



Стоимость транспортировки контейнеров по Транскаспийскому международному транспортному маршруту (ТМТМ) в апреле снизилась относительно марта.

Удешевлению перевозок способствовало уменьшение с конца февраля стоимости транспортировки контейнеров по альтернативному маршруту через Красное море, а также ускорение движения поездов, сообщили экспедиторы.

Снижению ставок способствуют и специальные тарифные программы крупных транспортных компаний, работающих на ТМТМ.

В частности, датская Maersk снизила цены на доставку контейнеров из Сианя и других китайских транспортных узлов в Абшерон, Тбилиси/Поти и на ключевые станции в Европе. В апреле компания уменьшила стоимость перевозки из Сианя в Поти/Тбилиси до \$5 700/40-футовый высокий контейнер (40HQ) с \$6 000 в марте с учетом расходов на аренду подвижного парка, страхование и прочие операции, сообщили участники рынка.

Перевозка контейнерным поездом Maersk из Сианя в Альхесирас/Барселону (Испания) или Геную/Салерно (Италия) в апреле подешевела до \$7 100–7 350/40-футовый высокий контейнер (40HQ) с \$7 550–7 650 – месяцем ранее.

В начале марта Maersk запустил экспресс-поезд из Сианя до Бургаса (Болгария) и Констанцы (Румыния) через ТМТМ. Контейнеры могут следовать в Европу из азербайджанского порта Алят, где разгружаются фидерные суда с контейнерами, поступающие из Актау. Кроме того, в сухом порту Абшерон контейнеры могут перегружаться на автотранспорт для последующей поставки в Турцию через Грузию.

При этом стоимость перевозок контейнеров из Сианя в Абшерон (Баку, Азербайджан) в апреле сохранилась в пределах \$6 150–6 250/40-футовый высокий контейнер (40HQ), как и месяцем ранее, сообщили экспедиторы.

Прохождение контейнерных поездов по маршруту Сиань – Алтынколь – Актау – Алят – Абшерон в апреле сократилось до 14–18 суток с 15–20 дней – в марте, сообщили

## Тарифы Maersk на контейнерные перевозки из Сианя в Абшерон в апреле

Исходный регион поставки грузов для отправки в Сиань	\$/40-фут. (высокий) контейнер
Центральный Китай (Сиань)	6 150
Восточный Китай (Шанхай, Сучжоу, Хэфэй, Чанчжоу, Нанкин, Уху)	7 500
Восточный Китай (Нинбо, Ханчжоу)	7 550
Северный Китай (Циндао, Цзинань, Тяньцзинь, Чжэнчжоу, Ляньюньган)	7 450
Южный Китай (Гуанчжоу, Шэньчжэнь, Фошань, Дунгуань)	7 750

– с учетом сборов в пункте назначения, местных и таможенных сборов

## Перевозки грузов по Азербайджанской железной дороге

Продукт	тыс. т			
	март 25	февр. 25	январь–март 25	январь–март 24
Нефть и нефтепродукты	384,5	387,1	1163,7	1352,1
Химические грузы, вкл. удобрения	232,8	267,7	835,5	967,8
Руда металлов, металлы	130,5	138,9	420,5	379,3
Каменный уголь	46,8	36,9	132,4	140,8
Строительные материалы	173,0	154,5	507,9	557,9
Древесина и бумага	117,7	130,2	380,9	346,3
Продовольственные товары	117,1	110,7	324,2	329,8
Зерно и зернопродукты	128,5	151,9	423,8	327,0
Другие грузы	56,8	55,3	157,3	97,5
<b>Всего</b>	<b>1387,7</b>	<b>1433,2</b>	<b>4346,2</b>	<b>4498,5</b>

