбекских НПЗ партий газового конденсата со станции Белес (в районе Уральска, Северо-Западный Казахстан). Кроме того, небольшие железнодорожные партии конденсата вывозились с начала года со станций Арысь (около Чимкента), Макат, Бейнеу (Западный Казахстан) и Опорная (Мангистауская обл.) в направлении станции Караулбазар.

Импорт керосина резко вырос

Активное усиление спроса со стороны местных аэропортов привело к резкому увеличению железнодорожных поставок авиакеросина в Узбекистан. Основной объем продукта поступал из России в направлении Ташкентского аэропорта, по данным участников рынка. При этом перевозки авиакеросина в Узбекистан из Белоруссии и Туркмении в первом полугодии сократились.

К середине июля в районе Ташкентского аэропорта были накоплены крупные запасы авиатоплива, по информации трейдеров. Компании в июле изучали возможность поставок авиакеросина в адрес других узбекских аэропортов.

Активный спрос в Узбекистане также поддержал рост импорта дизтоплива в первом полугодии, а поставки в страну бензина в январе — июне сократились из-за увеличения предложения продукта производства местных НПЗ.

Отгрузки казахстанского бензина в Узбекистан в первом полугодии выросли почти в 10 раз в условиях предоставления в апреле — мае квот на экспорт продукта с крупных НПЗ Казахстана.

В текущем году крупные железнодорожные партии топлива из России и Казахстана поставляются до станций, расположенных в Ташкенте и Ташкентской области (Сергели, Тукимачи, Чукурсай, Бозсу, Ахангаран и Чиназ).

Туркменские продукты в основном отгружаются по железной дороге с нефтебазы Кенар (Туркменбашинский НПЗ) в направлении станций возле Бухары, Самарканда и Ташкента.

Железнодорожный импорт мазута в Узбекистан сократился в январе — июне. Продукт отгружался в основном в направлении узбекских энергостанций. Резкое уменьшение поставок связано со снижением потребления продукта. Узбекистан планирует до конца текущего года отказаться от использования мазута в качестве резервного топлива для энергостанций.

Крупные объемы российского мазута поставлялись с Омского, Орского и Саратовского заводов до станций Ялангач и Чукурсай в адрес действующих в Ташкенте теплоцентралей.

Поставки афганского мазута на узбекские заводы в первом полугодии сократились. Продукт, который производят афганские мини-НПЗ, перерабатывающие тяжелую афганскую нефть, в Узбекистане используется для вторичной переработки.

Снижение поставок связано с сокращением добычи афганской нефти и увеличением спроса на мазут в самом Афганистане. «Местный мазут активно закупают предприятия металлургической отрасли Афганистана», — отметил участник рынка.

Для получения подробной информации свяжитесь с нами:

 https://t.me/argus_price_agency • markets@argusmedia.com • www.argusmedia.com/ru/crude-oil/argus-caspian-transportation

Настоящий документ подготовлен группой Argus Media (далее именуемой «Argus») исключительно в информационных целях и не служит какой-либо конкретной цели. Информация и мнения, изложенные в настоящем документе, предоставляются на условиях «как есть» и не могут считаться консультацией по юридическим, налоговым, бухгалтерским или инвестиционным вопросам, а также оказанием юридических, консалтинговых или иных профессиональных услуг любого рода.

В максимальной возможной степени, разрешенной законом, ни Argus, ни его директора, акционеры, персонал или консультанты не делают никаких заверений и не дают гарантий относительно точности или полноты настоящего документа. Argus не предоставляет никаких подразумеваемых гарантий, заверений или подтверждений о коммерческой пригодности или пригодности для какой-либо конкретной цели и не принимает на себя никакой ответственности за любой ущерб, возникший в результате использования или в связи с опорой на информацию, содержащуюся в настоящем документе или исключенной из него, а также любых сопутствующих материалов (таких как слайды, раздаточные материалы, прочие презентационные документы и записи, а также любые другие материалы или информация, распространяемые на презентации, в ходе которой демонстрируется настоящий документ, или в связи с настоящим документом) (будь то в результате нарушения договора, деликта (включая совершенные по небрежности), нарушения установленных законом обязанностей или на иных основаниях). Получателям настоящего документа и любым другим лицам не предоставляются никакие права или средства правовой защиты. Данные и информация, содержащиеся в настоящем документе, получены из различных источников, некоторые из которых являются третьими лицами, неподконтрольными Argus, и некоторая часть таких данных и информации может быть не проверена. Любые представленные аналитические материалы, заключения, данные, оценки и прогнозы могут быть основаны на допущениях, которые не являются верными или могут изменяться в зависимости от фундаментальных показателей рынка и прочих факторов и событий, подверженных изменениям и характеризующихся неопределенностью; фактические результаты или показатели в будущем могут существенно отличаться от любых прогнозов и оценок, представленных в документе.

Уведомление об авторских правах: Знак охраны авторского права (Copyright) © 2025 группа Argus Media. Все права защищены. Все права интеллектуальной собственности на настоящий документ и содержащуюся в нем информацию принадлежат исключительно Argus и/или его лицензиарам и могут использоваться только на основании лицензии от Argus. Без ограничения вышеизложенного вы соглашаетесь, что вы не будете копировать или воспроизводить любую часть его содержимого (в том числе, но не ограничиваясь, отдельные цены или любые другие отдельные элементы данных) в любой форме и для любых целей без предварительного письменного согласия Argus.

Уведомление о товарных знаках: ARGUS, логотип ARGUS, названия отчетов Argus, рекламный слоган «illuminating the markets®» и наименования индексов Argus являются товарными знаками, принадлежащими Argus Media Limited. Дополнительную информацию, в том числе о наших и других товарных знаках, можно найти на странице сайта argusmedia.com/trademarks.