– по данным АЖД

Транскаспийские перевозки контейнеров дешевеют

Тарифы Maersk на контейнерные перевозки в апреле		\$/40-фут. (высокий) контейнер						
Исходный регион поставки грузов	Станция формирования поезда	Станция назначения						
		Баку (Азербайджан)	Поти (Грузия)	Тбилиси (Грузия)	Амбарлы (Турция)	Констанца (Румыния)	Генуя/Салерно (Италия)	Альхесирас/Барселона (Испания)
Центральный Китай	Сиань	6 150	5 700	5 700	6 350	8 000	7 350	7 100
Циндао/Цзинань/Тяньцзинь/Чжэнчжоу/Ляньюньган	Сиань	7 450	7 000	7 000	7 650	9 300	8 650	8 400
Шанхай/Сучжоу/Хэфэй/Чанчжоу/Нанкин/Уху	Сиань	7 500	7 050	7 050	7 700	9 400	8 700	8 450
Нинбо/Ханчжоу	Сиань	7 550	7 100	7 100	7 750	9 650	8 750	8 500
Гуанчжоу/Шэньчжэнь/Фошань/Дунгуань	Сиань	7 750	7 300	7 300	7 950	9 750	8 950	8 700
Центральный Китай	Чжэнчжоу	6 250	5 600	6 600	6 650	—	7 250	7 000
Циндао/Цзинань/Тяньцзинь/Чжэнчжоу	Чжэнчжоу	7 050	6 400	7 400	7 350	—	8 050	7 800
Шанхай/Сучжоу/Уси/Чанчжоу/Нанкин	Чжэнчжоу	7 100	6 450	7 450	7 400	—	8 100	7 850
Нинбо/Ханчжоу/Хэфэй	Чжэнчжоу	7 250	6 600	7 600	7 550	—	8 250	8 000
Гуанчжоу/Шэньчжэнь/Дунгуань	Чжэнчжоу	7 700	7 050	8 050	8 000	—	8 700	8 450
Центральный Китай	Иу	7 150	7 200	7 200	6 350	7 400	8 850	8 600
Нинбо/Иу/Шаосин	Иу	7 550	7 600	7 600	6 750	7 800	9 250	9 000
Шанхай/Ханчжоу/Тайчжоу (Чжэцзян)	Иу	7 700	7 750	7 750	6 900	7 950	9 400	9 150
Сучжоу/Уси/Чаншу/Вэньчжоу	Иу	7 800	7 850	7 850	7 000	8 050	9 500	9 250
Нанкин/Уху	Иу	8 050	8 100	8 100	7 250	8 300	9 750	9 500
Северный Китай	Цзинань	—	6 150	6 200	7 100	—	7 800	7 550
Циндао/Цзыбо	Цзинань	—	6 650	6 700	7 600	—	8 300	8 050
Тяньцзинь/Линь/Дэчжоу	Цзинань	—	6 750	6 800	7 700	—	8 400	8 150
Шицзячжуан/Сюйчжоу/Хэцзэ	Цзинань	—	7 000	7 050	7 950	—	8 650	8 400

– включая ж.-д. и морские перевозки, с учетом местных и таможенных сборов, в т.ч.в пункте назначения

Тарифы Maersk на контейнерные перевозки из Китая в Европу в апреле		\$/40-фут. (высокий) контейнер						
Исходный регион поставки грузов	Станция формирования поезда	Станция назначения						
		Бургас (Болгария)	Констанца (Румыния)	Дуйсбург/Гамбург (Германия)	Прага (Чехия)	Будапешт (Венгрия)	Мала/Познань (Польша)	Милан (Италия)
Центральный Китай (Сиань)	Сиань	8 100	8 000	9 250	9 400	9 250	9 250	9 750
Циндао/Цзинань/Тяньцзинь/Чжэнчжоу/Ляньюньган	Сиань	9 400	9 300	10 550	10 700	10 550	10 550	11 050
Шанхай/Сучжоу/Хэфэй/Чанчжоу/Нанкин/Уху	Сиань	9 450	9 350	10 600	10 750	10 600	10 600	11 100
Нинбо/Ханчжоу/Сямень	Сиань	9 500	9 400	10 650	10 800	10 650	10 650	11 150
Гуанчжоу/Шэньчжэнь/Фошань/Дунгуань	Сиань	9 700	9 600	10 850	11 000	10 850	10 850	11 350
Северный Китай	Цзинань	7 350	8 050	8 500	8 700	8 500	8 500	9 000
Циндао/Цзыбо	Цзинань	7 850	8 550	9 000	9 200	9 000	9 000	9 500
Тяньцзинь/Линь/Дэчжоу	Цзинань	7 950	8 650	9 100	9 300	9 100	9 100	9 600
Шицзячжуан/Сюйчжоу/Хэцзэ	Цзинань	8 200	8 900	9 350	9 550	9 350	9 350	9 850

– включая ж.-д. и морские перевозки, с учетом местных и таможенных сборов, в т.ч.в пункте назначения

Транскаспийские перевозки контейнеров дешевеют

перевозчики. Скорость движение поездов повысилась благодаря нормализации погодных условий на Каспии.

Стоимость перевозки из Сианя в турецкий Мерсин/Амбарлы транзитом через Абшерон/Алят в апреле оценивалась в \$8 000–8 500/40-футовый высокий контейнер, как и в марте, по данным перевозчиков.

На пути из Китая в Казахстан, а также далее в Азербайджан контейнерным поездам отдается приоритет в перевозке по сравнению с составами с другими

грузами, заявляют представители железных дорог стран-транзитеров.

На скорость движения составов по-прежнему влияют невысокие темпы оборачиваемости контейнеров, а также заторы на узловых станциях и в районе каспийских портов, по данным экспедиторов. В апреле поставщики начали использовать паромную переправу Курык – Алят для перевозки контейнерных грузов на фитинговых платформах, с тем чтобы уменьшить затор из контейнеров в Актау, по данным участников рынка.

Перевозки контейнеров по Азербайджанской железной дороге						тыс. ДФЭ
	янв.—март 25	янв.—март 24	2024	2023	2022	2021
Экспортно-импортные	21,3	14,1	59,0	58,8	28,4	32,3
Транзитные	20,0	12,6	55,4	46,9	53,8	37,3
<b>Всего</b>	<b>41,3</b>	<b>26,7</b>	<b>114,0</b>	<b>105,7</b>	<b>82,2</b>	<b>69,9</b>

– по данным АЖД

Виды перевозок по Азербайджанской железной дороге			тыс. т
	янв.—март 25	янв.—март 24	
Грузовые перевозки, в т. ч:	4346,2	4498,5	
экспортно-импортные	1970,9	1760,0	
внутренние	665,4	820,6	
транзитные	1709,9	1917,9	
Контейнеры (ед.)	24397	16673	

– по данным АЖД

Argus Транспорт Каспия

В каждом номере

- Мониторинг железнодорожных перевозок в Центральной Азии (изменение тарифов, статистические данные о перевозках угля, серы, продуктов нефтехимии, минеральных удобрений), включая анализ экспортных направлений и данные о заторах на железнодорожных путях, и т. д.
- Транспортные тарифы и прочие издержки экспортеров.
- Транспортные и сопутствующие расходы при трубопроводных поставках нефти из Казахстана через Каспийское море, Россию и Китай.
- Тарифная политика трубопроводных компаний, действующие ставки на экспортных направлениях.

- Ставки демедерджа в каспийских портах.
- Сравнительный анализ различных маршрутов поставок сухих и наливных грузов.
- Статистическая информация об импорте нефтепродуктов в Казахстан по железной дороге, транзите нефтепродуктов через Окарем, перевалке нефти и нефтепродуктов в грузинских портах, железнодорожном транзите нефтепродуктов через Казахстан в страны Центральной Азии, отгрузке и разгрузке в каспийских портах.
- Транспортные издержки при экспорте нефти из Казахстана (в том числе через Самару), Азербайджана, Туркменистана, экспорте серы и минеральных удобрений.

Для получения подробной информации свяжитесь с нами:

[https://t.me/argus\\_price\\_agency](https://t.me/argus_price_agency) | [markets@argusmedia.com](mailto:markets@argusmedia.com) | [www.argusmedia.com/ru/crude-oil/argus-caspian-transportation](http://www.argusmedia.com/ru/crude-oil/argus-caspian-transportation)

Котировки и аналитика

Исследования

Конференции

Транспортировка

illuminating the markets®